



Заказчик – МКП «УКС»

**СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ
Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ЧАСТЬ 3. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (5 ЭТАП)

1591 – 16 – 05 – ППО

Том 2.3

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	42-18		24.01.18

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554

Заказчик – МКП «УКС»

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г. КАЛИНИНГРАДА (3, 4, 5 ЭТАПЫ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

ЧАСТЬ 3. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (5 ЭТАП)

1591 – 16 – 05 – ППО

Том 2.3

Генеральный директор

В. Н. Комаров

Главный инженер проекта

К. В. Новикова



2017

РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
 (СПДС, ГОСТ 21.1101-2013)

<i>Разрешение</i>		<i>Обозначение</i>	<i>1591-16-05-ППО</i>																					
<i>N 42-18</i>		<i>Наименование объекта строительства</i>	<i>СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (5 ЭТАП)</i>																					
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>Содержание изменения</i>	<i>Код</i>	<i>Примечание</i>																				
1	лист8 ППО-1 ППО-3	<p><i>В разделе 2, в текстовой части, лист 8 аннулировать и заменить листом 7-1</i></p> <p><i>- На листе 7-1 внесены пояснения о проектируемых, пересекаемых и перекладываемых инженерных коммуникациях.</i></p> <p><i>В разделе 2, в графической части, листы ППО-1 и ППО-3 аннулировать и заменить листами ППО-1-1 и ППО-3-1</i></p> <p><i>- На листе ППО-3-1 изменена ссылка на защиту электрокабелей, газа и теплотрассы в проекте ООО "Калининградтеплогазпроект" по объекту N14-2017 "Строительство газовой котельной и тепловой сети по ул.Рассветная в г.Калининграде".</i></p>	4	<i>Прилагаемые листы: лист 8-1; ППО-1-1;ППО-3-1</i>																				
<i>Основание: Замечания экспертизы</i>																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Утв.</td> <td style="width: 10%;">Иевлев В.В.</td> <td style="width: 10%;"><i>Э.В.</i></td> <td style="width: 10%;">01.18</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Новикова К.В.</td> <td><i>Э.В.</i></td> <td>01.18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Составил</td> <td>Лазарев А.И.</td> <td><i>Лаз</i></td> <td>01.18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Изм. внес</td> <td>Лазарев А.И.</td> <td><i>Лаз</i></td> <td>01.18</td> <td></td> </tr> </table>					Утв.	Иевлев В.В.	<i>Э.В.</i>	01.18		ГИП	Новикова К.В.	<i>Э.В.</i>	01.18		Составил	Лазарев А.И.	<i>Лаз</i>	01.18		Изм. внес	Лазарев А.И.	<i>Лаз</i>	01.18	
Утв.	Иевлев В.В.	<i>Э.В.</i>	01.18																					
ГИП	Новикова К.В.	<i>Э.В.</i>	01.18																					
Составил	Лазарев А.И.	<i>Лаз</i>	01.18																					
Изм. внес	Лазарев А.И.	<i>Лаз</i>	01.18																					
<small>ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА</small>																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"><i>Лист</i></td> <td style="width: 10%;"><i>Листов</i></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>					<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	1	1																
<i>Лист</i>	<i>Листов</i>																							
1	1																							

Содержание тома

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение		Наименование				Примечание
			Раздел 1. Пояснительная записка				
1.1	1591-16-03-ПЗ		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
1.2	1591-16-04-ПЗ		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
1.3	1591-16-05-ПЗ		Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
			Раздел 2. Проект полосы отвода				
2.1	1591-16-03-ППО		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
2.2	1591-16-04-ППО		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
2.3	1591-16-05-ППО		Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
			Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				
			Часть 1. Дорожная часть.				
3.1.1	1591-16-03-ТКР.АД		Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.1.2	1591-16-04-ТКР.АД		Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.1.3	1591-16-05-ТКР.АД		Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
			Часть 2. Дождевая канализация				
3.2.1	1591-16-03-ТКР.НВК		Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.2.2	1591-16-04-ТКР.НВК		Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.2.3	1591-16-05-ТКР.НВК		Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
			Часть 3. Уличное освещение				
3.3.1	1591-16-03-ТКР.ЭН		Книга 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
3.3.2	1591-16-04-ТКР.ЭН		Книга 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
3.3.3	1591-16-05-ТКР.ЭН		Книга 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)				
3.4	1591-16-03-ТКР.ТС		Часть 4. Защита теплосети (3 этап)				
			Раздел 5. Проект организации строительства				
5.1	1591-16-03-ПОС		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)				
5.2	1591-16-04-ПОС		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)				
Порд. и дата							
Изв. № подп.							
1591-16-05-СП							
Изв. № подп.	ГИП	Новикова К.В.	<i>С.Г.</i>	05.17	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		
	Разработал	Лазарева Л.И.	<i>Л.И.</i>				
	Н. контр.	Матюкова О.В.	<i>О.В.</i>				
						Стадия	Лист
						П	1
							2
						ООО "Нимб-Проект"	
						Калининград, 2017	

