

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554



Заказчик – МКП «УКС»

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)


ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ЧАСТЬ 2. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (4 ЭТАП)

1591 – 16 – 04 – ППО

Том 2.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	41-18		24.01.18

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554

Заказчик – МКП «УКС»

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ЧАСТЬ 2. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (4 ЭТАП)

1591 – 16 – 04 – ППО

Том 2.2

Генеральный директор



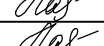
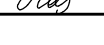
Главный инженер проекта



В. Н. Комаров

К. В. Новикова




РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
(СПДС, ГОСТ 21.1101-2013)

Разрешение		Обозначение	1591-16-04-ППО							
№ 41-18		Наименование объекта строительства	СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)							
Изм	Лист	Содержание изменения				Код	Примечание			
1	лист 7 ППО-1 ППО-3	<p>В разделе 2, в текстовой части, лист 7 аннулировать и заменить листом 7-1</p> <p>– На листе 7-1 внесены пояснения о проектируемых, пересекаемых и перекладываемых инженерных коммуникациях.</p> <p>В разделе 2, в графической части, листы ППО-1 и ППО-3 аннулировать и заменить листами ППО-1-1 и ППО-3-1</p> <p>– На листе ППО-3-1 изменилась трасса наружного освещения в соответствии с разделом 3 части 3 "Наружное освещение".</p>				4	<p>Прилагаемые листы: лист 7-1; ППО-1-1; ППО-3-1</p>			
		<p>Основание: Замечания экспертизы</p>								
		Утв.	Иевлев В.В.		01.18	<p>ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"</p> <p>АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА</p>			Лист	Листов
		ГИП	Новикова К.В.		01.18				1	1
		Составил	Лазарева Л.И.		01.18					
		Изм. внес	Лазарева Л.И.		01.18					

Согласовано:




Обозначение	Наименование	Примечание
-------------	--------------	------------

[illegible]

Взам. инв. №												
Подп. и дата												
							1591-16-04-ППОС					
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Инв. № подл.							СОДЕРЖАНИЕ ТОМА	Стадия	Лист	Листов		
	ГИП		Новикова К.В.			08. 17		П	1	1		
	Разработал		Лазарева Л.И.					ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017				
	Н. контр.		Матюкова О.В.									

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
--------	-------------	--------------	------------




Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						1591-16-04-СП					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ			Стадия	Лист	Листов
									П	1	2
ГИП		Новикова К.В.			08.17				ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		
Разработал		Лазарева Л.И.									
Н. контр.		Матюкова О.В.									

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
5.3	1591-16-05-ПОС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
7.1	1591-16-03-ООС	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
7.2	1591-16-04-ООС	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
7.3	1591-16-05-ООС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
8.1	1591-16-03-ПБ	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
8.2	1591-16-04-ПБ	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
8.3	1591-16-05-ПБ	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 9. Сметная документация	
		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
9.1.1	1591-16-03-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.1.2	1591-16-03-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.1.3	1591-16-03-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	
		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
9.2.1	1591-16-04-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.2.2	1591-16-04-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.2.3	1591-16-04-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	
		Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
9.3.1	1591-16-05-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.3.2	1591-16-05-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.3.3	1591-16-05-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №									
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-ППО		
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ГИП		Новикова К.В.		08.17	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	Стадия	Лист	Листов
			Разработал		Лазарева Л.И.				П	1	8
			Н. контр.		Матюкова О.В.				ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемый улица 2 (4 этап строительства) по своему значению является второстепенной улицей в жилой застройке (переулок).

На ПК 0+00 проектируемая улица примыкает к красным линиям улицы Согласия. Конец улицы на ПК 2+51,30 примыкает к перспективному покрытию улицы Рассветной. На улице предусмотрены 2 парковки (всего на 13 машиномест из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). С двух сторон улицы запроектированы тротуары. Справа от проезжей части по ходу пикетажа предусмотрена рядовая посадка деревьев. Велодорожка предусмотрена с правой стороны по ходу пикетажа.

Общая протяженность улицы 4 этапа – 251,30 м.

Общее количество парковок – 2 (всего на 13 машиномест, из них 2 машиноместа для маломобильных граждан).

Общая площадь тротуаров – 1021 м².

Общая площадь велодорожки -500 м²

2. СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА

2.1. Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Таблица 1

Основные показатели климатических условий Метеостанция “Калининград”		Характеристика. Значение.
Климат района		Переходный от морского к умеренному континентальному
Дорожно-климатическая зона		II (подрайон II Б)
Среднегодовая температура воздуха		7.1 ⁰ С
Абсолютный минимум температуры воздуха		-33 ⁰ С
Абсолютный максимум температуры воздуха		+36 ⁰ С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92		-24 ⁰ С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98		-29 ⁰ С

