|  |  |
| --- | --- |
| H:\27_ПРООН\логотипы\Logo UNDP (знак отдельно).eps | Проект ПРООН/ГЭФ – Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» |
| \\ATLAS\leo\КАЛИНИНГРАД\Для Сергея\gerb.bmp | Администрация городского округа «Город Калининград» |
|  | Научно-проектная организация «Южный градостроительный центр» |

**ПРОГРАММА КРУГЛОГО СТОЛА**

"**Мобильность в пределах центральной части Калининграда –**

**пути развития и стимулирования. Улучшение мобильности как один из элементов снижения выбросов парниковых газов"**

Дата: 26-28 ноября 2015г.

Место проведения: музей Мирового океана, г.Калининград, наб. Петра Великого, 1

**\* \* \***

**25 ноября, среда**

18.30. Показ документального фильма в БФУ

**\* \* \***

**26 ноября, четверг**

10.00. – 11.10. **Общая сессия**.

11.10. – 11.40. Кофе-брейк

11.40. – 14.20. Сессия: **Пешеходное движение**

14.20. – 15.40. Обед

15.40. – 18.00. Сессия: **Автомобильный транспорт**

18.30. – 20.00. Фуршет

**\* \* \***

**27 ноября, пятница**

9.00. – 11.20. Сессия: **Велосипедное движение**

11.20. – 12.00. Кофе-брейк

12.00. – 14.20. Сессия: **Общественный транспорт**

14.20. – 15.30. Обед

15.30. – 17.30. **Заключительная сессия**

17.30. Официальное завершение работы круглого стола

19.00. Открытая лекция в БФУ

**\* \* \***

**28 ноября, суббота**

14.00. – 16.00. Встреча-рассказ с В. Кумовым в БФУ

**25 ноября, среда**

18.30. – 20.00 Показ документального фильма **В.С. Кумова** о велопутешествии из России в Португалиюв Балтийском федеральном университете (улица А. Невского, 14 Б, ауд. 107).

Заезд иногородних участников круглого стола

**\* \* \***

**26 ноября, четверг**

9.30. – 18.00. Регистрация участников и прессы.

10.00. – 11.10. **Общая сессия**

*Модератор: А.Ю. Прохоров («Южный градостроительный центр»)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.00. | **А.Г. Ярошук,**  Глава городского округа «Город Калининград» | Приветствие от имени Администрации городского округа |
| 10.10. | **А.С. Бакирей,**  Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (на согласовании) | Приветствие от имени Проекта ПРООН/ГЭФ – Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» |
| 10.20. | **Е.И. Дятлова,**  Министр развития инфраструктуры Калининградской области | Приветствие от имени Правительства Калининградской области |
| 10.30. | **С.В. Воропаев**,  заместитель главы администрации, управляющий принимающего города чемпионата мира по футболу 2018г. | Мероприятия по подготовке г.Калининграда к Чемпионату мира по футболу 2018г. в г. Калининграде как элемент увеличения мобильности |
| 10.50. | **С.Ю. Трухачёв,**  директор «НПО «Южный градостроительный центр», канд. арх., советник РААСН | О проекте нового генерального плана Калининграда |

11.10. – 11.40. Кофе-брейк

11.40. – 14.20. Сессия: **Пешеходное движение**

*Модератор: А.Ю. Михайлов*

*(проф. Иркутского государственного технического университета, д.т.н.)*

*Пешеходное движение – это самый естественный и здоровый вид передвижений. В ходе сессии предстоит выяснить, в каком виде сегодня организованы пространства для пешеходов в центральной части города, как планируется развивать их в соответствии с имеющимися проектными предложениями. Особое место принадлежит теме организации пешеходных связей в период проведения ЧМ-2018 в части организации, функционирования, а также последующего использования фан-зон для игр чемпионата.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.40. | **О.В. Мезей,**  Главный архитектор проектов  ООО «Никор-проект» | Пешеходные пространства центра Калининграда в результатах международных конкурсов |
| 12.00. | **А. Апарасио,**  доктор Технического университета Мадрида | Развитие пешеходных зон в городах: международные тенденции |
| 12.20. | **К.Ю. Трофименко,**  директор центра исследований транспортных проблем мегаполисов Высшей школы экономики, к.т.н. | Организация транспортного и пешеходного обслуживания игр чемпионата мира 2018г. в г. Калининграде |
| 12.40. | **Д.В**. **Енин**,  доцент кафедры «Логистика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета | Проблемы организации пространства для маломобильных групп населения в отечественной практике |
| 13.00. | **Е. Салихова**, канд. биол. н.,  **Л. Станченко,** к.г.н.,  Институт природопользования, территориального развития и градостроительства БФУ им. И. Канта | Пешеходные маршруты по исторической рекреационной территории экологического каркаса города Калининграда |
| 13.20. | **В.И. Пустовгаров,**  зав. каф. градостроительства БФУ им. И.Канта | Общественные пространства центра Калининграда как объект творчества архитекторов |
| 13.40. | **Е.Н. Маврина,**  Руководитель проекта/эксперт ООО «ВК «Регионконсалт» | Рекомендации по развитию пешеходных пространств (зон) в городах |
| 14.00. | Свободная дискуссия по тематике сессии.  Подведение итогов: А.Ю. Михайлов | |