4

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
5.3	1591-16-05-ПОС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
7.1	1591-16-03-ООС	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
7.2	1591-16-04-ООС	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
7.3	1591-16-05-ООС	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
8.1	1591-16-03-ПБ	Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
8.2	1591-16-04-ПБ	Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
8.3	1591-16-05-ПБ	Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
		Раздел 9. Сметная документация	
		Часть 1. Улично-дорожная сеть (3 этап)	
9.1.1	1591-16-03-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.1.2	1591-16-03-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.1.3	1591-16-03-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	
		Часть 2. Улично-дорожная сеть (4 этап)	
9.2.1	1591-16-04-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.2.2	1591-16-04-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.2.3	1591-16-04-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	
		Часть 3. Улично-дорожная сеть (5 этап)	
9.3.1	1591-16-05-СМ1	Книга 1. Смета на строительство	
9.3.2	1591-16-05-СМ2	Книга 2. Протоколы согласования цен	
9.3.3	1591-16-05-СМ3	Книга 3. Ведомости объемов работ	
Взам. инв. №			
Подл. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1591-16-05-СП

Лист

2

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Новикова К.В.	<i>09</i>			05.17
Разработал	Лазарева Л.И.	<i>Лаз</i>			
Н. контр.	Матюкова О.В.	<i>Георг</i>			

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

1591-16-05-ППО

Стадия	Лист	Листов
П	1	9
ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Пятый этап строительства включает в себя проектирование улицы 4 и участка улицы 3, примыкающего к улице 4. Проектируемые улицы по своему значению являются второстепенными улицами в жилой застройке (переулок).

Улица 3.

На ПК 0+13 проектируемая улица 3 примыкает к покрытию 2 этапа строительства улицы 2. Конец улицы на ПК1+59,20 примыкает к улице 4. На улице 3 запроектированы 2 парковки (всего на 12 машиномест, из них 2 машиноместа для маломобильных граждан). С двух сторон улицы запроектированы тротуары. Велодорожка, рядовая посадка деревьев и групповая посадка кустарника предусмотрена с левой стороны по ходу пикетажа.

Длина проектируемого участка улицы 3 – 146,20 м.

Улица 4.

На ПК 0+00 проектируемая улица 4 примыкает к красным линиям перспективной ул. Рассветной. Конец улицы на ПК 4+18,30 примыкает к перспективной ул. Лучистой и существующему покрытию дороги в районе ВНС «Сусанинская»..

На улице 4 запроектированы 5 парковок (всего на 30 машиномест, из них 4 машиноместа для маломобильных граждан).

С двух сторон улицы запроектированы тротуары. Велодорожка предусмотрена с левой стороны по ходу пикетажа, рядовая посадка деревьев – с правой стороны.

Длина улицы 4 – 398,60 м. В плане улица 4 имеет 3 угла поворота с радиусами поворота 72,56 м, 12,0 м и 13,0 м и 1 перекресток.

Итого:

Общая протяженность улиц 5 этапа – 564,50 м.

Общее количество парковок – 7 (всего на 42 машиномест, из них 6 машиномест для маломобильных граждан).

Общая площадь тротуаров – 2504,00 м², в т. ч.:

- 642,00 м² - вдоль улицы 3;
- 1862,00 м² - вдоль улицы 4.

Общая площадь велодорожки – 1070,00 м², в т. ч.:

- 270,00 м² - вдоль улицы 3;
- 800,00 м² – вдоль улицы 4.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-05-ППО	Лист
							2

2. СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА

2.1. Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Таблица 1

Основные показатели климатических условий Метеостанция "Калининград"		Характеристика. Значение.
Климат района		Переходный от морского к умеренному континентальному
Дорожно-климатическая зона		II (подрайон II Б)
Среднегодовая температура воздуха		7.1°C
Абсолютный минимум температуры воздуха		-33°C
Абсолютный максимум температуры воздуха		+36°C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92		-24 °C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98		-29 °C
Средняя годовая скорость ветра м/сек		5-6
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль		ЮВ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с		5.9
Преобладающее направление ветра за июнь-август		3
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с		4.3
Сумма атмосферных осадков за год, мм		280+508=788
Среднемноголетние месячные суммы осадков и испарений, мм		
I - III	IV - IX	X - XII
35-60	70-100	36-60
10-20	30-50	10-20
Максимальное суточное количество осадков, мм		110(VII.1912)
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова		28. XII
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова		03. III
Средняя дата появления снежного покрова		19. XI
Средняя дата схода снежного покрова		15. IV

1591-16-05-ΠΠΩ

Число дней в году с устойчивым снежным покровом	68-70
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см	7-9
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см	45
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см	до 80
Среднее число дней с метелью	9
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч	18
Среднее число дней с гололедом	14
Среднее число дней с туманом	30-40
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч	5,5

2.2. Географическая характеристика

Калининградская область является самым западным регионом Российской Федерации, полностью отделенным от остальной территории страны сухопутными границами иностранных государств (Литвы и Польши) и международными морскими водами.

