

© ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

**СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ
ОСТРОВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДЪЕЗД К СТАДИОНУ,
Г. КАЛИНИНГРАД
I ЭТАП**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 2
ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**

ГК № 0135200000514001028-15- 01-ППО



**Санкт – Петербург
2015**



© ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕТЕРБУРГ – ДОРСЕРВИС»

**СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ
ОСТРОВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДЪЕЗД К СТАДИОНУ,
Г. КАЛИНИНГРАД
I ЭТАП**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 2
ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**

ГК № 0135200000514001028-15- 01-ППО

Генеральный директор

Первый заместитель
генерального директора

Главный инженер проекта



И. А. Пичугов

Е.П. Медрес

И.О. Павлов

Экз. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Свидетельство № 0206.05-2010-3904047262-П-077 от 28 декабря 2012 г.

**СТРОИТЕЛЬСТВО УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ
ОСТРОВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПОДЪЕЗД К СТАДИОНУ,
Г. КАЛИНИНГРАД
I ЭТАП**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 2
ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**

ГК № 0135200000514001028-15- 01-ППО

Генеральный директор
ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

Главный инженер проекта



И.М.Кованев

И.В.Субботин

№. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Содержание раздела

Обозначение	Наименование	Примечание
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО.С.	Содержание раздела	3
ГК № 0135200000514001028-15-01-СП.	Состав проекта	4
	Текстовая часть	
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО.ПЗ	Характеристика трассы линейного объекта.	5
	Климатические условия	6
	Технико-экономическая характеристика проектируемого объекта	7
	Искусственные сооружения, пересечения, примыкания	8
	Решения по организации рельефа трассы и инженерной подготовки территории.	8
	Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах.	10
	Графическая часть	
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-1	Общие данные комплекта ППО	12
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-2	Топографическая карта-схема	13
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-3	План трассы с полосой отвода М 1:500	14
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-4	Продольный профиль М 1:2000	15
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-5	Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды	16
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-6	Схема расположения ТСОДД при производстве работ I этап	17
ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО-7	Схема расположения ТСОДД при производстве работ II этап	18

№. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата
ГИП		Субботин			01.15
Инженер		Субботина			01.15

ГК № 0135200000514001028-15-01-ППО.С

Содержание раздела

Стадия	Лист	Листов
П		1
000		

Состав проектной документации по объекту
«Реконструкция бульвара Солнечный в городе Калининграде»

4

Номер раздела (№ Тома)	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
		Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	ООО «Дорсервис-Запад»
		Технический отчет инженерно-геологических изысканий	ООО «Центр Инженерных Изысканий»
		Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 1	ПЗ	«Пояснительная записка»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 2	ППО	«Проект полосы отвода»	ООО «Дорсервис-Запад»

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

Раздел 3 Том 1	ТКР.АД	«Автомобильные дороги»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 2	ТКР.НВК	«Наружные сети водоснабжения и канализации»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 3	ТКР.НК	«Дождевая канализация»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 4	ТКР.ЭС	«Электроснабжение»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 5	ТКР.СС	«Сохранность и переустройство линейных сооружений связи»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 6	ТКР.ЭН	«Наружное электроосвещение»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 3 Том 7	ТКР.ТС	«Тепломеханические решения тепловых сетей»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 5	ПОС	«Проект организации строительства»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 7	ООС	«Мероприятия по охране окружающей среды»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 8	ПБ	«Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 9		«Смета на строительство»	
Раздел 9 Том 1	СМ.ССР	«Сводный сметный расчет. Обосновывающие материалы»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 9 Том 2	СМ.ОСР и ЛСР	«Объектные сметные расчеты и Локальные сметные расчеты»	ООО «Дорсервис-Запад»
Раздел 9 Том 3	СМ.Р	Реестр цен на материалы, изделия и конструкции.	ООО «Дорсервис-Запад»

ГК № 0135200000514001028-15-01-СП

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					01.15
					01.15
					01.15

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО		

Взам. инв. № _____
Подл. и дата _____
Эв. № подл. _____

1.1. Климатические условия.

Согласно СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Основные показатели климатических условий Метеостанция "Калининград"		Характеристика. Значение.
Климат района		Переходный от морского к умеренному континентальному
Дорожно-климатическая зона		II (подрайон II Б)
Среднегодовая температура воздуха		7.1 °С
Абсолютный минимум температуры воздуха		-33 °С
Абсолютный максимум температуры воздуха		+36 °С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92		-24 °С
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98		-29 °С
Средняя годовая скорость ветра м/сек		5-6
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль		ЮВ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с		5.9
Преобладающее направление ветра за июнь-август		З
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с		4.3
Сумма атмосферных осадков за год, мм		280+508=788
Среднегодовое количество осадков и испарения, мм		
I-III	IV-IX	X-XII
35-60	70-100	36-60
10-20	30-50	10-20
Максимальное суточное количество осадков, мм		110(VII.1912)
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова		28. XII
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова		03. III
Средняя дата появления снежного покрова		19. XI
Средняя дата схода снежного покрова		15. IV
Число дней в году с устойчивым снежным покровом		68-70
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см		7-9
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см		45
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см		до 80
Среднее число дней с метелью		9
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч		18
Среднее число дней с гололедом		14
Среднее число дней с туманом		30-40
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч		5.5

1.2. Инженерно-геологические и гидрологические условия.

Участок реконструкции расположен во II климатической зоне. Калининградская область расположена в северо-восточной части Балтийской синеклизы – глубокого прогиба в пределах западной окраины Русской платформы, которая характеризуется этажностью строения.

Взам. инв. №

Подп. и дата

№ подл.

В геологическом строении исследуемой территории (на глубину 5,0 м) принимают участие отложения современного и верхнечетвертичного отделов четвертичной системы кайнозойской эры.

В пределах исследованной глубины (5,0 м) на данном участке выделяются следующие отложения :

Четвертичная система — Q

tIV - Техногенные образования представлены насыпным грунтом (песок, супесь, дресва, гравий, галька битый кирпич). Залегают с поверхности, мощностью до 5,0 м.

В период изысканий уровень грунтовых вод установился на глубинах 1,0-3,0 м. Воды безнапорные. Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, а так же утечек из водонесущих коммуникаций с прилегающей к участку территории. Разгрузка водоносного горизонта происходит в местную гидрографическую сеть.

Максимальный прогнозируемый уровень «верховодки» в сезоны снеготаяния и обильных дождей на площадке изысканий следует ожидать на глубине 0,0-0,5 м.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Улично-дорожная сеть запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улицы, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

По своим характеристикам в соответствии с СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» Бульвар Солнечный относится к улице районного значения транспортно-пешеходной.

Основные параметры проектируемого участка улицы, принятые в проекте приведены в таблице:

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Показатели
1	2	3	4
1	Категория – улица районного значения транспортно-пешеходная		
2	Расчетная скорость движения	км\ч	70
3	Строительная длина	км	0,5265
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Ширина тротуара справа	м	3
7	Ширина пешеходной части слева	м	5
7	Количество полос движения	полоса	2
8	Продольные уклоны: -минимальный -максимальный	% %	4 24
9	Поперечные уклоны: -проезжая часть	%	20

Взам. инв. №
Подп. и дата
№ подл.