14.20. – 15.40. Обед (для участников круглого стола)

15.40. – 18.00. Сессия: **Автомобильный транспорт**

*Модератор: В.В. Донченко*

*(научный руководитель НИИ автотранспорта, г. Москва, к.т.н.)*

*Автомобильный транспорт – основа современного движения в центре города. Сегодня Калининград – один из самых автомобилизированных городов России. Автотранспорт – основной загрязнитель атмосферы города. Каким образом автомобильное движение должно быть организовано в центре города? Платная парковка, платный въезд в центр, успокоение движения, задерживающие автостоянки и иные меры по ограничению использования транспорта – всё это является предметом рассмотрения данной сессии. Каким образом в городе с одной из самой высокой в России автомобилизацией достичь среди жителей понимания того, что подобные меры необходимы?*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15.40. | **А.Ю. Михайлов,**  проф. Иркутского национального исследовательского технического университета, д.т.н., директор НИ Транспортной Лаборатории ИрНИТУ | Сбалансированная улично-дорожная сеть. Лучшие мировые практики. |
| 16.00. | **О.В. Мезей,**  Главный архитектор проектов  ООО «Никор-проект» | Местные нормативы градостроительного проектирования г. Калининграда как основа нормирования транспортной нагрузки на центр города |
| 16.20. | **Т.В. Кулакова,**  директор Центра экономики транспорта, профессор Департамента теоретической экономики Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, д.э.н. | Международный опыт по введению платного въезда в центр города и возможности его использования в российской практике |
| 16.40. | **Е.Н. Боровик,** заведующая отделом научного обеспечения развития транспортного комплекса ГУП «НИПИ генплана Москвы», к.т.н. | Предложения по успокоению движения в центре Калининграда |
| 17.00. | **А.А. Казаков,**  генеральный директор ООО «ВК «Регионконсалт» | Платные парковки в центре города. Опыт обустройства и эксплуатации |
| 17.20. | **А.Г. Левашев**,  доцент Иркутского национального исследовательского технического университета, к.т.н., технический руководитель НИ Транспортной Лаборатории ИрНИТУ | Пути разгрузки центральной транспортной оси Калининграда – Ленинского проспекта |
| 17.40. | Свободная дискуссия по тематике сессии.  Подведение итогов: В.В. Донченко | |

18.30. – 20.00. Фуршет (по приглашениям)

\* \* \*

**27 ноября, пятница**

9.00. – 16.00. Регистрация участников и прессы.

9.00. – 11.20. Сессия: **Велосипедное движение**

*Модератор: Н.С. Никитин*

*(доцент Балтийского федерального университета имени И. Канта, к.п.н.)*

*В ходе сессии предлагается обсудить положительный опыт Калининграда в развитии велосипедного движения – организацию мероприятий для велосипедистов, внедрение велодорожек в нормирование, проектирование и строительство новых объектов улично-дорожной сети. Какова экономика велосипедного транспорта, насколько перспективны проекты велопроката в крупных российских городах и как имеющуюся практику можно использовать в калининградских условиях? Каков социальный портрет велосипедиста в Калининграде? Велосипед – это средство для отдыха или городской транспорт?*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.00. | **О.А. Тяпина,**  Калининградский велотуристический клуб | Велосипедная инфраструктура Калининграда – современное положение и перспективы развития |
| 9.20. | **Тон Даггерс**,  IBC Movilization | Краткий обзор методов продвижения немоторизованных видов передвижения в городах – мировой опыт |
| 9.40. | **С.И. Изаак,**  Исполнительный директор Федерации спортивных менеджеров России, д.п.н. | Развитие велодорожной инфраструктуры города в контексте реализации Программы развития ООН с Россией |
| 10.00. | **В.С. Кумов,**  советник по развитию велокультуры заместителя министра транспорта РФ | Роль массовых мероприятий в формировании велосипедной культуры и изменении транспортной парадигмы горожан |
| 10.20. | **В.В. Нестеров,**  Президент федерации триатлона Калининградской области, руководитель велоклуба БФУ им. И. Канта | Организация и проведение велопарада в Калининграде |
| 10.40. | **И. Янышев,**  Президент Союза велосипедистов Республики Татарстан | Опыт велосипедизации в Республике Татарстан |
| 11.00. | Свободная дискуссия по тематике сессии.  Подведение итогов: Н.С. Никитин | |

