|  |  |
| --- | --- |
| «СОГЛАСОВАНО» | «УТВЕРЖДАЮ» |
| Смета на сумму: | 1 507 146 | руб. | Смета на сумму: | 1 507 146 | руб. |
|  |  |
| Директор МКУ «КР МКД» | Генеральный директор ООО «ЖЭК № 17» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / С.Б. Русович / | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /И.А. Макарова/ |
|  |  |
| «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г. | «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г. |
|  |
|  |
|  |
| **ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА**  |
| (Локальный сметный расчет) |
| на капитальный ремонт крыши многоквартирного дома № 127 по проспекту Мира, г.Калининград |
| Сметная стоимость: | **1 507.146** | тыс. руб. |
| Hормативная трудоемкость: | **1.714** | тыс.чел.ч |
| Сметная заработная плата: | **284.232** | тыс. руб. |
| Составлена в текущих ценах на 4кв.2017 г. по НБ: "ГЭСН-2001 в редакции 2017 года с доп. и изм. 3 (приказы Минстроя России №№ 1575/пр, 9/пр)". |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № поз. | Шифр, номер норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования, масса | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость в текущих ценах |
| Кол-во механиза-торов | на единицу измерения | по проектным данным | на единицу измерения | общая |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***Крыша*** |
| **1.** | **ГЭСН 46-04-008-03** | **Разборка покрытий кровель: черепицы** | **100 м2** |  | **2.8** | **8 500.09** | **23 800** |
| 1. 1. | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 55.52 | 155.456 | 147.310 | 22 900 |
| 1. 2. | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием: 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 12.7 | 35.56 | 25.31 | 900 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 84% | 19 236 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 48% | 10 992 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 54 028 |
|  |
| **2.** | **ГЭСНр 58-1-1** | **Разборка деревянных элементов конструкций крыш: обрешетки из брусков с прозорами** | **100 м2** |  | **2.8** | **2 792.42** | **7 819** |
| *2. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.46* | *1.288* | *268.820* | *346* |
| 2. 2. | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 15.16 | 42.448 | 150.030 | 6 368 |
| 2. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 0.46 | 1.288 | 1 126.02 | 1 450 |
| (1) | *268.82* | *346* |
| 2. 4. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 1.4 | 3.92 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 4 767 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 3 491 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 16 077 |
|  |
| **3.** | **ГЭСНр 58-1-1** **(прим)** | **Разборка деревянных элементов конструкций крыш: сплошного настила** | **100 м2** |  | **1.6** | **2 792.42** | **4 468** |
| *3. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.46* | *0.736* | *268.820* | *198* |
| 3. 2. | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 15.16 | 24.256 | 150.030 | 3 639 |
| 3. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 0.46 | 0.736 | 1 126.02 | 829 |
| (1) | *268.82* | *198* |
| 3. 4. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 1.4 | 2.24 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 2 724 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 1 995 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 9 188 |
|  |
| **4.** | **ГЭСНр 58-18-4** | **Смена обрешетки сплошным настилом из досок толщиной: до 30 мм (мансарда)** | **100 м2** |  | **1.2** | **15 405.77** | **18 487** |
| *4. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.78* | *0.936* | *229.990* | *215* |
| 4. 2. | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 95.69 | 114.828 | 150.030 | 17 228 |
| 4. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0.87 | 1.044 | 10.80 | 11 |
| 4. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.78 | 0.936 | 1 037.49 | 971 |
| (1) | *229.99* | *215* |
| 4. 5. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.004 | 0.0048 | 57 689.15 | 277 |
| 4. 6. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 1.7 | 2.04 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 12 385 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 9 070 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 39 942 |
|  |
| **5.** | **11.1.03.06-0086** | **Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, II сорта** | **м3** |  | **3.84** | **7 278.53** | **27 950** |
|  |  | **Объем: (1.2)\*3.2** |  |  |  |  |  |
|  |
| **6.** | **ГЭСНр 58-5-5** **(прим)** | **Ремонт деревянных элементов конструкций крыш: смена отдельных частей мауэрлатов с осмолкой и обертывание толью ( из бруса 150х150мм)** | **100 м** |  | **0.45** | **55 449.83** | **24 952** |
| *6. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.63* | *0.2835* | *229.990* | *65* |
| 6. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 160.21 | 72.0945 | 161.570 | 11 648 |
| 6. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 1.81 | 0.8145 | 10.80 | 9 |
| 6. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.63 | 0.2835 | 1 037.49 | 294 |
| (1) | *229.99* | *65* |
| 6. 5. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.004 | 0.0018 | 57 689.15 | 104 |
| 6. 6. | 11.1.02.04-0031 | Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства диаметром 14-24 см, длиной 3-6,5 м | м3 | 4.72 | 2.124 | 5 804.89 | 12 330 |
| 6. 7. | 12.1.02.14-0001 | Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционный марки ТГ-350 | м2 | 37 | 16.65 | 34.10 | 568 |
| 6. 8. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 1.27 | 0.5715 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 8 316 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 6 091 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 39 359 |
|  |
| **7.** | **01.7.15.06-0111** | **Гвозди строительные** | **т** |  | **-0.0018** | **57 689.15** | **-104** |
|  |  | **Объем: (0.45)\*(-0.004)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **8.** | **01.2.03.03-0062** | **Мастика битумно-резиновая: кровельная** | **т** |  | **0.036** | **64 522.98** | **2 323** |
|  |  | **Объем: 0.45\*0.08** |  |  |  |  |  |
|  |
| **9.** | **01.7.15.12-0041** | **Шпильки оцинкованные стяжные диаметром 12 мм длиной 400, 500 мм** | **т** |  | **0.0262** | **96 058.76** | **2 517** |
|  |  | **Объем: 0.00029086\*90** |  |  |  |  |  |
|  |
| **10.** | **01.7.15.05-0014** | **Гайки шестигранные диаметр резьбы 12-14 мм** | **т** |  | **0.00225** | **98 286.21** | **221** |
|  |  | **Объем: 0.000025\*90** |  |  |  |  |  |
|  |
| **11.** | **01.7.15.11-0046** | **Шайбы оцинкованные, диаметр 12 мм** | **кг** |  | **1.9149** | **117.69** | **225** |
|  |  | **Объем: 0.0212766\*90** |  |  |  |  |  |
|  |
| **12.** | **ГЭСНр 58-5-3** | **Ремонт деревянных элементов конструкций крыш: смена стропильных ног из брусьев** | **100 м** |  | **0.78** | **45 697.79** | **35 644** |
|  |  | **Объем: 96-1.5\*12** |  |  |  |  |  |
| *12. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.32* | *0.2496* | *229.990* | *57* |
| 12. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 150.09 | 117.0702 | 161.570 | 18 915 |
| 12. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 1.18 | 0.9204 | 10.80 | 10 |
| 12. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.32 | 0.2496 | 1 037.49 | 259 |
| (1) | *229.99* | *57* |
| 12. 5. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.005 | 0.0039 | 57 689.15 | 225 |
| 12. 6. | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса: 1,8 кг | т | 0.025 | 0.0195 | 50 201.92 | 979 |
| 12. 7. | 11.1.03.01-0086 | Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта | м3 | 2.66 | 2.0748 | 7 353.20 | 15 256 |
| 12. 8. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 0.97 | 0.7566 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 13 470 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 9 865 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 58 980 |
|  |
| **13.** | **08.3.03.04-0014** | **Проволока светлая диаметром: 3,0 мм** | **т** |  | **0.0115** | **46 288.41** | **532** |
