



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ДОРСЕРВИС-ЗАПАД"

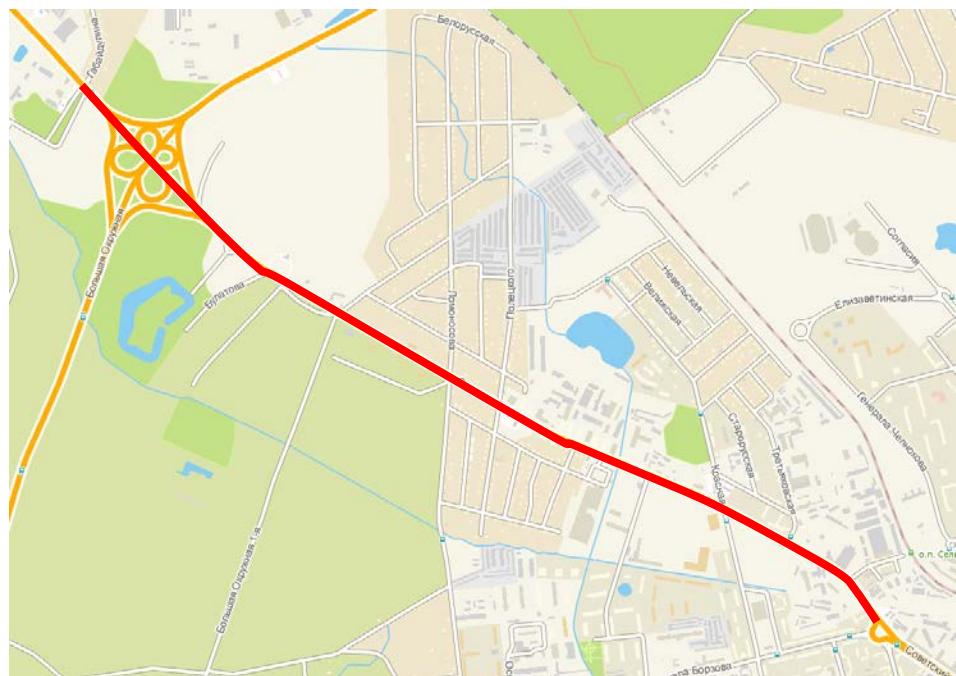
изыскания, проектирование строительства, реконструкции и ремонта дорог, улиц, мостов, труб и других
сооружений, расстановка знаков и составление схем организации безопасности движения

**Реконструкция Советского проспекта
от ул. Маршала Борзова до ул. Габайдулина
в городе Калининграде**

Проектная документация

МК № 2013. 179075 -ППО

Проект полосы отвода





**Реконструкция Советского проспекта
от ул. Маршала Борзова до ул. Габайдулина
в городе Калининграде**

Проектная документация

МК № 2013. 179075 -ППО

Проект полосы отвода

Генеральный директор
ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

Главный инженер проекта



И.М.Кованев

И.В.Субботин

Обозначение	Наименование	Примечание
2013. 179075-ППО.С	Содержание раздела	2
2013. 179075-ППО.СП	Состав проекта	3
	Справка о соответствии проектной документации действующим нормам, правилам, инструкциям и государственным стандартам	4
2013. 179075-ППО.ПЗ	Пояснительная записка:	5
	Графическая часть	
2013. 179075-ППО-1	Общие данные	9
2013. 179075-ППО-2	Генплан М 1:500	10
2013. 179075-ППО-3	Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых	20
2013. 179075-ППО-4	Топографическая карта-схема	22
2013. 179075-ППО-5	Продольный профиль М 1:5000	23
2013. 179075-ППО-6	Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды	24
2013. 179075-ППО-7	Ведомость пересечений, примыканий, съездов	25
2013. 179075-ППО-8	Ведомость автобусных остановок	27

Согласовано			

Инв. № подп.	Подп. и дата	2013. 179075-ППО.С					
		ГИП	Субботин	<i>Суб</i>	03.14	Содержание раздела	Стадия

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата
ГИП				<i>Суб</i>	03.14
Техник				<i>Фарима</i>	03.14
Норм.контр.				<i>Субботин</i>	03.14

П	1	1
ООО «ДОРСЕРВИС - ЗАПАД»		

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Ответственные проектные организации</i>
		<i>Отчетная документация</i>	
		Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях	ООО «Центр инженерных изысканий»
		Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях	ООО «Дорсервис-Запад»
		<i>Проектная документация</i>	
Раздел 2	2013. 179075-ППО	Проект полосы отвода	ООО «Дорсервис-Запад»

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2013. 179075-СП Состав проекта		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Субботин			03.14			P	1	1
Техник		Фарима			03.14					

ООО
«ДОРСЕРВИС - ЗАПАД»

СПРАВКА

Технические и проектные решения, принятые в проекте (проектной документации), соответствуют требованиям Задания на проектирование, а также технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом (проектной документацией).

