

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554



Заказчик – МКУ «УКС»


СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ. СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И. СУСАНИНА В Г. КАЛИНИНГРАДЕ (1 ЭТАП)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

1629 – 17 – ППО

Том 2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	04-18		19.01.18

ООО «НИМБ-ПРОЕКТ»

Свидетельство в СРО-П-013-15072009 от 12.11.13 г.

№ П-013-3905030367-25082010-057

г. Калининград, ул. Пражская, 5 тел. 566-554



Заказчик – МКУ «УКС»

СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ. СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И. СУСАНИНА В Г. КАЛИНИНГРАДЕ (1 ЭТАП)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

1629 – 17 – ППО

Том 2

Генеральный директор

Главный инженер проекта



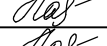



В. Н. Комаров

К. В. Новикова

2017





РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
(СПДС, ГОСТ 21.1101-2013)

<i>Разрешение</i>		<i>Обозначение</i>	1628-17-ППО							
№ 04-18		<i>Наименование объекта строительства</i>	СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)							
<i>Изм</i>	<i>Лист</i>	<i>Содержание изменения</i>				<i>Код</i>	<i>Примечание</i>			
1	листы 1-9	<p><i>В разделе 2, в текстовой части, листы 1-9 аннулировать и заменить листами 1-1 – 9-1 – На листах текстовой части изменен шифр на ППО.</i></p> <p><i>– На листе 7-1 исправлено название раздела ссылки 3.2 "Дождевая канализация".</i></p>				4	<p><i>Прилагаемые листы: листы 1-1- 9-1;</i></p>			
		<p><i>Основание: Замечания экспертизы</i></p>								
		Утв.	Иевлев В.В.		01.18	<p>ООО "НИМБ-ПРОЕКТ"</p> <p>АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА</p>			Лист	Листов
		ГИП	Новикова К.В.		01.18				1	1
		Составил	Лазарева Л.И.		01.18					
		Изм. внес	Лазарева Л.И.		01.18					

Согласовано:




Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
1629-17-ППОС	Содержание тома	2
1629-17-СП	Состав проектной документации	3
1629-17-ППО лист1-1	Текстовая часть	4
1629-17-ППО лист 2-1	1. Характеристика трассы линейного объекта	5
1629-17--ППО лист 2-1	2. Сведения о климатической, географической характеристике района	5
1629-17-ППО лист 5-1	3. Техничко-экономическая характеристика проектируемого объекта	8
1629-17-ППО лист 6-1	4. Решения по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории	9
1629-17--ППО лист 6-1	5. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах	9
	Графическая часть	12
1629-17-ППО-1	Общие данные комплекта ППО	13
1629-17-ППО-2	Топографическая карта-схема	14
1629-17-ППО-3	Генплан М 1:500.Полоса отвода	15
1629-17-ППО-4	Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды	16
1629-17-ППО-5	Продольный профиль улицы Согласия М 1:1000	17

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
						1629-17-ППОС				
	1	-	Зам.	04-18		17.01.18				
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.	ГИП		Новикова К.В.			11.17	СОДЕРЖАНИЕ ТОМА	Стадия	Лист	Листов
	Разработал		Лазарева Л.И.			11.17		П	1-1	1
	Н. контр.		Матюкова О.В.			11.17		ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017		

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	1629-17-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	1629-17-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.	
3.1	1629-17-ТКР.АД	Часть 1. Дорожная часть.	
3.2	1629-17-ТКР.НБК	Часть 2. Дождевая канализация	
3.3	1629-17-ТКР.ЭН	Часть 3. Уличное освещение	
4	1629-17-ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	
5	1629-17-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
7	1629-17-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
8	1629-17-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 9. Сметная документация	
9.1	1629-17-СМ1	Часть 1. Смета на строительство	
9.2	1629-17-СМ2	Часть 2. Протоколы согласования цен	
9.3	1629-17-СМ3	Часть 3. Ведомости объемов работ	

Взам. инв. №	Подп. и дата						
Инв. № подл.							1629-17-СП
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	
							СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
		Гип	Новикова К.В.		11.17	Стадия	
		Разработал	Лазарева Л.И.		11.17	П	
		Н. контр.	Матюкова О.В.		11.17	Лист	
						Листов	
							1
							ООО "Нимб-Проект" Калининград, 2017

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

Взам. инв. №		Подп. и дата																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Инв. № подл.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемая улица Согласия (1 этап строительства), согласно техническому заданию от заказчика, по своему значению является магистральной улицей районного значения (транспортно-пешеходной).

На ПК 0+00 проектируемый участок улицы Согласия примыкает к существующему покрытию улицы Согласия. Конец улицы на ПК 1+41,50 примыкает к земельному участку КН 39:15:130710:1896.

С левой стороны улицы Согласия по ходу пикетажа запроектированы: остановочная площадка, посадочная площадка и тротуар. Справа от проезжей части, по ходу пикетажа, в границе благоустройства предусмотрены: проезд (съезд) к участку перспективной поликлиники, проезд к строящимся многоквартирным жилым домам МКП "УКС", тротуар, велодорожка и предусмотрена рядовая посадка деревьев.

Длина проектируемого участка улицы Согласия – 141,50 м.

Площадь участка примыкания перспективной улицы – 192,00 м².

Площадь проектируемых проездов – 620,00 м².

Площадь тротуаров – 1034,00 м².

Площадь велодорожки – 428,00 м².

2. СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА

2.1. Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Таблица 1

Основные показатели климатических условий Метеостанция "Калининград"		Характеристика. Значение.
Климат района		Переходный от морского к умеренному континентальному
Дорожно-климатическая зона		II (подрайон II Б)
Среднегодовая температура воздуха		7.1 ⁰ С
Абсолютный минимум температуры воздуха		-33 ⁰ С
Абсолютный максимум температуры воздуха		+36 ⁰ С

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18	<i>Лас</i>	17.01.18

1629-17-ППО


Лист

2-1

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92	-24 °С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98	-29 °С
Средняя годовая скорость ветра м/сек	5-6
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	ЮВ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	5.9
Преобладающее направление ветра за июнь-август	З
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	4.3
Сумма атмосферных осадков за год, мм	280+508=788
Среднемноголетние месячные суммы осадков и испарений, мм	
I - III	IV - IX
35-60	70-100
10-20	30-50
Максимальное суточное количество осадков, мм	110(VII.1912)
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	28. XII
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	03. III
Средняя дата появления снежного покрова	19. XI
Средняя дата схода снежного покрова	15. IV
Число дней в году с устойчивым снежным покровом	68-70
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см	7-9
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см	45
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см	до 80
Среднее число дней с метелью	9
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч	18
Среднее число дней с гололедом	14
Среднее число дней с туманом	30-40
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч	5,5