Рассматриваемый участок строительства расположен в Северном жилом районе г. Калининграда в границах улиц Согласия – Панина – Рассветная – Лучистая. Первым этапом строительства было запроектировано, построено и введено в эксплуатацию 425 м дороги. Во второй этап включено проектирование улицы 1 (448,80м), улицы Маршала Жукова (198,20м с устройством кольцевой развязки) и отрезок улицы 3 (13,00 м). Третий этап строительства включает в себя проектирование участка улицы Маршала Жукова (303,60м), примыкающего к покрытию первого этапа строительства и к улице Панина, подъезд с улицы Панина к проектируемому амбулаторно-поликлиническому медицинскому центру и тротуар с велодорожкой вдоль красной линии улицы Панина. Четвертый этап строительства включает проектирование улицы 2 (288,00м), расположенного между перспективными улицами Согласия и Рассветной.

Данный проект является 5 этапом строительства и включает проектирование участка улицы 3, примыкающего к улице 4 и самой улицы 4.

Каждая улица имеет свой пикетаж. Схема расположения указана на чертежах.

2.3. Инженерно-геологические условия

Рассматриваемые улицы находятся в городской черте в условиях сложившейся застройки.

Поверхность участка ровная, абсолютные отметки в местах бурения скважин изменяются от 28,8м до 31,7м в Балтийской системе высот.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-05-ППО	Лист
							4

По геоморфологическому строению участок приурочен к озерно-ледниковой равнине, частично, осложненной техногенными образованиями.

По рассматриваемому участку были проведены инженерно-геологические исследования. В пределах глубины инженерно-геологических исследований (3,0-3,3м) выделяются следующие четвертичные отложения в последовательности сверху вниз:

Четвертичная - Q

Современный отдел – IV

Техногенные образования (tIV), представленные насыпными грунтами, мощностью 0,5-1,0 м.

Верхнечетвертичный отдел – III

Озерно-ледниковые отложения балтийской стадии (IgIIIbI), представленные суглинками легкими тугопластичными с линзой мягкопластичных, суглинками тяжелыми тугопластичными и полутвердыми; общая мощность отложений 1,3-2,7м.

Моренные отложения грудаской стадии (gIIIgr), представленные супесями легкими пластичными, вскрытой мощностью 0,2-1,3 м.

Гидрогеологические условия площадки проектируемого строительства характеризуются наличием единого водоносного горизонта, приуроченного к линзам песков, насыщенных водой, в глинистых грунтах озерно-ледниковых и моренных отложений.

Установившийся уровень грунтовых вод на период изысканий (июль 2015г) отмечен буровыми скважинами на глубинах 0,5-1,2 м от поверхности земли или 28,3-30,7 в абсолютных отметках.

Максимальный уровень грунтовых вод прогнозируется на глубине 0,0-0,5 м от поверхности земли по рельефу.

Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка осуществляется в гидрографическую сеть района.

Подробно см. «Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях».

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1591-16-05-ППО	Лист
							5

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры проектируемых, принятые в проекте приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
Категория улиц		Улицы в жилой застройке
Строительная длина	км	0,56450
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		усовершенствованный
Материал покрытия		асфальтобетон
Наибольший продольный уклон по проезжей части	%	13,7
Поперечные уклоны: проезжей части	%	20
парковок	%	10
тротуаров	%	10
велодорожки	%	10
Площадь покрытия по основной дороге: проезжей части	м ²	3816
парковок	м ²	942
тротуаров	м ²	2504
велосипедной дорожки	м ²	1070
Протяженность: тротуаров	м	1113
велосипедной дорожки	м	535
Ширина: проезжей части	м	6,00
тротуара справа	м	2,25
тротуара слева	м	2,25
велосипедной дорожки	м	2,00
Парковочные места: площадь	м ²	942
количество,	шт.	42
из них для инвалидов	шт.	6

Работы по строительству улиц предусмотрены в пределах красных линий. Площадь полосы отвода участка строительства улицы 3 – 0,3063 га, улицы 4 – 0,8826 га.

Инв. № подп.	Подп. и дата

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

1591-16-05-ППО

Лист
6

4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Вертикальная планировка разработана на основании решений принятых в проекте планировки территории в границах ул.Согласия – П.Панина – ул.М.Горького – ул.Рассветная в Ленинградском районе г.Калининграда.

