

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554



Заказчик – МКП «УКС»

# СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

## РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

### ЧАСТЬ 2. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (4 ЭТАП)

1591 – 16 – 04 – ППО

#### Том 2.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	41-18		24.01.18

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554

Заказчик – МКП «УКС»

# СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

## РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

### ЧАСТЬ 2. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (4 ЭТАП)

1591 – 16 – 04 – ППО

Том 2.2

Генеральный директор

В. Н. Комаров

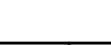
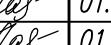
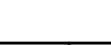
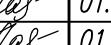
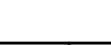
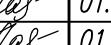
Главный инженер проекта

К. В. Новикова



2017

**РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ**  
 ( СПДС, ГОСТ 21.1101-2013 )

Разрешение		Обозначение	1591-16-04-ППО																					
N 41-18		Наименование объекта строительства	СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)																					
Изм	Лист	Содержание изменения	Код	Примечание																				
1	лист7 ППО-1 ППО-3	<p>В разделе 2, в текстовой части, лист 7 аннулировать и заменить листом 7-1</p> <p>– На листе 7-1 внесены пояснения о проектируемых, пересекаемых и перекладываемых инженерных коммуникациях.</p> <p>В разделе 2, в графической части, листы ППО-1 и ППО-3 аннулировать и заменить листами ППО-1-1 и ППО-3-1</p> <p>– На листе ППО-3-1 изменилась трасса наружного освещения в соответствии с разделом 3 части 3 "Наружное освещение".</p>	4	Прилагаемые листы: лист 7-1; ППО-1-1;ППО-3-1																				
Основание: Замечания экспертизы																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Утв.</td><td style="padding: 2px;">Иевлев В.В.</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">01.18</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ГИП</td><td style="padding: 2px;">Новикова К.В.</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">01.18</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Составил</td><td style="padding: 2px;">Лазарев А.И.</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">01.18</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Изм. внес</td><td style="padding: 2px;">Лазарев А.И.</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">01.18</td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </table>					Утв.	Иевлев В.В.		01.18		ГИП	Новикова К.В.		01.18		Составил	Лазарев А.И.		01.18		Изм. внес	Лазарев А.И.		01.18	
Утв.	Иевлев В.В.		01.18																					
ГИП	Новикова К.В.		01.18																					
Составил	Лазарев А.И.		01.18																					
Изм. внес	Лазарев А.И.		01.18																					
ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА					Лист	Листов																		
					1	1																		

## Содержание тома

## Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание			
		Раздел 1. Пояснительная записка				
1.1	1591-16-03-ПЗ	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
1.2	1591-16-04-ПЗ	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
1.3	1591-16-05-ПЗ	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
		Раздел 2. Проект полосы отвода				
2.1	1591-16-03-ППО	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
2.2	1591-16-04-ППО	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
2.3	1591-16-05-ППО	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				
		Часть 1. Дорожная часть.				
3.1.1	1591-16-03-ТКР.АД	Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.1.2	1591-16-04-ТКР.АД	Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.1.3	1591-16-05-ТКР.АД	Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
		Часть 2. Дождевая канализация				
3.2.1	1591-16-03-ТКР.НВК	Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.2.2	1591-16-04-ТКР.НВК	Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.2.3	1591-16-05-ТКР.НВК	Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
		Часть 3. Уличное освещение				
3.3.1	1591-16-03-ТКР.ЭН	Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.3.2	1591-16-04-ТКР.ЭН	Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.3.3	1591-16-05-ТКР.ЭН	Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
3.4	1591-16-03-ТКР.ТС	Часть 4. Защита теплосети (3 этап)				
		Раздел 5. Проект организации строительства				
5.1	1591-16-03-ПОС	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
5.2	1591-16-04-ПОС	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
Изв. № подп.	Подп. и дата	Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата	1591-16-04-СП			
			СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ			
Изв. № подп.	ГИП	Новикова К.В.	08.17	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Лазарева Л.И.		П	1	2
	Н. контр.	Матюкова О.В.		ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание				
5.3	1591-16-05-ПОС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)					
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды					
7.1	1591-16-03-ООС	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)					
7.2	1591-16-04-ООС	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)					
7.3	1591-16-05-ООС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)					
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности					
8.1	1591-16-03-ПБ	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)					
8.2	1591-16-04-ПБ	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)					
8.3	1591-16-05-ПБ	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)					
		Раздел 9. Сметная документация					
		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)					
9.1.1	1591-16-03-СМ1	Книга 1. Смета на строительство					
9.1.2	1591-16-03-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен					
9.1.3	1591-16-03-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ					
		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)					
9.2.1	1591-16-04-СМ1	Книга 1. Смета на строительство					
9.2.2	1591-16-04-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен					
9.2.3	1591-16-04-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ					
		Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)					
9.3.1	1591-16-05-СМ1	Книга 1. Смета на строительство					
9.3.2	1591-16-05-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен					
9.3.3	1591-16-05-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ					
Инв. № подп.	Подп. и дата						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-СП	Лист
							2

## ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1591-16-04-ППО			
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГИП									ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ			
	Новикова К.В.	<i>04-</i>						08.17				
	Разработал	Лазарева Л.И.	<i>Лаз</i>									
	Н. контр.	Матюкова О.В.	<i>Георгий</i>									
Стадия	Лист	Листов	P	1	8					ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемый улица 2 (4 этап строительства) по своему значению является второстепенной улицей в жилой застройке (переулок).

На ПК 0+00 проектируемая улица примыкает к красным линиям улицы Согласия. Конец улицы на ПК 2+51,30 примыкает к перспективному покрытию улицы Рассветной. На улице предусмотрены 2 парковки (всего на 13 машиномест из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). С двух сторон улицы запроектированы тротуары. Справа от проезжей части по ходу пикетажа предусмотрена рядовая посадка деревьев. Велодорожка предусмотрена с правой стороны по ходу пикетажа.

Общая протяженность улицы 4 этапа – 251,30 м.

Общее количество парковок – 2 (всего на 13 машиномест, из них 2 машиноместа для маломобильных граждан).