11.20. – 12.00. Кофе-брейк

12.00. – 14.20. Сессия: **Общественный транспорт**

*Модератор: Н.В. Харитошкин*

*(менеджер проекта ООН/ГЭФ – Минтранса РФ «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», к.т.н.)*

*В ходе сессии предлагается обсудить возможности развития общественного транспорта в центральной части города. Для Калининграда характерна сверхконцентрация потоков общественного транспорта в районе центрального коммуникационного узла около площади Победы. Это приводит к заторам, парализующим работу всей транспортной системы города. Каковы пути решения этой проблемы? Новым генпланом предлагается принципиально изменить систему транспортного обслуживания центра, сместив основную нагрузку на общественный транспорт. Какими могут быть решения, позволяющие наиболее эффективно использовать преимущества общественного транспорта, и при этом сосуществовать с активным пешеходным и велосипедным движением?*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12.00. | **С.В. Мельников**, заместитель главы администрации городского округа по вопросам транспорта (уточняется) | Развитие общественного транспорта в г. Калининграде. Проблемы и перспективы. |
| 12.20. | **Ф. Паролотто,**  Mobility in chain | Обеспечение мобильности крупных городов - обзор некоторых решений |
| 12.40. | **А.Ю. Михайлов,**  проф. Иркутского национального исследовательского технического университета, д.т.н., директор НИ Транспортной Лаборатории ИрНИТУ | Transit Oriented Development - градостроительное проектирование, ориентированное на общественный пассажирский транспорт |
| 13.00. | **И.Л. Резников,** ведущий экономист градостроительства ООО «Лаборатория градопланирования» | О результатах работ по обоснованию системы скоростного рельсового транспорта в Калининградской агломерации |
| 13.20. | **А.В. Белов,** доцент кафедры транспортных систем Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, к.т.н. | О концепции транспортного обеспечения центральной части Санкт-Петербурга |
| 13.40. | **М.И. Шаров,**  доцент Иркутского национального исследовательского технического университета, к.т.н., руководитель направления «Общественный транспорт» НИ Транспортной Лаборатории ИрНИТУ | Современные критерии оценки качества функционирования общественного пассажирского транспорта |
| 14.00. | Свободная дискуссия по тематике сессии.  Подведение итогов: Н.В. Харитошкин | |

14.20. – 15.30. Обед (для участников круглого стола)

15.30. – 17.30. **Заключительная сессия**

*Модератор: А.Ю. Прохоров («Южный градостроительный центр»)*

*Экспресс-оценка поступивших предложений приглашёнными и калининградскими экспертами перспектив развития различных видов мобильности в центре города.*

*Предложения по резолюции круглого стола. Принятие резолюции.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15.30. | А.Ю. Михайлов | Экспресс-оценка поступивших предложений, перспективы развития различных видов мобильности в центре города. Регламент – 10 мин. |
| Н.С. Никитин |
| Ф. Паролотто |
| Н.С. Потапчук |
| Т. Даггерс |
| В.И. Пустовгаров |
| В.В. Донченко |
| Д.В. Енин |
| 16.50. | свободный микрофон | Предложения по резолюции круглого стола. Принятие резолюции. |
| 17.20. | Подведение итогов круглого стола и заключительное слово:  А.Л. Крупин, заместитель главы администрации  городского округа «Город Калининград» | |

17.30. **Официальное завершение работы круглого стола.**

19.00. – 20.00 Открытая лекция **В.С. Кумова** в Балтийском федеральном университете (улица А. Невского, 14Б, ауд. 107) на тему:

«Уроки велосипедизации»

**\* \* \***

**28 ноября, суббота**

14.00. Открытие памятного знака, посвящённого велосипеду, на корпусе Балтийского федерального университета им. И. Канта

14.20. – 16.00 Встреча-рассказ с В**.С. Кумовым**: «Из Мексики в Аргентину на велосипеде» в Балтийском федеральном университете (улица А. Невского, 14Б, ауд. 107)

Разъезд иногородних участников круглого стола

**\* \* \***

Научно-проектная организация «Южный градостроительный центр»

обеспечивает формирование программы мероприятия и

информационное сопровождение участников.

По всем интересующим Вас вопросам предлагаем обращаться:

по тел. +7-863-242-99-70, Оксана Читахян;

в ходе круглого стола:

+7-918-502-12-09, Сергей Трухачев.