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-ППО	Лист
							2

Средняя годовая скорость ветра м/сек		5-6
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль		ЮВ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с		5.9
Преобладающее направление ветра за июнь-август		3
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с		4.3
Сумма атмосферных осадков за год, мм		280+508=788
Среднемноголетние месячные суммы осадков и испарений, мм		
I - III	IV - IX	X - XII
35-60	70-100	36-60
10-20	30-50	10-20
Максимальное суточное количество осадков, мм		110(VII.1912)
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова		28. XII
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова		03. III
Средняя дата появления снежного покрова		19. XI
Средняя дата схода снежного покрова		15. IV
Число дней в году с устойчивым снежным покровом		68-70
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см		7-9
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см		45
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см		до 80
Среднее число дней с метелью		9
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч		18
Среднее число дней с гололедом		14
Среднее число дней с туманом		30-40
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч		5,5

2.2. Географическая характеристика

Калининградская область является самым западным регионом Российской Федерации, полностью отделенным от остальной территории страны сухопутными границами иностранных государств (Литвы и Польши) и международными морскими водами.

Рассматриваемый участок нового строительства расположен в Северном жилом районе г. Калининграда в границах улиц Согласия – Панина – Рассветная – Лучистая. Первым этапом было за-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1591-16-04-ППО

Лист

3

проектировано, построено и введено в эксплуатацию 425 м дороги. Во второй этап включено проектирование улицы 1, расположенная между улицей Согласия и Рассветной (448,80м), участок улицы Маршала Жукова (198,20м с устройством кольцевой развязки) и отрезок улицы № 3 (13,00 м). Третий этап строительства включает проектирование участка улицы Маршала Жукова (303,60 м), примыкающего к покрытию первого этапа строительства и к улице Панина и подъезд к проектируемому амбулаторно-поликлиническому медицинскому центру.

Данный проект является четвертым этапом строительства и включает проектирование улицы 2, примыкающего к красным линиям улицы Согласия и к красным линиям улицы Рассветной. Участок улицы Согласия от СК «Янтарный» до проектируемой улицы 2 будет построен до начала строительства 4 этапа.

Схема расположения этапов строительства указана на чертежах.

2.3. Инженерно-геологические условия

Рассматриваемая улица находится в городской черте в условиях сложившейся застройки.

Поверхность участка ровная, абсолютные отметки в местах бурения скважин изменяются от 28,8м до 31,7м в Балтийской системе высот.

По геоморфологическому строению участок приурочен к озерно-ледниковой равнине, частично, осложненной техногенными образованиями.

По рассматриваемому участку были проведены инженерно-геологические исследования. В пределах глубины инженерно-геологических исследований (3,0-3,3м) выделяются следующие четвертичные отложения в последовательности сверху вниз:

Четвертичная - Q

Современный отдел – IV

Техногенные образования (tIV), представленные насыпными грунтами, мощностью 0,5-1,0 м.

Верхнечетвертичный отдел – III

Озерно-ледниковые отложения балтийской стадии (lglllbi), представленные суглинками легкими тугопластичными с линзой мягкопластичных, суглинками тяжелыми тугопластичными и полутвердыми; общая мощность отложений 1,3-2,7м.

Моренные отложения грудаской стадии (glilgr), представленные супесями легкими пластичными, вскрытой мощностью 0,2-1,3 м.

Гидрогеологические условия площадки проектируемого строительства характеризуются наличием единого водоносного горизонта, приуроченного к линзам песков, насыщенных водой, в глинистых грунтах озерно-ледниковых и моренных отложений.

Взам. инв. №		Верхнечетвертичный отдел – III						
		<p>Озерно-ледниковые отложения балтийской стадии (IglIbl), представленные суглинками легкими тугопластичными с линзой мягкопластичных, суглинками тяжелыми тугопластичными и полутвердыми; общая мощность отложений 1,3-2,7м.</p>						
		<p>Моренные отложения грудаской стадии (gIIIgr), представленные супесями легкими пластичными, вскрытой мощностью 0,2-1,3 м.</p> <p>Гидрогеологические условия площадки проектируемого строительства характеризуются наличием единого водоносного горизонта, приуроченного к линзам песков, насыщенных водой, в глинистых грунтах озерно-ледниковых и моренных отложений.</p>						
Инв. № подл.		1591-16-04-ППО						Лист
								4
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (июль 2015г) отмечен буровыми скважинами на глубинах 0,5-1,2 м от поверхности земли или 28,3-30,7 в абсолютных отметках.

Максимальный уровень грунтовых вод прогнозируется на глубине 0,0-0,5 м от поверхности земли по рельефу.

Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка осуществляется в гидрографическую сеть района.

Подробнее см. «Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях».

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры проектируемого участка улицы, принятые в проекте приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
Категория улицы		Улица в жилой застройке
Строительная длина	км	0,25130
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия Материал покрытия		усовершенствованный асфальтобетон
Наибольший продольный уклон по проезжей части	‰	9
Поперечные уклоны:		
проезжей части	‰	20
парковок	‰	10
тротуаров	‰	10
велодорожки	‰	10
Площадь покрытия по основной дороге:		
проезжей части	м ²	1610
парковок	м ²	377
тротуаров	м ²	1021
велодорожки	м ²	500
Протяженность:		
тротуара	м	478
велодорожки	м	250
Ширина:		
проезжей части	м	6,00
тротуара слева	м	2,00
тротуара справа	м	2,25
велодорожки справа	м	2,00

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инав. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Парковочные места:		
площадь	м²	377
количество,	шт.	13
из них для инвалидов	шт.	2

Работы по строительству улицы предусмотрены в пределах красных линий.