|  |  | **Объем: 0.96\*0.012** |  |  |  |  |  |
|  |
| **14.** | **11.1.03.01-0070** | **Бруски обрезные хвойных пород длиной 2-3,75 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более, II сорта** | **м3** |  | **0.27** | **7 357.76** | **1 987** |
|  |  | **Объем: 1.5\*0.1\*0.15\*12** |  |  |  |  |  |
|  |
| **15.** | **ГЭСНр 54-4-3** | **Нашивка досок для сращивания стропильных ног (до длины 8,0мп)** | **100 м** |  | **0.192** | **19 241.77** | **3 694** |
|  |  | **Объем: 0.8\*2\*12** |  |  |  |  |  |
| *15. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *1.51* | *0.28992* | *229.990* | *67* |
| 15. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 68.47 | 13.14624 | 161.570 | 2 124 |
| 15. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 1.51 | 0.28992 | 1 037.49 | 301 |
| (1) | *229.99* | *67* |
| 15. 4. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.0143 | 0.0027456 | 57 689.15 | 158 |
| 15. 5. | 11.1.03.06-0094 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, II сорта | м3 | 0.785 | 0.15072 | 7 372.62 | 1 111 |
| 15. 6. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 0.31 | 0.05952 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 72% | 1 578 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 64% | 1 402 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 6 674 |
|  |
| **16.** | **01.7.15.06-0111** | **Гвозди строительные** | **т** |  | **-0.0027** | **57 689.15** | **-156** |
|  |  | **Объем: (0.192)\*(-0.0143)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **17.** | **01.7.15.12-0041** | **Шпильки оцинкованные стяжные диаметром 12 мм длиной 400, 500 мм** | **т** |  | **0.0279** | **96 058.76** | **2 680** |
|  |  | **Объем: 0.00029086\*96** |  |  |  |  |  |
|  |
| **18.** | **01.7.15.05-0014** | **Гайки шестигранные диаметр резьбы 12-14 мм** | **т** |  | **0.0048** | **98 286.21** | **472** |
|  |  | **Объем: (0.000025\*96)\*2** |  |  |  |  |  |
|  |
| **19.** | **01.7.15.11-0046** | **Шайбы оцинкованные, диаметр 12 мм** | **кг** |  | **4.0851** | **117.69** | **481** |
|  |  | **Объем: (0.0212766\*96)\*2** |  |  |  |  |  |
|  |
| **20.** | **ГЭСНр 58-5-1** | **Ремонт деревянных элементов конструкций крыш: укрепление стропильных ног расшивкой досками с двух сторон** | **100 м** |  | **0.48** | **24 486.52** | **11 754** |
| *20. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.35* | *0.168* | *229.990* | *39* |
| 20. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 39.87 | 19.1376 | 161.570 | 3 092 |
| 20. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0.64 | 0.3072 | 10.80 | 3 |
| 20. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.35 | 0.168 | 1 037.49 | 174 |
| (1) | *229.99* | *39* |
| 20. 5. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.038 | 0.01824 | 57 689.15 | 1 052 |
| 20. 6. | 11.1.03.06-0094 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, II сорта | м3 | 2.1 | 1.008 | 7 372.62 | 7 432 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 2 223 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 1 628 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 15 605 |
|  |
| **21.** | **ГЭСНр 58-5-4** | **Ремонт деревянных элементов конструкций крыш: смена стропильных ног из досок (кобылки)** | **100 м** |  | **0.624** | **30 041.35** | **18 746** |
| *21. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.19* | *0.11856* | *229.990* | *27* |
| 21. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 133.25 | 83.148 | 161.570 | 13 434 |
| 21. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0.52 | 0.32448 | 10.80 | 4 |
| 21. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.19 | 0.11856 | 1 037.49 | 123 |
| (1) | *229.99* | *27* |
| 21. 5. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.013 | 0.008112 | 57 689.15 | 468 |
| 21. 6. | 08.3.03.04-0014 | Проволока светлая диаметром: 3,0 мм | т | 0.012 | 0.007488 | 46 288.41 | 347 |
| 21. 7. | 11.1.03.06-0094 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, II сорта | м3 | 0.95 | 0.5928 | 7 372.62 | 4 370 |
| 21. 8. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 0.564 | 0.351936 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 9 557 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 7 000 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 35 303 |
|  |
| **22.** | **ГЭСН 10-01-034-03** **(прим)** | **Разборка мансардных окон типа "Велюкс"** | **100 м2** |  | **0.12** | **31 959.11** | **3 835** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8, Н48= 0*** |
| *22. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *4.264* | *0.51168* | *242.812* | *124* |
| 22. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 172.864 | 20.74368 | 165.230 | 3 427 |
| 22. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.408 | 0.16896 | 308.04 | 52 |
| (1) | *268.82* | *45* |
| 22. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 2.856 | 0.34272 | 1 037.49 | 356 |
| (1) | *229.99* | *79* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 90% | 3 196 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 43% | 1 527 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 8 558 |
|  |
| **23.** | **ГЭСН 10-01-034-03** **(прим)** | **Установка в жилых и общественных зданиях оконных блоков из ПВХ профилей: поворотных (откидных, поворотно-откидных) с площадью проема до 2 м2 одностворчатых-б/у (мансарда)** | **100 м2** |  | **0.12** | **87 252.09** | **10 470** |
| *23. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *5.33* | *0.6396* | *242.812* | *155* |
| 23. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 216.08 | 25.9296 | 165.230 | 4 284 |
| 23. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.76 | 0.2112 | 308.04 | 65 |
| (1) | *268.82* | *57* |
| 23. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 3.57 | 0.4284 | 1 037.49 | 444 |
| (1) | *229.99* | *99* |
| 23. 5. | 01.7.06.02-0001 | Лента бутиловая | м | 429 | 51.48 | 5.19 | 267 |
| 23. 6. | 01.7.06.02-0002 | Лента бутиловая диффузионная | м | 71 | 8.52 | 5.19 | 44 |
| 23. 7. | 01.7.06.11-0001 | Лента ПСУЛ | 10 м | 27.1 | 3.252 | 51.86 | 169 |
| 23. 8. | 01.7.15.07-0005 | Дюбели монтажные 10х130 (10х132, 10х150) мм | 10 шт. | 71.4 | 8.568 | 74.74 | 640 |
| 23. 9. | 11.3.03.15-0021 | Клинья пластиковые монтажные | 100 шт. | 8 | 0.96 | 429.47 | 412 |
| 23. 10. | 14.5.01.05-0001 | Герметик пенополиуретановый (пена монтажная) типа Makrofleks, Soudal в баллонах по 750 мл | шт. | 114 | 13.68 | 302.90 | 4 144 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 90% | 3 995 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 43% | 1 909 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 16 374 |
|  |
| **24.** | **ГЭСН 10-01-034-03** **(прим)** | **Разборка люка выхода на кровлю** | **100 м2** |  | **0.0048** | **31 959.11** | **153** |
|  |  | **Объем: 0.6\*0.8** |  |  |  |  |  |
|  |  | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8, Н48= 0*** |
| *24. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *4.264* | *0.0204672* | *242.812* | *5* |
| 24. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 172.864 | 0.8297472 | 165.230 | 137 |
| 24. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.408 | 0.0067584 | 308.04 | 2 |
| (1) | *268.82* | *2* |
| 24. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 2.856 | 0.0137088 | 1 037.49 | 14 |
| (1) | *229.99* | *3* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 90% | 128 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 43% | 61 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 342 |
|  |
| **25.** | **ГЭСН 10-01-034-03** **(прим)** | **Установка в жилых и общественных зданиях оконных блоков из ПВХ профилей: поворотных (откидных, поворотно-откидных) с площадью проема до 2 м2 одностворчатых (люк)** | **100 м2** |  | **0.0048** | **87 252.09** | **419** |
|  |  | **Объем: 0.6\*0.8** |  |  |  |  |  |
| *25. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *5.33* | *0.025584* | *242.812* | *6* |
| 25. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 216.08 | 1.037184 | 165.230 | 171 |
| 25. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.76 | 0.008448 | 308.04 | 3 |