Главный инженер проекта



Субботин И.В.

"____" _____ 2014 г.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Участок реконструкции Советского проспекта от улицы Маршала Борзова до улицы Габайдулина расположен в Центральном районе г. Калининграда на землях муниципального образования. Земельный участок представляет собой застроенную территорию с развитой транспортной и инженерной инфраструктурой. Советский проспект представляет собой автомагистраль, соединяющую центр города с Северным обходом города Калининграда, имеющую одну полосу движения в каждом направлении. Тротуары устроены не на всем протяжении улицы, на некоторых участках движение пешеходов осуществляется по одной стороне. Ширина тротуаров от 1,5 м до 5,8м с покрытием из асфальтобетона.

Фактическая ширина проезжей части составляет от 7,0 м до 15,0м (с учетом переходно-скоростных полос).

Существующее асфальтобетонное покрытие в удовлетворительном состоянии.

Протяженность участка реконструкции составляет 3703м.

Начало трассы реконструируемого участка Советского проспекта ПК 0+00 (кольцевая развязка с улицей Маршала Борзова (см. план трассы). Конец трассы расположен на ПК 37+03 (пересечение с улицей Габайдулина).

На ПК32+87 имеется пересечение Советского проспекта с автомобильной дорогой Северный обход города Калининграда. Пересечение выполнено в разных уровнях. В данный момент ведется разработка проектной документации на реконструкцию Северного обхода с учетом транспортной развязки. Заказчиком проектной документации является Государственное казённое учреждение Калининградской области "Управление дорожного хозяйства Калининградской области".

К участку ремонта примыкает жилая застройка со съездами во дворы и подъездами к общественным зданиям.

На реконструируемом участке установлены дорожные знаки, нанесена дорожная разметка. На проезжей части и тротуаре располагаются бетонные колодцы городских инженерных сетей (связь, фекальная канализация). На тротуарах установлены опоры уличного освещения. Ливневая канализация практически отсутствует, отвод поверхностных вод решен системой водоотводных

Инв. № подп.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2013. 179075-ППО.П3.		
ГИП.	Субботин				04.14	Пояснительная записка	Стадия	Лист
					04.14		П	1
Составил	Скорикова				04.14			4
Н.контр	Субботин				04.14		© ООО «ДОРСЕРВИС - ЗАПАД».	

канав, кюветов. По реконструируемому участку осуществляется автобусное сообщение городских маршрутов с местами остановок.

Рельеф участка спокойный. Отметки колеблются в пределах от 27,70м до 32,00м.

Территория строительства относится ко II климатическому подрайону характеризуется следующими данными:

- нормативная глубина промерзания грунта – 0,8м

Средняя температура наиболее жаркого месяца года - 22,6⁰C, средняя температура наиболее холодного месяца года - -3,9⁰C.

Условия производства работ- стесненные в застроенной части города и характеризуются наличием следующих факторов:

1. Наличие интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость выполнения работ короткими захватками с полным завершением работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;
2. Наличие разветвленной сети существующих коммуникаций инженерных сетей;
3. Стесненные условия складирования материалов.

2. РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Улично-дорожная сеть запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улицы, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

По своим характеристикам в соответствии с СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» Советский проспект относится к магистральным улицам районного значения.

Основные параметры Советского проспекта в красных линиях:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Ширина земляного полотна | От 29,0м до 43,6м |
| 2. Ширина проезжей части | -15 м |
| 3. Количество полос движения | - 4 |
| 4. Ширина тротуара | -3,0м |
| 5. Ширина разделительной полосы | 3-6,5м |
| 6. Ширина зеленой зоны | 0-5,6м |

Инв. № подп.	Подп. и дата				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проектом предусматривается устройство 53 примыканий и съездов, месторасположение которых указано в ведомости примыканий, пересечений, съездов.