Общая площадь тротуаров – 1021 м<sup>2</sup>.

Общая площадь велодорожки -500 м<sup>2</sup>

## 2. СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА

### 2.1. Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\* район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Таблица 1

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Основные показатели климатических условий Метеостанция “Калининград”	Характеристика. Значение.
			Климат района	Переходный от морского к умеренному континентальному
			Дорожно-климатическая зона	II (подрайон II Б)
			Среднегодовая температура воздуха	7.1°C
			Абсолютный минимум температуры воздуха	-33°C
			Абсолютный максимум температуры воздуха	+36°C
			Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92	-24 °C
			Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98	-29 °C

Средняя годовая скорость ветра м/сек	5-6	
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	ЮВ	
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	5.9	
Преобладающее направление ветра за июнь-август	3	
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	4.3	
Сумма атмосферных осадков за год, мм	280+508=788	
Среднемноголетние месячные суммы осадков и испарений, мм		
I - III	IV - IX	X - XII
35-60	70-100	36-60
10-20	30-50	10-20
Максимальное суточное количество осадков, мм	110(VII.1912)	
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	28. XII	
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	03. III	
Средняя дата появления снежного покрова	19. XI	
Средняя дата схода снежного покрова	15. IV	
Число дней в году с устойчивым снежным покровом	68-70	
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см	7-9	
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см	45	
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см	до 80	
Среднее число дней с метелью	9	
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч	18	
Среднее число дней с гололедом	14	
Среднее число дней с туманом	30-40	
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч	5,5	

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## 2.2. Географическая характеристика

Калининградская область является самым западным регионом Российской Федерации, полностью отделенным от остальной территории страны сухопутными границами иностранных государств (Литвы и Польши) и международными морскими водами.

Рассматриваемый участок нового строительства расположен в Северном жилом районе г. Калининграда в границах улиц Согласия – Панина – Рассветная – Лучистая. Первым этапом было за-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-ППО	Лист
							3

проектировано, построено и введено в эксплуатацию 425 м дороги. Во второй этап включено проектирование улицы 1, расположенная между улицей Согласия и Рассветной (448,80м), участок улицы Маршала Жукова (198,20м с устройством кольцевой развязки) и отрезок улицы № 3 (13,00 м). Третий этап строительства включает проектирование участка улицы Маршала Жукова (303,60 м), примыкающего к покрытию первого этапа строительства и к улице Панина и подъезд к проектируемому амбулаторно-поликлиническому медицинскому центру.

Данный проект является четвертым этапом строительства и включает проектирование улицы 2, примыкающего к красным линиям улицы Согласия и к красным линиям улицы Рассветной. Участок улицы Согласия от СК «Янтарный» до проектируемой улицы 2 будет построен до начала строительства 4 этапа.

Схема расположения этапов строительства указана на чертежах.

### **2.3. Инженерно-геологические условия**

Рассматриваемая улица находится в городской черте в условиях сложившейся застройки.

Поверхность участка ровная, абсолютные отметки в местах бурения скважин изменяются от 28,8м до 31,7м в Балтийской системе высот.

По геоморфологическому строению участок приурочен к озерно-ледниковой равнине, частично, осложненной техногенными образованиями.

По рассматриваемому участку были проведены инженерно-геологические исследования. В пределах глубины инженерно-геологических исследований (3,0-3,3м) выделяются следующие четвертичные отложения в последовательности сверху вниз:

**Четвертичная - Q**

**Современный отдел – IV**

**Техногенные образования (tIV),** представленные насыпными грунтами, мощностью 0,5-1,0 м.

**Верхнечетвертичный отдел – III**

**Озерно-ледниковые отложения балтийской стадии (IgIIIbI),** представленные суглинками легкими тугопластичными с линзой мягкопластичных, суглинками тяжелыми тугопластичными и полутвердыми; общая мощность отложений 1,3-2,7м.

**Моренные отложения грудской стадии (gIIIgr),** представленные супесями легкими пластичными, вскрытой мощностью 0,2-1,3 м.

Гидрогеологические условия площадки проектируемого строительства характеризуются наличием единого водоносного горизонта, приуроченного к линзам песков, насыщенных водой, в глинистых грунтах озерно-ледниковых и моренных отложений.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-ППО	Лист
							4

Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (июль 2015г) отмечен буровыми скважинами на глубинах 0,5-1,2 м от поверхности земли или 28,3-30,7 в абсолютных отметках.

Максимальный уровень грунтовых вод прогнозируется на глубине 0,0-0,5 м от поверхности земли по рельефу.

Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка осуществляется в гидрографическую сеть района.

Подробно см. «Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях».

### 3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры проектируемого участка улицы, принятые в проекте приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
Категория улицы		Улица в жилой застройке
Строительная длина	км	0,25130
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		усовершенствованный
Материал покрытия		асфальтобетон
Наибольший продольный уклон по проезжей части	%	9
Поперечные уклоны: проезжей части парковок тротуаров велодорожки	%	20
	%	10
	%	10
	%	10
Площадь покрытия по основной дороге: проезжей части парковок тротуаров велодорожки	$m^2$	1610
	$m^2$	377
	$m^2$	1021
	$m^2$	500
Протяженность: тротуара велодорожки	м	478
	м	250
Ширина: проезжей части тротуара слева тротуара справа велодорожки справа	м	6,00
	м	2,00
	м	2,25
	м	2,00

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1591-16-04-ППО

Лист

5

Парковочные места: площадь количество, из них для инвалидов	$m^2$ шт.	377 13 2
--	--------------	----------------

Работы по строительству улицы предусмотрены в пределах красных линий.

Площадь полосы отвода участка строительства улицы 2 - 0,4063га.

#### **4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

Вертикальная планировка разработана на основании решений принятых в проекте планировки территории в границах ул.Согласия – П.Панина – ул.М.Горького – ул.Рассветная в Ленинградском районе г.Калининграда и с учетом решений по вертикальной планировки, принятых в составе проекта «Жилой комплекс «Новая Сельма» с предприятиями первичного обслуживания. Квартал № 1 по улице Согласия в городе Калининграде», разработанный ООО «Архитектурная мастерская 4+» (арх. №330A.13).