| (1) | *268.82* | *2* |
| 25. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 3.57 | 0.017136 | 1 037.49 | 18 |
| (1) | *229.99* | *4* |
| 25. 5. | 01.7.06.02-0001 | Лента бутиловая | м | 429 | 2.0592 | 5.19 | 11 |
| 25. 6. | 01.7.06.02-0002 | Лента бутиловая диффузионная | м | 71 | 0.3408 | 5.19 | 2 |
| 25. 7. | 01.7.06.11-0001 | Лента ПСУЛ | 10 м | 27.1 | 0.13008 | 51.86 | 7 |
| 25. 8. | 01.7.15.07-0005 | Дюбели монтажные 10х130 (10х132, 10х150) мм | 10 шт. | 71.4 | 0.34272 | 74.74 | 26 |
| 25. 9. | 11.3.03.15-0021 | Клинья пластиковые монтажные | 100 шт. | 8 | 0.0384 | 429.47 | 16 |
| 25. 10. | 14.5.01.05-0001 | Герметик пенополиуретановый (пена монтажная) типа Makrofleks, Soudal в баллонах по 750 мл | шт. | 114 | 0.5472 | 302.90 | 166 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 90% | 159 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 43% | 76 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 654 |
|  |
| **26.** | **С7 цена поставщ.** | **Окно-люк (0,6х0,8)** | **м2** |  | **0.48** | **13 271.60** | **6 370** |
|  |
| **27.** | **ГЭСН 46-04-001-04** **(прим)** | **Разборка: кирпичных стен (под мауэрлат)** | **м3** |  | **0.756** | **1 510.91** | **1 142** |
| 27. 1. | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 8.24 | 6.22944 | 167.270 | 1 042 |
| 27. 2. | 91.18.01-012 | Компрессоры передвижные с электродвигателем давлением 600 кПа (6 ат), производительность: до 3,5 м3/мин | маш.-ч | 1.15 | 0.8694 | 97.21 | 85 |
| 27. 3. | 91.21.10-003 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций: отбойные пневматические | маш.-ч | 2.3 | 1.7388 | 9.05 | 16 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 84% | 875 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 48% | 500 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 2 517 |
|  |
| **28.** | **ГЭСНр 53-20-4** | **Кладка отдельных участков из кирпича: внутренних стен** | **100 м3** |  | **0.0076** | **150 072.77** | **1 141** |
| *28. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *39* | *0.2964* | *268.820* | *80* |
| 28. 2. | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | чел.-ч | 670 | 5.092 | 158.310 | 806 |
| 28. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 39 | 0.2964 | 1 126.02 | 334 |
| (1) | *268.82* | *80* |
| 28. 4. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 4.4 | 0.03344 | 20.52 | 1 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 73% | 647 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 56% | 496 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 2 284 |
|  |
| **29.** | **04.3.01.12-0003** | **Раствор готовый кладочный цементно-известковый марки 50** | **м3** |  | **0.1784** | **2 735.32** | **488** |
|  |  | **Объем: 0.00756\*23.6** |  |  |  |  |  |
|  |
| **30.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.3024** | **13 896.92** | **4 202** |
|  |  | **Объем: (0.00756)\*40.0** |  |  |  |  |  |
|  |
| **31.** | **ГЭСН 12-01-020-01** | **Устройство кровель различных типов из металлочерепицы** | **100 м2** |  | **2.8** | **77 259.11** | **216 326** |
| *31. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *3.21* | *8.988* | *250.312* | *2 250* |
| 31. 2. | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 173.87 | 486.836 | 177.590 | 86 457 |
| 31. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.68 | 4.704 | 874.68 | 4 114 |
| (1) | *268.82* | *1 265* |
| 31. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 1.53 | 4.284 | 1 037.49 | 4 445 |
| (1) | *229.99* | *985* |
| 31. 5. | 91.21.12-004 | Ножницы: электрические | маш.-ч | 9.26 | 25.928 | 14.99 | 389 |
| 31. 6. | 01.7.15.04-0041 | Винты самонарезающие: 4,5х19 мм | т | 0.0014 | 0.00392 | 127 819.59 | 501 |
| 31. 7. | 01.7.15.06-0092 | Гвозди проволочные оцинкованные для асбестоцементной кровли: 4,0х100 мм | т | 0.0112 | 0.03136 | 120 606.78 | 3 782 |
| 31. 8. | 01.7.15.06-0146 | Гвозди толевые круглые: 3,0х40 мм | т | 0.00045 | 0.00126 | 60 190.64 | 76 |
| 31. 9. | 01.7.15.14-0063 | Шурупы-саморезы коньковые оцинкованные 4,8х80 мм | 100 шт. | 0.667 | 1.8676 | 189.88 | 355 |
| 31. 10. | 01.7.15.14-0101 | Шурупы-саморезы с шести-восьмигранной головкой 4,5х25(35) мм и специальной уплотнительной прокладкой (шайбой) из ЭПДМ | 10 шт. | 100.8 | 282.24 | 10.49 | 2 961 |
| 31. 11. | 11.1.03.01-0011 | Бруски деревянные пропитанные длиной 1 м и более, шириной 40-75 мм, толщиной 22-32 мм, I сорта | м3 | 0.46 | 1.288 | 15 715.36 | 20 241 |
| 31. 12. | 11.1.03.06-0001 | Доски антисептированные обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75- 150 мм, толщиной 32-40 мм II сорта | м3 | 1.47 | 4.116 | 17 839.83 | 73 429 |
| 31. 13. | 12.1.01.03-0039 | Пленка подкровельная антиконденсатная (гидроизоляционная) типа ЮТАКОН | м2 | 116 | 324.8 | 46.96 | 15 253 |
| 31. 14. | 12.1.02.14-0002 | Толь с крупнозернистой посыпкой марки ТВК-350 | м2 | 3.62 | 10.136 | 26.91 | 273 |
| 31. 15. | 12.2.03.02-0002 | Вата минеральная | м3 | 0.31 | 0.868 | 2 791.89 | 2 423 |
| 31. 16. | 14.4.02.04-0004 | Краска для наружных работ: защитная, марки МА-015 | т | 0.0027 | 0.00756 | 84 734.93 | 641 |
| 31. 17. | 14.5.01.07-0134 | Герметик силиконовый: для наружных швов | л | 0.75 | 2.1 | 469.84 | 987 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 92% | 81 610 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 44% | 39 031 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 336 968 |
|  |
| **32.** | **12.1.03.02-0001** | **Металлочерепица <Монтеррей>** | **м2** |  | **352.8** | **262.08** | **92 462** |
|  |  | **Объем: (2.8)\*126.0** |  |  |  |  |  |
|  |
| **33.** | **08.1.02.07-0034** | **Дополнительные элементы металлочерепичной кровли: коньковый элемент, разжелобки, капельник, профили с покрытием** | **м2** |  | **56.5** | **753.58** | **42 577** |
|  |  | **Объем: 41.5+15** |  |  |  |  |  |
|  |
| **34.** | **ГЭСН 26-02-018-02** | **Огнебиозащитное покрытие деревянных поверхностей готовыми составами для обеспечения второй группы огнезащитной эффективности по НПБ 251** | **100 м2** |  | **1.84** | **303.66** | **559** |
| *34. 1.* | *З1000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.0003* | *0.000552* | *200.120* |  |
| 34. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1.78 | 3.2752 | 161.570 | 529 |
| 34. 3. | 91.06.05-012 | Погрузчики с вилочными подхватами, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 0.0001 | 0.000184 | 534.12 |  |
| (1) | *200.12* |  |
| 34. 4. | 91.06.06-045 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 15 м | маш.-ч | 0.0002 | 0.000368 | 232.29 |  |
| (1) | *200.12* |  |
| 34. 5. | 91.21.01-012 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, мощность 1 кВт | маш.-ч | 0.86 | 1.5824 | 18.56 | 29 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 77% | 407 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 48% | 254 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 220 |
|  |
| **35.** | **14.2.06.01-0003** | **Антисептик-антипирен <ПИРИЛАКС-ТЕРМА> для древесины** | **кг** |  | **34.04** | **227.97** | **7 760** |
|  |  | **Объем: 1.84\*18.5** |  |  |  |  |  |
|  |
| **36.** | **ГЭСН 26-02-019-02** | **Огнезащитное покрытие деревянных поверхностей составом для обеспечения второй группы огнезащитной эффективности по НПБ 251** | **100 м2** |  | **2.8** | **306.17** | **857** |
| *36. 1.* | *З1000-0001* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.003* | *0.0084* | *200.120* | *2* |
| 36. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1.79 | 5.012 | 161.570 | 810 |
| 36. 3. | 91.06.05-012 | Погрузчики с вилочными подхватами, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 0.001 | 0.0028 | 534.12 | 1 |
| (1) | *200.12* | *1* |
| 36. 4. | 91.06.06-045 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 15 м | маш.-ч | 0.002 | 0.0056 | 232.29 | 1 |
| (1) | *200.12* | *1* |
| 36. 5. | 91.21.01-012 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, мощность 1 кВт | маш.-ч | 0.86 | 2.408 | 18.56 | 45 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 77% | 625 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 48% | 390 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 872 |