Проектом предусматривается устройство 8 автобусных остановочных площадок, месторасположение которых указано в ведомости автобусных остановок.

Проектной документацией по реконструкции участка Советского проспекта предусматривается дополнительное изъятие земельных участков в следствии увеличения параметров улицы.

Площадь полосы отвода рассматриваемого участка после реконструкции составляет - 128900 м² (12,89 га). Из них: площадь дополнительно изымаемых земель под реконструкцию (за пределами красных линий) составляет - 613 м² (0,061 га).

3. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На проектируемом участке продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», а так же НТД АД.01-01 "Проезжая часть и конструкция покрытий улиц и дорог в городах и сельских населенных пунктах Калининградской области", с учетом рекомендаций т.п. 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам".

Продольный профиль запроектирован методом оптимизации в программном комплексе CREDO исходя из минимальных объемов работ, с учетом возвышения низа дорожной одежды над расчетным уровнем грунтовых вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Максимальный продольный уклон проектной линии продольного профиля с учетом сложившейся застройки составляет 0,008, минимальный продольный уклон – 0,001.

Минимальный радиус вогнутых вертикальных кривых составляет 6900м, выпуклых кривых – 4100м.

Видимость в продольном профиле обеспечена. Проектные отметки приняты от оси Советского проспекта.

Инв. № подп.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						3

4. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ

Начало трассы реконструируемого участка Советского проспекта ПК 0 (кольцевая развязка с улицей Маршала Борзова (см. план трассы).

Трасса проектируемой улицы имеет 8 углов поворота. Минимальный радиус горизонтальной кривой принят 425м.

Максимальный продольный уклон проектной линии продольного профиля с учетом сложившейся застройки составляет 0,008, минимальный продольный уклон – 0,001.

Минимальный радиус вогнутых вертикальных кривых составляет 6900м, выпуклых кривых – 4100м.

Поперечные уклоны проезжей части определены согласно требованиям СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», НТД АД.01-01 "Проезжая часть и конструкция покрытий улиц и дорог в городах и сельских населенных пунктах Калининградской области", с учетом рекомендаций т.п. 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам" и составляют:

- покрытие проезжей части -0,02;
- покрытие тротуаров, велодорожки -0,015.

Рельеф участка спокойный. Отметки колеблются в пределах от 27,70м до 32,00м.

Конец трассы расположен на ПК 37+03 (пересечение с улицей Габайдулина).

Инв. № подп.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист	4
						2013. 179075-ППО.П3.	

Ведомость чертежей основного комплекта ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	<i>Общие данные</i>	
2	<i>Генплан М1:500</i>	<i>10 листов</i>
3	<i>Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых</i>	
4	<i>Топографическая карта-схема</i>	
5	<i>Продольный профиль</i>	
6	<i>Конструкция земляного полотна и дорожной одежды</i>	<i>2 листа</i>
7	<i>Ведомость пересечений, примыканий, съездов</i>	
8	<i>Ведомость автобусных остановок</i>	<i>2 листа</i>

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<i>Ссылочные документы</i>		
СНиП 2.05.03-85*	<i>Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги.</i>	
СНиП 2.07.01-89*	<i>Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.</i>	
Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г N717	<i>"О нормах ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"</i>	
ГОСТ 21.204-93	<i>Условные графические изображения и обозначения элементов генеральных планов и сооружений транспорта</i>	
ГОСТ 21.1207-97	<i>Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог</i>	
ГОСТ Р 21.1101-2009 СПДС	<i>Основные требования к проектной и рабочей документации</i>	
ГОСТ Р 52398 – 2005	<i>Классификация автомобильных дорог</i>	
ГОСТ Р 52299 – 2005	<i>Геометрические элементы автомобильных дорог</i>	
ГОСТ Р 52289-2004	<i>Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств</i>	
<i>Типовые проекты</i>		
503-0-48.87	<i>Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования</i>	
503-0-47.86	<i>Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам</i>	
503-09-7.84	<i>Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети</i>	

Принятые в проектной документации технические и проектные решения изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям Строительных Норм и Правил, Государственных стандартов, Правил пожарной безопасности, Санитарно – гигиенических правил и норм, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом решений.