Площадь полосы отвода участка строительства улицы 2 - 0,4063га.

4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Вертикальная планировка разработана на основании решений принятых в проекте планировки территории в границах ул.Согласия – П.Панина – ул.М.Горького – ул.Рассветная в Ленинградском районе г.Калининграда и с учетом решений по вертикальной планировки, принятых в составе проекта «Жилой комплекс «Новая Сельма» с предприятиями первичного обслуживания. Квартал № 1 по улице Согласия в городе Калининграде», разработанный ООО «Архитектурная мастерская 4+» (арх. №330А.13).

Поперечный профиль улицы по проезжей части предусмотрен двускатным, с уклоном в сторону парковок. Парковки, тротуары и велодорожки – односкатные, с уклоном к проезжей части.

Максимальный продольный уклон – 9 ‰.

Руководящими отметками при составлении продольных профилей служили существующие отметки проезжей части по ул. Согласия, проектные отметки проекта планировки и инженерной подготовки территории, а также отметки на придомовой территории жилого комплекса «Новая Сельма».

Поверхностный водоотвод осуществляется в сеть проектируемой канализации через дождеприемные колодцы, расположенные на проезжей части (см. Том 3.2 «Дождевая канализация»).

5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ

Длина проектируемой улицы 2 – 251,30 м.

На ПК 0+00 проектируемая улица примыкает к красным линиям улицы Согласия. Конец улицы на ПК 2+51.30 примыкает к красным линиям улицы Рассветной.

С правой стороны проезжей части улицы по ходу пикетажа предусмотрено устройство двух парковок на 13 машиномест (из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). От проезжей части парковки отделены бортовым камнем Бр 100х30х18, высотой 0,05м. Возвышение бортового

Взам. инв. №	5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ					
	Длина проектируемой улицы 2 – 251,30 м.					
Подп. и дата	На ПК 0+00 проектируемая улица примыкает к красным линиям улицы Согласия. Конец улицы на ПК 2+51,30 примыкает к красным линиям улицы Рассветной.					
	С правой стороны проезжей части улицы по ходу пикетажа предусмотрено устройство двух парковок на 13 машиномест (из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). От проезжей части парковки отделены бортовым камнем Бр 100х30х18, высотой 0,05м. Возвышение бортового					
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1591-16-04-ППО						Лист
						6

Таблица 3. Ведомость пересечений и примыканий

Местоположение		Наименование и характеристика существующих пересекаемых дорог, материал покрытия	Угол пересечения примыкания	Тип пересечения, примыкания		Примечание (площадь покрытия; тип конструкции дорожной одежды)
ПК	+			слева	справа	
0	83,15	Съезд во двор	90	Инд.		Тип 1
1	28,80	Съезд во двор	90		Инд.	Тип 1
1	70,85	Съезд во двор	90	Инд		Тип 1

На проектируемой улице 2 предусмотрены пешеходные переходы (зебра) для безопасного перехода пешеходов на другую сторону улицы. Согласно правилам дорожного движения, пешеходный переход обозначен специальными дорожными знаками или разметкой. (См. лист ТКР.АД-8)

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-04-ППО	Лист
							8

13

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ППО.	Изм 1(Зам.)
2	Топографический план-схема.	
3	Генплан М1:500. Полоса отвода	Изм 1(Зам.)
4	Поперечный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды	
5	Продольный профиль ул. Декабриста Волконского М1:2000	

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Обозначение	Наименование	Примечание
1591-16-04-ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
1591-16-04-ТКР	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	Раздел 3
1591-16-04-ТКР.АД	Дорожная часть	Часть 1
1591-16-04-ТКР.НБК	Дождевая канализация. Дренаж	Часть 2
1591-16-04-ТКР.ЭН	Уличное освещение	Часть 3
1591-16-04-ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
1591-16-04-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги	
Т.П. 503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 21.204-93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта	
ГОСТ 21.1101-2009	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ 21.701-2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие техн. условия	
ГОСТ 50970-96	Столбики сигнальные дорожные. Общие технические условия. Правила применения.	
ГОСТ 6665-91	Камни бортовые бетонные и железобетонные	
	Типовые проекты	
3.503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	
3.503.1-144	Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог	
Т.П. 501.1-156	Дорожная разметка. Материалы для проектирования	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.

2. Система высот – Балтийская.