	-тротуар	%	15
10	ТИП 1 (проезжая часть и примыкания)	м2	3930.53
11	ТИП 2 (на тротуаре справа, пешеходной части слева)	м2	4378.79
12	ТИП 3 (в зонах под скамейками, велопарковками и в местах прилегающих территорий, пешеходных переходах)	м2	878.34
13	ТИП 4 (Велосипедная дорожка и в местах установки урн)	м2	1287.40
14	На всем протяжении полоса шириной 30см брусчатка гранитная пиленая 10x10 для разделения пешеходной зоны и велодорожки	м2	154.95
15	Белая плитка в местах пешеходных переходов на велодорожке	м2	22.8

Площади указаны без запаса на подрезку, с учетом подрезки см. «Ведомость объемов работ».

Площадь полосы отвода участка по солнечному Бульвару в границах красных линий составляет 14407,1 м2 (1,4 га).

Все работы по реконструкции участка проведены в пределах красных линий.

3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ.

К реконструируемому участку бульвара Солнечного примыкает ул. Октябрьская.

Так же проектом предусматривается устройство 4 съездов. Подробно см. ведомость пересечений и примыканий Раздел 3 Том 1 «Автомобильные дороги».

Конструкция примыканий, съездов разработана в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» для данной категории, с учетом рекомендаций т.п. 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам".

Принятая конструкция обеспечивает достаточную видимость в плане и безопасность движения транспортных средств на проектируемом участке бульвара.

В соответствии с вертикальной планировкой проектом предусмотрены работы по регулировке существующих телефонных, канализационных, водопроводных, ливневых колодцев. А также уровня колодцев теплосети.

Для организации продольного и поперечного водоотвода предусматривается устройство дождевой канализации, состоящей из коллекторов, водосточных веток, дождеприемных и смотровых колодцев. Подробнее см. Раздел 3 Том 2 «Наружные сети водоснабжения и канализации», Раздел 3 Том 3 «Дождевая канализация»

4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

Продольный профиль улицы запроектирован с использованием программного комплекса CREDO.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Продольный профиль запроектирован исходя из минимальных объемов работ, с учетом возвышения низа дорожной одежды над расчетным уровнем грунтовых вод.

Радиусы вертикальных кривых:

выпуклых – 2500м;

вогнутых – 1500м.

Максимальный продольный уклон – 24‰.

Система высот – Балтийская

План организации рельефа составлен с учетом:

- обеспечения поверхностного стока дождевых и талых вод;
- наименьшего объема работ;
- удобства движения по тротуарам и велодорожке.

Поперечный профиль улицы по проезжей части двухскатный с уклонами 20‰. Поперечный профиль тротуаров – односкатный с уклоном в сторону проезжей части. Поперечные уклоны по тротуару 15‰.

Организация рельефа в проектных горизонталях представлена на листе «План организации рельефа с проектными горизонталями» Раздел 3 Том 1 «Дорожная часть».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на период проведения строительных работ необходимо предусмотреть установку временных дорожных знаков и ограждающих устройств в соответствии с ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и утвержденной органами ГИБДД «Схемой расположения ТСОДД при производстве работ» и наружное освещение в темное время суток.

До начала производства работ необходимо:

- расставить временные дорожные знаки;;
- обозначить на месте границы рабочей и опасной зоны при работе дорожной техники;
- выставить по периметру опасных зон сигнальное ограждение;
- установить бытовки, оборудовать пожарный щит с огнетушителями ОП-10, временный биотуалет;

До начала выполнения дорожно-строительных работ необходимо произвести вынос, демонтаж существующих инженерных сетей.

Для выноса и демонтажа инженерных сетей, попадающих в полосу отвода необходимо получить технические условия в соответствующих службах и организациях города.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ.

Начало трассы ПК 0+00 проектируемого бульвара Солнечного принято на проезжей части примыкающей улицы Октябрьской.

Ось проектируемой трассы улицы имеет 2 угла поворота. Минимальный радиус горизонтальной кривой принят 60м (стесненные условия в сложившейся застройке), второй радиус 200м. Примыкание бульвара Солнечный с улицей Октябрьская принято с радиусом 8м.

Продольный профиль по бульвара Солнечный запроектирован исходя из минимальных объемов работ, с учетом возвышения низа дорожной одежды над расчетным уровнем грунтовых вод.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02.85 «Автомобильные дороги», ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», ТМП.503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Типы поперечных профилей конструкции земляного полотна и дорожной одежды приведены в Разделе 3 Том 1 на чертеже «Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды». Поперечный уклон принят: для проезжей части двухскатный с уклонами – 20%, для тротуаров 15%.

По дну корыта предусматривается укладка геосинтетического материала.

Проектом предусмотрены работы по переносу, восстановлению, защите и устройству новых коммуникаций, согласно технических условий эксплуатирующих организаций. Подробно см.:

- Раздел 3 Том 1 «Автомобильные дороги»
- Раздел 3 Том 2 «Наружные сети водоснабжения и канализации»
- Раздел 3 Том 3 «Дождевая канализация»
- Раздел 3 Том 4 «Электроснабжение»
- Раздел 3 Том 5 «Сохранность и переустройство линейных сооружений связи»
- Раздел 3 Том 6 «Наружное электроосвещение»
- Раздел 3 Том 7 «Тепломеханические решения тепловых сетей»

Все работы в охранной зоне коммуникаций, попадающих в зону реконструкции, необходимо производить вручную!

По бульвару Солнечному и на примыкающих к нему съездах предусматривается разборка существующего покрытия и устройство новой дорожной одежды с доведением ширины проезжей части бульвара Солнечного до 7,0м.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Проезжую часть от тротуара (справа) или зеленой зоны(слева) отделяют гранитным бортовым камнем 1ГП, в местах пешеходного перехода заниженным гранитным бортовым камнем 1ГП по ГОСТ 6666-81 "Камни бортовые из горных пород. Технические условия".

На всем протяжении бульвара Солнечного запроектирован тротуар справа шириной от 3м и пешеходная зона слева с покрытием из клинкерной плитки, согласно чертежу «План благоустройства и архитектурные решения М 1:500».

Тротуар справа отделён от зеленой зоны клинкерным бортовым камнем Bordklinker, размер 24x20x6,2 завода производителя "Wienerberger", от проезжей части 1ГП по ГОСТ 32018-2012.

Слева пешеходная зона 5м в клинкерной плитке, отделенная от велодорожки 3 м гранитной брусчаткой 0,3м. Пешеходная зона слева отделена от зеленой зоны клинкерным бортовым камнем Bordklinker, размер 24x20x6,2 завода производителя "Wienerberger". Зеленая зона слева отделена от проезжей части 1ГП по ГОСТ 32018-2012 "Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия".

Для защиты населения от шума, пыли, выхлопных газов и улучшения микроклимата проводится озеленение улицы. Для защиты населения от шума, пыли, выхлопных газов и улучшения микроклимата проводится озеленение улицы.

На зеленой зоне и в зоне планировки осуществляется посадка деревьев в количестве 87 шт, кустарника 150 шт и устройство газона площадью 4340.29м².

Все перечисленные мероприятия направлены на лучшую организацию транспортных потоков и повышение безопасности движения автотранспорта и пешеходов.

инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость чертежей основного комплекта ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ППО	
2	Топографическая карта-схема	
3	План трассы с полосой отвода М 1:500	
4	Продольный профиль М 1:2000	
5	Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды	
6	Схема расположения ТСОДД при производстве работ I ЭТАП	
7	Схема расположения ТСОДД при производстве работ II ЭТАП	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Прим.
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
	Технологические и конструктивные решения л линейного объекта. Искусственные сооружения	Раздел 3
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.АД	Автомобильные дороги	Том 1
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.НВК	Наружные сети водоснабжения и канализации	Том 2
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.НК	Дождевая канализация	Том 3
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.ЭС	Электроснабжение	Том 4
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.СС	Сохранность и переустройство линейных сооружений связи	Том 5
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.ЭН	Наружное электроосвещение	Том 6
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ТКР.ТС	Тепломеханические решения тепловых сетей	Том 7
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	Раздел 7
ГК N 0135200000514001028 -15-01-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8

Принятые в проектной документации технические и проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям Строительных Норм и Правил, Государственных стандартов, Правил пожарной безопасности, Санитарно - гигиенических правил и норм, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом решений.

Главный инженер проекта








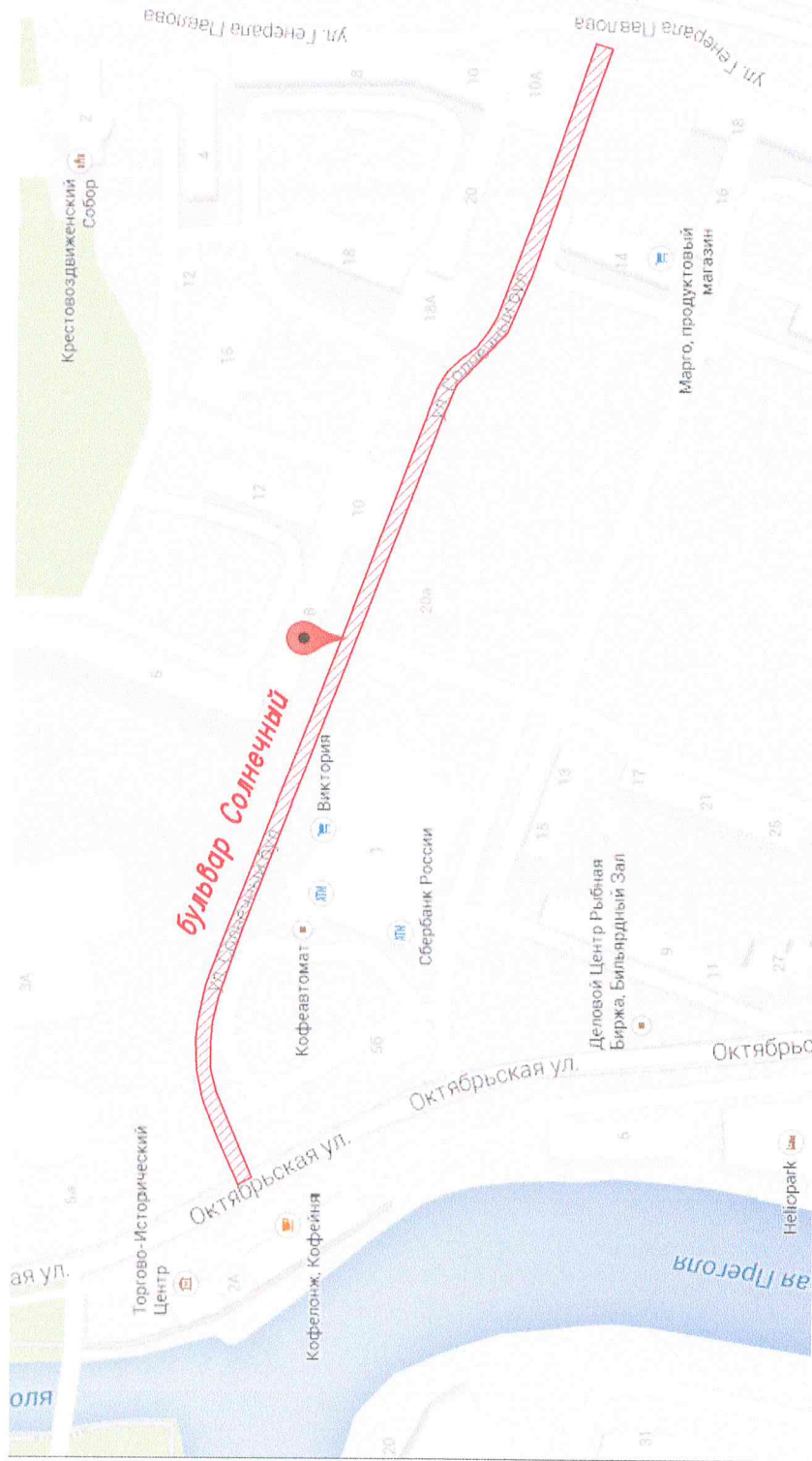
Субботин И. В.

Обозначение	Наименование	Приме
Ссылочные документы		
СП 42.13330.2011	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-85*	
СНиП 2.05.03-85*	Автомобильные дороги.	
ГОСТ 21.204.-93	Условные графические изображения и обозначения на чертежах	
ГОСТ Р 21.1101-2009 СПДС	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 21.1701-97 СПДС	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289-2004	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.	
ГОСТ 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ГОСТ 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические данные	
ГОСТ 50970-96	Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения	
	Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений	
Типовые проекты		
Т.П. 503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования.	
3.503.1-144	Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог	

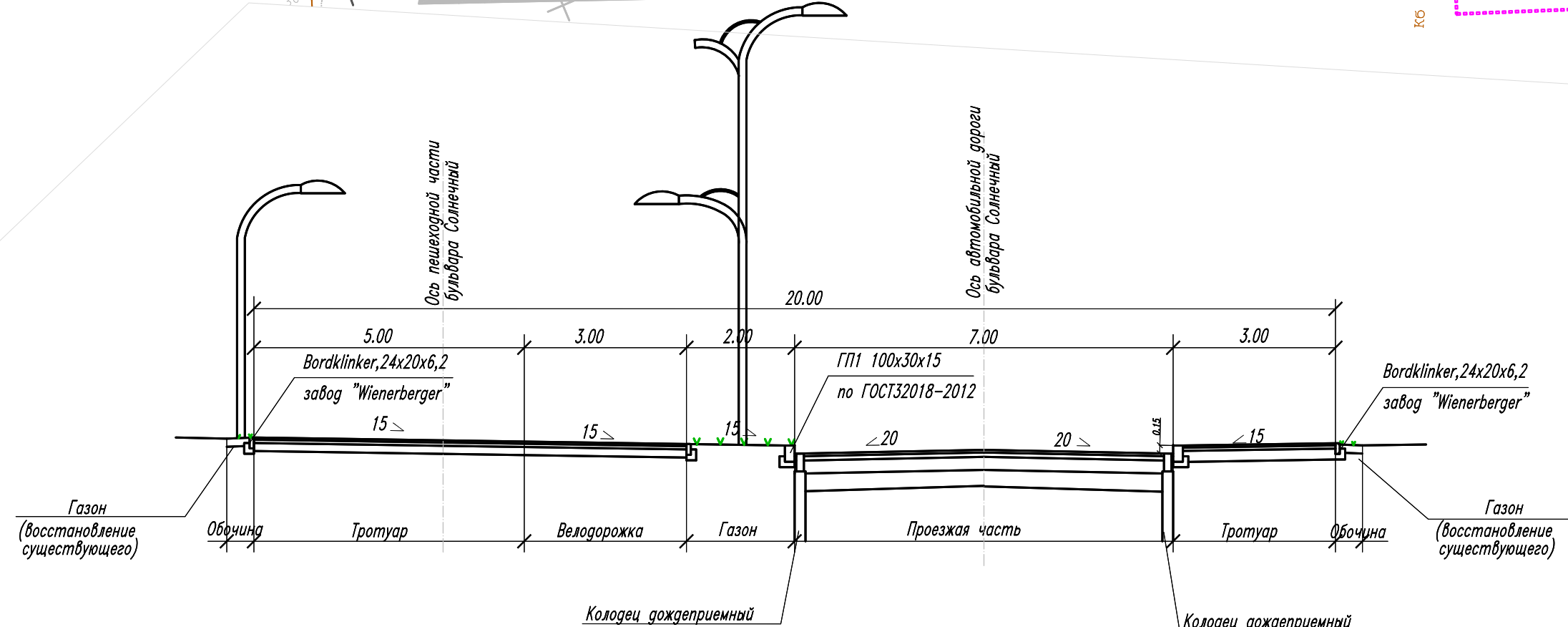
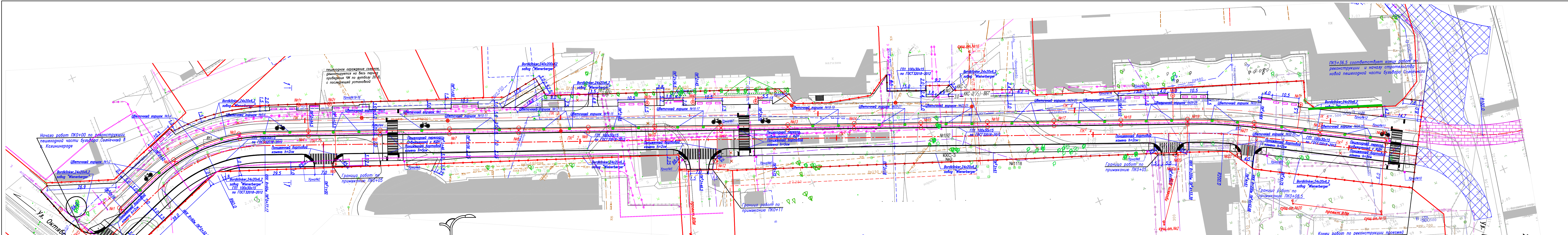
Общие указания:

