

**Данные генерального плана г.Калининграда,  
выполненного НПФ «ЭНКО» в 2000г.**

| Раздел<br>генерального плана   | Выписка  | Примечание |
|--|--|------------|
| 1  | 2  | 3          |
| <b>Функциональное зонирование</b><br>(современное состояние по категориям)   | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <b>Проектное градостроительное зонирование</b> (проектный план)  | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <b>Архитектурный раздел</b><br><i>Основные градоформирующие элементы исторической среды</i>  | фортовый пояс 19-20 вв.<br><br>см. – графический материал<br>М 1:5000  |            |
| <b>Геологический раздел</b><br><i>Геоморфологическое районирование</i>   | пойма р. Преголя, заболочена, четко выражена, отн. превыш. 5-15, уклоны пов. до 0,5%, торф, илы, пески м/з, водоносн. горизонт аллюв. отл., глуб. 0,5-1м, для ХПВ не используется. |            |
| <i>Современное состояние подземных вод</i>   | основные эксплуатируемые водоносные горизонты окско-днепровского периода   |            |
| <i>Инженерно-строительные условия</i>  | практически недренируемые, пойма р. Преголя, болота (по характеристике естественной дренированности)   |            |
| <b>Природно-экологический раздел</b><br><i>Мероприятия по снижению шумового загрязнения</i>  | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <i>Приоритетные источники загрязнения городской среды. Санитарно-защитные зоны</i>   | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <i>Мероприятия по защите от электромагнитного излучения</i><br><i>Проблемные экологические ситуации</i>  | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <b>Инженерные сети</b><br><i>Инженерная подготовка территории</i><br><i>Схема теплоснабжения</i><br><i>Схема газоснабжения</i><br><i>Схема канализации</i> | см. – графический материал<br>М 1:5000   |            |
| <b>Транспортный раздел</b><br><i>Развитие транспортного обслуживания</i>   | см. – графический материал<br>М 1:10 000   |            |
| <i>Схема развития линий трамвая, троллейбуса, городского автобуса</i>  | см. – графический материал<br>М 1:10 000   |            |
| <i>Предложения по пропуску основных потоков грузового автотранспорта</i>   | см. – графический материал<br>М 1:10 000   |            |