2.2. Географическая характеристика

Калининградская область является самым западным регионом Российской Федерации, полностью отделенным от остальной территории страны сухопутными границами иностранных государств (Литвы и Польши) и международными морскими водами.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18		17.01.18

1629-17-ППО

Лист

3-1

Рассматриваемый участок расположен в Северном жилом районе г. Калининграда, на котором предполагается новое строительство участка улицы Согласия от Дворца спорта «Янтарный» до улицы И.Сусанина. Данным проектом предусматривается строительство 1 этапа, включающего в себя строительство участка улицы Согласия от ДС "Янтарный" до въезда на земельный участок КН 39:15:130710:1896 (141,5м), проезд (съезд) к участку перспективной поликлиники, проезд к строящимся многоквартирным жилым домам МКП "УКС", тротуары и велодорожка.. В соответствии с проектом планировки в перспективе планируется уширение улицы Согласия до 4-х полос.

Схема расположения 1этапа строительства указана на чертежах.

2.3. Инженерно-геологические условия

Рассматриваемая улица находится в городской черте в условиях сложившейся застройки. В геоморфологическом отношении участок приурочен к области развития озерно-ледниковых отложений балтийской стадии, перекрытых техногенными грунтами. Абсолютные отметки скважин составляют 30,4-30,8 м в Балтийской системе высот. Калининградская область относится к атлантико-континентальной климатической области умеренного пояса. Климат района, переходный от морского к умеренно-континентальному с наиболее яркими чертами морского климата, характеризующегося интенсивной циклонической деятельностью.

Решающую роль в формировании климата играет перенос воздушных масс с Атлантики.

Интенсивная циклоническая деятельность и частая смена воздушных масс обуславливает крайне неустойчивый режим погоды во все сезоны года.

По рассматриваемому участку были проведены инженерно-геологические исследования. В пределах глубины инженерно-геологических исследований (до 26м) выделяются следующие четвертичные отложения в последовательности сверху вниз:

Четвертичная - Q

Современный отдел – IV

Техногенные образования (tlIV), представленны суглинком,строительным мусором.Залегают споверхности, мощностью 0,4-1,3 м.

Верхнечетвертичный отдел – III

Озерно-ледниковые отложения балтийской стадии (lglllbl), представленные суглинками мягкопластичными , общей вскрытой мощностью отложений 3,7-4,6м.

В период изысканий (июль 2017) уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 1,3-1,7 м, установился на глубинах 1,3-1,7 (28,9-29,1 Абс. отм.) м. Воды безнапорные. Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка водоносного

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1629-17-ППО	Лист 4-1
1	-	Зам.	04-18	<i>Лес</i>	17.01.18		

горизонта происходит в местную гидрографическую сеть. В периоды обильного выпадения атмосферных осадков и интенсивного снеготаяния, а также при возможных техногенных утечках из водонесущих коммуникаций возможен подъем уровня подземных вод до глубины 0,5-1,0 м.

Подробнее см. «Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях».

3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры проектируемой улицы, принятые в проекте приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
Категория улицы		Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходная)
Строительная длина	км	0,1415
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия Материал покрытия		усовершенствованный асфальтобетон
Наибольший продольный уклон по проезжей части	‰	6
ул.Согласия	‰	8,8
участка примыкания перспективной улицы	‰	15,2
проездов	‰	
Поперечные уклоны:		
проезжей части	‰	20
тротуаров	‰	10
велодорожки	‰	10
Площадь покрытия по улице		
Согласия	м ²	1314
участка примыкания перспективной улицы	м ²	192
проездов	м ²	620
тротуаров	м ²	1034
велодорожки	м ²	428
Протяженность:		
тротуаров	м	460
велодорожки	м	214

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18	<i>Лас</i>	17.01.18

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18	<i>Лас</i>	17.01.18

1629-17-ППО

Ширина: проезжей части ул.Согласия	м	7,00
участка примыкания пер- спективной улицы	м	6,00
проезжей части проездов	м	6,00;5,50
тротуара слева	м	2,25
тротуара справа	м	2,25
велодорожки справа	м	2,00

Работы по строительству улицы и проездов предусмотрены в пределах красных линий и границ благоустройства .

Площадь полосы отвода участка строительства улицы - 0,9502га.

4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Вертикальная планировка разработана на основании решений принятых в проекте планировки территории в границах ул.Согласия – П.Панина – ул.М.Горького – ул.Рассветная в Ленинградском районе г.Калининграда и с учетом решений по вертикальной планировки, принятых в составе проекта «Жилой комплекс «Новая Сельма» с предприятиями первичного обслуживания. Квартал № 1 по улице Согласия в городе Калининграде», разработанный ООО «Архитектурная мастерская 4+» (арх. №330А.13).

Поперечный профиль улицы Согласия и подъезда к строящимся жилым домам МКП «УКС» предусмотрен односкатным, а поперечный уклон по проезжей части участка примыкания перспективной улицы и проезда к перспективной поликлинике - двускатным, Тротуары и велодорожки – односкатные, с уклоном к проезжей части.

Максимальный продольный уклон ул.Согласия- 6 ‰, а максимальный уклон по проездам – 15,2 ‰.

Руководящими отметками при составлении продольных профилей служили существующие отметки проезжей части по ул. Согласия, проектные отметки проекта планировки и инженерной подготовки территории, а также отметки на придомовой территории жилого комплекса «Новая Сельма».

Поверхностный водоотвод осуществляется в сеть проектируемой канализации через дождеприемные колодцы, расположенные на проезжей части (см. Том 3.2 «Дождевая канализация»).

Изм.	1	-	Зам.	04-18	17.01.18	1629-17-ППО	Лист 6-1
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ

Длина проектируемой участка улицы Согласия (1 этап) – 141,50 м

Проектируемый участок улицы Согласия (1 этап) на ПК 0+00 примыкает к существующему покрытию улицы Согласия.