Поперечный профиль улицы по проезжей части предусмотрен двускатным, с уклоном в сторону парковок. Парковки, тротуары и велодорожки – односкатные, с уклоном к проезжей части.

Максимальный продольный уклон – 9 ‰.

Руководящими отметками при составлении продольных профилей служили существующие отметки проезжей части по ул. Согласия, проектные отметки проекта планировки и инженерной подготовки территории, а также отметки на придомовой территории жилого комплекса «Новая Сельма».

Поверхностный водоотвод осуществляется в сеть проектируемой канализации через дождеприемные колодцы, расположенные на проезжей части (см. Том 3.2 «Дождевая канализация»).

#### **5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ**

Длина проектируемой улицы 2 – 251,30 м.

На ПК 0+00 проектируемая улица примыкает к красным линиям улицы Согласия. Конец улицы на ПК 2+51,30 примыкает к красным линиям улицы Рассветной.

С правой стороны проезжей части улицы по ходу пикетажа предусмотрено устройство двух парковок на 13 машиномест (из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). От проезжей части парковки отделены бортовым камнем Бр 100x30x18, высотой 0,05м. Возвышение бортового

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол. уч.	Лист

№ док. Подп. Дата

1591-16-04-ППО

Лист

6

С правой стороны проезжей части улицы по ходу пикетажа предусмотрено устройство двух парковок на 13 машиномест (из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). От проезжей части парковки отделены бортовым камнем Бр 100x30x18, высотой 0,05м. Возвышение бортового камня над проезжей частью в пределах зеленой зоны – 0,15м. На всем протяжении улицы с обеих сторон предусмотрено устройство тротуара. Ширина тротуара слева – 2,00м, справа – 2,25м. Велодорожка предусмотрена с правой стороны по ходу пикетажа.

От парковок тротуар ограничен бортовым камнем Бр 100x30x18, высотой 0,10м, а от зеленой зоны, бортовым камнем Бр 100x20x8. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью устанавливается пониженный бортовой камень. Для перемещения маломобильных групп населения возвышение бортового камня не должно превышать 1,5 см. Тактильная плитка, выполняющая предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей укладывается не менее чем за 0,8м до проезжей части дороги, включая пониженный бортовой камень. Ширина тактильной плитки принимается в пределах 0,5-0,6м.

Вибропрессованная бетонная плитка на тротуарах и велодорожке должна отличаться цветом.

Цвет плитки проектируемой велодорожки планируется красный.

На проектируемой улице предусматривается устройство съездов. На съездах запроектировано устройство конструкции дорожной одежды по типу I с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды съездов подробно приведена на чертеже «Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды». На съездах, в пределах тротуаров предусмотрена установка пониженных бортовых камней ( $H=0,015\text{m}$ ).

Таблица 3. Ведомость пересечений и примыканий

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Местоположение		Наименование и характеристика существующих пересекаемых дорог, материал покрытия	Угол пересечения примыкания	Тип пересечения, примыкания		Примечание (площадь покрытия; тип конструкции дорожной одежды)
			ПК	+			слева	справа	
			0	83,15	Съезд во двор	90	Инд.		Тип 1
			1	28,80	Съезд во двор	90		Инд.	Тип 1
			1	70,85	Съезд во двор	90	Инд		Тип 1

Проектируемые сети дождевой канализации и наружного освещения соответствуют разделу 3 ч.2 ТКР.НВК «Дождевая канализация» и разделу 3 ч.3 ТКР.ЭН «Наружное освещение». Существующих коммуникаций и инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству, нет.

На проектируемой улице 2 предусмотрены пешеходные переходы (зебра) для безопасного перехода пешеходов на другую сторону улицы. Согласно правилам дорожного движения, пешеходный переход обозначен специальными дорожными знаками или разметкой. (См. лист ТКР.АД-8 )

1	Изм.	Зам.	41-18	<i>Нас</i>	02.02.18		1591-16-04-ППО	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			7-1

## ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

1591-16-04-ППО

Лист  
8

## *ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ*

# ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ГПО.	Изм 1(Зам.)
2	Топографический план-схема.	
3	Генплан М1:500. Полоса отвода	Изм 1(Зам.)
4	Поперечный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды	
5	Продольный профиль ул. Декабриста Волконского М1:2000	

# ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

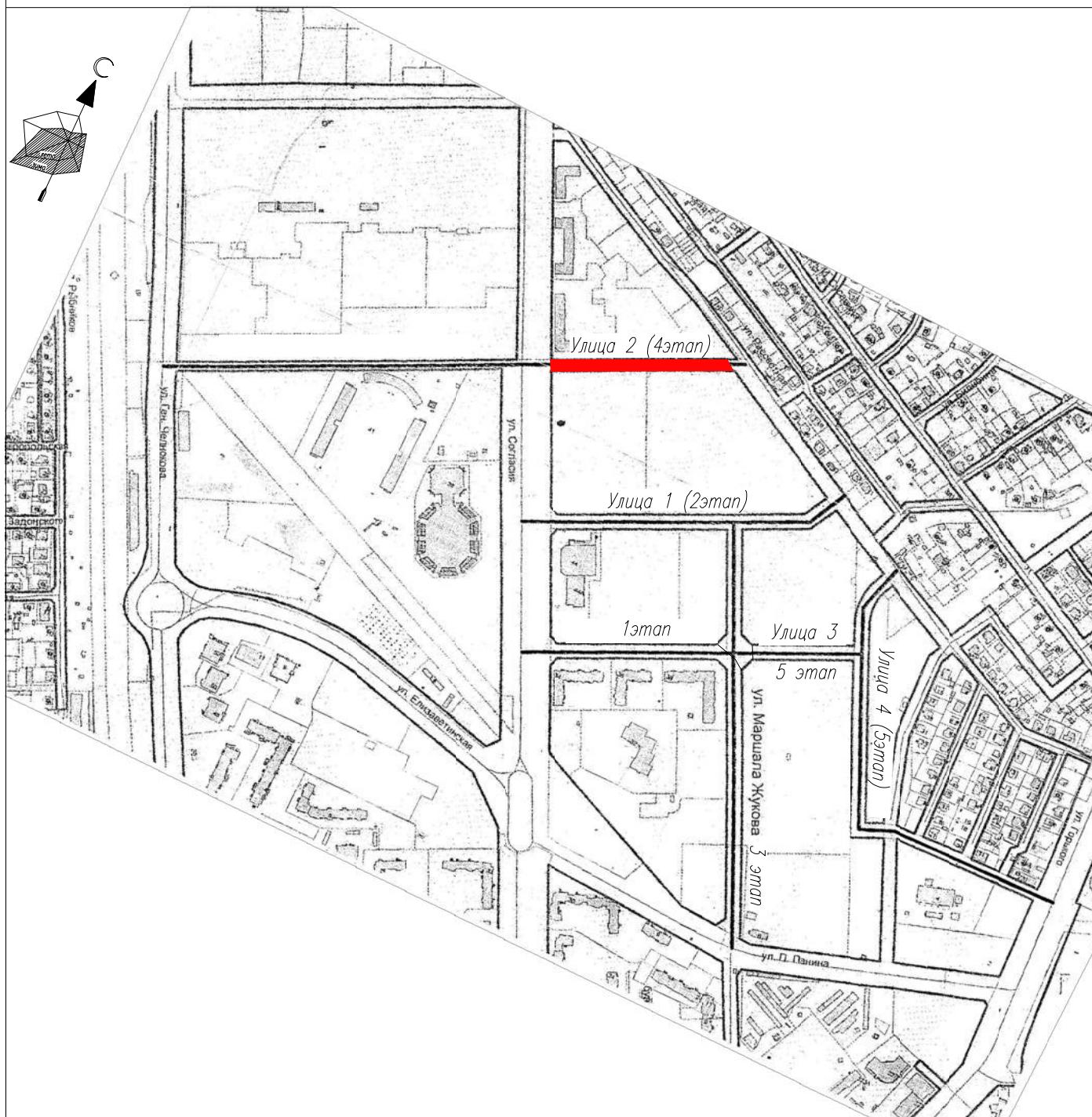
Обозначение	Наименование	Примечание
1591-16-04-ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
1591-16-04-ТКР	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	Раздел 3
1591-16-04-ТКР.АД	Дорожная часть	Часть 1
1591-16-04-ТКР.НВК	Дождевая канализация. Дренаж	Часть 2
1591-16-04-ТКР.ЭН	Уличное освещение	Часть 3
1591-16-04-ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
1591-16-04-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги	
Т.П. 503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 21.204-93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта	
ГОСТ 21.1101-2009	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ 21.701-2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие техн. условия	
ГОСТ 50970-96	Столбики сигнальные дорожные. Общие технические условия. Правила применения.	
ГОСТ 6665-91	Камни бортовые бетонные и железобетонные	
<u>Типовые проекты</u>		
3.503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	
3.503.1-144	Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог	
Т.П. 501.1-156	Дорожная разметка. Материалы для проектирования	

## ПРИМЕЧАНИЯ

1. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
  2. Система высот – Балтийская.

# ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА



1591-16-04-ТКР.АД

**СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ  
В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)**

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Лазарева Л.И.				05.17
Проверил	Новикова К.В.				05.17
Н. контр.	Матюкова О.				05.17