|  |
| **37.** | **14.2.06.01-0003** | **Антисептик-антипирен <ПИРИЛАКС-ТЕРМА> для древесины** | **кг** |  | **57.68** | **227.97** | **13 149** |
|  |  | **Объем: 2.8\*20.6** |  |  |  |  |  |
|  |
| **38.** | **ГЭСНр 58-3-1** | **Разборка мелких покрытий и обделок из листовой стали: поясков, сандриков, желобов, отливов, свесов и т.п.** | **100 м** |  | **0.5** | **1 341.82** | **671** |
| 38. 1. | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 9.1 | 4.55 | 147.310 | 670 |
| 38. 2. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0.12 | 0.06 | 10.80 | 1 |
| 38. 3. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 0.12 | 0.06 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 476 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 348 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 495 |
|  |
| **39.** | **ГЭСН 12-01-009-02** | **Устройство желобов: подвесных** | **100 м** |  | **0.5** | **42 785.23** | **21 393** |
| *39. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.25* | *0.125* | *254.841* | *32* |
| 39. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 31.41 | 15.705 | 161.570 | 2 537 |
| 39. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 0.11 | 0.055 | 1 126.02 | 62 |
| (1) | *268.82* | *15* |
| 39. 4. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 0.05 | 0.025 | 874.68 | 22 |
| (1) | *268.82* | *7* |
| 39. 5. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.09 | 0.045 | 1 037.49 | 47 |
| (1) | *229.99* | *10* |
| 39. 6. | 01.7.15.06-0094 | Гвозди проволочные оцинкованные для асбестоцементной кровли: 4,5х120 мм | т | 0.0038 | 0.0019 | 115 172.62 | 219 |
| 39. 7. | 08.1.02.11-0013 | Поковки оцинкованные, масса: 2,825 кг | т | 0.169 | 0.0845 | 67 601.55 | 5 712 |
| 39. 8. | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная толщиной листа: 0,7 мм | т | 0.452 | 0.226 | 56 608.46 | 12 794 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 92% | 2 363 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 44% | 1 130 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 24 887 |
|  |
| **40.** | **08.3.05.05-0053** | **Сталь листовая оцинкованная толщиной листа: 0,7 мм** | **т** |  | **-0.226** | **56 608.46** | **-12 794** |
|  |  | **Объем: (0.5)\*(-0.452)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **41.** | **08.1.02.11-0013** | **Поковки оцинкованные, масса: 2,825 кг** | **т** |  | **-0.0845** | **67 601.55** | **-5 712** |
|  |  | **Объем: (0.5)\*(-0.169)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **42.** | **С2 цена поставщ.** | **Желоб водосточный (4,0 м) диам. 150мм** | **шт** |  | **13** | **1 490.00** | **19 370** |
|  |
| **43.** | **С3 цена поставщ.** | **Соединитель желоба диам. 150мм** | **шт** |  | **12** | **298.00** | **3 576** |
|  |
| **44.** | **С4 цена поставщ.** | **Угол желоба 90 град. диам. 150мм** | **шт** |  | **4** | **1 207.00** | **4 828** |
|  |
| **45.** | **С5 цена поставщ.** | **Крюк для желоба** | **шт** |  | **83** | **197.00** | **16 351** |
|  |
| **46.** | **ГЭСНр 58-10-1** | **Смена: прямых звеньев водосточных труб с земли, лестниц или подмостей** | **100 м** |  | **0.31** | **6 080.65** | **1 885** |
| *46. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.13* | *0.0403* | *229.990* | *9* |
| 46. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 36.8 | 11.408 | 161.570 | 1 843 |
| 46. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.13 | 0.0403 | 1 037.49 | 42 |
| (1) | *229.99* | *9* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 1 315 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 963 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 4 163 |
|  |
| **47.** | **С6 цена поставщ.** | **Труба водосточная (4м) диам. 120мм** | **шт** |  | **8** | **2 180.00** | **17 440** |
|  |
| **48.** | **ГЭСНр 58-10-3** | **Смена: колен водосточных труб с земли, лестниц и подмостей** | **100 шт.** |  | **0.08** | **10 407.32** | **833** |
| *48. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.08* | *0.0064* | *229.990* | *1* |
| 48. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 63.9 | 5.112 | 161.570 | 826 |
| 48. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.08 | 0.0064 | 1 037.49 | 7 |
| (1) | *229.99* | *1* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 587 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 430 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 850 |
|  |
| **49.** | **С7 цена поставщ.** | **Колено 72 град. диам. 120мм** | **шт** |  | **8** | **622.00** | **4 976** |
|  |
| **50.** | **ГЭСНр 58-10-6** | **Смена: воронок водосточных труб с земли, лестниц или подмостей** | **100 шт.** |  | **0.04** | **8 662.37** | **346** |
| *50. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.08* | *0.0032* | *229.990* | *1* |
| 50. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 53.1 | 2.124 | 161.570 | 343 |
| 50. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.08 | 0.0032 | 1 037.49 | 3 |
| (1) | *229.99* | *1* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 244 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 179 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 769 |
|  |
| **51.** | **С8 цена поставщ.** | **Воронка (штуцер) диам. 150/120мм** | **шт** |  | **4** | **660.00** | **2 640** |
|  |
| **52.** | **ГЭСНр 58-22-1** | **Смена ухватов для водосточных труб: в каменных стенах** | **100 шт.** |  | **0.26** | **10 503.28** | **2 731** |
| *52. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.01* | *0.0026* | *229.990* | *1* |
| 52. 2. | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 37.8 | 9.828 | 154.230 | 1 516 |
| 52. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.01 | 0.0026 | 1 037.49 | 3 |
| (1) | *229.99* | *1* |
| 52. 4. | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса: 1,8 кг | т | 0.092 | 0.02392 | 50 201.92 | 1 201 |
| 52. 5. | 08.3.03.05-0001 | Проволока канатная оцинкованная, диаметром: 2,6 мм | т | 0.0004 | 0.000104 | 111 097.73 | 12 |
| 52. 6. | 01.7.07.07 | Строительный мусор | т | 0.01 | 0.0026 |  |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 1 077 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 789 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 4 597 |
|  |
| **53.** | **08.3.03.05-0001** | **Проволока канатная оцинкованная, диаметром: 2,6 мм** | **т** |  | **-0.0001** | **111 097.73** | **-11** |
|  |  | **Объем: (0.26)\*(-0.0004)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **54.** | **08.1.02.11-0001** | **Поковки из квадратных заготовок, масса: 1,8 кг** | **т** |  | **-0.0239** | **50 201.92** | **-1 200** |
|  |  | **Объем: (0.26)\*(-0.092)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **55.** | **С9 цена поставщ.** | **Хомуты для крепления труб диам. 120мм (в комплекте с дюбелями)** | **шт** |  | **26** | **249.00** | **6 474** |
|  |
| **56.** | **ГЭСНр 58-10-5** | **Смена: отливов (отметов) водосточных труб** | **100 шт.** |  | **0.04** | **8 662.37** | **346** |
| *56. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.08* | *0.0032* | *229.990* | *1* |
| 56. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 53.1 | 2.124 | 161.570 | 343 |
| 56. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.08 | 0.0032 | 1 037.49 | 3 |
| (1) | *229.99* | *1* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 71% | 244 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 52% | 179 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 769 |
|  |
| **57.** | **С10 цена поставщ.** | **Отмет (слив) диам. 120мм** | **шт** |  | **4** | **622.00** | **2 488** |
|  |
| **58.** | **ГЭСНр 60-7-7** | **Перекладка дымовых труб над крышей с добавлением нового кирпича до 50% в один канал (2шт)** | **100 м** |  | **0.05** | **113 631.77** | **5 682** |
| *58. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *4.43* | *0.2215* | *268.820* | *60* |
| 58. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 609.21 | 30.4605 | 161.570 | 4 922 |
| 58. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.33 | 0.0665 | 874.68 | 58 |
| (1) | *268.82* | *18* |
