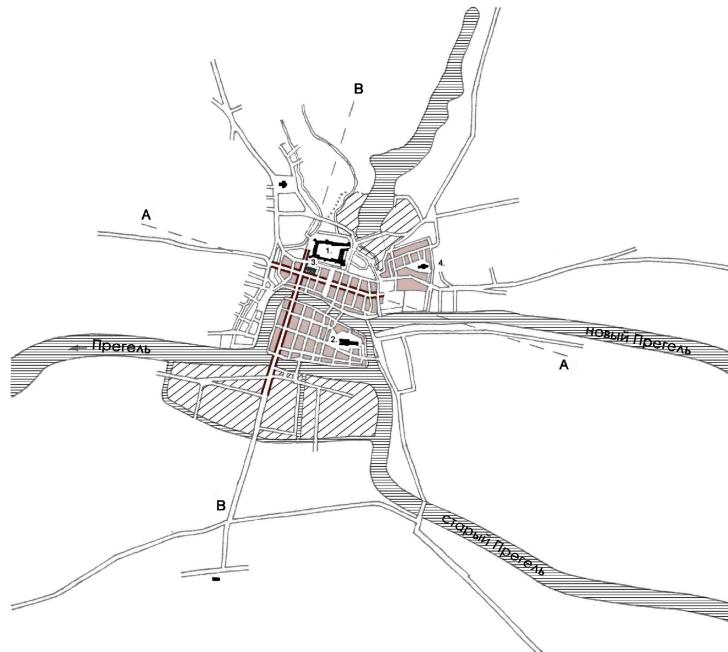


АНАЛИТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Градостроительные этапы развития города
II этап - (конец XIII - конец XVI в.в.)



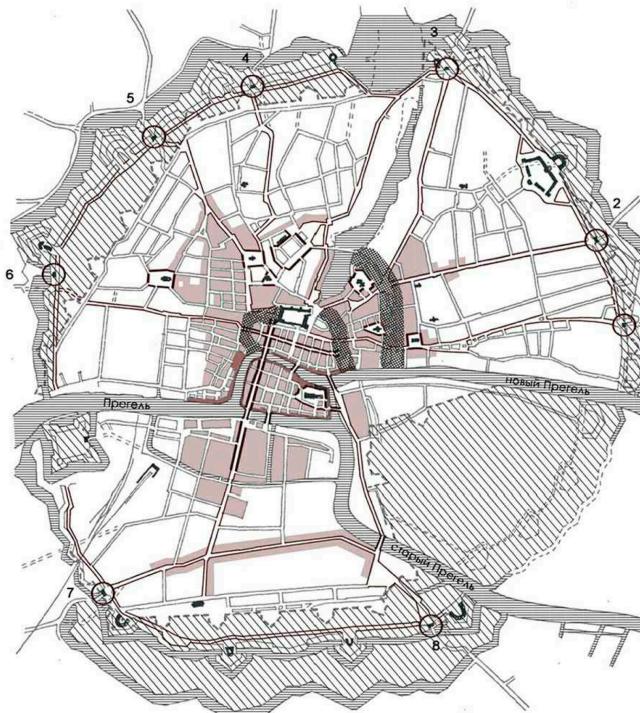
Условные обозначения

- | | |
|-----|-----------|
| I | Альтштадт |
| II | Лебенихт |
| III | Кнайпхоф |
- 1 Замок
2 Собор
3 Альтштадтская кирха
4 Лебенихтская кирха

(A-A) длинная улица Альтштадта
(B-B) длинная улица Кнайпхофа

территории слобод

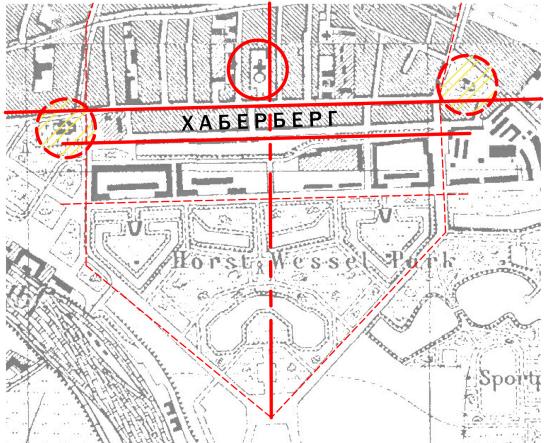
Градостроительные этапы развития города
III этап - (начало XVII - конец XIX в.в.)