1. Настоящий комплект чертежей выполнен ООО "Дорсервис - Запад" на основании контракта ГК N 0135200000514001028 от 30 сентября 2014 г.
2. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с требованиями действующих норм и правил.
3. Работы выполнены на основании материалов изысканий, произведенных ООО "Дорсервис - Запад"
4. Система высот - Балтийская


ГК N 0135200000514001028-15-01-ППО-1					
Строительство улично-дорожной сети на территории острова обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград I ЭТАП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Ген.директор	Кованев				01.15
ГИП	Субботин				01.15
Норм.контр.	Субботин				01.15
Рук.группы	Базанов				01.15
Инженер	Субботина				01.15
				Автомобильная дорога	Стадия
					Лист
					Лист
				П	1
				Общие данные комплекта Проект полосы отвода	ООО "ДОРСЕРВИС - ЗАПАД"




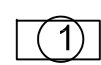
ГК N 0135200000514001028-15-01-ППО-2					
Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград I ЭТАП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Ген.директор	Кованев				02.15
ГИП	Субботин				02.15
Рук.группы	Базанов				02.15
Норм.контр.	Субботин				02.15
Топографическая карта - схема					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
ООО "ДОРСЕРВИС - ЗАПАД"					



Условные обозначения:

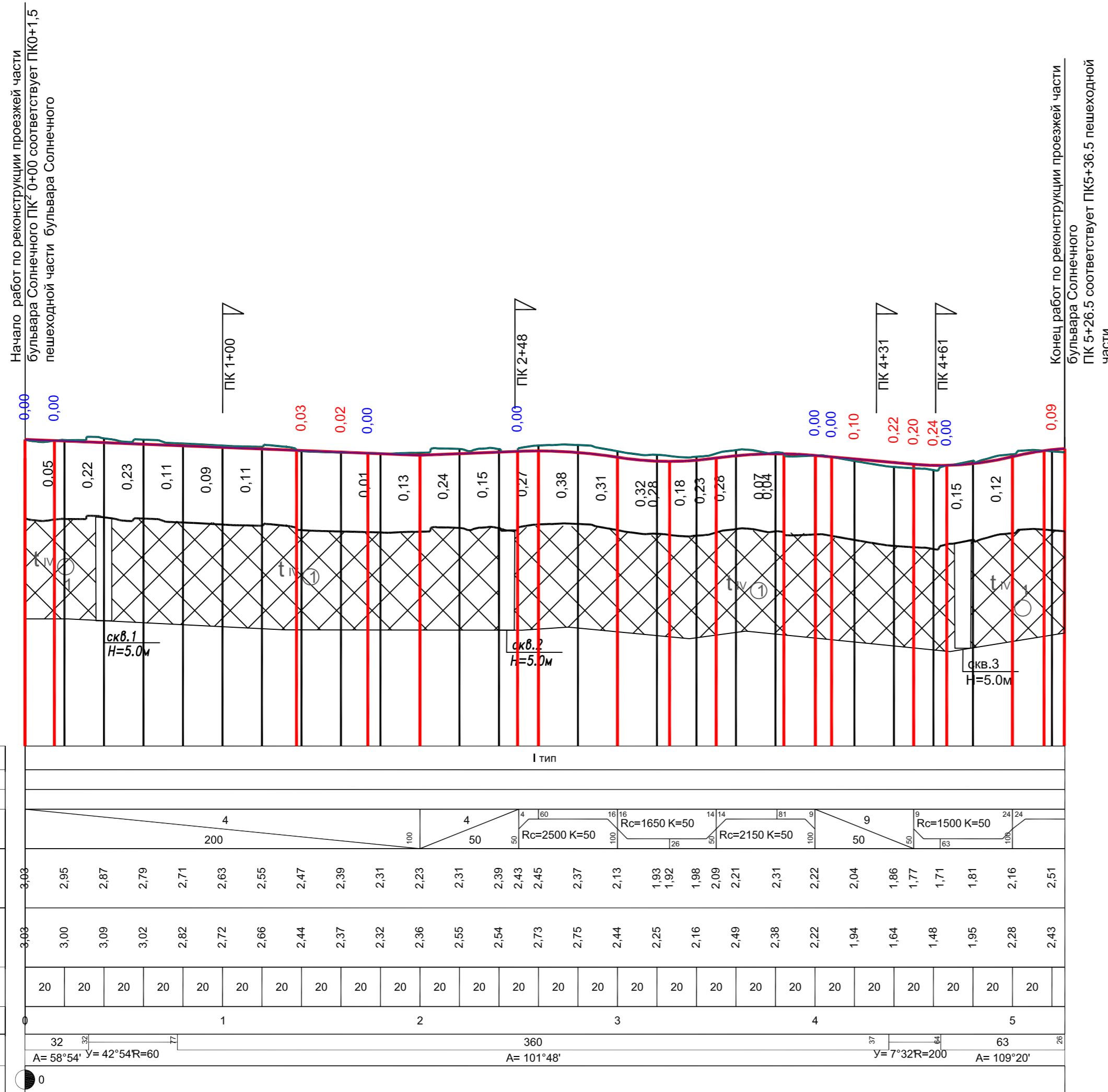
Литология:
 Насыпной слой.