| 58. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 3.1 | 0.155 | 308.04 | 48 |
| (1) | *268.82* | *42* |
| 58. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.4 | 0.02 | 20.52 |  |
| 58. 6. | 04.3.01.12-0002 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый марки: 25 | м3 | 5 | 0.25 | 2 615.05 | 654 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 3 288 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 2 491 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 11 461 |
|  |
| **59.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.21** | **13 896.92** | **2 918** |
|  |  | **Объем: 4200\*0.05** |  |  |  |  |  |
|  |
| **60.** | **ГЭСНр 60-7-8** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-7 до 2 каналов** | **100 м** |  | **0.03** | **62 156.46** | **1 865** |
| *60. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *1.66* | *0.0498* | *268.820* | *13* |
| 60. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 336.37 | 10.0911 | 161.570 | 1 630 |
| 60. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 0.5 | 0.015 | 874.68 | 13 |
| (1) | *268.82* | *4* |
| 60. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.16 | 0.0348 | 308.04 | 11 |
| (1) | *268.82* | *9* |
| 60. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.3 | 0.009 | 20.52 |  |
| 60. 6. | 04.3.01.12-0002 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый марки: 25 | м3 | 2.68 | 0.0804 | 2 615.05 | 210 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 1 084 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 822 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 3 771 |
|  |
| **61.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.066** | **13 896.92** | **917** |
|  |  | **Объем: 2200\*0.03\*1** |  |  |  |  |  |
|  |
| **62.** | **ГЭСНр 60-7-8** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-7 до 4 каналов** | **100 м** |  | **0.01** | **186 469.37** | **1 865** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 3, Н4= 3, Н5= 3, Н48= 3*** |
| *62. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *4.98* | *0.0498* | *268.820* | *13* |
| 62. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1009.11 | 10.0911 | 161.570 | 1 630 |
| 62. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.5 | 0.015 | 874.68 | 13 |
| (1) | *268.82* | *4* |
| 62. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 3.48 | 0.0348 | 308.04 | 11 |
| (1) | *268.82* | *9* |
| 62. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.9 | 0.009 | 20.52 |  |
| 62. 6. | 04.3.01.12-0002 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый марки: 25 | м3 | 8.04 | 0.0804 | 2 615.05 | 210 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 1 084 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 822 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 3 771 |
|  |
| **63.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.066** | **13 896.92** | **917** |
|  |  | **Объем: (2200\*0.01)\*3** |  |  |  |  |  |
|  |
| **64.** | **ГЭСНр 60-7-8** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-7 до 6 каналов** | **100 м** |  | **0.01** | **310 782.29** | **3 108** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 5, Н4= 5, Н5= 5, Н48= 5*** |
| *64. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *8.3* | *0.083* | *268.820* | *22* |
| 64. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1681.85 | 16.8185 | 161.570 | 2 717 |
| 64. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 2.5 | 0.025 | 874.68 | 22 |
| (1) | *268.82* | *7* |
| 64. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 5.8 | 0.058 | 308.04 | 18 |
| (1) | *268.82* | *16* |
| 64. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1.5 | 0.015 | 20.52 |  |
| 64. 6. | 04.3.01.12-0002 | Раствор готовый кладочный цементно-известковый марки: 25 | м3 | 13.4 | 0.134 | 2 615.05 | 350 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 1 808 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 1 370 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 6 285 |
|  |
| **65.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.11** | **13 896.92** | **1 529** |
|  |  | **Объем: (2200\*0.01)\*5** |  |  |  |  |  |
|  |
| **66.** | **ГЭСН 06-01-024-01** **(прим)** | **Устройство оголовников: бетонных** | **100 м3** |  | **0.0022** | **106 487.48** | **234** |
| *66. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *22.87* | *0.050314* | *264.155* | *13* |
| 66. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 358.02 | 0.787644 | 165.230 | 130 |
| 66. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18.8 | 0.04136 | 1 126.02 | 47 |
| (1) | *268.82* | *11* |
| 66. 4. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.53 | 0.003366 | 874.68 | 3 |
| (1) | *268.82* | *1* |
| 66. 5. | 91.06.05-011 | Погрузчик, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0.27 | 0.000594 | 964.28 | 1 |
| (1) | *200.12* |  |
| 66. 6. | 91.07.04-001 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 18.21 | 0.040062 | 11.58 |  |
| 66. 7. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 2.27 | 0.004994 | 1 037.49 | 5 |
| (1) | *229.99* | *1* |
| 66. 8. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.077 | 0.0001694 | 20.52 |  |
| 66. 9. | 01.7.15.03-0041 | Болты с гайками и шайбами строительные | т | 0.05 | 0.00011 | 89 253.46 | 10 |
| 66. 10. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.043 | 0.0000946 | 57 689.15 | 5 |
| 66. 11. | 03.1.02.03-0011 | Известь строительная: негашеная комовая, сорт I | т | 0.026 | 0.0000572 | 11 636.25 | 1 |
| 66. 12. | 11.1.03.01-0079 | Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0.07 | 0.000154 | 5 768.85 | 1 |
| 66. 13. | 11.1.03.06-0095 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | м3 | 0.86 | 0.001892 | 5 760.02 | 11 |
| 66. 14. | 11.2.13.04-0011 | Щиты: из досок толщиной 25 мм | м2 | 40 | 0.088 | 234.83 | 21 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 80% | 114 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 44% | 63 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 411 |
|  |
| **67.** | **03.1.02.03-0011** | **Известь строительная: негашеная комовая, сорт I** | **т** |  | **-0.0001** | **11 636.25** | **-1** |
|  |  | **Объем: (0.00216)\*(-0.026)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **68.** | **04.1.02.05-0003** | **Бетон тяжелый, класс В7,5 (М100)** | **м3** |  | **0.2203** | **3 014.79** | **664** |
|  |  | **Объем: 0.00216\*102** |  |  |  |  |  |
|  |
| **69.** | **ГЭСНр 61-31-1** | **Оштукатуривание поверхности дымовых труб** | **100 м2** |  | **0.114** | **26 799.91** | **3 055** |
| 69. 1. | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 131.4 | 14.9796 | 175.550 | 2 630 |
| 69. 2. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 1.1 | 0.1254 | 10.80 | 1 |
| 69. 3. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.35 | 0.0399 | 20.52 | 1 |
| 69. 4. | 04.3.01.12-0111 | Раствор готовый отделочный тяжелый,: цементно-известковый 1:1:6 | м3 | 1.82 | 0.20748 | 2 040.43 | 423 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 67% | 1 762 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 40% | 1 052 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 5 869 |
|  |
| **70.** | **ГЭСН 15-04-019-07** **(прим)** | **Окраска дымов. труб акриловыми составами: с лесов вручную по подготовленной поверхности** | **100 м2** |  | **0.114** | **2 335.01** | **266** |
| *70. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.06* | *0.00684* | *229.990* | *2* |
| 70. 2. | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 12.94 | 1.47516 | 175.550 | 259 |
| 70. 3. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0.07 | 0.00798 | 10.80 |  |
| 70. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.06 | 0.00684 | 1 037.49 | 7 |
| (1) | *229.99* | *2* |
| 70. 5. | 01.7.20.08-0051 | Ветошь | кг | 0.01 | 0.00114 | 38.33 |  |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 80% | 209 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 37% | 97 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 571 |
|  |
| **71.** | **14.3.02.01-0003** | **Краска <Нортовская фасадная ВД люкс>** | **кг** |  | **4.33** | **185.21** | **802** |