Условные обозначения

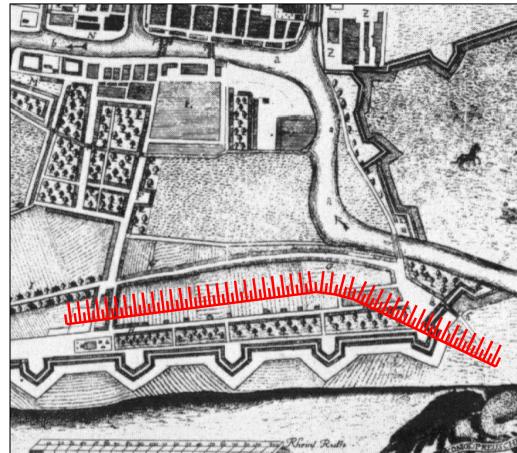
- градообразующие здания и сооружения I порядка скрепляющие городскую ткань
- декаманус максимус - кардо
- 1 - 8 система городских ворот
- главные радиальные направления
- морфологическое пространство ландшафтно - территориального комплекса между I и II поясом оборонительных валовых укреплений
- - - оборонительный пояс I-го валового укрепления
- городские пространства получившие свое развитие на основе планировочной генетики крепостных сооружений XIII-XV в.в.
- городские пространства имеющие структурно-планировочное и общественное значение (площади)
- || композиционно-пространственная система семи Кёнигсбергских мостов (формула Эйлера)
- неустойчивые планировочные системы
- планировочно-фасадная структура набережных

СХЕМЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА



1

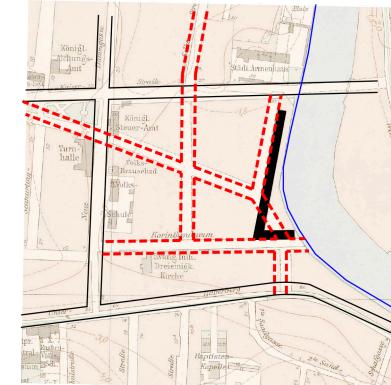
Композиционная симметрия
и регулярная форма
градостроительной конструкции



2

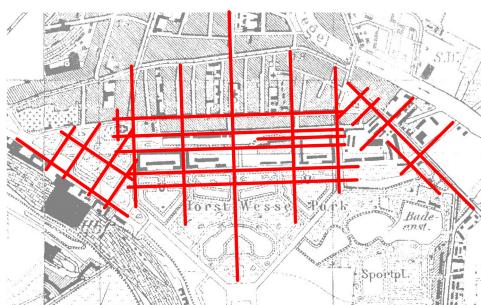
Влияние ландшафта
и рельефа на направление
исторической дороги

1904.



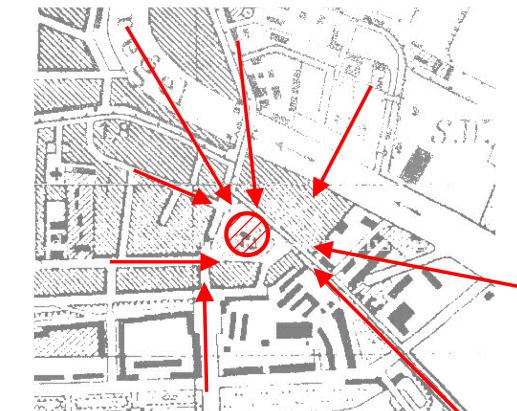
3

XVII-XVIII в. - сельское хозяйство.
нач. XIX в. - солевые луга.
нач. XX в. - градостроительное освоение



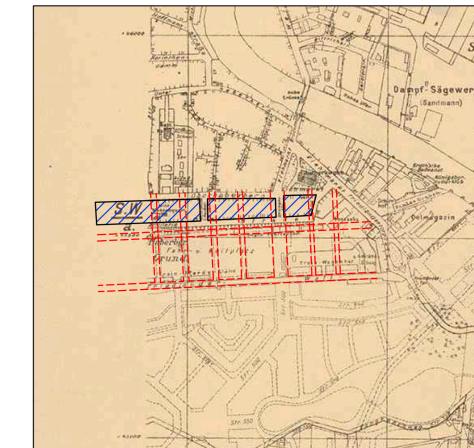
4

Изменение координат
исторических
градостроительных решеток



5

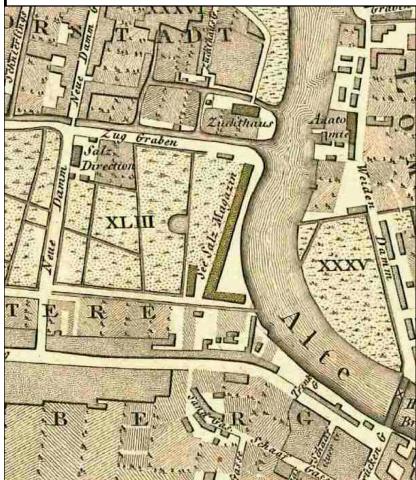
Градостроительное значение
исторической доминанты
(кирха Лютера, 1910 г.)



6

Проектное уменьшение пропорций
исторических кварталов и
смещение трассировки дорог (1921 г.)

ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕТРОСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ НАБЕРЕЖНОЙ



1809 г.



1942 г.



1944 г.