

Приложение № 1
к приказу комитета развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры
от «15» » 02 2019 № n-кратн-13

Ведомственная целевая программа
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город
Калининград»

ПАСПОРТ ведомственной целевой программы

Наименование субъекта бюджетного планирования	Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград»
Наименование программы	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» (далее – Программа)
Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения) или наименование и номер соответствующего нормативного акта	Приказ комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры от ____ .02.2019 № П-КРДТИ-_____
Наименование муниципальной программы, в состав которой включена ведомственная целевая программа	«Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»
Цели и задачи	<p>Цель Программы: обеспечение условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград»</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград»; – обеспечение соответствия качества капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов; – поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> – доля отремонтированных дорог; – доля отремонтированных тротуаров; – доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов; – доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений; – доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качество ремонта которых соответствует нормативным требованиям; – доля улично-дорожной сети, поддерживающейся в надлежащем техническом состоянии.

Характеристика программных мероприятий	Достижение целевых значений перечисленных показателей планируется осуществить за счет вложения средств бюджета городского округа «Город Калининград» в разработку проектной и рабочей документации, проведение капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград», реализации комплекса мероприятий по лабораторному и экспертному контролю качества выполняемых работ и применяемых материалов на всех этапах ремонта, а так же поддержания в надлежащем техническом состоянии объектов улично-дорожной сети.					
Сроки реализации	2019-2021годы					
Объемы и источники финансирования	Финансирование Программы осуществляется из федерального, регионального и городского бюджетов. Объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию Программы, составляет 1 601 017,08 тыс. руб., в том числе:					
	Год	Федеральный бюджет, тыс.рублей	Областной бюджет, тыс.рублей	Бюджет городского округа «Город Калининград», тыс.рублей	Прочие поступления, тыс.рублей	Всего, тыс.рублей
	2019	0,00	31 564,50	502 914,50	0,00	534 479,00
	2020	0,00	17 496,0	515 598,00	0,00	533 094,00
	2021	0,00	17 146,08	516 298,00	0,00	533 444,08
	Итого	0,00	66 206,58	1 534 810,50	0,00	1 601 017,08
Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа «Город Калининград», подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий год						
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Реализация программы позволит увеличить долю отремонтированных:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дорог до 15,08 %; – тротуаров до 6,22 %; – парковок автотранспорта, заездных карманов до 5,22 %; – искусственных дорожных сооружений до 10,10 %. <p>Качество выполненных работ будет полностью соответствовать требованиям нормативных документов</p> <p>Доля улично-дорожной сети, поддерживающейся в надлежащем техническом состоянии, составит 100 процентов.</p>					

1. Характеристика проблемы (задачи), решение которой осуществляется путем реализации Программы

Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры городского округа, обеспечивая перемещение пассажиров, товаров и услуг. Отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, отсутствие удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города, постоянный темп роста парка автотранспортных средств, приводит к значительному снижению пропускной способности, к нагрузке и преждевременному износу объектов улично-дорожной сети.

По состоянию на 01.01.2019 в реестре муниципального имущества города Калининграда числится:

- 841 улица общей протяженностью 585,07 км, в том числе 516,6 км (88,3%) улиц с усовершенствованным покрытием;
- 858 км тротуаров;
- 50 000 кв. м парковок автотранспорта, заездных карманов;
- 118 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе: 16 путепроводов, 72 автомобильных моста, 2 тоннеля, 28 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80 % сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки).

В городском округе «Город Калининград», в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.).

Недостаточно развитая магистральная сеть, отсутствие удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города приводит к нагрузке и преждевременному износу внутриквартальных, внутримикрорайонных автомобильных дорог. Значительное количество автомобильных дорог, в том числе проездов к дворовым территориям, тротуаров, автостоянок для автомобильного транспорта, искусственных сооружений не соответствует технологическим и эксплуатационным требованиям, неудовлетворительное качество которых становится причиной негативных социальных последствий.

В сложившихся условиях усилия должны быть направлены на опережающее формирование проектной документации по объектам улично-дорожной сети, находящихся в неудовлетворительном состоянии, что позволит в дальнейшем, по мере выделения средств бюджета городского округа «Город Калининград», выполнять мероприятия по организации и выполнению капитального ремонта.

Без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния всей сети автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа, невозможно решение задач достижения устойчивого экономического роста, политической и социальной стабильности.

Наличие сложившегося комплекса проблем обусловило необходимость программного подхода к капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования. При этом решение данной задачи входит в функции комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» и, в соответствии с положениями действующих нормативных документов, должно осуществляться путем реализации соответствующей ведомственной целевой программы.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград»;
- обеспечение соответствия качества капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов;
- поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети.