|  |  | **Объем: 11.4\*0.38** |  |  |  |  |  |
|  |
| **72.** | **14.4.01.02-0113** | **Грунтовка акриловая: НОРТЕКС-ГРУНТ** | **кг** |  | **1.482** | **104.81** | **155** |
|  |  | **Объем: 11.4\*0.13** |  |  |  |  |  |
|  |
| **73.** | **ГЭСНр 60-7-3** | **Перекладка дымовых труб под крышей с добавлением нового кирпича 50% в один канал** | **100 м** |  | **0.1** | **101 565.17** | **10 157** |
| *73. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *2.21* | *0.221* | *268.820* | *59* |
| 73. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 608.12 | 60.812 | 161.570 | 9 825 |
| 73. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 0.66 | 0.066 | 874.68 | 58 |
| (1) | *268.82* | *18* |
| 73. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 1.55 | 0.155 | 308.04 | 48 |
| (1) | *268.82* | *42* |
| 73. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.74 | 0.074 | 20.52 | 2 |
| 73. 6. | 02.1.01.01-0001 | Глина | м3 | 1.8 | 0.18 | 881.85 | 159 |
| 73. 7. | 02.3.01.02-0020 | Песок природный для строительных: растворов средний | м3 | 1.2 | 0.12 | 544.96 | 65 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 6 523 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 4 942 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 21 622 |
|  |
| **74.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.42** | **13 896.92** | **5 837** |
|  |  | **Объем: (0.1)\*4.2** |  |  |  |  |  |
|  |
| **75.** | **ГЭСНр 60-7-4** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-3 до 2 каналов** | **100 м** |  | **0.06** | **55 845.06** | **3 351** |
| *75. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *1.22* | *0.0732* | *268.820* | *20* |
| 75. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 336.47 | 20.1882 | 161.570 | 3 262 |
| 75. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 0.37 | 0.0222 | 874.68 | 19 |
| (1) | *268.82* | *6* |
| 75. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.85 | 0.051 | 308.04 | 16 |
| (1) | *268.82* | *14* |
| 75. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.31 | 0.0186 | 20.52 |  |
| 75. 6. | 02.1.01.01-0001 | Глина | м3 | 0.7 | 0.042 | 881.85 | 37 |
| 75. 7. | 02.3.01.02-0020 | Песок природный для строительных: растворов средний | м3 | 0.5 | 0.03 | 544.96 | 16 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 2 166 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 1 641 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 7 158 |
|  |
| **76.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.132** | **13 896.92** | **1 834** |
|  |  | **Объем: (0.06)\*2.2\*1** |  |  |  |  |  |
|  |
| **77.** | **ГЭСНр 60-7-4** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-3 до 4 каналов** | **100 м** |  | **0.02** | **167 535.18** | **3 351** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 3, Н4= 3, Н5= 3, Н48= 3*** |
| *77. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *3.66* | *0.0732* | *268.820* | *20* |
| 77. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1009.41 | 20.1882 | 161.570 | 3 262 |
| 77. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.11 | 0.0222 | 874.68 | 19 |
| (1) | *268.82* | *6* |
| 77. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 2.55 | 0.051 | 308.04 | 16 |
| (1) | *268.82* | *14* |
| 77. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.93 | 0.0186 | 20.52 |  |
| 77. 6. | 02.1.01.01-0001 | Глина | м3 | 2.1 | 0.042 | 881.85 | 37 |
| 77. 7. | 02.3.01.02-0020 | Песок природный для строительных: растворов средний | м3 | 1.5 | 0.03 | 544.96 | 16 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 2 166 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 1 641 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 7 158 |
|  |
| **78.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.132** | **13 896.92** | **1 834** |
|  |  | **Объем: (0.02)\*2.2\*3** |  |  |  |  |  |
|  |
| **79.** | **ГЭСНр 60-7-4** | **На каждый следующий канал добавлять к расценке 60-7-3 до 6 каналов** | **100 м** |  | **0.02** | **279 225.30** | **5 585** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 5, Н4= 5, Н5= 5, Н48= 5*** |
| *79. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *6.1* | *0.122* | *268.820* | *33* |
| 79. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1682.35 | 33.647 | 161.570 | 5 436 |
| 79. 3. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 1.85 | 0.037 | 874.68 | 32 |
| (1) | *268.82* | *10* |
| 79. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 4.25 | 0.085 | 308.04 | 26 |
| (1) | *268.82* | *23* |
| 79. 5. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1.55 | 0.031 | 20.52 | 1 |
| 79. 6. | 02.1.01.01-0001 | Глина | м3 | 3.5 | 0.07 | 881.85 | 62 |
| 79. 7. | 02.3.01.02-0020 | Песок природный для строительных: растворов средний | м3 | 2.5 | 0.05 | 544.96 | 27 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 66% | 3 610 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 50% | 2 735 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 11 929 |
|  |
| **80.** | **06.1.01.05-0037** | **Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, марка: 150** | **1000 шт.** |  | **0.22** | **13 896.92** | **3 057** |
|  |  | **Объем: (0.02)\*2.2\*5** |  |  |  |  |  |
|  |
| **81.** | **ГЭСНр 61-31-1** | **Оштукатуривание поверхности дымовых труб** | **100 м2** |  | **0.228** | **26 799.91** | **6 110** |
| 81. 1. | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 131.4 | 29.9592 | 175.550 | 5 259 |
| 81. 2. | 91.06.03-060 | Лебедки электрические тяговым усилием: до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 1.1 | 0.2508 | 10.80 | 3 |
| 81. 3. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0.35 | 0.0798 | 20.52 | 2 |
| 81. 4. | 04.3.01.12-0111 | Раствор готовый отделочный тяжелый,: цементно-известковый 1:1:6 | м3 | 1.82 | 0.41496 | 2 040.43 | 847 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 67% | 3 524 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 40% | 2 104 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 11 737 |
|  |
| **82.** | **ГЭСН 15-04-001-02** | **Окраска водными составами внутри помещений клеевая: улучшенная** | **100 м2** |  | **0.228** | **2 762.11** | **630** |
| *82. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.05* | *0.0114* | *237.756* | *3* |
| 82. 2. | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | чел.-ч | 11.11 | 2.53308 | 169.310 | 429 |
| 82. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.01 | 0.00228 | 308.04 | 1 |
| (1) | *268.82* | *1* |
| 82. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.04 | 0.00912 | 1 037.49 | 9 |
| (1) | *229.99* | *2* |
| 82. 5. | 01.3.05.19-0011 | Купорос медный марки: А | т | 0.0006 | 0.0001368 | 138 958.17 | 19 |
| 82. 6. | 01.7.07.08-0003 | Мыло твердое хозяйственное 72% | шт. | 1.5 | 0.342 | 11.30 | 4 |
| 82. 7. | 01.7.17.11-0011 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40-25 | м2 | 0.8 | 0.1824 | 162.00 | 30 |
| 82. 8. | 01.7.20.08-0051 | Ветошь | кг | 0.01 | 0.00228 | 38.33 |  |
| 82. 9. | 02.4.03.02-0001 | Пемза шлаковая (щебень пористый из металлургического шлака), марка 600, фракция 5-10 мм | м3 | 0.0004 | 0.0000912 | 3 474.67 |  |
| 82. 10. | 14.1.03.02-0201 | Клей малярный жидкий | кг | 0.9 | 0.2052 | 22.89 | 5 |
| 82. 11. | 14.5.05.01-0002 | Олифа для улучшенной окраски (10% натуральной, 90% комбинированной) | т | 0.00001 | 0.00000228 | 109 492.20 |  |
| 82. 12. | 14.5.06.03-0005 | Паста меловая ПМ-1 | т | 0.025 | 0.0057 | 17 953.34 | 102 |
| 82. 13. | 14.5.07.04-0301 | Краски сухие для внутренних работ | т | 0.0017 | 0.0003876 | 46 966.96 | 18 |
| 82. 14. | 14.5.11.01-0001 | Шпатлевка клеевая | т | 0.0021 | 0.0004788 | 25 917.44 | 12 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 80% | 346 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 37% | 160 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 135 |
|  |
| **83.** | **ГЭСНр 53-7-1** **(прим)** | **Смена лобовой доски** | **100 м** |  | **0.55** | **8 208.98** | **4 515** |
| *83. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.18* | *0.099* | *229.990* | *23* |