Поперечный профиль улиц по проезжей части предусмотрен двускатным, с уклоном в сторону парковок. Парковки, тротуары и велодорожки – односкатные, с уклоном к проезжей части.

Максимальный продольный уклон – 13,7 %.

Руководящими отметками при составлении продольных профилей служили проектные отметки проекта планировки и инженерной подготовки территории.

Поверхностный водоотвод осуществляется в сеть проектируемой канализации через дождеприемные колодцы, расположенные на проезжей части (см. Том 3.2 «Дождевая канализация»).

5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ

Улица 3.

На проектируемом участке улицы 3 справа от проезжей части запроектированы две парковки (всего на 12 машиномест). С двух сторон улицы запроектированы тротуары шириной 2,25м. Велодорожка шириной 2,00м предусмотрена с левой стороны по ходу пикетажа.

Длина проектируемого участка улицы 3 - 146,20 м.

Улица 4.

На улице 4 справа от проезжей части запроектированы 5 парковок (всего на 30 машиномест).

С двух сторон улицы запроектированы тротуары шириной 2,25. Велодорожка шириной 2,00 м предусмотрена с левой стороны по ходу пикетажа.

Длина улицы 4 - 418,30 м

В плане улица 4 имеет 3 угла поворота с радиусами поворота 72,56 м, 12,00 м и 13,00 м и 1 пе-рекресток.

Общая длина улиц 5 этапа – 564,50м

Покрытие из вибропрессованной бетонной плитки на велодорожке, совмещенной с тротуаром, должно отличаться цветом. Цвет плитки проектируемой велодорожки планируется красный. От парковок тротуар ограничен бортовым камнем Бр 100x30x18, высотой 0,10м, а от зеленой зоны, бортовым

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						7

камнем Бр 100x20x8. В местах пересечения тротуаров и велодорожки с проездной частью устанавливается пониженный бортовой камень. Для перемещения маломобильных групп населения возвышение бортового камня не должно превышать 1,5 см. Тактильная плитка, выполняющая предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей укладывается не менее чем за 0,8м до начала съезда к пониженному бортовому камню. Ширина тактильной плитки принимается в пределах 0,5-0,6м.

На проектируемых улицах предусматривается устройство съездов. На съездах проектом предусматривается устройство конструкции дорожной одежды по типу I с асфальтобетонным покрытием. На съездах, в пределах тротуаров и велодорожки, предусмотрена установка пониженных бортовых камней ($H=0,015\text{м}$). Конструкция дорожной одежды съездов подробно приведена на чертеже «Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды».

Таблица 3. Ведомость пересечений и примыканий

Таблица 3.

Местоположение		Наименование и характеристика существующих пересекаемых дорог, материал покрытия	Угол пересечения примыкания	Тип пересечения, примыкания		Примечание (площадь покрытия; тип конструкции дорожной одежды)
ПК	+			слева	справа	
Улица 3						
0	71	Съезд во двор	90	Инд.	Инд.	Тип 1
Улица 4						
1	15,97	Перекресток	90		Инд.	Тип 1
2	26,09	Съезд во двор	90		Инд.	Тип 1
3	37,41	Съезд во двор	90		Инд.	Тип 1
4	10,88	Съезд к перспект. улице	91° 34'	Инд.	Инд.	Тип 1

Проектируемые сети дождевой канализации и наружного освещения соответствуют разделу 3 ч.2 ТКР.НВК «Дождевая канализация» и разделу 3 ч.3 ТКР.ЭН «Наружное освещение». На 4 улице защита пересекаемых электрокабелей, газа и теплосети предусмотрена в проекте по объекту N14-2017 «Строительство газовой котельной и тепловой сети по ул.Рассветная в г.Калининграде» ООО «Калининградтеплогазпроект». Инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству, нет

На проектируемых улицах 5 этапа предусмотрены пешеходные переходы (зебра) для безопасного перехода пешеходов на другую сторону улицы. Согласно правилам дорожного движения, пешеходный переход обозначен специальными дорожными знаками или разметкой. (См.листы ТКР.АД-9).