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

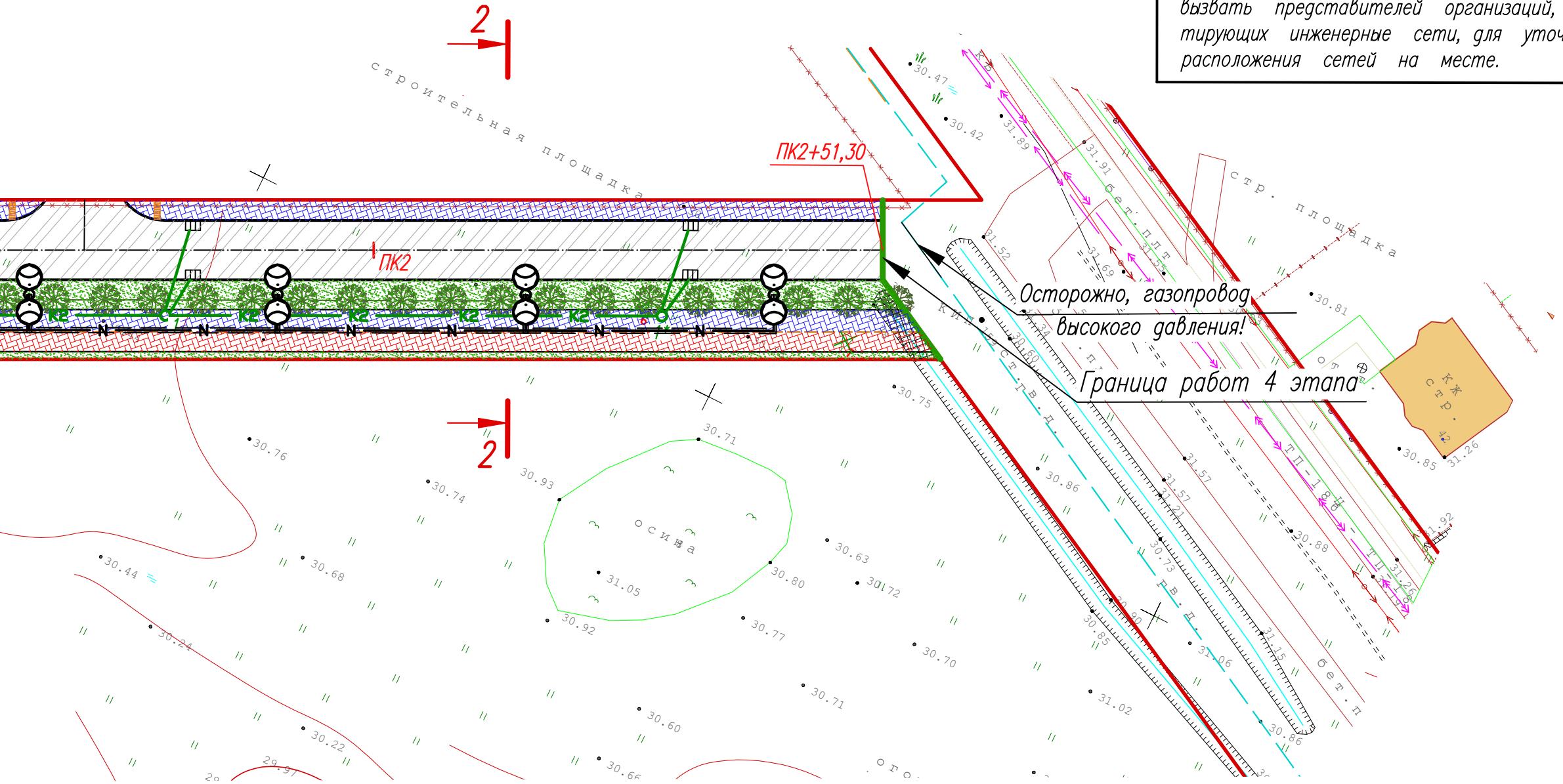
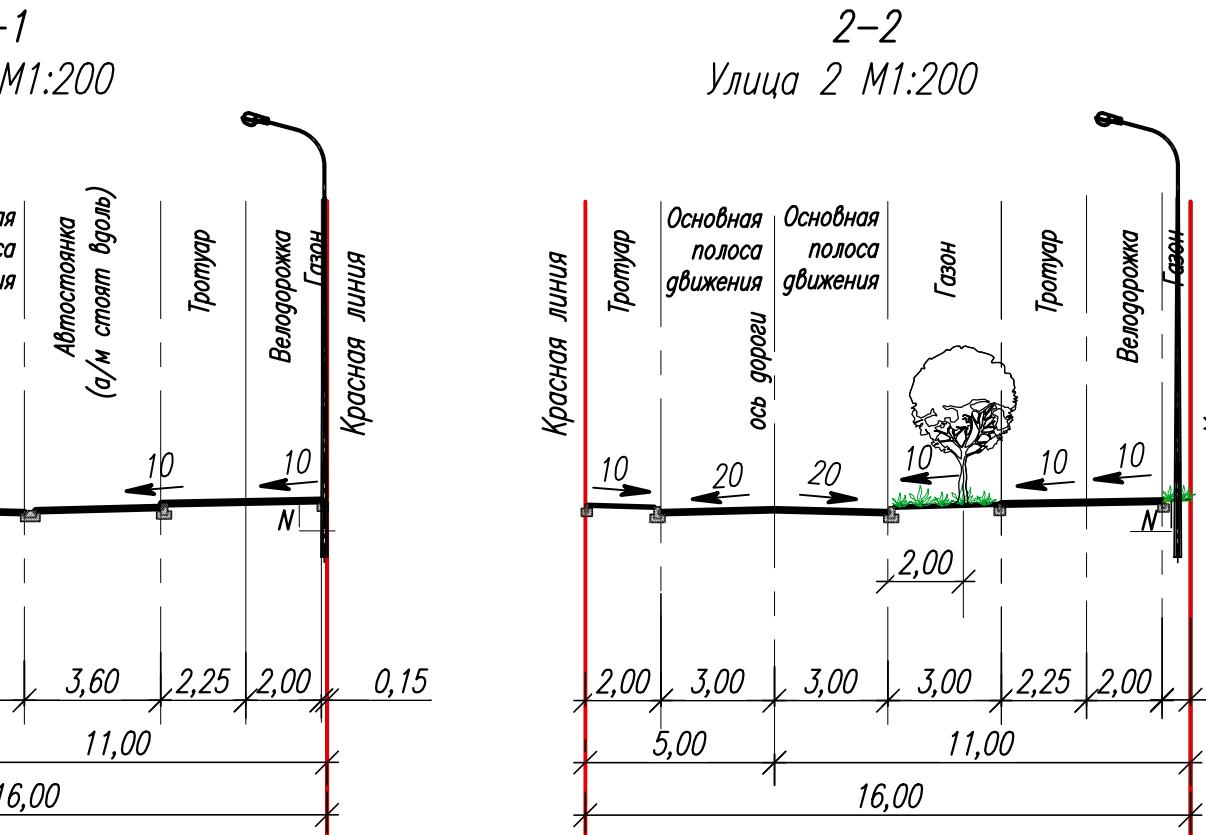