| 83. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 31.84 | 17.512 | 165.230 | 2 894 |
| 83. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.18 | 0.099 | 1 037.49 | 103 |
| (1) | *229.99* | *23* |
| 83. 4. | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0.002 | 0.0011 | 57 689.15 | 63 |
| 83. 5. | 11.1.03.06-0070 | Доски обрезные хвойных пород длиной: 2-3,75 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, II сорта | м3 | 0.363 | 0.19965 | 7 289.06 | 1 455 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 73% | 2 129 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 56% | 1 634 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 8 278 |
|  |
| **84.** | **ГЭСН 15-04-024-01** **(прим)** | **Простая окраска масляными составами по дереву** | **100 м2** |  | **0.0825** | **5 564.54** | **459** |
| *84. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.06* | *0.00495* | *236.462* | *1* |
| 84. 2. | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 28.05 | 2.314125 | 165.230 | 382 |
| 84. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.01 | 0.000825 | 308.04 |  |
| (1) | *268.82* |  |
| 84. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.05 | 0.004125 | 1 037.49 | 4 |
| (1) | *229.99* | *1* |
| 84. 5. | 01.7.17.11-0011 | Шкурка шлифовальная двухслойная с зернистостью 40-25 | м2 | 0.8 | 0.066 | 162.00 | 11 |
| 84. 6. | 01.7.20.08-0051 | Ветошь | кг | 0.33 | 0.027225 | 38.33 | 1 |
| 84. 7. | 02.4.03.02-0001 | Пемза шлаковая (щебень пористый из металлургического шлака), марка 600, фракция 5-10 мм | м3 | 0.0004 | 0.000033 | 3 474.67 |  |
| 84. 8. | 14.5.05.01-0011 | Олифа комбинированная, марки: К-2 | т | 0.0084 | 0.000693 | 68 710.90 | 48 |
| 84. 9. | 14.5.11.01-0003 | Шпатлевка масляно-клеевая | т | 0.005 | 0.0004125 | 30 814.73 | 13 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 80% | 306 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 37% | 142 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 907 |
|  |
| **85.** | **14.4.02.04-0186** | **Краски масляные и алкидные цветные, готовые к применению для наружных работ МА-15 коричневая** | **т** |  | **0.00223** | **59 986.66** | **134** |
|  |  | **Объем: 0.0825\*0.027** |  |  |  |  |  |
|  |
| **86.** | **ГЭСН 10-01-008-09** **(прим)** | **Обивка боковин слух. окон кровельной сталью** | **100 м2** |  | **0.0896** | **54 223.21** | **4 858** |
| *86. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.23* | *0.020608* | *229.990* | *5* |
| 86. 2. | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 25.1 | 2.24896 | 154.230 | 347 |
| 86. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.23 | 0.020608 | 1 037.49 | 21 |
| (1) | *229.99* | *5* |
| 86. 4. | 01.1.02.04-0012 | Картон асбестовый общего назначения марки: КАОН-1 толщиной 4 и 6 мм | т | 0.32 | 0.028672 | 78 579.69 | 2 253 |
| 86. 5. | 01.7.15.06-0146 | Гвозди толевые круглые: 3,0х40 мм | т | 0.001 | 0.0000896 | 60 190.64 | 5 |
| 86. 6. | 08.3.05.05-0051 | Сталь листовая оцинкованная толщиной листа: 0,5 мм | т | 0.44 | 0.039424 | 56 608.46 | 2 232 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 90% | 317 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 43% | 151 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 5 326 |
|  |
| **87.** | **08.3.05.05-0051** | **Сталь листовая оцинкованная толщиной листа: 0,5 мм** | **т** |  | **-0.0394** | **56 608.46** | **-2 230** |
|  |  | **Объем: (0.0896)\*(-0.44)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **88.** | **01.1.02.04-0012** | **Картон асбестовый общего назначения марки: КАОН-1 толщиной 4 и 6 мм** | **т** |  | **-0.0287** | **78 579.69** | **-2 255** |
|  |  | **Объем: (0.0896)\*(-0.32)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **89.** | **08.3.05.05-0081** | **Сталь оцинкованная в рулонах толщиной 0,5 мм, с полимерным покрытием** | **т** |  | **0.0394** | **62 748.13** | **2 472** |
|  |  | **Объем: 0.0896\*0.44** |  |  |  |  |  |
|  |
| **90.** | **ГЭСН 12-01-010-01** **(прим)** | **Устройство мелких покрытий (карнизный свес) из листовой оцинкованной стали** | **100 м2** |  | **0.15** | **64 313.56** | **9 647** |
|  |  | **Объем: 50\*0.3** |  |  |  |  |  |
| *90. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.27* | *0.0405* | *258.753* | *10* |
| 90. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 112.75 | 16.9125 | 161.570 | 2 733 |
| 90. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 0.2 | 0.03 | 1 126.02 | 34 |
| (1) | *268.82* | *8* |
| 90. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.07 | 0.0105 | 1 037.49 | 11 |
| (1) | *229.99* | *2* |
| 90. 5. | 01.7.15.06-0146 | Гвозди толевые круглые: 3,0х40 мм | т | 0.004 | 0.0006 | 60 190.64 | 36 |
| 90. 6. | 08.3.03.05-0002 | Проволока канатная оцинкованная, диаметром: 3 мм | т | 0.012 | 0.0018 | 107 511.00 | 194 |
| 90. 7. | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная толщиной листа: 0,7 мм | т | 0.782 | 0.1173 | 56 608.46 | 6 640 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 92% | 2 524 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 44% | 1 207 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 13 377 |
|  |
| **91.** | **ГЭСНр 65-2-2** | **Разборка трубопроводов из чугунных канализационных труб диаметром: 100 мм** | **100 м** |  | **0.06** | **13 718.42** | **823** |
| *91. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.32* | *0.0192* | *268.820* | *5* |
| 91. 2. | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 85.3 | 5.118 | 159.670 | 817 |
| 91. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.32 | 0.0192 | 308.04 | 6 |
| (1) | *268.82* | *5* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 63% | 518 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 40% | 329 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 670 |
|  |
| **92.** | **ГЭСН 16-04-001-02** | **Прокладка трубопроводов канализации из полиэтиленовых труб высокой плотности диаметром: 110 мм** | **100 м** |  | **0.06** | **14 599.63** | **876** |
| *92. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.07* | *0.0042* | *257.726* | *1* |
| 92. 2. | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | чел.-ч | 61.6 | 3.696 | 187.360 | 692 |
| 92. 3. | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 0.03 | 0.0018 | 1 126.02 | 2 |
| (1) | *268.82* |  |
| 92. 4. | 91.05.05-014 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т | маш.-ч | 0.02 | 0.0012 | 874.68 | 1 |
| (1) | *268.82* |  |
| 92. 5. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.02 | 0.0012 | 1 037.49 | 1 |
| (1) | *229.99* |  |
| 92. 6. | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1.57 | 0.0942 | 20.52 | 2 |
| 92. 7. | 01.7.15.03-0014 | Болты с гайками и шайбами для санитарно-технических работ диаметром: 16 мм | т | 0.00266 | 0.0001596 | 161 777.88 | 26 |
| 92. 8. | 01.7.19.02-0041 | Кольца резиновые для: чугунных напорных труб диаметром 50-300 мм | кг | 4 | 0.24 | 630.92 | 151 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 98% | 679 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 56% | 388 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 1 943 |
|  |
| **93.** | **24.3.03.02-0002** | **Трубопроводы канализации из полиэтиленовых труб высокой плотности с гильзами, диаметром: 110 мм** | **м** |  | **5.988** | **226.22** | **1 355** |
|  |  | **Объем: (0.06)\*99.8** |  |  |  |  |  |
|  |
| **94.** | **24.1.02.01-0024** | **Хомут FRS системы крепежа трубопроводов, размером: 108-116 мм** | **10 шт.** |  | **0.4** | **1 790.01** | **716** |
|  |
| **95.** | **ГЭСН 20-02-004-01** **(прим)** | **Установка вент. выходов: диаметром до 355 мм** | **шт.** |  | **2** | **229.63** | **459** |
| *95. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.01* | *0.02* | *229.990* | *5* |
| 95. 2. | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 1.03 | 2.06 | 167.270 | 345 |
| 95. 3. | 91.06.03-047 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием: 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 0.26 | 0.52 | 33.60 | 17 |
| 95. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.01 | 0.02 | 1 037.49 | 21 |