						1591-16-04-ППО		
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)		
1	–	Зам.	41-18	Лаз	02.02.18			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
						АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия	Лист
							П	1-1
Разработал	Лазарева Л.И.	Лаз		05.17		ОБЩИЕ ДАННЫЕ КОМПЛЕКТА ППО	Листов	5
Проверил	Новикова К.В.			05.17				
Н. контр.	Матюкова О.			05.17				

ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"
Калининград, 2017

ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА



1591-16-04-ТКР.АД

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)

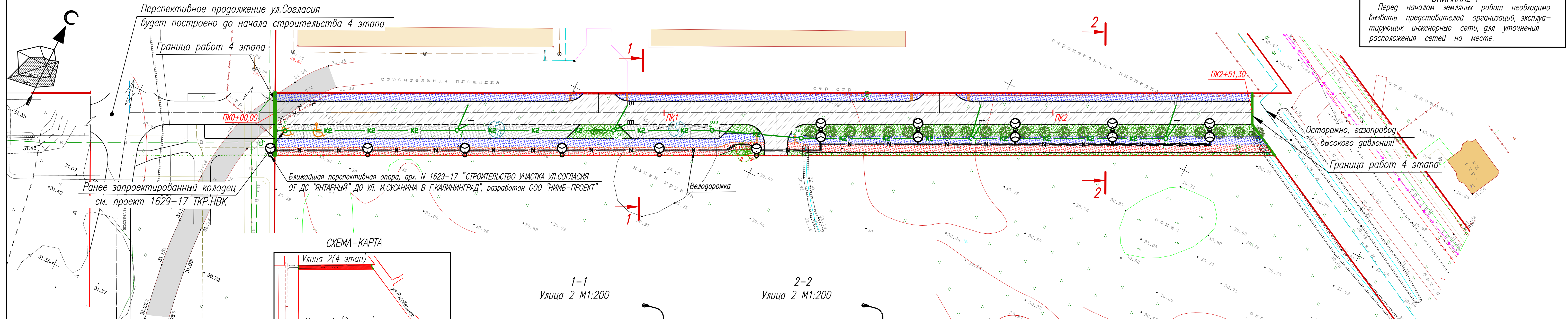
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Лазарева Л.И.				05.17
Проверил	Новикова К.В.				05.17
Н. контр.	Матюкова О.				05.17