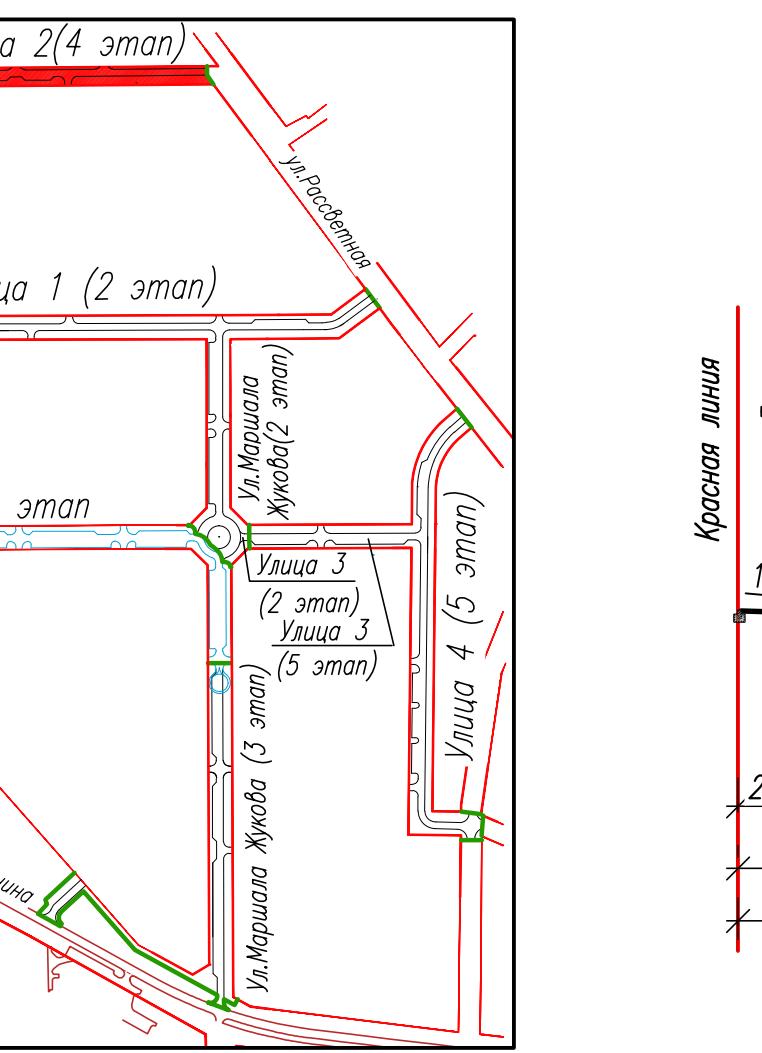
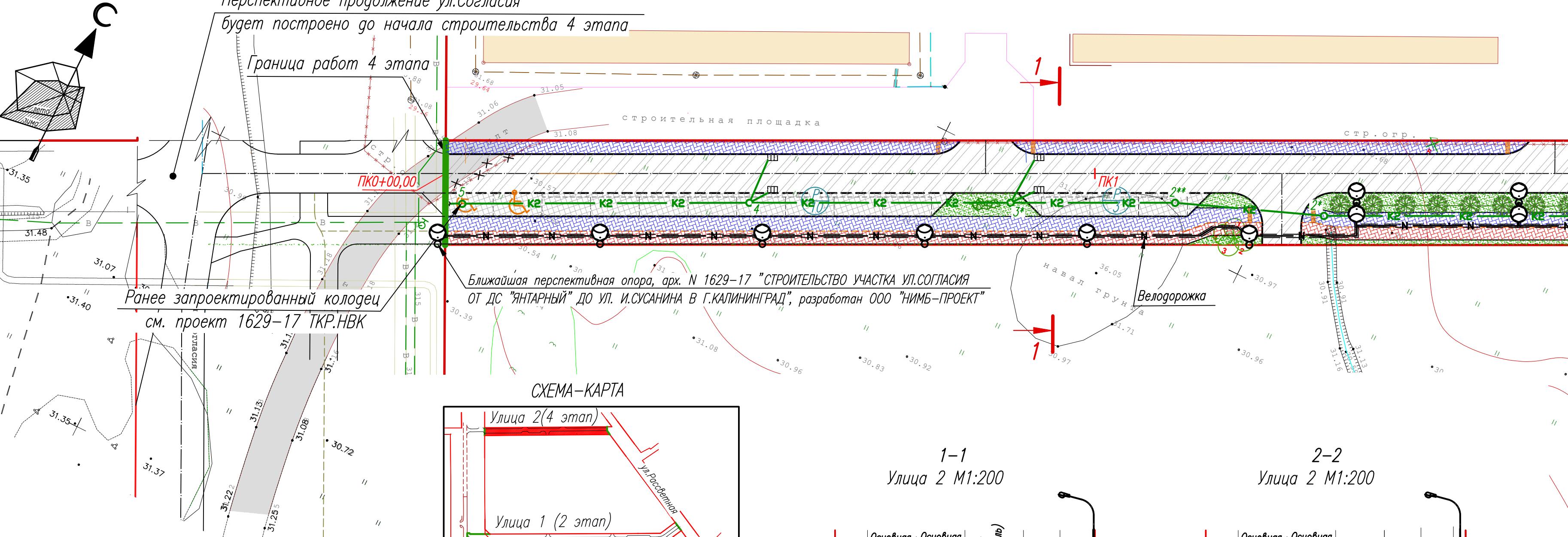
Стадия	Лист	Листов
П	2	

ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА

ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"  
Калининград, 2017

## **ВНИМАНИЕ !**

началом земляных работ необходимо представителей организаций, эксплуатирующих инженерные сети, для уточнения я сетей на месте.



## **СЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- Красные линии*

*Проектируемая проезжая часть ( $S=1610 \text{ м}^2$ )*

*Проектируемые парковки ( $S=377 \text{ м}^2$ )*

*Проектируемые тротуары ( $S=1021 \text{ м}^2$ )*

*Проектируемая велодорожка ( $S=500 \text{ м}^2$ )*

*Проектируемый газон ( $S=555 \text{ м}^2$ )*

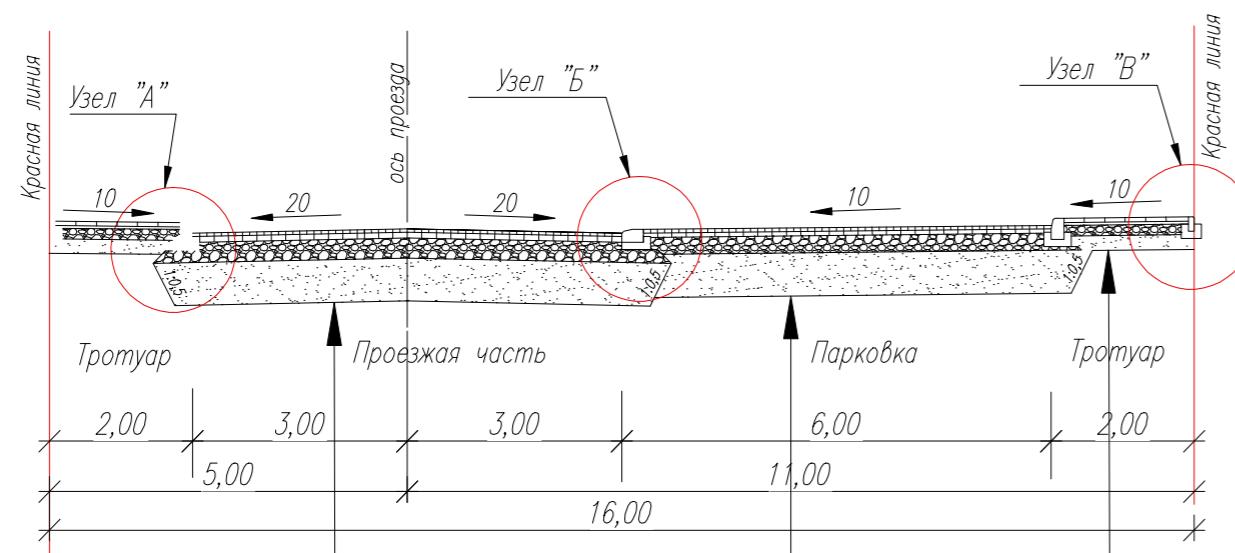
*Граница работ 4 этапа*

## *ПРИМЕЧАНИЯ*

1. Работы по строительству улиц предусмотрены в пределах красных линий.  
Площадь полосы отвода на участке строительства улицы 2 – 0,4063 га.

## ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ М 1:100

Tun 1(насыпъ до 0,60м)

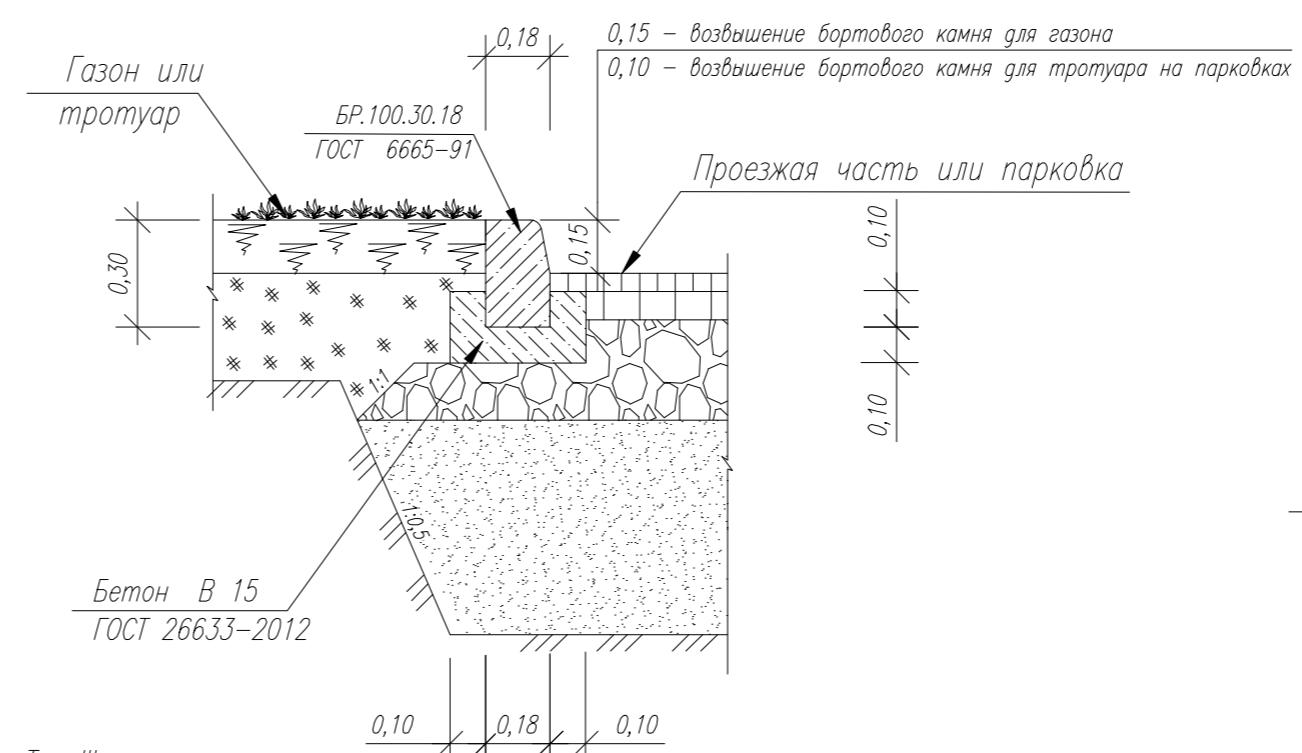


Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	- 0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5 , ГОСТ 25607-2009	- 0,28 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь смесь марки II, ГОСТ 9128-2009	- 0,08 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНЛ/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009-	0,05 м

Tun //

<u>Геотекстиль "Геотекс" 300</u>	
<u>Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014</u>	- 0,60 м
<u>Георешетка Апролат СД40</u>	
<u>Щебеночная смесь С5 , ГОСТ 25607-2009</u>	- 0,24 м
<u>Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II, ГОСТ 9128-2009</u>	- 0,06 м
<u>Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНД/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009-</u>	0,05 м