Параметры поперечного профиля земляного полотна по улице Согласия :

Ширина земляного полотна включает:

- две полосы движения по 3,5 м;
справа от проезжей части по ходу пикетажа
- тротуары – 2,25 м;
- велодорожка – 2,00 м
слева от проезжей части по ходу пикетажа
- тротуар – 2,25 м;

Поперечные уклоны в проекте приняты:

- проезжей части улицы и проездов - 20‰;
- тротуары - 10‰

Для лучшего сбора дождевых вод предусмотрено устройство дождевой канализации. Подробнее см. раздел 3. 2 «Дождевая канализация».

По границе проезжей части устанавливается бортовой камень Бр100х30х18, высотой 0,15м. Возвышение бортового камня над проезжей частью в пределах зеленой зоны – 0,15м.

Слева проектируемого участка улицы Согласия, по ходу пикетажа, предусмотрено устройство остановочной площадки, посадочной площадки и тротуара. Возвышение бортового камня и посадочной площадки над проезжей частью остановочной площадки – 0,20м.

Справа, по ходу пикетажа, запроектированы тротуар и велодорожка, ограниченные от проезжей части бортовым камнем Бр100х30х18, высотой 0,15м а от зеленой зоны, бортовым камнем Бр100х20х8. В местах пересечения тротуаров и велодорожки с проезжей частью устанавливается пониженный бортовой камень. Для перемещения маломобильных групп населения возвышение бортового камня не должно превышать 1,5 см.

Тактильная плитка, выполняющая предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей укладывается не менее чем за 0,8м до проезжей части дороги (в т.ч. ширина тактильной плитки),

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18	<i>Лес</i>	17.01.18

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	-	Зам.	04-18	<i>Лес</i>	17.01.18

1629-17-ППО

Лист

7-1

включая пониженный бортовой камень. Ширина тактильной плитки принимается в пределах 0,5-0,6м.

Вибропрессованная бетонная плитка на тротуарах и велодорожке должна отличаться цветом.

Цвет плитки проектируемой велодорожки планируется красный. Цвет тротуарной плитки принимается цветным (не серым)

На проектируемом участке улицы предусматривается устройство съездов (подъездов). На съездах проектом предусматривается устройство конструкции дорожной одежды по типу I с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды съездов подробно приведена на чертеже «Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды».

Таблица 3. Ведомость пересечений и примыканий

Местоположение		Наименование и характеристика существующих пересекаемых дорог, материал покрытия	Угол пересечения примыкания	Тип пересечения, примыкания		Примечание (площадь покрытия; тип конструкции дорожной одежды)
ПК	+			слева	справа	
0	56,20	Съезд (подъезд) к поликлинике	90		Инд.	Тип I
1	36,43	Перекресток	90	Инд.	Инд.	Тип I

На проектируемой улице Согласия предусмотрены пешеходные переходы (зебра) для безопасного перехода пешеходов на другую сторону улицы. Согласно правилам дорожного движения, пешеходный переход обозначен специальными дорожными знаками или разметкой. (См. лист ТКР.АД-10)

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
1	-	Зам.	04-18	<i>Лас</i>	17.01.18	1629-17-ППО
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						Лист
						8-1

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1629-17-ТКР.АД	Лист
							9

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ППО.	
2	Топографическая карта–схема.	
3	Генплан М1:500. Полоса отвода	
4	Поперечный профиль конструкции земляного полотна и конструкции дорожной одежды	
5	Продольный профиль ул.Согласия М1:1000	

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

Обозначение	Наименование	Примечание
1629–17–ПЗ	Пояснительная записка	Раздел 2
1629–17–ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
1629–17–ТКР	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	Раздел 3
1629–17–ТКР.АД	Дорожная часть	Часть 1
1629–17–ТКР.НБК	Дождевая канализация	Часть 2
1629–17–ТКР.ЭН	Уличное освещение	Часть 3
1629–17–ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Раздел 4
1629–17–ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
1629–17–ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	Раздел 7
1629–17–ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8
	Сметная документация	Раздел 9
1629–17–СМ1	Смета на строительство	Часть 1
1629–17–СМ2	Протоколы согласования смет	Часть 2
1629–17–СМ3	Ведомости объемов работ	Часть 3

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

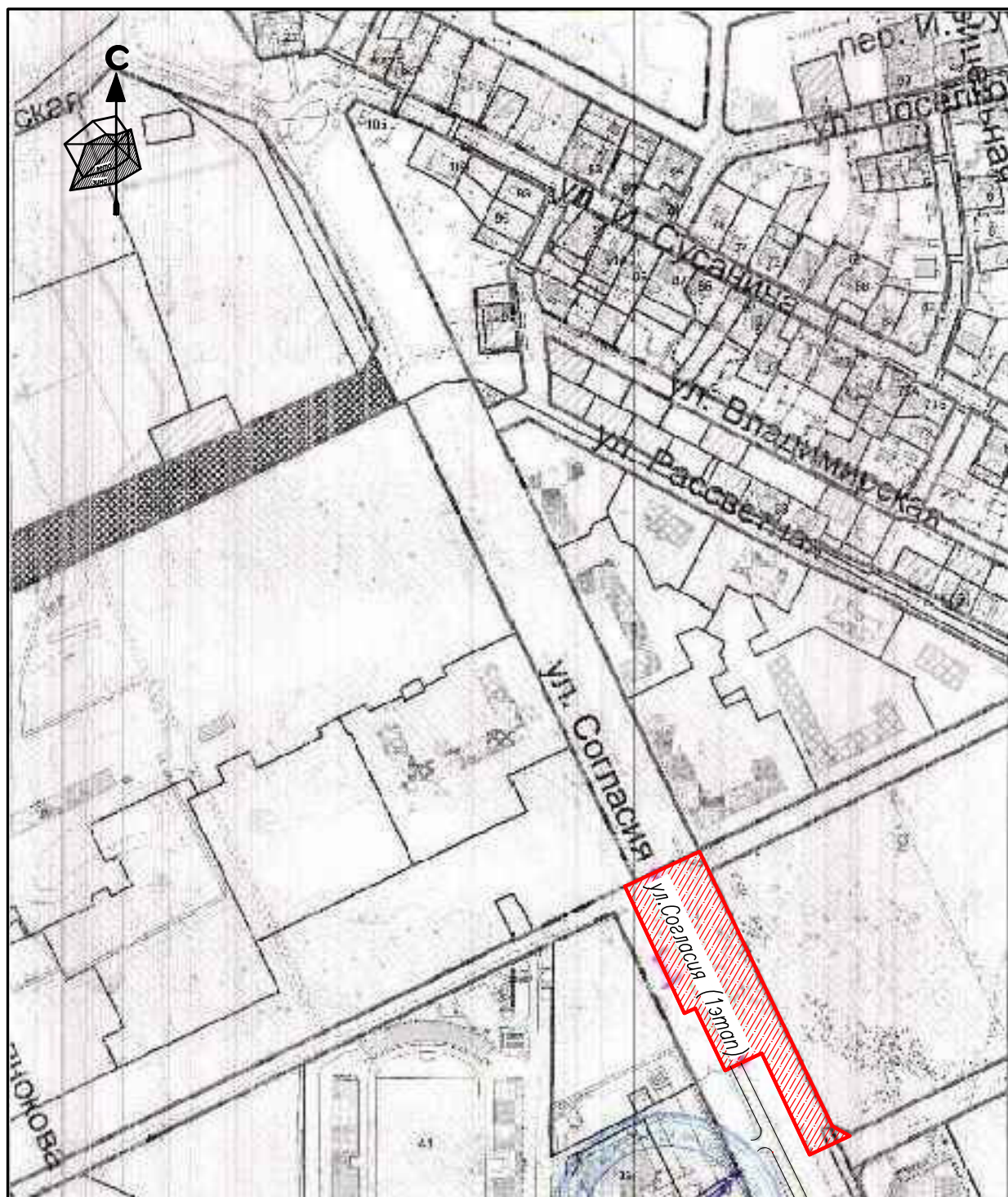
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги	
Т.П. 503–0–47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Т.П. 503–0–48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 21.204–93	Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта	
ГОСТ 21.1101–2009	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ 21.701–2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52398–2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299–2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607–2009	Смеси щебеночно–гравийно–песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128–2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289–2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ 52290–2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 51256–2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие техн. условия	
ГОСТ 50970–96	Столбики сигнальные дорожные. Общие технические условия. Правила применения.	
ГОСТ 6665–91	Камни бортовые бетонные и железобетонные	
	Типовые проекты	
3.503–0–48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
503–09–7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	
3.503.1–144	Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог	
Т.П. 501.1–156	Дорожная разметка. Материалы для проектирования	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
2. Система высот – Балтийская.