Генетическая индексация:
 Техногенные образования

 Инженерно-геологический элемент и его номер





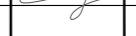
M 1:2000 - по горизонтали
M 1:200 - по вертикали
M 1:50 - по вертикали - грунты

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	
	Тип поперечного профиля	слева справа
Фактические данные	Уклон, %, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
	Пикет	
Элементы плана		
Километры		

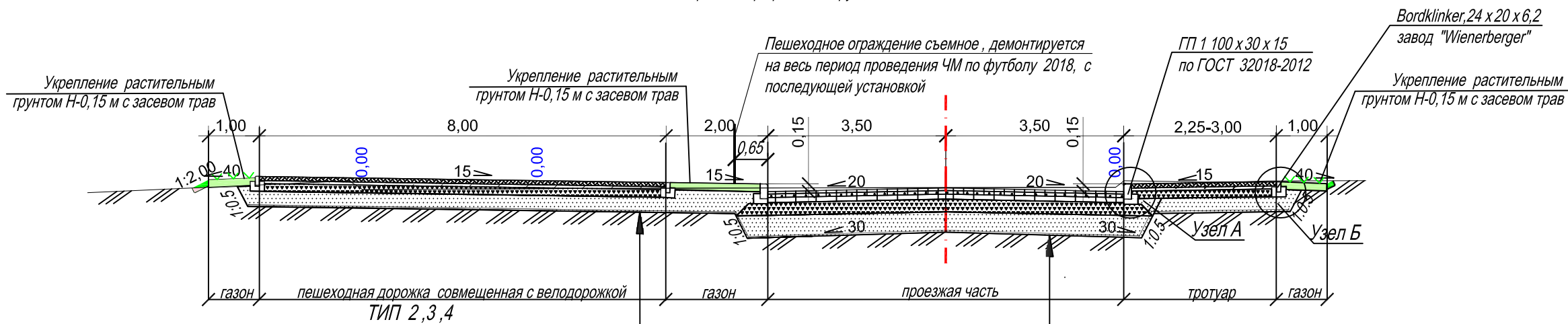


Ведомость поперечных пересечений с дорогой, проектируемых и существующих сетей, коммуникаций

Пересечения с дорогой поперечные, проектируемых и существующих сетей, коммуникаций	ПК положение	Раздел, Том
Проектируемые 2 резервные трубы "Вавин" Ø 160 под электрические сети	0+5	ТКР.СС, Раздел 3, Том 5
Существующий электрический кабель	0+3	
Существующий кабель связи	0+3	
Проектируемый ливневой коллектор	0+4	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Пересечение с проектируемой теллосетью, в проекте "Синагога по ул. Октябрьской в Московском районе г. Калининграда" в соответствии с проектом "Институт реставрации, экологии и градостроительного проектирования"	0+41	Проект 0173-12-01-ТС
Проектируемый подземный кабель электроосвещения	1+05	ТКР.ЭН, Раздел 3, Том 6
Существующий водопровод ПХВ Ø110	1+75.5	
Существующая канализация ПХВ Ø 200	1+93	
Проектируемая дождевая канализация Д1-Д2	2+00	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Пересечение ливневого коллектора	2+10	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Вынос из под дороги кабеля электроосвещения	2+11-3+41	ТКР.ЭС, Раздел 3, Том 4
Пересечение с кабелем АСБ-10-3 (1x120) 2 шт	2+21	ТКР.ЭС, Раздел 3, Том 4
Дождевая ветка к Д4	2+47	ТКР.ЭС, Раздел 3, Том 4
Дождевая ветка к Д3	2+54	ТКР.ЭС, Раздел 3, Том 4
Существующий кабель электрический к магазину	2+67	
Существующая канализация ПХВ Ø315	2+83	
Проектируемая бытовая канализация	3+17	ТКР.НВК, Раздел 3, Том 2
Проектируемый водопровод ПЭ Ø400	3+22	ТКР.НВК, Раздел 3, Том 2
Проектируемая дождевая канализация Д5-Д6	3+26	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Демонтаж кабелей связи	3+10-3+55	ТКР.СС, Раздел 3, Том 5
Проектируемый кабель связи	3+48	ТКР.СС, Раздел 3, Том 5
Существующая теплотрасса	3+54	ТКР.ТС, Раздел 3, Том 7
Проектируемая канализация ПХВ Ø400	3+62	ТКР.НВК, Раздел 3, Том 2
Проектируемые резервные трубы "Вавин" Ø 160 под электрические сети	4+20.5	ТКР.СС, Раздел 3, Том 5
Существующий электрический кабель	4+22	
Проектируемый электрокабель в трубе "Вавин" Ø 160, кабель 10кВ, 2 шт	4+25	ТКР.ЭС, Раздел 3, Том 4
Существующий ливневой коллектор	4+33.5	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Существующий ливневой коллектор	4+64	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Проектируемая дождевая канализация Д7-Д8	4+66	ТКР.НК, Раздел 3, Том 3
Демонтаж кабелей связи	4+53-4+71	ТКР.СС, Раздел 3, Том 5
Пересечение с действующим водопроводом	4+74	
Существующий водопровод ПХВ Ø400	5+07.5	
Пересечение с кабелем электроосвещения	5+14	ТКР.ЭН, Раздел 3, Том 6

ГК N 0135200000514001028-15-01-ППО-4				
Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград ЭТАП				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Ген. дир.		Кованев		01.15
ГИП		Субботин		01.15
Н. конт.		Субботин		01.15
Рук. груп.		Базанов		01.15
Инженер		Елисеев		01.15
Автомобильная дорога			Стадия	Лист
Продольный профиль			П	1
ООО "ДОРСЕРВИС - Запад"				

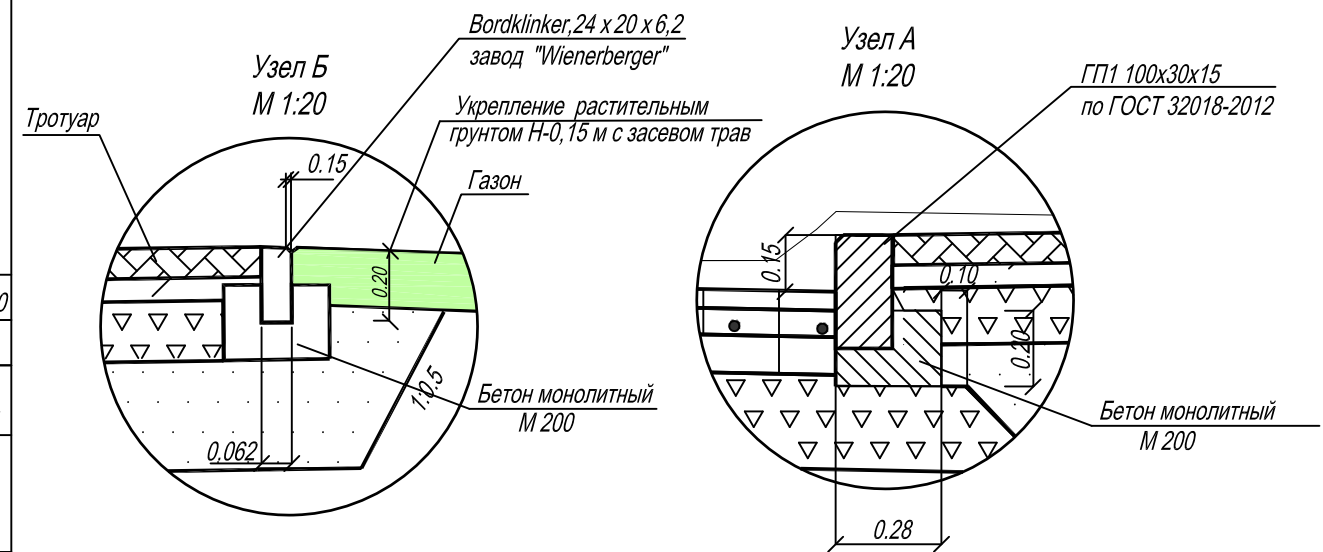
Поперечный профиль конструкции земляного полотна