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1591-16-05-ППО

Лист
9

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ППО	Изм 1(Зам.)
2	Топографическая карта-схема	
3	Генплан М1:500. Полоса отвода	Изм 1(Зам.)
4	Поперечный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды	
5	Поперечный профиль улицы 3 М 1:2000	
6	Поперечный профиль улицы 4 М 1:2000	

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Обозначение	Наименование	Примечание
1551-15-ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
1551-15-ТКР	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	Раздел 3
1551-15-ТКР.АД	Дорожная часть	Часть 1
1551-15-ТКР.НВК	Дождевая канализация. Дренаж	Часть 2
1551-15-ТКР.ЭН	Уличное освещение	Часть 3
1551-15-ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
1551-15-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8

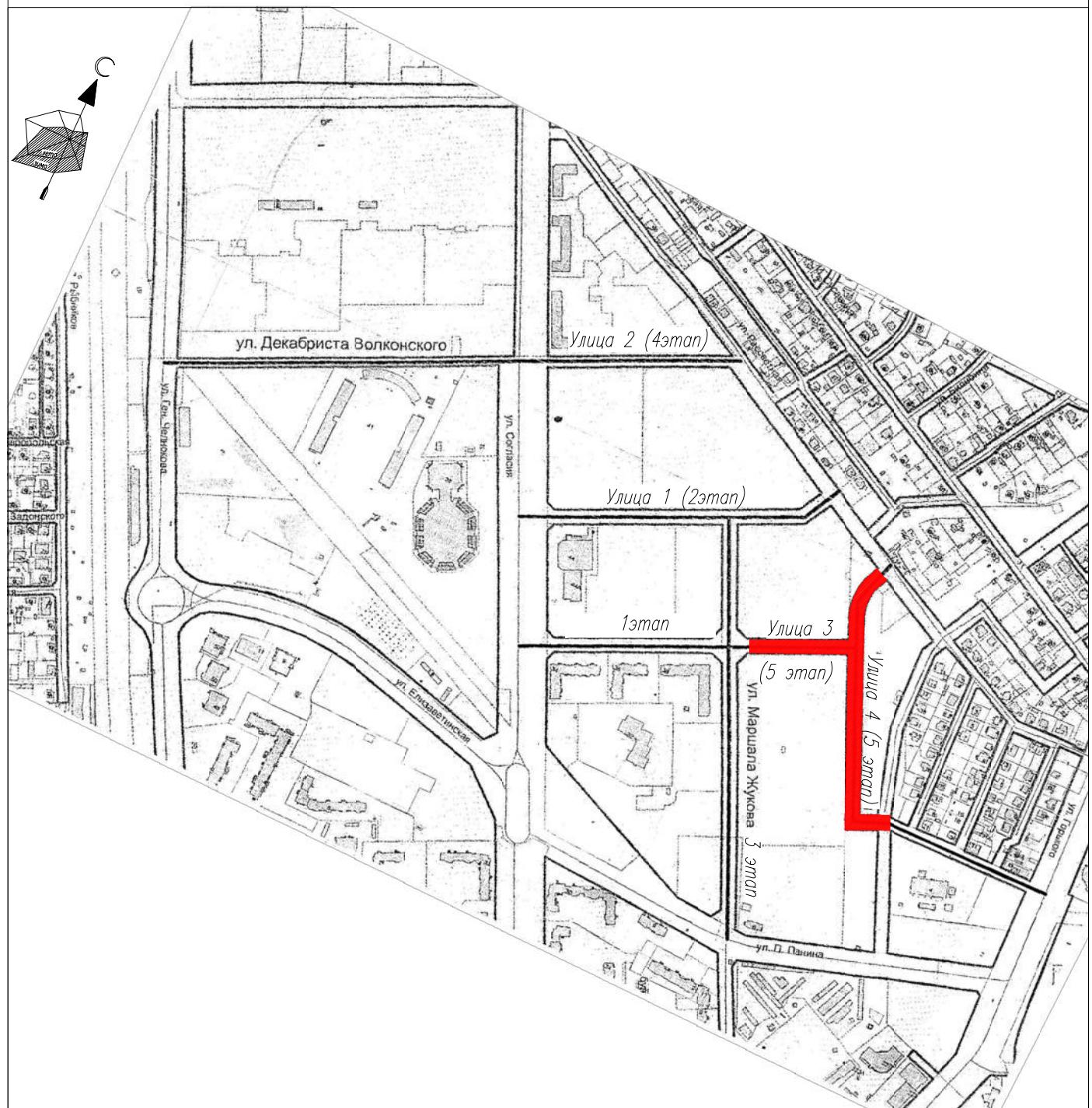
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги	
Т.П. 503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 21.204-93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта	
ГОСТ 21.1101-2009	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ 21.701-2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие техн. условия	
ГОСТ 50970-96	Столбики сигнальные дорожные. Общие технические условия. Правила применения.	
ГОСТ 6665-91	Камни бортовые бетонные и железобетонные	
	<u>Типовые проекты</u>	
3.503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	
3.503.1-144	Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог	
Т.П. 501.1-156	Дорожная разметка. Материалы для проектирования	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
 2. Система высот – Балтийская.