3. Система мероприятий Программы

Система мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

Выполнение работ по капитальному ремонту объектов улично-дорожной сети осуществляется в соответствии с адресным перечнем, который ежегодно формируется в соответствии с порядком отбора объектов улично-дорожной сети, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград», утверждает приказом комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры и корректируется в зависимости от стоимости работ в пределах выделенных бюджетных ассигнований.

4. Финансовое обеспечение мероприятий Программы

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении № 2 к Программе.

5. График реализации мероприятий Программы

График реализации мероприятий Программы, в очередном финансовом году, приведен в приложении № 3 к Программе.

6. Описание целевых показателей Программы

За базовое значение целевых показателей принимаются данные за период с 2014 г. по 2018 г.

В результате реализации Программы будет достигнуто:

- улучшение транспортной доступности на территории городского округа, повышение мобильности и деловой активности населения за счет обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения;

- оптимизация дорожной сети с целью сокращения протяженности маршрутов движения автомобильного транспорта (снижения перепробега);

- обеспечение подъездов по автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием ко всем объектам транспортной инфраструктуры;

- снижение удельных показателей аварийности и негативного воздействия на окружающую среду от автомобильных дорог;

- улучшение состояния благоустройства улиц.

Для оценки степени достижения задачи 1 «Приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград» программой предусматривается использование четырех показателей:

- 1) Доля отремонтированных дорог;

- 2) Доля отремонтированных тротуаров;

- 3) Доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов;

- 4) Доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений.

Достижение целевых значений перечисленных показателей планируется осуществить за счет вложения средств бюджета городского округа «Город Калининград» в разработку проектной и рабочей документации, проведение капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград».

Для оценки степени достижения задачи 2 «Обеспечение соответствия качества капитального ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов» программой предусматривается использование показателя «Доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качество ремонта которых соответствует нормативным требованиям».

Достижение целевого значения показателя планируется осуществить за счет реализации комплекса мероприятий по лабораторному и экспертному контролю качества выполняемых работ и применяемых материалов на всех этапах выполнения ремонтных работ.

Для оценки степени достижения задачи 3 «Поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети» программой предусматривается использование показателя «Доля улично-дорожной сети, поддерживающейся в надлежащем техническом состоянии». Достижение целевого значения планируется осуществлять путем осуществления контроля за состоянием улично-дорожной сети.

В результате реализации Программы будут достигнуты следующие значения целевых показателей:

- доля отремонтированных дорог возрастет до 15,08 процента от общей протяженности улиц города;

- доля отремонтированных тротуаров возрастет до 6,22 процента от общей протяженности тротуаров;

- доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов составит 5,22 процента от их общей площади;
- доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений возрастет до 10,10 процента от общей их протяженности;
- качество выполненных работ будет полностью соответствовать требованиям нормативных документов;
- доля улично-дорожной сети, поддерживающейся в надлежащем техническом состоянии, составит 100 процентов.

7. Система управления реализацией Программы

Заказчик программы (комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры) координирует и контролирует работу муниципального заказчика по исполнению мероприятий Программы, готовит изменения и дополнения Программы, а также отчетности ее реализации.

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее МКУ «ГДСР»);

- специализированные подрядные организации.

Заказчик программы - комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры:

- формирует мероприятия и представляет их муниципальному заказчику;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- представляет отчет о реализации Программы в комитет экономики и финансов.

Муниципальные заказчики– МКУ «ГДСР»:

- готовят документы для размещения муниципального заказа на выполнение Программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- осуществляют контроль за реализацией мероприятий Программы;

- представляют в комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры в течение 7 календарных дней по истечению отчетного квартала отчет о реализации Программы по форме, установленной постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 08.07.2014 № 1039 за каждый квартал текущего финансового года и пояснительную записку к нему. Годовой отчет о выполнении Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации, представляется в комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры по установленной форме в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным.

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры направляет в адрес комитета экономики и финансов администрации городского округа «Город Калининград»:

- отчет о ходе реализации мероприятий ведомственной целевой программы за каждый квартал текущего финансового года и пояснительную

записку к нему ежеквартально в течение 15 календарных дней по истечению отчетного квартала;

– годовой отчет о выполнении Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации в срок до 01 марта года, следующего за отчетным периодом.

8. Критерии качества выполнения мероприятий Программы

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям свода правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85) и «ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного контроля. Методы контроля».