НСМ геотекстиль "Тайпар" SF40 или Геотекс 200	
Песок средний по ГОСТ 8736-93* с Кф>3 м/сут	- 0.30
Плоская георешетка АПРОЛАТ СД-40	
Смесь щебеночная с непрерывной гранулометрией С-5 из гранитных пород ГОСТ 25607-2009	-0.15
Монтажный слой цементно-песчаной смеси 1:10 СП 82-101-98	-0.04
Клинкерная плитка (согласно плану покрытия)	-0.052

ТИП 1

НСМ геотекстиль "Тайпар" SF94 или Геотекс 300 нетканый геотекстиль не менее 300-450г/м2	
Песок средний по ГОСТ 8736-93* с Кф>3 м/сут (подстилающий слой)	- 0.50
Плоская георешетка АПРОЛАТ СД-40	
Смесь щебеночная с непрерывной гранулометрией С-5 из гранитных пород ГОСТ 25607-2009	-0.35
Асфальтобетонная горячая пористая крупнозернистая смесь марки II с использованием щебня гранитного по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*	-0.10
Геосетка для армирования S & P Carbophalt G	
Асфальтобетонная горячая пористая крупнозернистая смесь марки II с использованием щебня гранитного по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*	-0.07
Асфальтобетонная горячая плотная мелкозернистая смесь тип Б, марки II, с использованием щебня гранитного по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*	-0.05



Примечания :

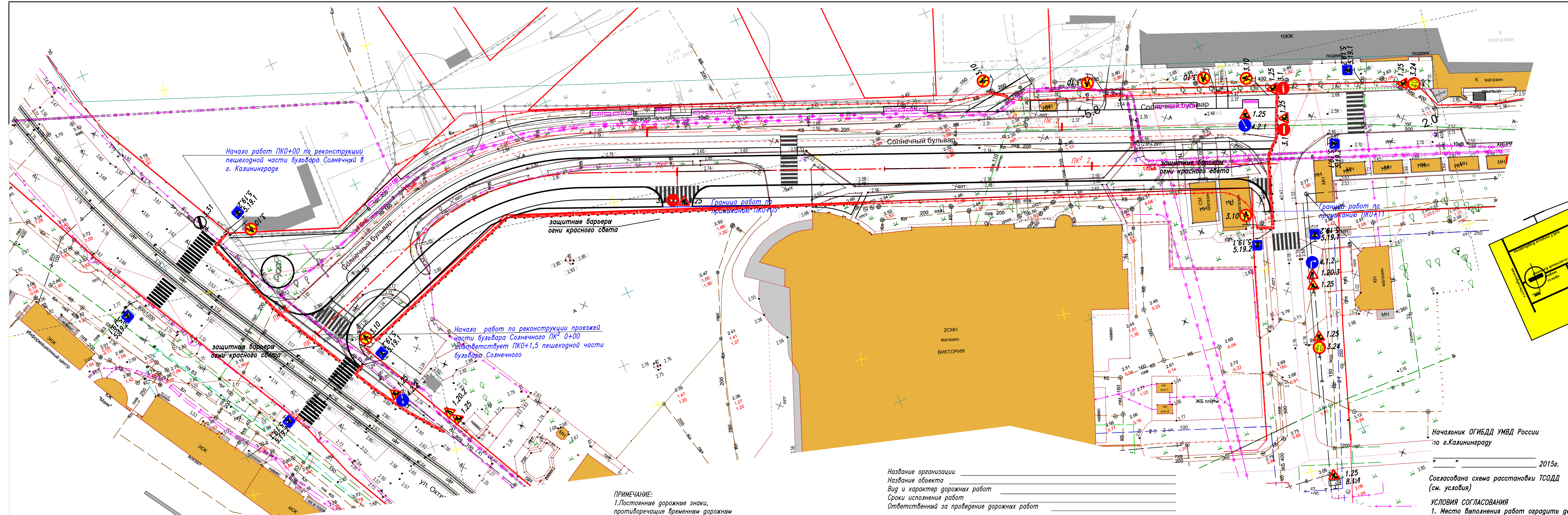
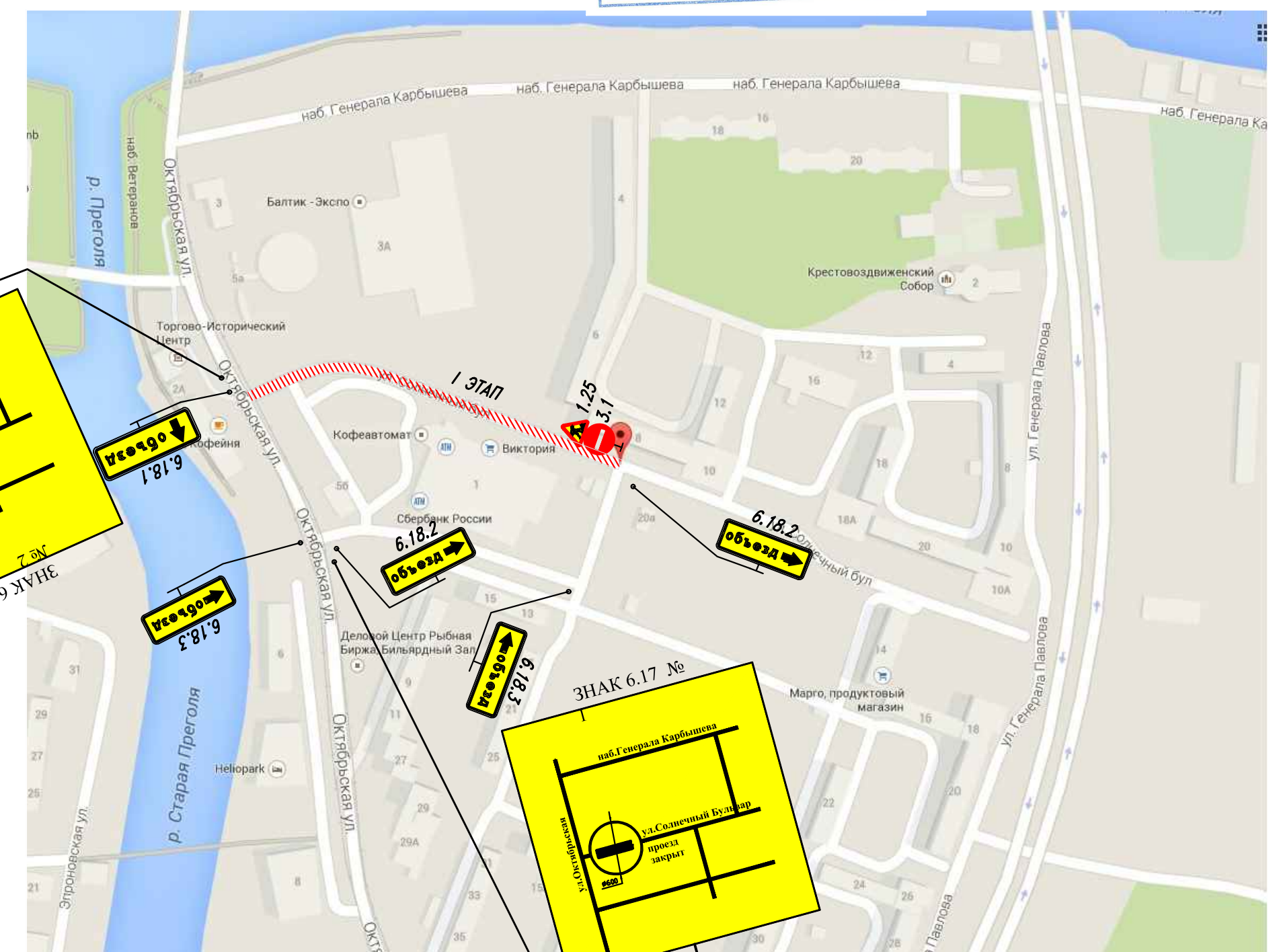
- Конструктивные слои дорожной одежды устраивают в соответствии со СНиП 3.06.03-85
- Все размеры даны в метрах, уклоны в промилле.
- Проектом предусмотрены работы по переносу, восстановлению, защите и устройству новых коммуникаций, согласно технических условий эксплуатирующих организаций. Подробно см.:
 - Раздел 3 Том 1 « Автомобильные дороги »
 - Раздел 3 Том 2 « Наружные сети водоснабжения и канализации »
 - Раздел 3 Том 3 « Дождевая канализация »
 - Раздел 3 Том 4 « Электроснабжение »
 - Раздел 3 Том 5 « Сохранность и переустройство линейных сооружений связи »
 - Раздел 3 Том 6 « Наружное электроосвещение »
 - Раздел 3 Том 7 « Тепломеханические решения тепловых сетей »
- Все сети согласно чертежу "Сводный план инженерных сетей бульвара Солнечного М 1:500"
- ТИП 1 (проезжая часть и примыкания) в соответствии чертежом « План благоустройства и архитектурные решения М 1:500 »
- Цветовая гамма плитки для лучшего зрительного восприятия пешеходной части и велосипедной дорожкой, с учетом зонирования территории, принята разных цветов в соответствии чертежом « План благоустройства и архитектурные решения М 1:500 »
 - ТИП 2 (на тротуаре справа, пешеходной части слева)
 - ТИП 3 (в зонах под скамейками, велопарковками и в местах прилегающих территорий, пешеходных переходах)
 - ТИП 4 (Велосипедная дорожка и в местах установки урн)
- Узел А показывает устройство гранитного бортового камня ГП 1 100 x 30 x 15 по ГОСТ 32018-2012
- Узел Б показывает устройство клинкерного бортового камня на тротуарах (пешеходных дорожках) и зеленой зоной Bordklinker, 24 x 20 x 6,2 завод "Wienerberger"