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
П	2	

ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА

ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"
Калининград, 2017



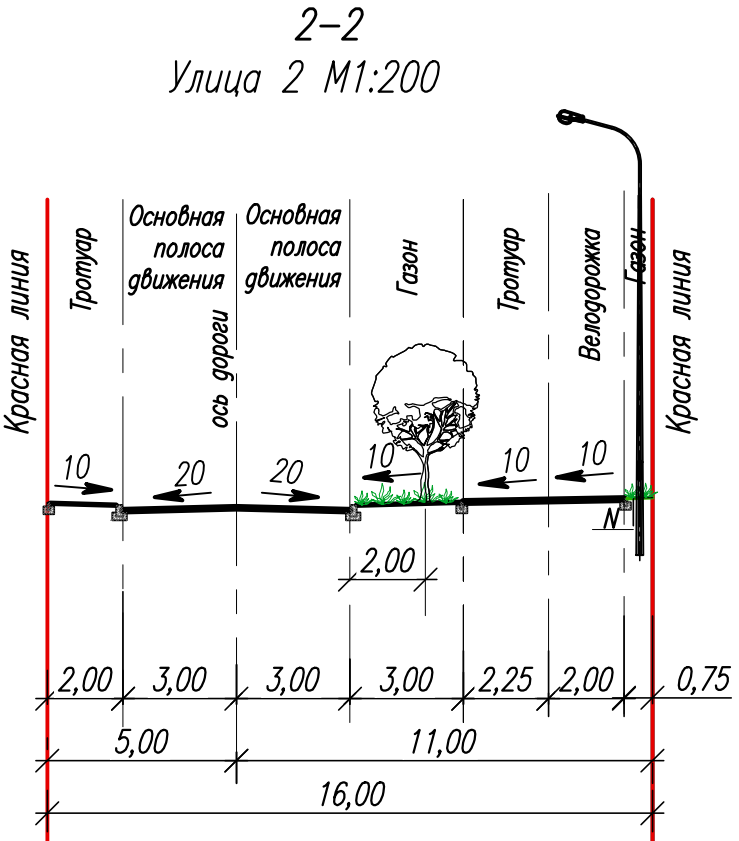
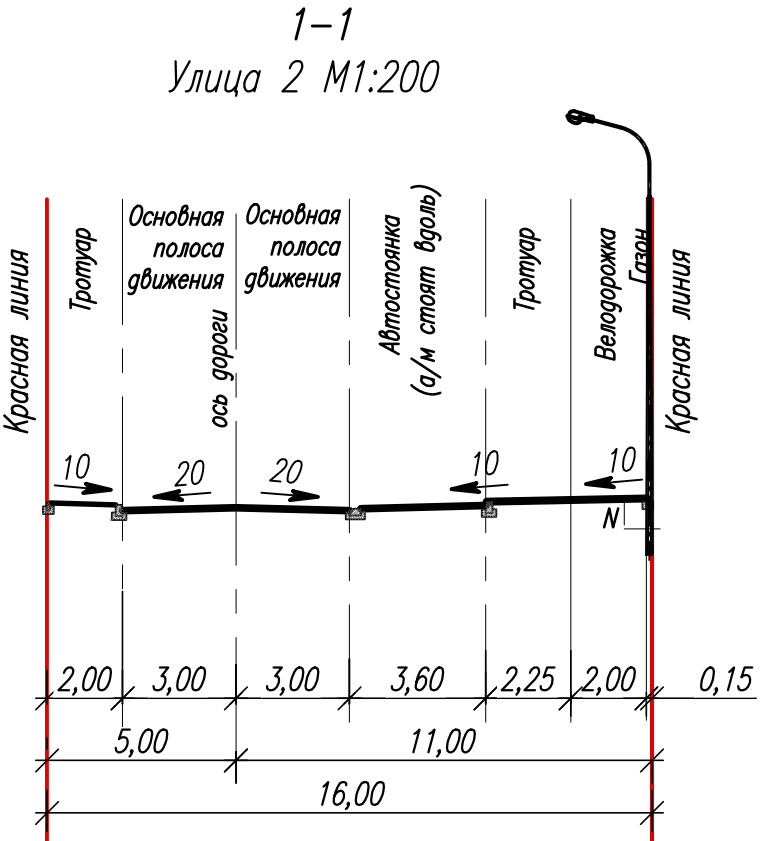
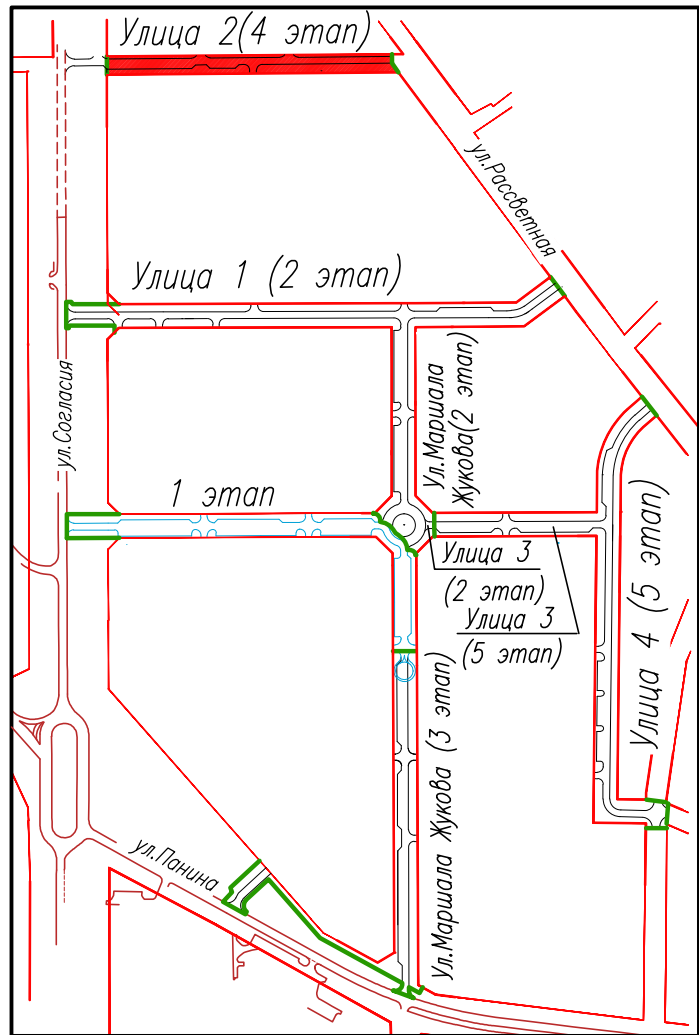
ВНИМАНИЕ !
Перед началом земляных работ необходимо вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные сети, для уточнения расположения сетей на месте.

Осторожно, газопровод высокого давления!

Ближайшая перспективная опора, арх. N 1629-17 "СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД", разработан ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"

Ранее запроектированный колодец см. проект 1629-17 ТКР.НВК

СХЕМА-КАРТА



УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Красные линии
- Проектируемая проезжая часть ($S=1610 \text{ м}^2$)
- Проектируемые парковки ($S=377 \text{ м}^2$)
- Проектируемые тротуары ($S=1021 \text{ м}^2$)
- Проектируемая велодорожка ($S=500 \text{ м}^2$)
- Проектируемый газон ($S=555 \text{ м}^2$)
- Граница работ 4 этапа

