

**Данные генерального плана г.Калининграда,  
выполненного НПФ «ЭНКО» в 2000г.**

<b>Раздел генерального плана</b>	<b>Выписка</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Функциональное зонирование</b> (современное состояние по категориям)	см. – графический материал М 1:5000	
<b>Проектное градостроительное зонирование</b> (проектный план)	Многофункциональные общественно-жилые и общественно-деловые зоны городского центра см. – графический материал М 1:5000	
<b>Архитектурный раздел</b> <i>Основные градоформирующие элементы исторической среды</i>	см. – графический материал М 1:5000	
<b>Геологический раздел</b> <i>Геоморфологическое районирование</i>	Абляционная моренная равнина полого-волнистая, а.о. 20-40, уклоны пов. 0,5-3,0% отсортированный моренный материал межморен. водоносн. гор-ты, старт. ур. 0,8-2,9м., основной источник ХПВ	
<i>Современное состояние подземных вод Условия защищенности водоносных горизонтов</i>	Основные эксплуатируемые водоносные горизонты окско-днепровского периода, напорные воды - незащищенные от загрязнения, долина р. Преголя, водоупор незначительный или отсутствует	
<i>Неблагоприятные природные и техногенные условия Комплексная оценка территории. Планировочные ограничения</i>	см. – графический материал М 1:5000	
<b>Природно-экологический раздел</b> <i>Современное состояние ландшафтов</i>	Капитальная слабоозелененная застройка	
<i>Мероприятия по защите от электромагнитного излучения</i>	Московский проспект - $0,1 < I_{HI} < 1,0$ А/м – повышенный уровень	
<i>Мероприятия по снижению шумового загрязнения Санитарно-защитные зоны Проблемные экологические ситуации</i>	см. – графический материал М 1:5000	
<i>Мероприятия по рекультивации и санации территории</i>	Зона среднего загрязнения почв комплексом тяжелых металлов ( $Z_c=16-32$ )	
<b>Инженерные сети</b> <i>Инженерная подготовка территории Схема теплоснабжения Схема газоснабжения</i>	см. – графический материал М 1:5000	
<b>Транспортный раздел</b> <i>Развитие транспортного обслуживания Этапы развития магистральной улично-дорожной сети, искусственных сооружений и автомобильных дорог Схема развития линий трамвая, троллейбуса, городского автобуса</i>	см. – графический материал М 1:10 000	