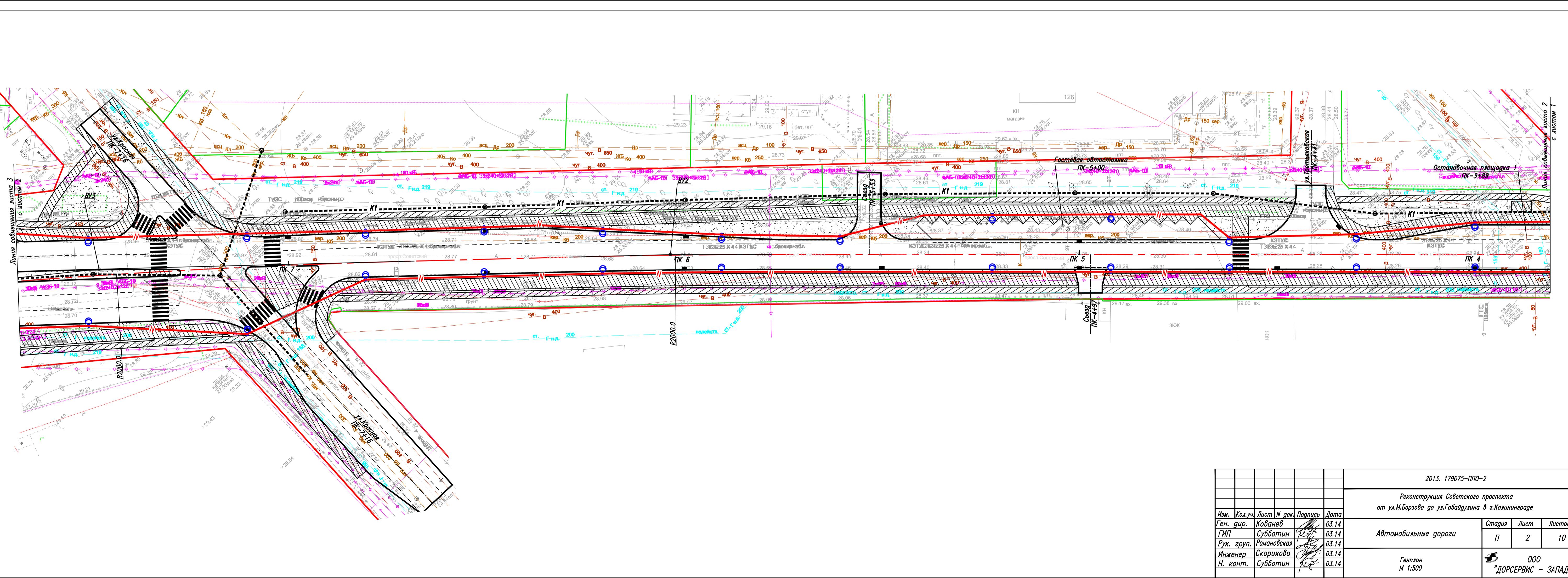
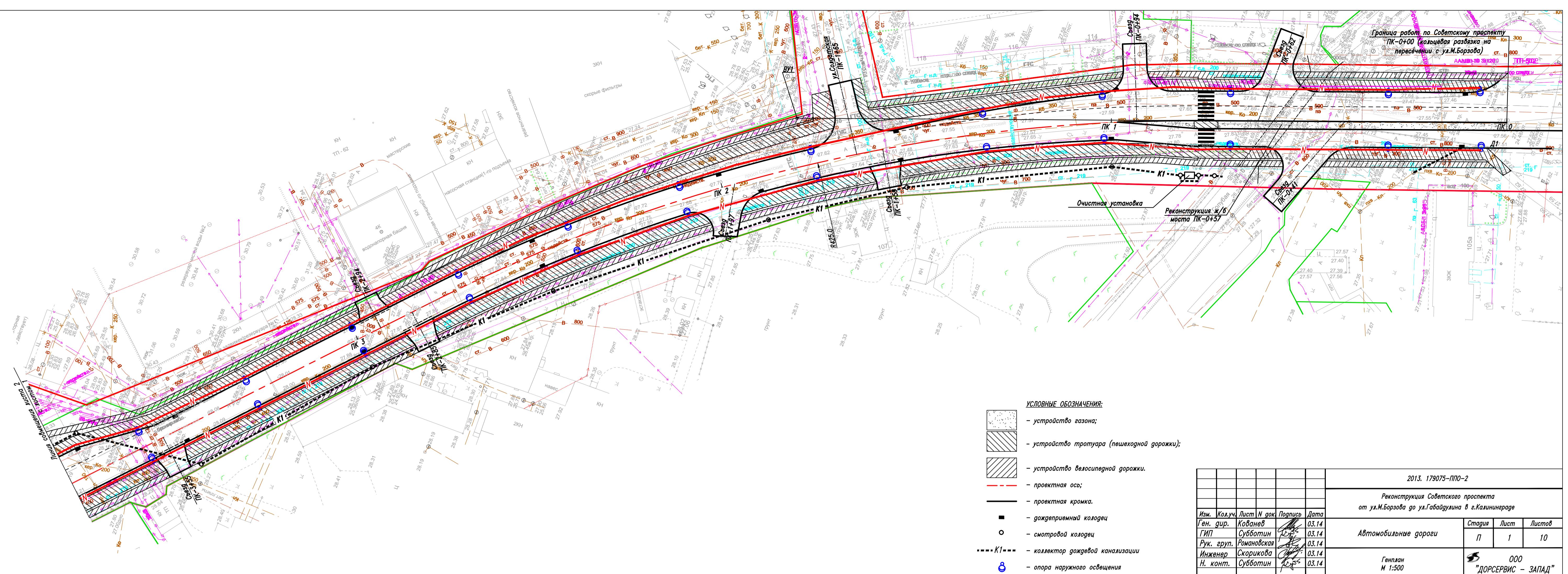
Главный инженер проекта

