

**Данные генерального плана г.Калининграда,  
выполненного НПФ «ЭНКО» в 2000г.**

<b>Раздел генерального плана</b>	<b>Выписка</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Функциональное зонирование</b> (современное состояние по категориям)	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<b>Проектное градостроительное зонирование</b> (проектный план)	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<b>Архитектурный раздел</b> <i>Основные градоформирующие элементы исторической среды</i>	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<b>Геологический раздел</b> <i>Геоморфологическое районирование</i>	моренная равнина полого-волнистая, а.о. 20-40 уклон поверхности 0,5-3%, суглинки с гравием, галькой до 10%, слои песка, меж- морен. водоносн. гор-ты, стат. ур. 0,8-2,9м, основн. источник ХПВ.	
<i>Современное состояние подземных вод</i>	основные эксплуатируемые водоносные горизонты окско-днепровского периода	
<i>Инженерно-строительные условия</i>	относительно удовлетворительные (по ха- рактеристике естественной дренированно- сти)	
<b>Природно-экологический раздел</b> <i>Мероприятия по снижению шумового загрязнения.</i>	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<i>Приоритетные источники загрязне- ния городской среды</i> <i>Санитарно-защитные зоны.</i> <i>Проблемные экологические ситуации.</i>	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<b>Инженерные сети</b> <i>Схема электроснабжения, газоснаб- жения, теплоснабжения.</i> <i>Схема канализации.</i>	см. – графический материал <b>M 1:5000</b>	
<b>Транспортный раздел</b> <i>Развитие транспортного обслужи- вания</i>	см. – графический материал <b>M 1:5 000</b>	