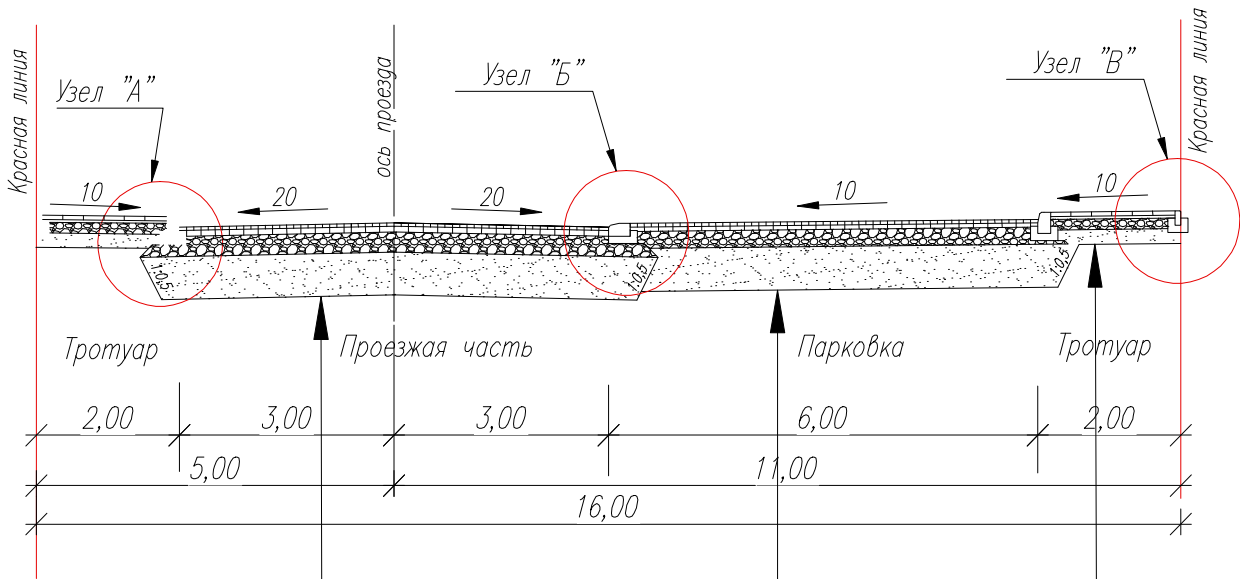
ПРИМЕЧАНИЯ

1. Работы по строительству улиц предусмотрены в пределах красных линий. Площадь полосы отвода на участке строительства улицы 2 – 0,4063 га.

1591-16-04-ППО					
СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)					
1	—	Зам.	41-18	Лаз	02.02.18
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал Лазарева Л.И.				Лаз	05.17
Проверил Новикова К.В.				Нов	05.17
Н. контр. Матюкова О.				Мат	05.17
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА				Стадия	Лист
ГЕНПЛАН М 1:500. ПОЛОСА ОТВОДА				П	3-1
ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"				Листов	
Калининград, 2017					

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ М 1:100

Тип 1 (насыпь до 0,60м)



Тип I

Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	– 0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009	– 0,28 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II, ГОСТ 9128-2009	– 0,08 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНД/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009	– 0,05 м

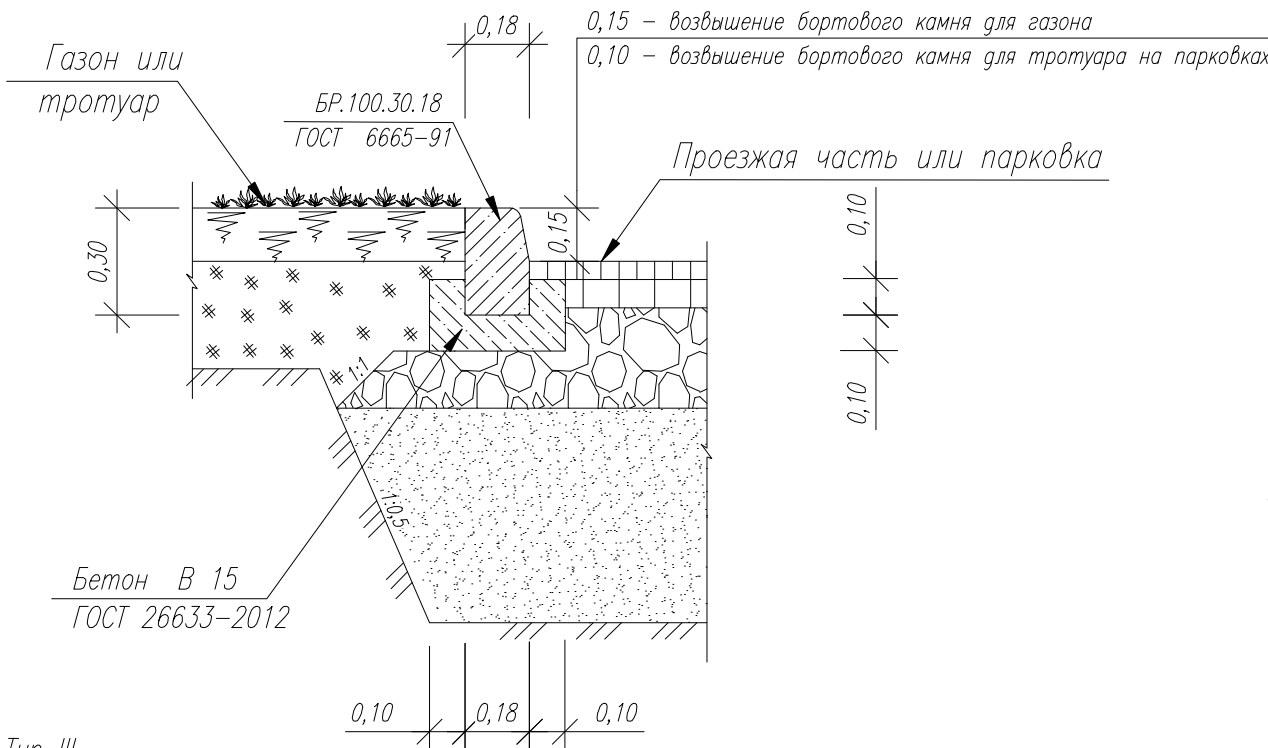
Тип II

Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	– 0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009	– 0,24 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II, ГОСТ 9128-2009	– 0,06 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНД/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009	– 0,05 м