						1629–17–ППО			
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стадия	Лист	Листов
							П	1	5
Разработал	Лазарева Л.И.				11.17		ООО "НИМБ–ПРОЕКТ" Калининград, 2017		
Проверил	Новикова К.В.				11.17				
Н. контр.	Матюкова О.				11.17				

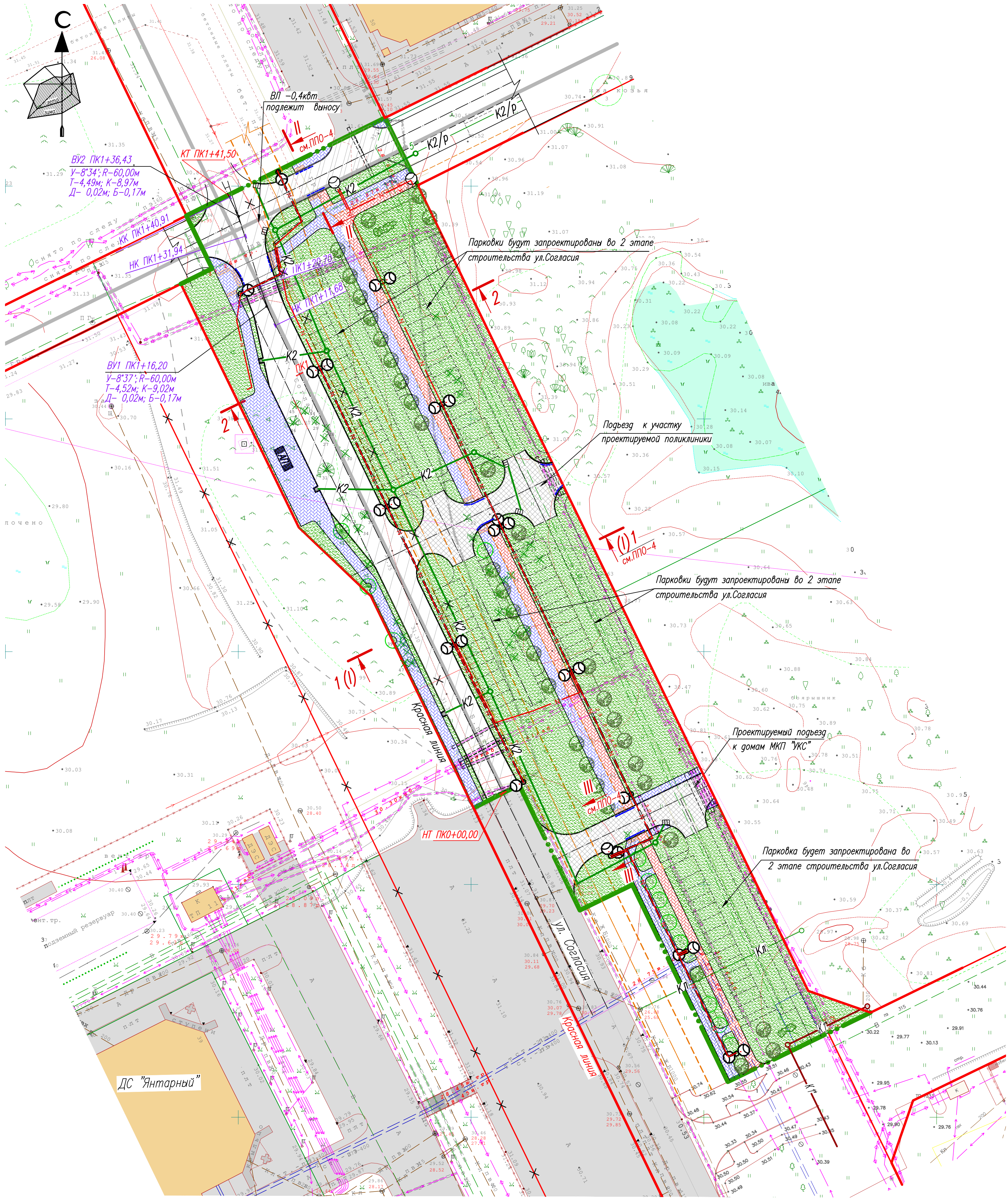
ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА



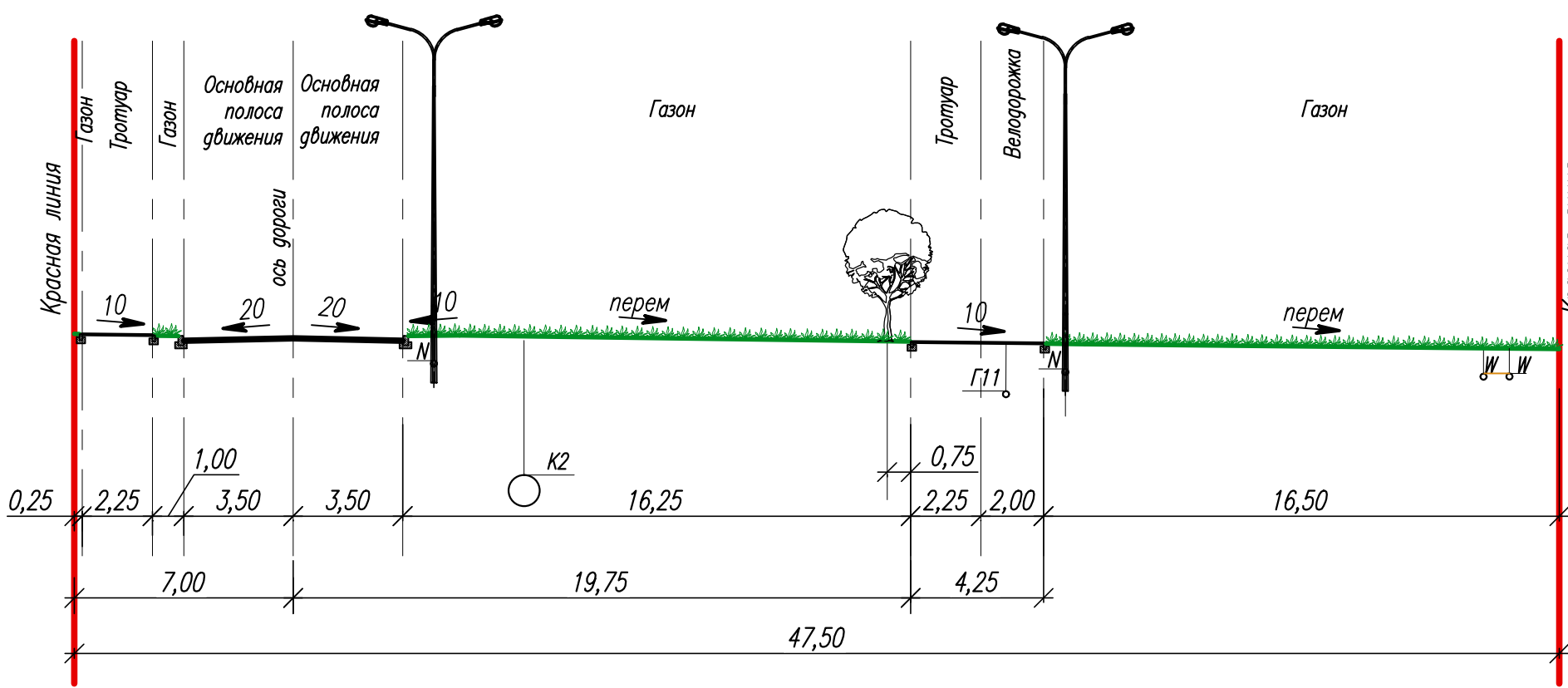
						1629-17-ППО				
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	Стация	Лист	Листов	
							п	2		
Разработал	Лазарева Л.И.				11.17		ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА-СХЕМА	ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017		
Проверил	Новикова К.В.				11.17					
Н. контр.	Матюкова О.				11.17					

ВНИМАНИЕ !
Перед началом земляных работ необходимо вызвать представителей организаций, эксплуатирующих инженерные сети, для уточнения расположения сетей на месте.