						1591-16-05-ППО.АД		
1	-	Зам.	42-18	Лаз	02.02.18	СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (5 ЭТАП)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Лазарева Л.И.		Лаз	05.17	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Новикова К.В.		Лаз	05.17		П	1-1	6
Н. контр.	Матюкова О.В.		Лаз	05.17		ОБЩИЕ ДАННЫЕ КОМПЛЕКТА ППО		
					ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017			

ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА



1591-16-05-ППО.АД

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (5 ЭТАП)

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата
Разработал	Лазарева Л.И.				05.17
Проверил	Новикова К.В.				05.17
Н. контр.	Матюкова О.В.				05.17


АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

Стадия	Лист	Листов
п	2	

ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА

ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"
Калининград, 2017

ВНИМАНИЕ !
началом земляных работ необходимо представителей организаций, эксплуатирующих инженерные сети, для уточнения положения сетей на месте.



УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

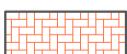
- Красные линии



Проектируемая проезжая часть ($S=3816 \text{ м}^2$)



Проектируемые парковки ($S=942 \text{ м}^2$)



Проектируемые тротуары ($S=2504 \text{ м}^2$)



Проектируемая велодорожка ($S=1070 \text{ м}^2$)



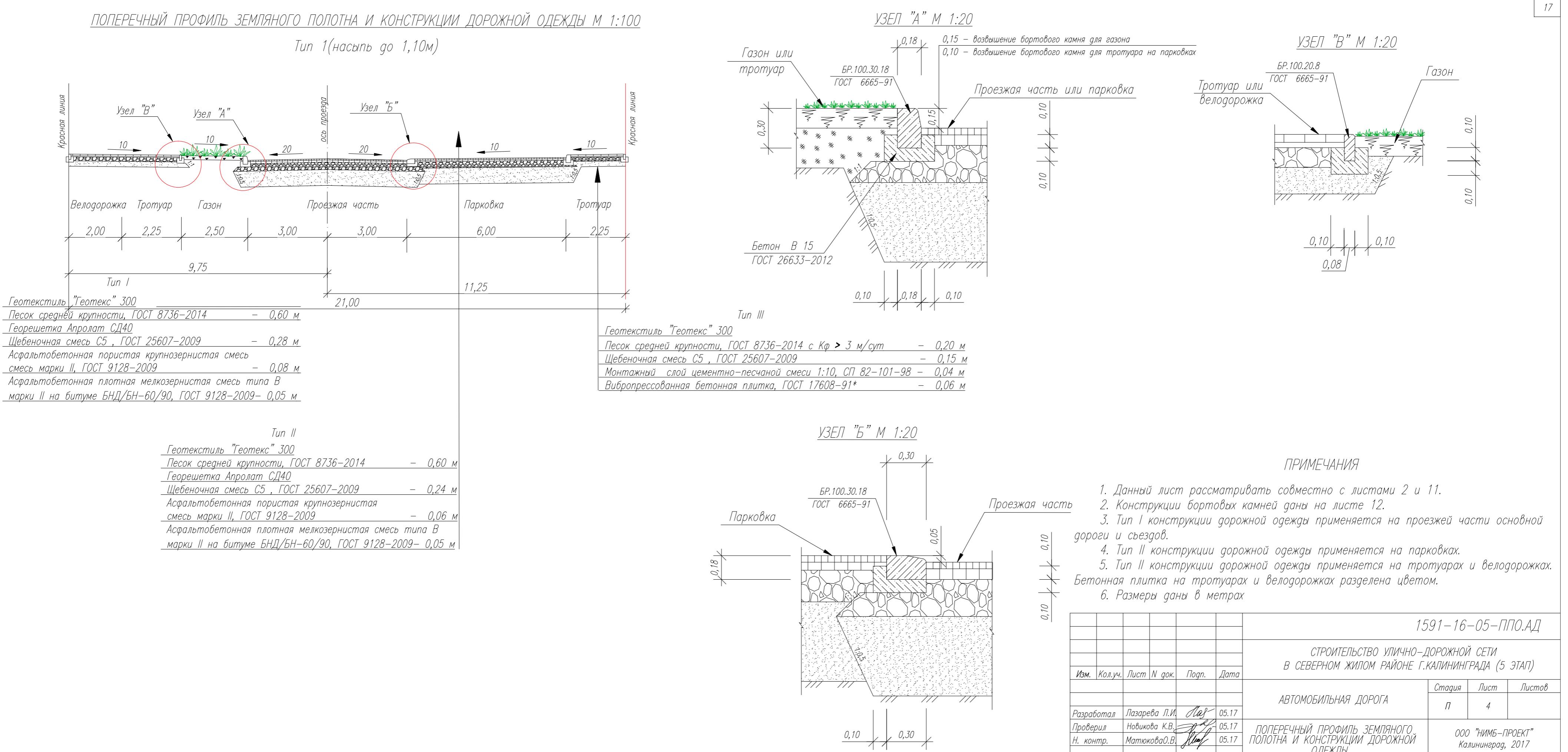
Проектируемый газон ($S=3557 \text{ м}^2$)