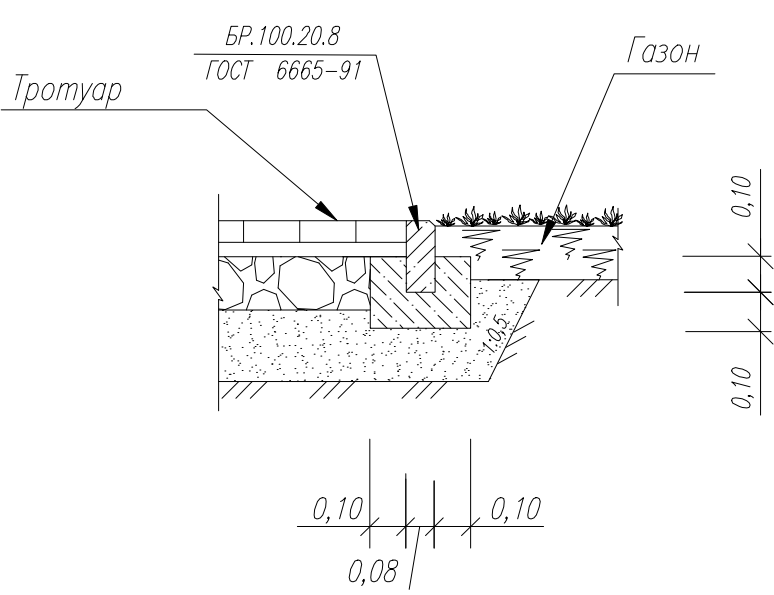
Тип III

Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014 с $K_f > 3$ м/сут	– 0,20 м
Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009	– 0,15 м
Монтажный слой цементно-песчаной смеси 1:10, СП 82-101-98	– 0,04 м
Вибропрессованная бетонная плитка, ГОСТ 17608-91*	– 0,06 м