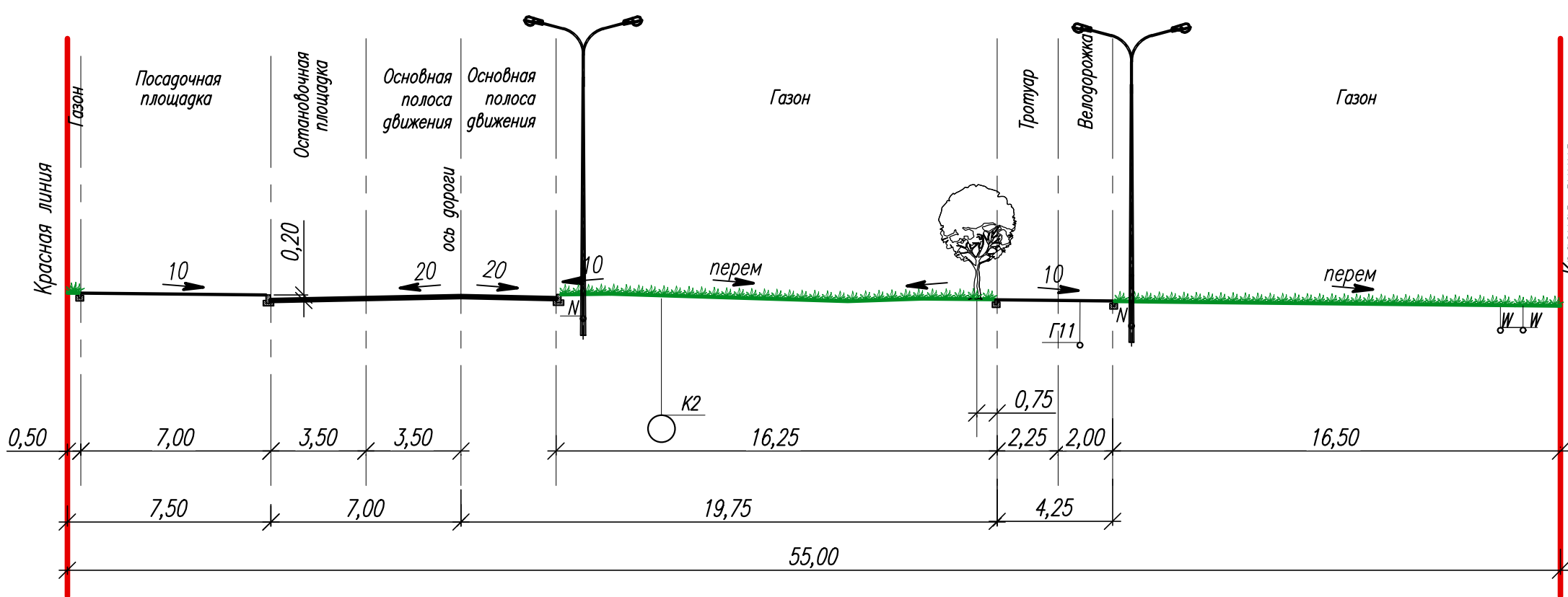
СХЕМА-КАРТА



1-1
(Улица Соколовская, ПК0+40,00) М1:200



2-2
(Улица Соколовская, ПК1) М1:200



УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

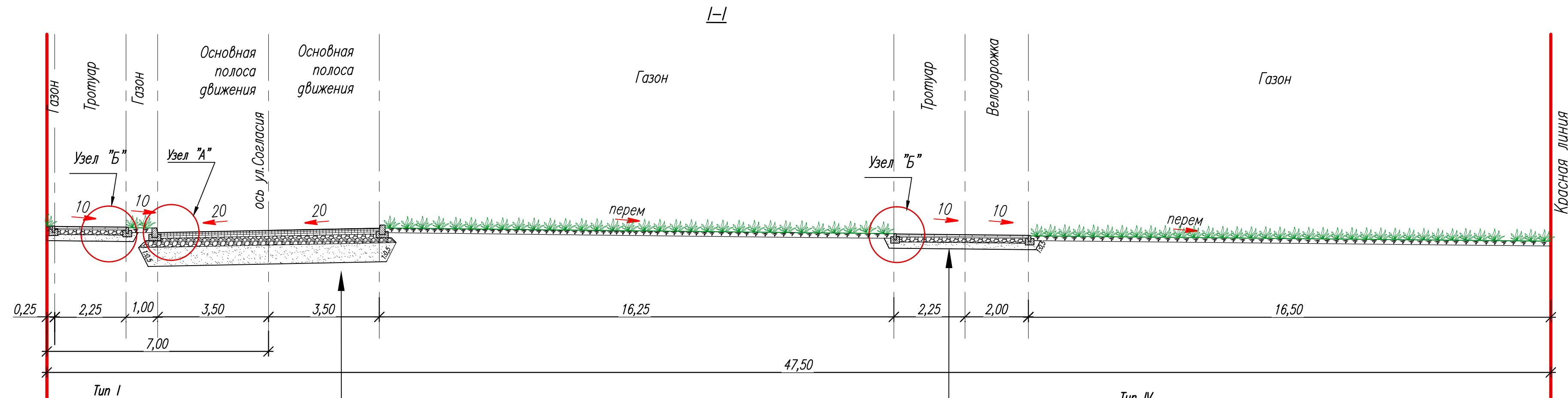
- Красные линии
- Проектируемая проезжая часть ул.Соколовская (S=1314 м²)
- Проектируемая проезжая часть примыкания перспективной улицы (S=192 м²)
- Проектируемые проезды (S=620 м²)
- Проектируемые тротуары (S=1034 м²)
- Проектируемая велослужба (S=428 м²)
- Проектируемый газон (S=5914 м²)
- Граница работ участка ул.Соколовская (1 этап)
- Проезжая часть перспективного расширения ул.Соколовская

ПРИМЕЧАНИЯ

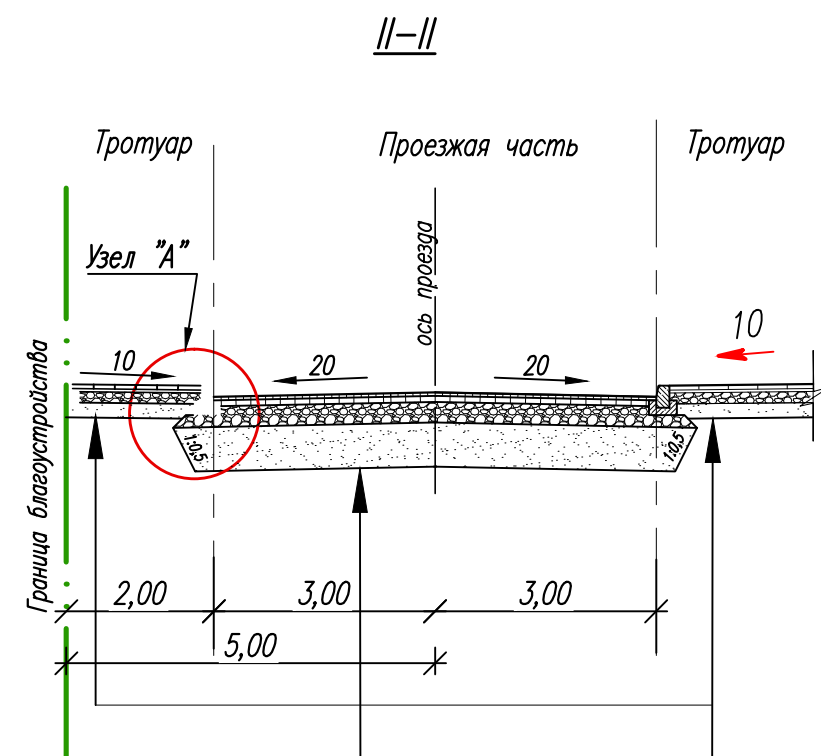
1. Работы по строительству улицы, проездов и автостоянок предусмотрены в пределах красных линий и границ благоустройства.
Площадь полосы отвода на участке строительства ул.Соколовская (1 этап) – 0,9502 га.

						1629-17-ППО		
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОКОЛОВСКАЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУХАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА		
						Страница	Лист	Листов
						П	3	
Разработал	Лазарева Л.И.				11.17	ГЕНПЛАН. ПОЛОСА ОТВОДА М 1:500		
Проверил	Новикова К.В.				11.17			
Н. контр.	Матюкова О.				11.17			
						ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017		

