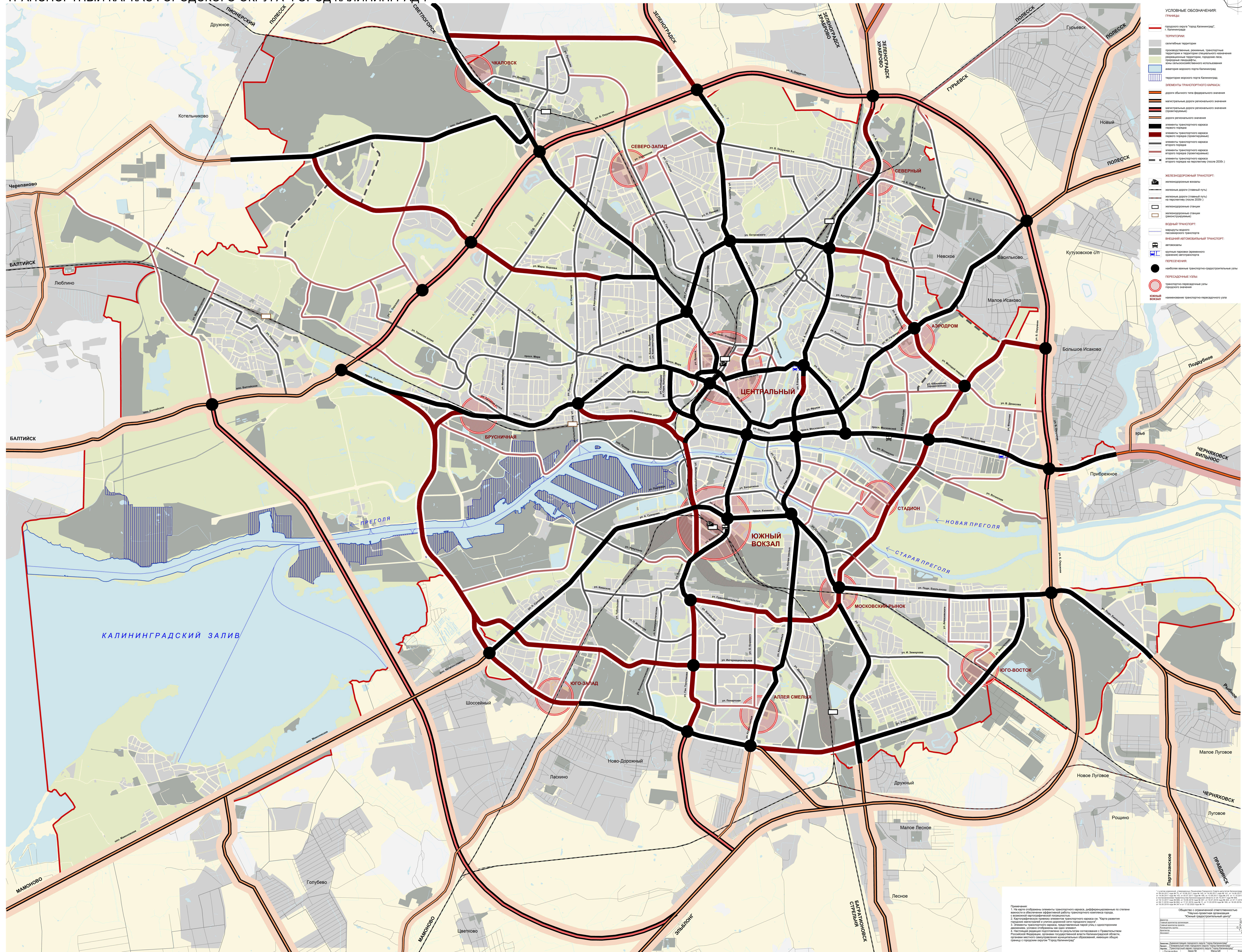


ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ГОРОД КАЛИНИНГРАД". МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ.  
 ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ГОРОД КАЛИНИНГРАД".



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦА:**  
 - граница городского округа "Город Калининград", г. Калининград
- ТЕРРИТОРИИ:**  
 - олимпийские территории  
 - территории размещения объектов транспортной инфраструктуры и территории специального назначения  
 - территории размещения объектов специального назначения  
 - территории размещения объектов специального назначения  
 - территории размещения объектов специального назначения  
 - территории размещения объектов специального назначения  
 - территории размещения объектов специального назначения
- ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО КАРКАСА:**  
 - дороги общего пользования федерального значения  
 - магистральные дороги регионального значения  
 - дороги регионального значения  
 - элементы транспортного каркаса первого порядка  
 - элементы транспортного каркаса второго порядка  
 - элементы транспортного каркаса третьего порядка  
 - элементы транспортного каркаса четвертого порядка  
 - элементы транспортного каркаса пятого порядка
- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ:**  
 - железнодорожные вокзалы  
 - железные дороги (главный путь)  
 - железные дороги (второй путь)  
 - железнодорожные станции (эксплуатационные)
- ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ:**  
 - аэропорты  
 - взлетно-посадочные полосы  
 - территории размещения объектов авиационного транспорта
- ВНЕШНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:**  
 - автодороги  
 - крупные парковки временного назначения
- ПЕРЕСЕЧЕНИЯ:**  
 - наиболее важные транспортно-радиальные узлы  
 - пересадочные узлы  
 - транспортно-пересадочные узлы городского значения  
 - южная вилка  
 - планировочные транспортно-пересадочные узлы

Пояснение:  
 1. На плане обозначены элементы транспортного каркаса, дифференцированные по степени важности и обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры города.  
 2. Транспортно-радиальные узлы являются транспортными узлами с высокой степенью концентрации транспортных потоков.  
 3. Транспортно-пересадочные узлы являются транспортными узлами с высокой степенью концентрации транспортных потоков.  
 4. Транспортно-пересадочные узлы являются транспортными узлами с высокой степенью концентрации транспортных потоков.

Общество с ограниченной ответственностью  
 "Городской проектный институт"  
 Руководитель проекта: О. В. Дроздова  
 Автор проекта: О. В. Дроздова  
 Проверил: О. В. Дроздова  
 Утвердил: А. А. Худяков

Исходные данные: Администрация городского округа "Город Калининград", Калининград, Калининградская область.  
 Масштаб: 1:50000  
 Дата: 2024 г.