ГК N 0135200000514001028-15-01-ППО-5					
Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград 1 ЭТАП					
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога Стадия Лист Листов П 1
Ген. дир.	Кованев			01.15	
ГИП	Субботин			01.15	
Н. конт.	Субботин			01.15	
Рук. груп.	Базанов			01.15	
Инженер	Елисеев			01.15	Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды 000 "ДОРСЕРВИС - Zanag"

Инв. N подл. Подпись и дата. Изм. инв. N

Тарасюк И.А.
Для организации контроля
Начальник отдела организации дорожного движения
УГИБДД Калининградской области
И.А. Тарасюк
04.05.15

1 ЭТАП



Начало работ ПК0+00 по реконструкции пешеходной части бульвара Солнечный в г. Калининграде

Начало работ по реконструкции проезжей части бульвара Солнечного ПК1+00 соответствует ПК0+1,5 пешеходной части бульвара Солнечного

защитные барьеры огни красного света

защитные барьеры огни красного света

Граница работ по привязанию ПК0+00

Границы работ по привязанию ПК0+11

Начальник ОГИБДД УМВД России по г.Калининграду

Согласована схема расстановки ТСОДД (см. условия)

УСЛОВИЯ СОГЛАСОВАНИЯ

1. Место выполнения работ оградить деревянными щитами высотой 1.2м. Щиты должны быть окрашены в белый цвет с красной каймой размером 0.08-0.12м по контуру.
2. Ограждения, используемые в темное время, должны иметь светоотражающие элементы и быть оборудованы сигнальными фонарями с красным светом постоянно горящими или мигающими.
3. К выполнению работ приступать после проверки представителем ОГИБДД УМВД России г.Калининграда места работ и расстановку ТСОДД в соответствии со схемой.

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Постоянные дорожные знаки, противоречащие временным дорожным знакам, закрывают мешками или демонтируются на период производства работ.
2. Обеспечить проезд спец. транспорта (пожарных машин, машин скорой медицинской помощи) и жителей.
3. Обеспечить возможность прохода пешеходов. Движение пешеходов будет осуществляться через магазин "Виктория"

Название организации _____
Название объекта _____
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЩИТ

Название организации _____
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____