| (1) | *229.99* | *5* |
| 95. 5. | 01.7.15.03-0041 | Болты с гайками и шайбами строительные | т | 0.0002 | 0.0004 | 89 253.46 | 36 |
| 95. 6. | 01.7.19.04-0031 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0.246 | 0.492 | 82.84 | 41 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 98% | 343 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 56% | 196 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 998 |
|  |
| **96.** | **С99.1-01.08-0007** | **Вентиляционный выход полипропиленовый, диаметр вентиляционного выхода 110 мм, для скатных кровель из покрытий профильных** | **шт.** |  | **2** | **3 978.98** | **7 958** |
|  |
| **97.** | **01-01-01-041** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную** | **1 т груза** |  | **26.08** | **510.71** | **13 319** |
|  |
| **98.** | **03-21-01-040** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 40 км (мусор)** | **1 т груза** |  | **26.08** | **262.99** | **6 859** |
|  |
|  | ***Утепление скосов мансардных помещений*** |
| **99.** | **ГЭСН 11-01-008-02** **(прим)** | **Разборка тепло- и звукоизоляции засыпной: шлаковой** | **м3** |  | **18** | **537.01** | **9 666** |
|  |  | **Объем: 120\*0.15** |  |  |  |  |  |
|  |  | ***Начисления: Н3= 0.8, Н4= 0.8, Н5= 0.8, Н48= 0*** |
| *99. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.36* | *6.48* | *227.600* | *1 475* |
| 99. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 1.76 | 31.68 | 161.570 | 5 119 |
| 99. 3. | 91.06.05-011 | Погрузчик, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0.216 | 3.888 | 964.28 | 3 749 |
| (1) | *200.12* | *778* |
| 99. 4. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.144 | 2.592 | 308.04 | 798 |
| (1) | *268.82* | *697* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 94% | 6 198 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 51% | 3 363 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 19 227 |
|  |
| **100.** | **ГЭСН 11-01-050-01** | **Устройство пароизоляции из полиэтиленовой пленки в один слой насухо** | **100 м2** |  | **1.2** | **2 105.72** | **2 527** |
| *100. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *0.02* | *0.024* | *229.990* | *6* |
| 100. 2. | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 3.45 | 4.14 | 161.570 | 669 |
| 100. 3. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.02 | 0.024 | 1 037.49 | 25 |
| (1) | *229.99* | *6* |
| 100. 4. | 01.7.07.12-0022 | Пленка полиэтиленовая толщиной: 0,2-0,5 мм | м2 | 122.4 | 146.88 | 12.48 | 1 833 |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 94% | 635 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 51% | 344 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 3 506 |
|  |
| **101.** | **01.7.07.12-0022** | **Пленка полиэтиленовая толщиной: 0,2-0,5 мм** | **м2** |  | **-146.88** | **12.48** | **-1 833** |
|  |  | **Объем: (1.2)\*(-122.4)** |  |  |  |  |  |
|  |
| **102.** | **12.1.01.03-0036** | **Пленка пароизоляционная ЮТАФОЛ (3-х слойная полиэтиленовая с армированным слоем из полиэтиленовых полос)** | **м2** |  | **146.88** | **34.52** | **5 070** |
|  |  | **Объем: 120\*1.224** |  |  |  |  |  |
|  |
| **103.** | **ГЭСН 11-01-009-01** **(прим)** | **Устройство тепло- и звукоизоляции сплошной: из рулонного утеплителя Прил.11.1 п.3.1 Кзтр=2 Кэм=2 Кмр=2** | **100 м2** |  | **1.2** | **11 754.41** | **14 105** |
|  |  | ***Начисления: Н3= 2, Н4= 2, Н5= 2, Н48= 2*** |
| *103. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *2.32* | *2.784* | *236.015* | *657* |
| 103. 2. | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | чел.-ч | 56.76 | 68.112 | 169.310 | 11 532 |
| 103. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.36 | 0.432 | 308.04 | 133 |
| (1) | *268.82* | *116* |
| 103. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 1.96 | 2.352 | 1 037.49 | 2 440 |
| (1) | *229.99* | *541* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 94% | 11 458 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 51% | 6 216 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 31 779 |
|  |
| **104.** | **ГЭСН 11-01-009-01** | **Устройство тепло- и звукоизоляции сплошной: из рулонного утеплителя (3-ий слой)** | **100 м2** |  | **1.2** | **5 877.21** | **7 053** |
| *104. 1.* | *2* | *Затраты труда машинистов* | *чел.-ч* | *1.16* | *1.392* | *236.015* | *329* |
| 104. 2. | 1-100-34 | Средний разряд работы 3,4 | чел.-ч | 28.38 | 34.056 | 169.310 | 5 766 |
| 104. 3. | 91.06.06-048 | Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м | маш.-ч | 0.18 | 0.216 | 308.04 | 67 |
| (1) | *268.82* | *58* |
| 104. 4. | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т | маш.-ч | 0.98 | 1.176 | 1 037.49 | 1 220 |
| (1) | *229.99* | *270* |
|  |  | *Накладные расходы* |  |  |  | 94% | 5 729 |
|  |  | *Сметная прибыль* |  |  |  | 51% | 3 108 |
|  |  | *Всего с НР и СП* |  |  |  |  | 15 891 |
|  |
| **105.** | **12.2.03.02-0031** | **Вата минеральная <ISOVER>: , толщина 50 мм** | **м2** |  | **370.8** | **74.41** | **27 591** |
|  |  | **Объем: 120\*1.03\*3** |  |  |  |  |  |
|  |
|  | *Прочее* |
| **106.** | **01-01-01-041** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную** | **1 т груза** |  | **1.97** | **510.71** | **1 006** |
|  |
| **107.** | **03-21-01-040** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 40 км (мусор)** | **1 т груза** |  | **1.97** | **262.99** | **518** |
|  |
|  |
|  | **. ИТОГО ПО СМЕТЕ**  |  |  |  |  | **858 423** |
|  | **СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** |  |  |  |  | **832 492** |
|  | **. МАТЕРИАЛОВ -** |  |  |  |  | **343 158** |
|  | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=84 - по стр. 1, 27; %=71 - по стр. 2-4, 6, 12, 20, 21, 38, 46, 48, 50, 52, 56; %=72 - по стр. 15; %=90 - по стр. 22-25, 86; %=73 - по стр. 28, 83; %=92 - по стр. 31, 39, 90; %=77 - по стр. 34, 36; %=66 - по стр. 58, 60, 62, 64, 73, 75, 77, 79; %=80 - по стр. 66, 70, 82, 84; %=67 - по стр. 69, 81; %=94 - по стр. 99, 100, 103, 104)** |  |  |  |  | **229 186** |
|  | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=48 - по стр. 1, 27, 34, 36; %=52 - по стр. 2-4, 6, 12, 20, 21, 38, 46, 48, 50, 52, 56; %=64 - по стр. 15; %=43 - по стр. 22-25, 86; %=56 - по стр. 28, 83; %=44 - по стр. 31, 39, 66, 90; %=50 - по стр. 58, 60, 62, 64, 73, 75, 77, 79; %=40 - по стр. 69, 81; %=37 - по стр. 70, 82, 84; %=51 - по стр. 99, 100, 103, 104)** |  |  |  |  | **135 900** |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -** |  |  |  |  | **1 197 578** |
|  | **СТОИМОСТЬ САНТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ -** |  |  |  |  | **4 229** |
|  | **. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=63 - по стр. 91; %=98 - по стр. 92, 95)** |  |  |  |  | **1 540** |
|  | **. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=40 - по стр. 91; %=56 - по стр. 92, 95)** |  |  |  |  | **913** |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ САНТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ -** |  |  |  |  | **6 682** |
|  | **СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** |  |  |  |  | **21 702** |
|  | **ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ -** |  |  |  |  | **21 702** |
|  | **. ВСЕГО ПО СМЕТЕ** |  |  |  |  | **1 225 962** |
|  | **СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ 2,14%** |  |  |  | **2.14** | **26 236** |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **1 252 198** |
|  | **НЕПРЕДВИДЕННЫЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ 2%** |  |  |  | **2** | **25 044** |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **1 277 242** |
|  | **НДС 18%** |  |  |  | **18** | **229 904** |
|  | **ВСЕГО С НДС** |  |  |  |  | **1 507 146** |
|  | **ВСЕГО НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ** |  |  |  |  | **230 726** |
|  | **ВСЕГО СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ** |  |  |  |  | **136 813** |

|  |  |
| --- | --- |
| Составил: | Вед. инженер СО МКУ «КР МКД» Смородина Т.С. |
|  | *(должность, подпись, Ф.И.О)* |
|  |  |
| Проверил: | Зам. начальника СО МКУ «КР МКД» Дубина Г.В. |
|  | *(должность, подпись, Ф.И.О)* |