УЗЕЛ "A" M 1:20

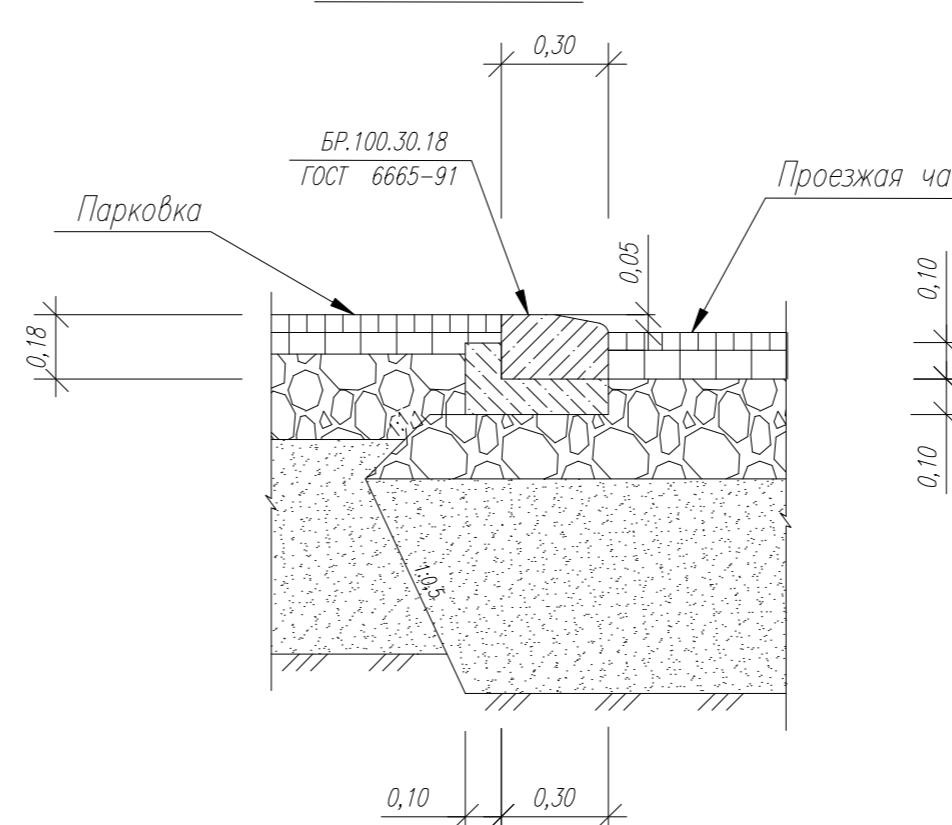


Tun 1

Геотекстиль "Геомекс"

Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014 с Кф > 3 м/сум	- 0,20
Щебеночная смесь С5 , ГОСТ 25607-2009	- 0,15
Монтажный слой цементно-песчаной смеси 1:10, СП 82-101-98	- 0,04
Выборотрессованная бетонная плитка, ГОСТ 17608-91*	- 0,06

УЗЕЛ "Б" М 1:20



## ПРИМЕЧАНИЯ

- часть

1. Данный лист рассматривать совместно с листами 2 и 9.

2. Конструкции бортовых камней даны на листе 10.

3. Тип I конструкции дорожной одежды применяется на проезжей части основной дороги и съездов.

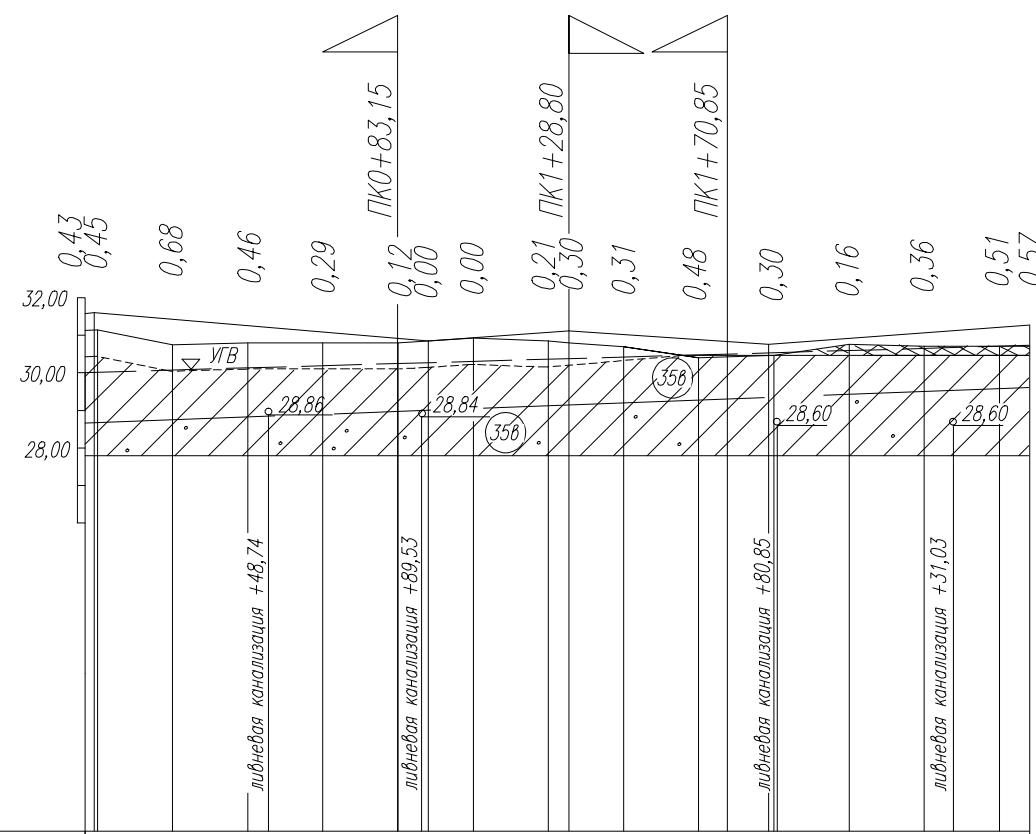
4. Тип II конструкции дорожной одежды применяется на парковках.

5. Тип II конструкции дорожной одежды применяется на тротуарах.

6. Размеры даны в метрах

1591-16-04-ТКР.АЛ

## СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)



М по горизонтали 1:2000  
М по вертикали 1:200

## ПРИМЕЧАНИЯ

1. Глубина и место заложения подземных коммуникаций требует уточнения.

						1591-16-04-ТКР.АД		
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разработал	Лазарева Л.И.	<i>Лаз</i>	05.17	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА		Стадия	Лист	Листовъ
Проверил	Новикова К.В.	<i>Зар</i>	05.17			П	5	
Н. контр.	Матюкова О.	<i>Мат</i>	05.17	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ 2 М 1:2000		ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017		