ГК N 013520000514001028-15-01-ППО-6

Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград 1 ЭТАП

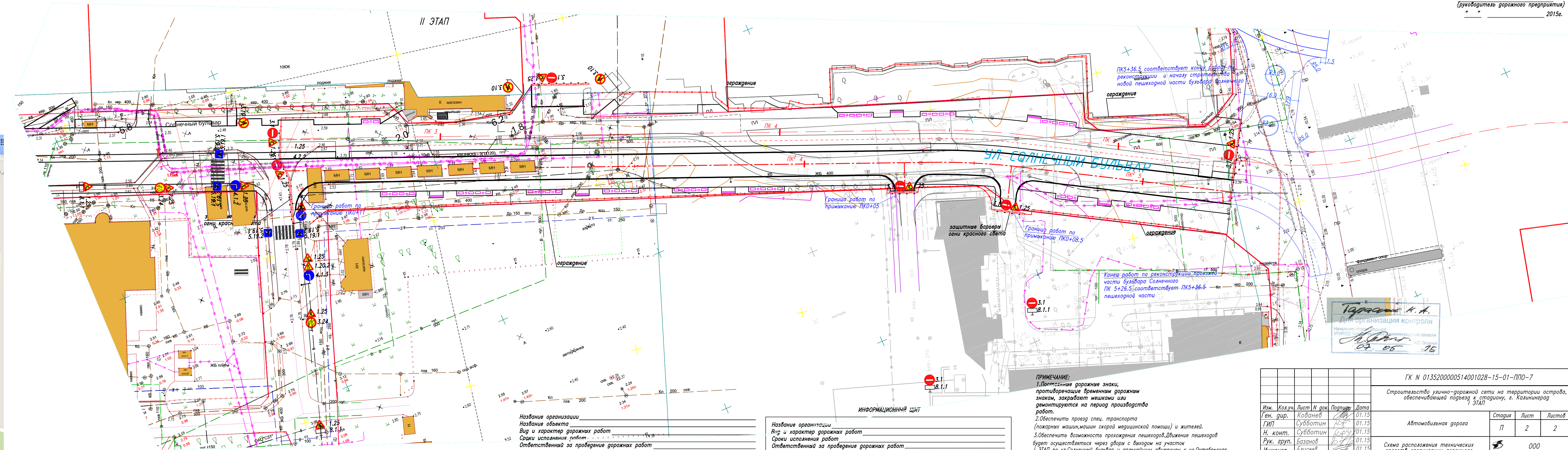
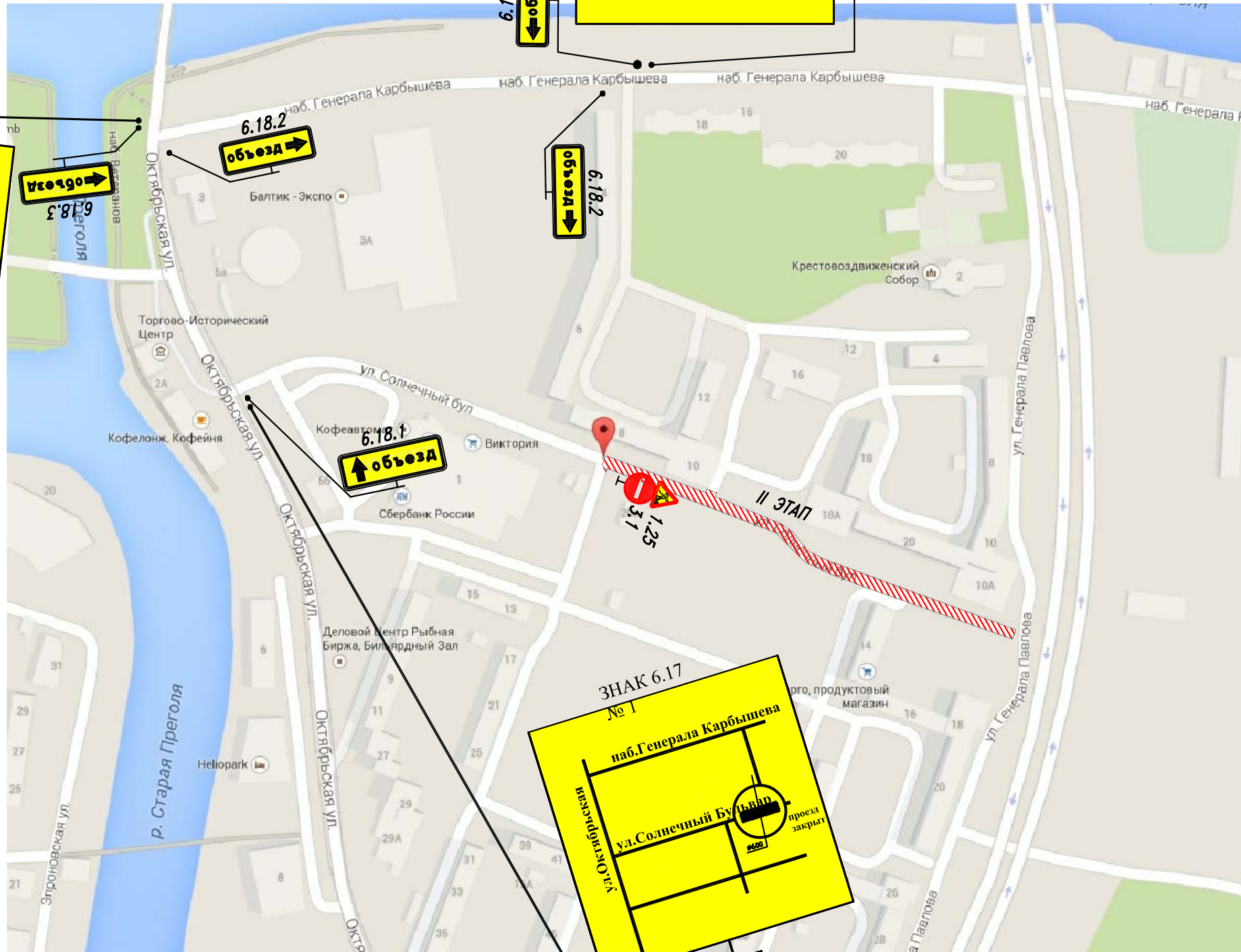
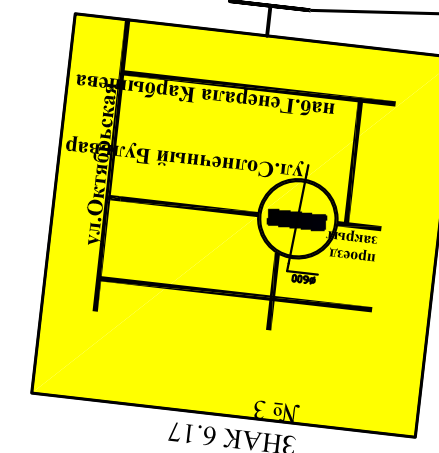
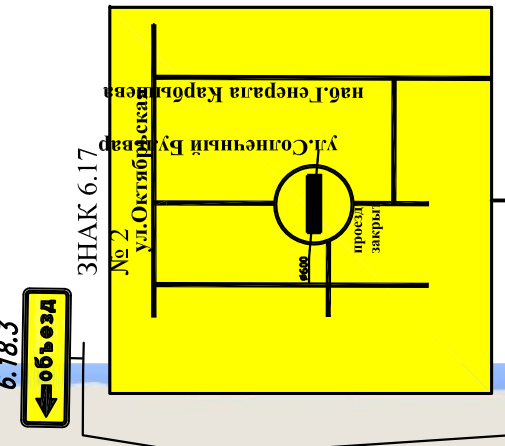
Изм.	Кол.ч.	Лист	N док	Подпись	Дата
Ген. дир.	Кованев	Субботин			01.15
Н. конт.	Субботин				01.15
Рук. груп.	Базанов				01.15
Инженер	Елисеев				01.15

Автомобильная дорога
Стадия Лист Листов
П 1 2
Схема расположения технических средств организации дорожного движения при производстве 1 ЭТАП
000
"ДОРСЕРВИС - Запад"

Согласована схема расстановки ТСОДД (см. условия)

УСЛОВИЯ СОГЛАСОВАНИЯ

1. Место выполнения работ оградить деревянными щитами высотой 1.2м. Щиты должны быть окрашены в белый цвет с красной каймой размером 0.08-0.12м по контуру.
2. Ограждения, используемые в темное время, должны иметь световозвращающие элементы и быть оборудованы сигнальными фонарями с красным светом постоянно горящими или мигающими.
3. К выполнению работ приступать после проверки представителем ОГИБДД УМВД России г.Калининграда места работ и расстановку ТСОДД в соответствии со схемой.



ПРИМЕЧАНИЕ:
 1. Поставить дорожные знаки, противоречащие временным дорожным знакам, закрывать мешками или демонтируются на период производства работ.
 2. Обеспечить проезд спец. транспорта (пожарных машин, машин скорой медицинской помощи) и жителей.
 3. Обеспечить возможность прохождения пешеходов. Движение пешеходов будет осуществляться через дворы с выходом на участок I ЭТАП по ул. Солнечный бульвар и дальнейшим движением к ул. Октябрьская

Тарасов И. А.
 Для организации контроля
 Начальник отдела
 ОГИБДД Калининградской области
 07.05.2015

Название организации _____
 Название объекта _____
 Вид и характер дорожных работ _____
 Сроки исполнения работ _____
 Ответственный за проведение дорожных работ _____

Название организации _____
 Вид и характер дорожных работ _____
 Сроки исполнения работ _____
 Ответственный за проведение дорожных работ _____

		ГК N 013520000514001028-15-01-ППО-7	
		Строительство улично-дорожной сети на территории острова, обеспечивающей подъезд к стадиону, г. Калининград I ЭТАП	
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись
Ген. дир.	Кованев	01.15	
Инженер	Субботин	01.15	
Н. конт.	Субботин	01.15	
Рук. груп.	Базанов	01.15	
Инженер	Елисеев	01.15	
		Стадия	Лист
		П	2
		Листов	
		2	
		000	
		"ДОРСЕРВИС - Запад"	