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ М 1:100



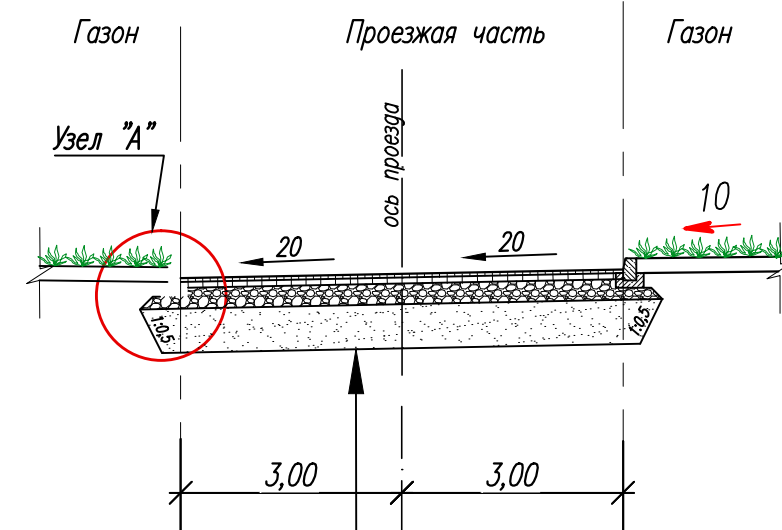
Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	-0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5 марки 1200, ГОСТ 25607-2009	-0,28 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2009	-0,07 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа Б марки I на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2009	-0,06 м
Синтетическая геосетка S & P Carbophalt G	
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа Б марки I на битуме БНД 60/90, ГОСТ 9128-2009	-0,05 м



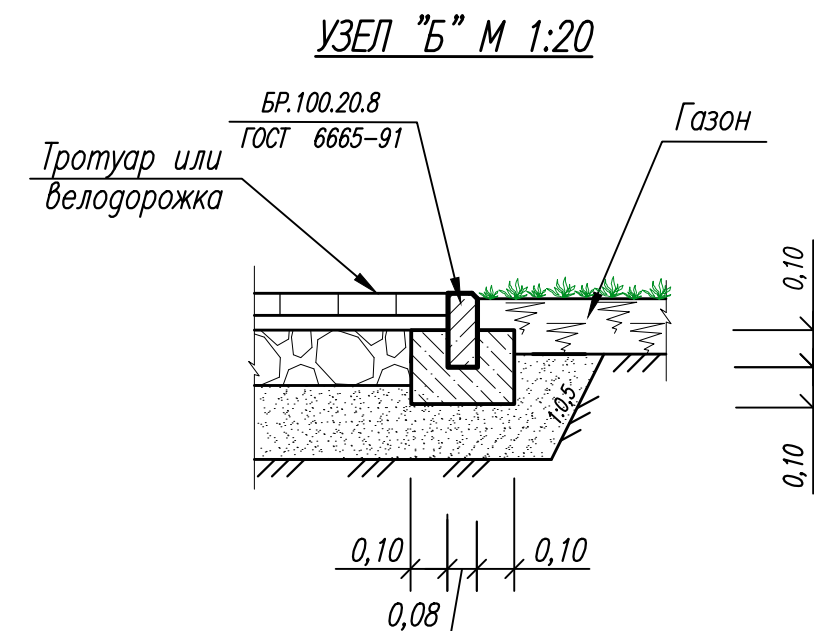
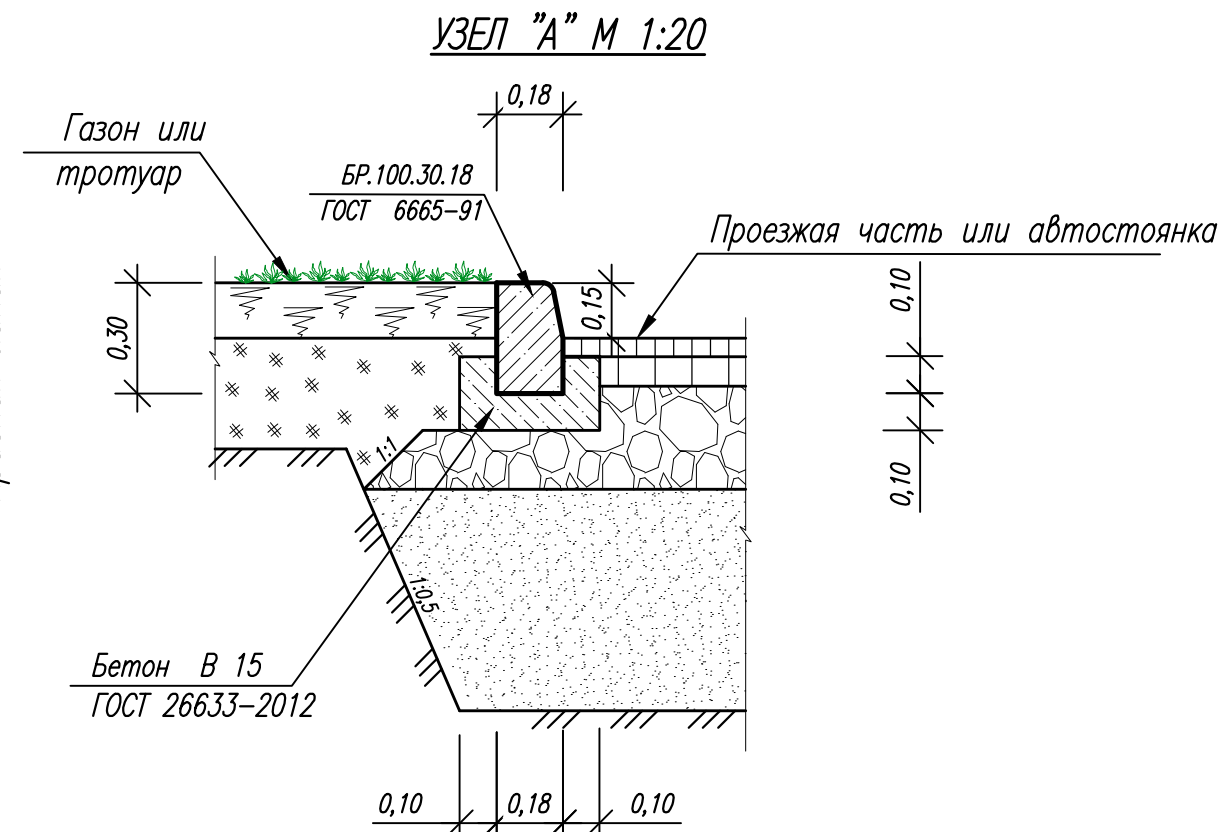
Тун II	
Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	– 0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009	– 0,28 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II, ГОСТ 9128-2009	– 0,08 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНД/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009–	0,05 м

<i>Tun IV</i>	
<u>Геотекстиль "Геотекс" 300</u>	
<u>Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014 с Кф > 3 м/сут</u>	– 0,20 м
<u>Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009</u>	– 0,15 м
<u>Монтажный слой цементно-песчаной смеси 1:10, СП 82-101-98</u>	– 0,04 м
<u>Вибропрессованная бетонная плитка, ГОСТ 17608-91*</u>	– 0,06 м