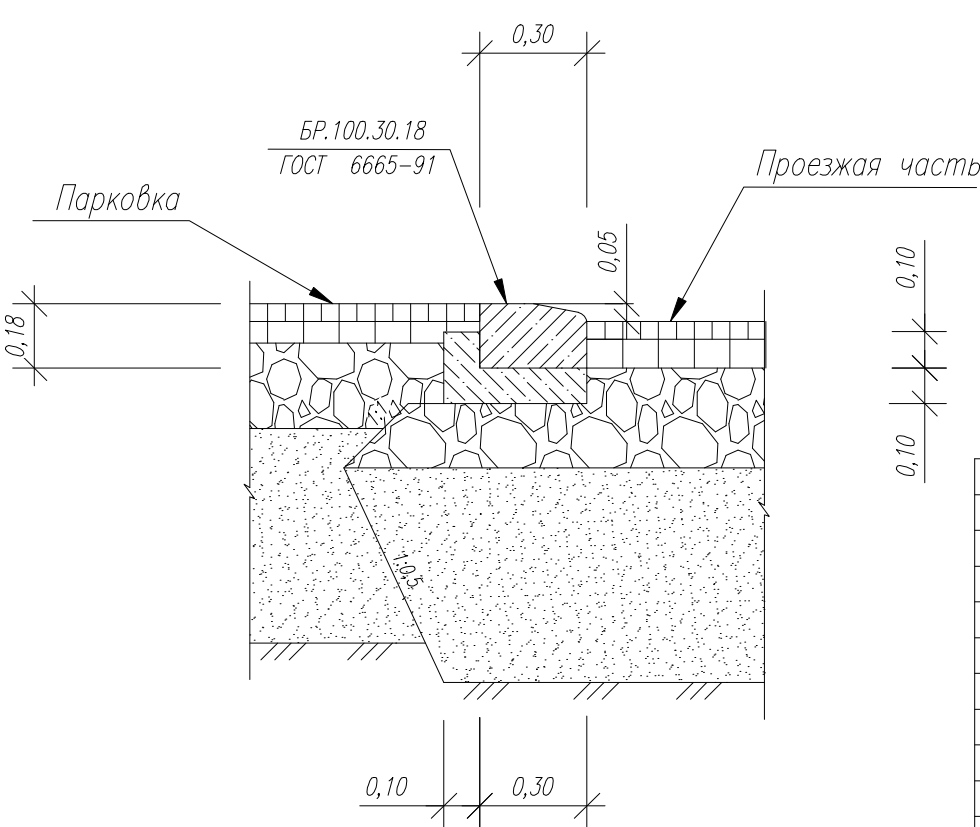
УЗЕЛ "А" М 1:20



УЗЕЛ "Б" М 1:20



УЗЕЛ "Б" М 1:20

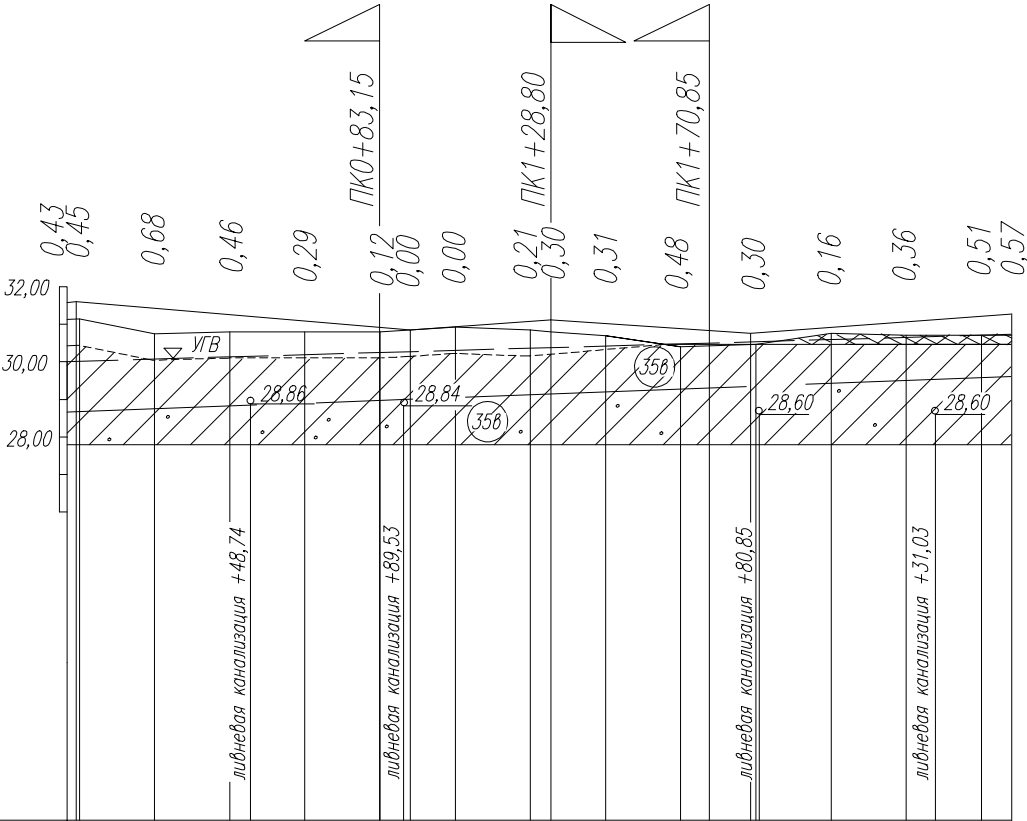


ПРИМЕЧАНИЯ

1. Данный лист рассматривать совместно с листами 2 и 9.
2. Конструкции бортовых камней даны на листе 10.
3. Тип I конструкции дорожной одежды применяется на проезжей части основной дороги и съездов.
4. Тип II конструкции дорожной одежды применяется на парковках.
5. Тип II конструкции дорожной одежды применяется на тротуарах.
6. Размеры даны в метрах

							1591-16-04-ТКР.АД
							СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		
						АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия п
Разработал	Лазарева Л.И.	Лаз	05.17				Лист 4
Проверил	Новикова К.В.	Нов	05.17			ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	
Н. контр.	Матюкова О.	Мат	05.17				ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017

М по горизонтали 1:2000
М по вертикали 1:200



Тип местности по увлажнению																														
Проектные данные	Тип поперечного про- филя	слева																												
		справа																												
	Уклон,%, вертикальная кривая, м		9,5	89			8,4			6,7	37,3			53	6,6			7,5	69,50											
	Отметка оси дороги, м		31,58	31,60	31,43	31,26	31,08	30,92	30,85	30,93	31,06	31,10	31,01	30,87	30,75	30,91	31,06	31,21	31,27											
Фактические данные	Отметка земли, м		31,15	31,15	30,75	30,80	30,80	30,80	30,85	30,93	30,85	30,80	30,70	30,40	30,45	30,75	30,70	30,70	30,70											
	Расстояние, м			20	20	20	20	11,58	5	20	8,8	11,2	20	201,8	18,2	20	20	11,30												
Пикет			0											1											2					2+51,30
Элементы плана																														
Километры																														

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Глубина и место заложения подземных коммуникаций требует уточнения.

						1591-16-04-ТКР.АД			
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (4 ЭТАП)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия	Лист	Листов
							П	5	
Разработал	Лазарева Л.И.				05.17	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ 2 М 1:2000	ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017		
Проверил	Новикова К.В.				05.17				
Н. контр.	Матюкова О.				05.17				