**e-mail: forum.urgc@mail.ru**

Для размещения иногородних участников круглого стола рекомендуются:

гостиница «Ибис», Московский пр-т, д. 22, www.ibis.com

гостиница «Калининград», Ленинский пр-т, д.81, www.hotel.kaliningrad.ru

Трансфер из аэропорта и в аэропорт участниками осуществляется самостоятельно. Рекомендуем обращаться на стойку официального такси аэропорта

рядом с выходом из зоны прилёта.

Рекомендуемые официальные службы такси аэропорта:

«Калининградский таксопарк» тел. (4012)58-58-58

Информация о составе экспертов, темах докладов

**может быть скорректирована**

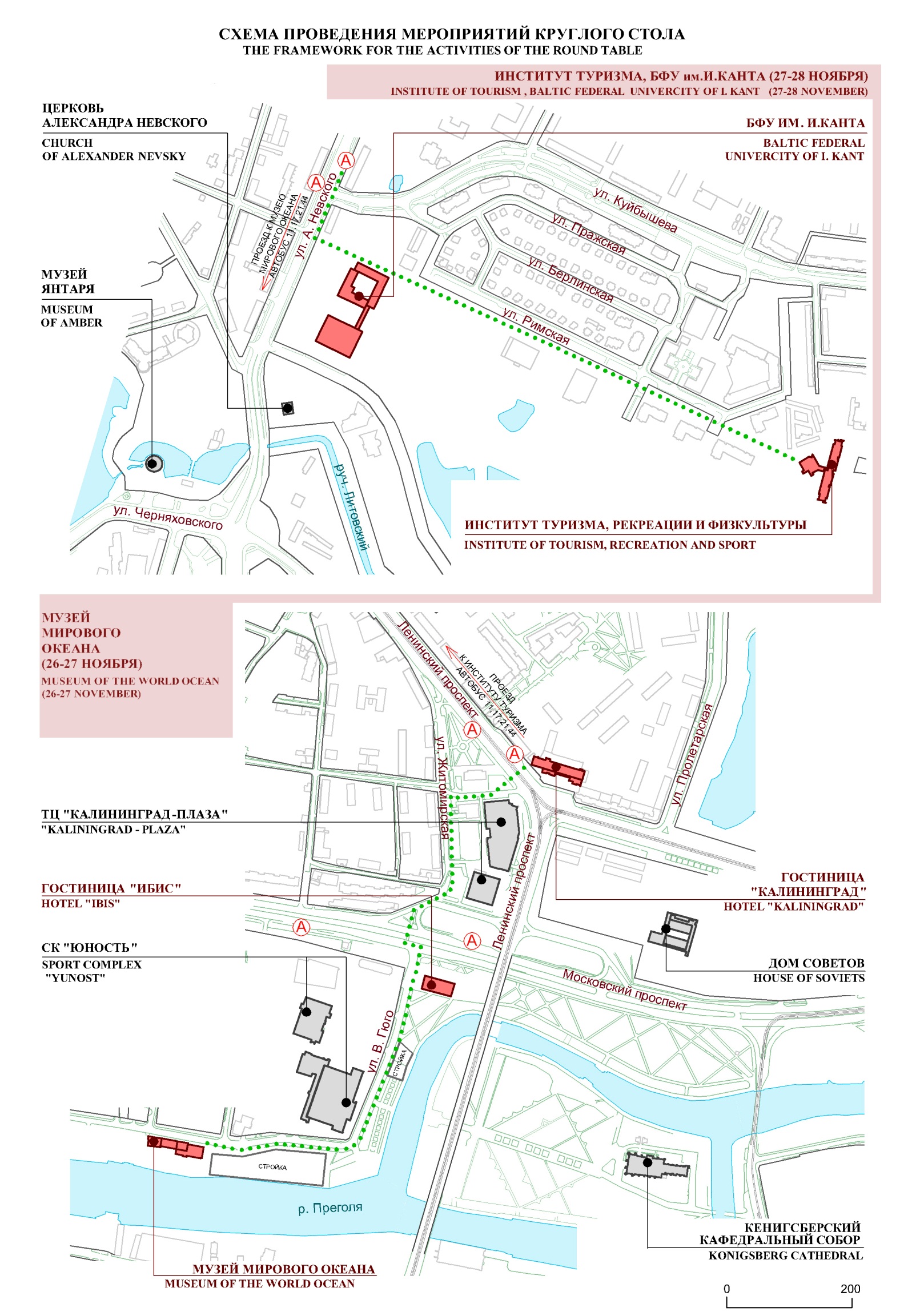
перед мероприятием,

за изменениями следите в сообщениях модераторов и

организаторов круглого стола

**СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КРУГЛОГО СТОЛА**

**The framework for the activities of the round table**

****