— ... — Граница работ 5 этапа

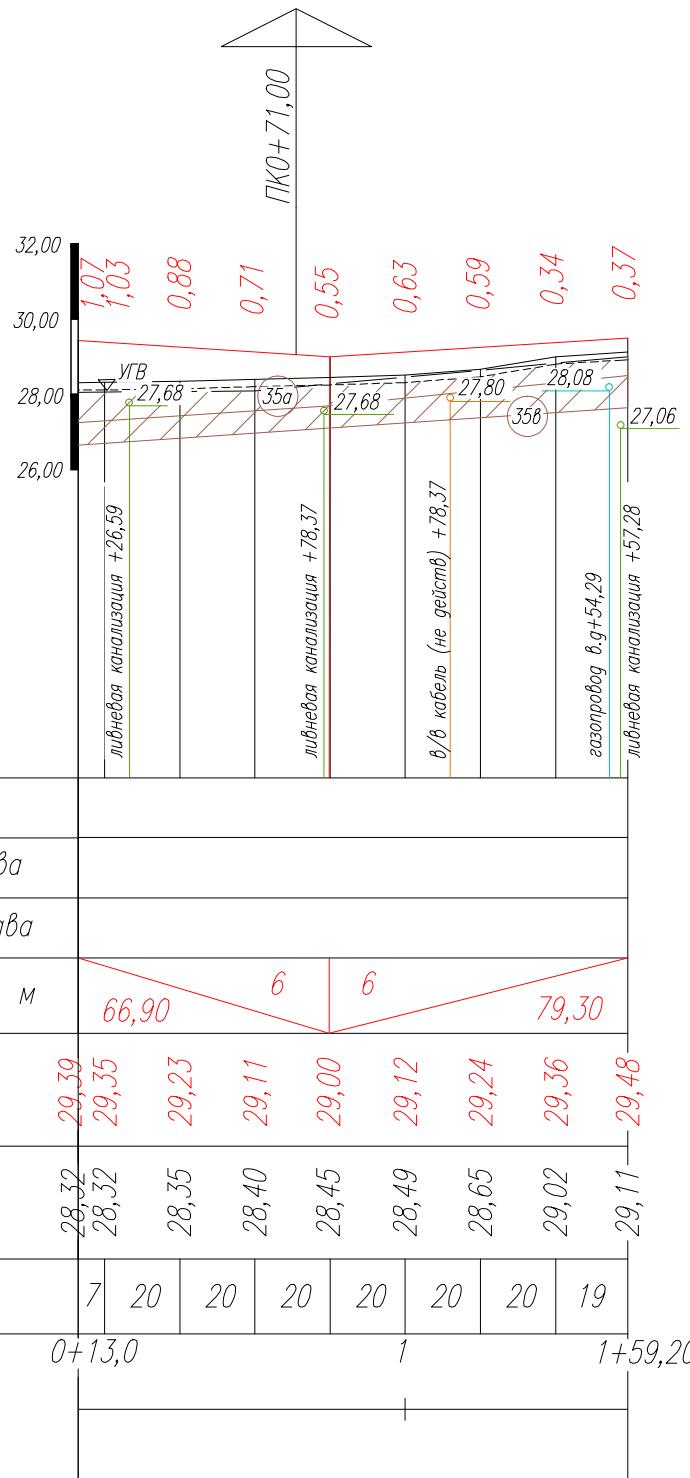
ПРИМЕЧАНИЯ

1. Работы по строительству улиц предусмотрены в пределах красных линий.
Площадь полосы отвода на участке строительства улицы 3 – 0,3063 га; улицы 4 – 0,8826 га.
Общая площадь полосы отвода 5 этапа – 1,1889 га

						1591-16-05-ППО.АД
1	-	Зам. 42-18	<i>Лаз</i>	02.02.18		
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разработал	Лазарева Л.И.	<i>Лаз</i>	05.17		АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия
Проверил	Новикова К.В.	<i>Новикова</i>	05.17			П
Н. контр	Матюкова О.В.	<i>Матюкова</i>	05.17		ГЕНПЛАН М 1:500, ПОЛОСА ОТВОЛА	Лист
						Листо



ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ З М 1:2000

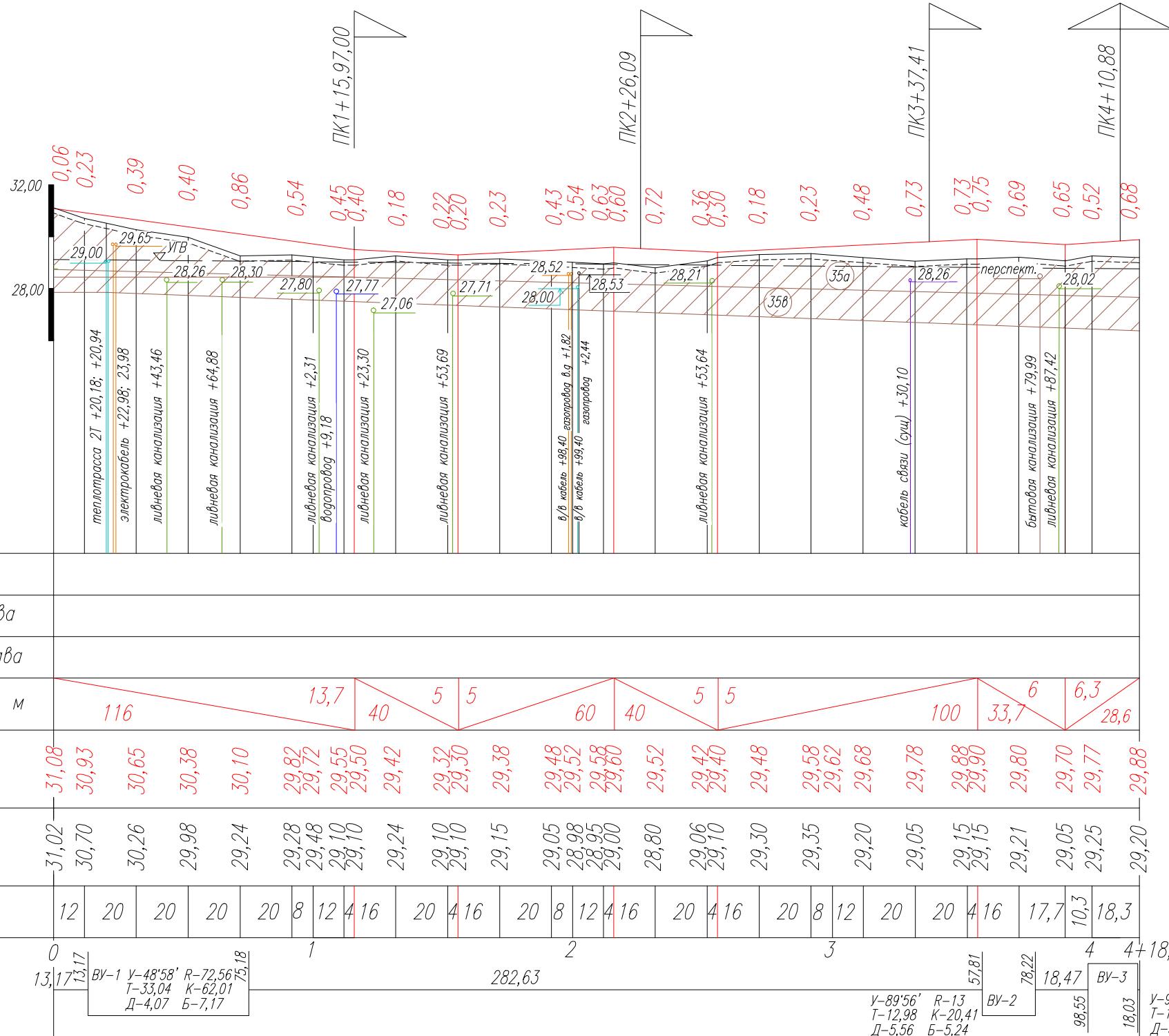


ПРИМЕЧАНИЯ

1. Глубина и место заложения подземных коммуникаций требует уточнения.

							1591-16-05-ППО.АД		
							СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (5 ЭТАП)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата				
Разработал	Лазарева Л.И.	Лаз	05.17			АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Страница	Лист	Листов
Проверил	Новикова К.В.	Зар	05.17				П	5	
Н. контр.	Матюкова О.В.	Мат	05.17			ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ З 1:2000			
							ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"		
							Калининград, 2017		

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ 4 М 1:2000



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Глубина и место заложения подземных коммуникаций требует уточнения.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
				Дата
Разработал	Лазарева Л.И.		<i>Лаз</i>	05.17
Проверил	Новикова К.В.		<i>Новикова</i>	05.17
Н. контр.	Матюкова О.В.		<i>Матюкова</i>	05.17

1591-16-05-ППО.АД

СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЕВЕРНОМ ЖИЛОМ РАЙОНЕ Г.КАЛИНИНГРАДА (5 ЭТАП)

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ 4 М 1:2000

000 "НИМБ-ПРОЕКТ"
Калининград, 2017