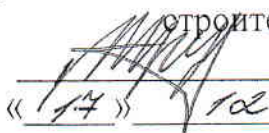


«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель технического совета –
заместитель главы администрации,
председатель комитета архитектуры и
строительства


« 14 » 12

А. Л. Крупин
2018 года

ПРОТОКОЛ заседания
технического совета

14 декабря 2018 года

г. Калининград

Присутствовали:

№ п/п	ФИО	Должность
1.	Крупин Артур Леонидович	Заместитель главы администрации, председатель комитета архитектуры и строительства
2.	Купцов Александр Александрович	Заместитель председателя комитета городского хозяйства
3.	Хоменко Ирина Михайловна	Начальник отдела инженерной инфраструктуры МП КХ «Водоканал»
4.	Асташов Сергей Леонидович	Заместитель директора МБУ «Гидротехник»
5.	Русович Сергей Борисович	Директор МКУ «КРМКД»
6.	Якушина Виктория Ярославовна	Заместитель директора МКУ «КСЗ»
7.	Мезенцева Марина Евгеньевна	Заместитель директора МКП «УКС»
8.	Сергеева Наталья Валерьевна	Начальник отдела контроля за строительством и капитальным ремонтом Контрольно-ревизионного управления
9.	Ковальчук Василий Владимирович	Кандидат технических наук, доцент, заслуженный строитель РФ, почётный строитель России
10.	Чуркина Елена Владимировна	Главный специалист отдела инвестиций и развития муниципального сектора экономики КЭФИК
11.	Бартош Роман Тадэушевич	Начальник проектного отдела МКУ «УКС»
12.	Костин Андрей Васильевич	Заместитель начальника управления, начальник отдела координации строительства КАиС
13.	Пименов Валерий Александрович	Декан строительного факультета, доцент кафедры ПГС ФГБОУ ВО «КГТУ»
14.	Ячменёв Вадим Васильевич	Старший преподаватель ФГБОУ ВО «КГТУ»

15.	Студенты строительного факультета ФГБОУ ВО «КГТУ»	8 человек	
-----	--	-----------	--

Заседание технического совета проводил заместитель главы администрации, председатель комитета архитектуры и строительства, председатель технического совета А. Л. Крупин

ПОВЕСТКА:

№	Вопросы для рассмотрения на техническом совете	Докладчики, приглашенные
1.	Рассмотрение проектных решений по объекту «Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград-Советск Калининградской железной дороги	Сизо Саид Гучипсович – Вице-президент ОАО «Институт Гипростроймост», докладчик. Долганов Александр Сергеевич - Руководитель проекта ОАО «Институт Гипростроймост».
2.	Использование системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекса-1» на объектах транспортного строительства	Петрович Игорь Григорьевич – генеральный директор ООО «НПФ «Современные покрытия», докладчик. Борман Елена Анатольевна – заместитель директора департамента транспортного строительства ВМП Козлов Андрей - сотрудник департамента транспортного строительства ВМП Сивцов Николай Евгеньевич – директор департамента покрытий

По первому повестки дня с докладом выступил:

Сизо Саид Гучипсович. В ходе выступления была представлена информация с презентацией по проектным решениям по объекту «Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград-Советск Калининградской железной дороги»

В обсуждении приняли участие: Крупин А. Л., Ковальчук В. В., Русович С. Б., Пименов В. А., Ячменев В. В. В ходе обсуждения прозвучали следующие вопросы и предложения:

- какое свайное основание предусмотрено в проекте?;
- какое количество свай предусмотрено в проекте?;
- как планируется использовать старый (действующий) мост?.

Сизо С. Г. представил разъяснения по вопросам и предложениям.

Крупин А. Л. проинформировал, что в настоящее время прорабатываются мероприятия по сохранению объектов охраны культурного наследия в составе реконструируемого моста с учетом размещения площадки под музейную экспозицию «Совмещенный мост».

По второму вопросу повестки дня с докладом выступил:

Петрович И. Г. В ходе выступления была представлена информация с презентацией по использованию системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекса-1» на объектах транспортного строительства

В обсуждении приняли участие: Крупин А. Л., Ковальчук В. В., Русович С. Б., Пименов В. А., Ячменев В. В., Мезенцева М. Е. В ходе обсуждения прозвучали следующие вопросы и предложения:

- как должно быть подготовлено основание под гидроизоляцию?;
- каковы затраты на подготовку основания под гидроизоляцию?;
- какая рабочая температура использования и хранения материала?;
- какие минимальные объемы работ можно заказывать?;
- какие потери материалы при нанесении?;
- какая толщина слоя гидроизоляции?;
- запатентована ли формула раствора?;
- каким образом производится ремонт поврежденного участка после нанесения гидрофлекса?;
- какие расценки применяются при применении гидрофлекса?.

Петрович И. Г. представил разъяснения по вопросам и предложениям.

Крупин А. Л. предлагаю:

1. Согласовать технические решения, принятые проектной организацией ОАО «Гипростроймост (г.Москва) по объекту «Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград-Советск Калининградской железной дороги».
2. Проектной организации ОАО «Гипростроймост (г.Москва) рассмотреть возможность использования системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекс-1» при разработке проектной документации на реконструкцию разводного моста через реку Преголь.
3. Рекомендовать застройщикам рассмотреть возможность использования системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекс-1» на объектах транспортной инфраструктуры.

Считаю целесообразным проголосовать за данное решение.

Присутствующие члены техсовета проголосовали единогласно «за».

Решение принято единогласно.

Секретарь С.Л. Лизунов

