

**Проект внесения изменений  
в местные нормативы градостроительного проектирования  
городского округа «Город Калининград»**

Основную часть дополнить пунктом 1.5.1. следующего содержания:

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице.

|                                                                                              |        |     |     |            |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|------------|-------------|
| Интенсивность движения<br>Автомобилей<br>(суммарная в двух направлениях),<br>автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движения<br>велосипедистов,<br>велосипедов/час                       | 70     | 50  | 30  | 20         | 51          |

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице.

| Нормируемые параметры*                                                                                                                                                         | Рекомендуемые значения         |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                | При новом строительстве        | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч                                                                                                                                                       | 25                             | 15                                                    |
| Ширина проезжей части для движения, м:<br>однополосного одностороннего<br>двухполосного одностороннего<br>двухполосного со встречным движением                                 | 1,0<br>1,75<br>2,50            | 0,75<br>1,5<br>2,00                                   |
| Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения<br>Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения<br>Велосипедная полоса | 4,00**<br><br>2,50****<br>1,20 | 3,25***<br><br>2,00*****<br>0,90                      |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м                                                                                                                                          | 0,50                           | 0,50                                                  |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м                                                                                                                              | 0,50                           | 0,50                                                  |

*Примечания:*

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых,

наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон выража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

**\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.**

**\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.**

**\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.**

**\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч**

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице.

| № | Расстояние                                               | Единица измерения, м |
|---|----------------------------------------------------------|----------------------|
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев                        | 0,75                 |
| 2 | тротуаров                                                | 0,5                  |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5                  |

*Примечание:*

*Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.*

Велодорожки обустриваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1) предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;

2) объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице.

|                                  |           |         |         |        |       |       |
|----------------------------------|-----------|---------|---------|--------|-------|-------|
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км   | 15        | 15-10   | 10-8    | 8-6    | 6-3   | 3-1   |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»