<i>Tun IV</i>	
<u>Геотекстиль "Геотекс" 300</u>	
<u>Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014 с $K_{\phi} > 3$ м/сут</u>	– 0,20 м
<u>Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009</u>	– 0,15 м
<u>Монтажный слой цементно-песчаной смеси 1:10, СП 82-101-98</u>	– 0,04 м
<u>Вибропрессованная бетонная плита, ГОСТ 17608-91*</u>	– 0,06 м



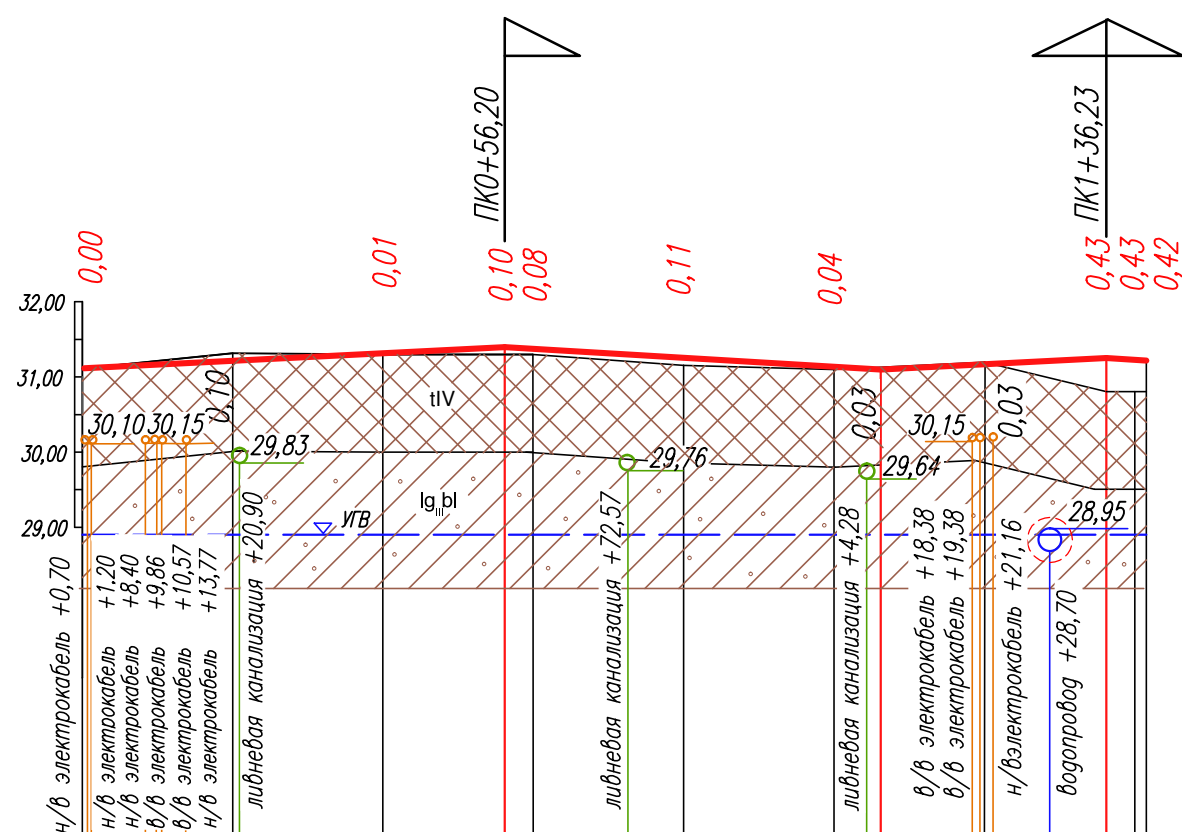
Геотекстиль "Геотекс" 300	
Песок средней крупности, ГОСТ 8736-2014	– 0,60 м
Георешетка Апролат СД40	
Щебеночная смесь С5, ГОСТ 25607-2009	– 0,24 м
Асфальтобетонная пористая крупнозернистая смесь марки II, ГОСТ 9128-2009	– 0,06 м
Асфальтобетонная плотная мелкозернистая смесь типа В марки II на битуме БНД/БН-60/90, ГОСТ 9128-2009- 0,05 м	



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Тип I конструкции дорожной одежды применяется на проезжей части ул.Согласия и съездов.
2. Тип II конструкции дорожной одежды применяется на участке примыкании перспективной улице.
3. Тип III конструкции дорожной одежды применяется на проездах к домам МКП УКС и к перспективной поликлинике.
4. Тип IV конструкции дорожной одежды применяется на тротуарах.
5. Размеры даны в метрах.

						1629-17-ППО
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Стадия Лист Листов </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> П 4 </div>
<i>Разработал</i>		<i>Лазарева Л.И.</i>		11.17		
<i>Проверил</i>		<i>Новикова К.В.</i>		11.17	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ООО "НИМБ-ПРОЕКТ" Калининград, 2017
<i>Н. контр.</i>		<i>Матюкова О.</i>		11.17		


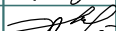



М по горизонтали 1:1000
М по вертикали 1:100

Тип местности по увлажнению												
Проектные данные	Тип поперечного про- филя	слева										
		справа										
	Уклон,‰, вертикальная кривая, м											
	Отметка оси дороги, м		31,11	31,21	31,31	31,40 31,38	31,26	31,14 31,10	31,17	31,25	31,22	
Фактические данные	Отметка земли, м		31,11	31,31	31,30	31,30 31,30	31,15	31,10 31,13	31,20	30,80 30,80	30,80	
	Расстояние, м		20	20	20	20	20	20	20	1,50		
Пикет			0	1							1+41,50	
Элементы плана												
Километры												

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Глубина и место заложения подземных коммуникаций требует уточнения.

						1629–17–ППО			
						СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА УЛ.СОГЛАСИЯ ОТ ДС "ЯНТАРНЫЙ" ДО УЛ. И.СУСАНИНА В Г.КАЛИНИНГРАД (1 ЭТАП)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погр.	Дата		Стадия	Лист	Листов
						АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА	П	5	
Разработал	Лазарева Л.И.			11.17	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ СОГЛАСИЯ М 1:1000	ООО "НИМБ–ПРОЕКТ" Калининград, 2017			
Проверил	Новикова К.В.			11.17					
Н. контр.	Матюкова О.			11.17					