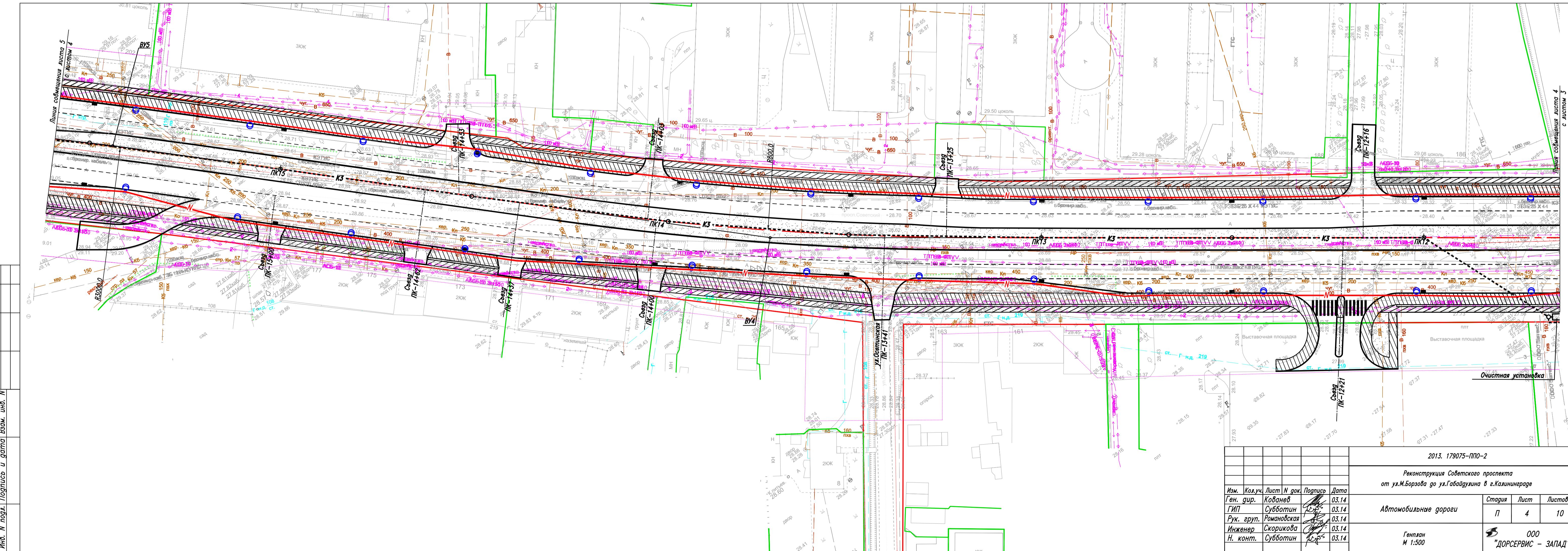
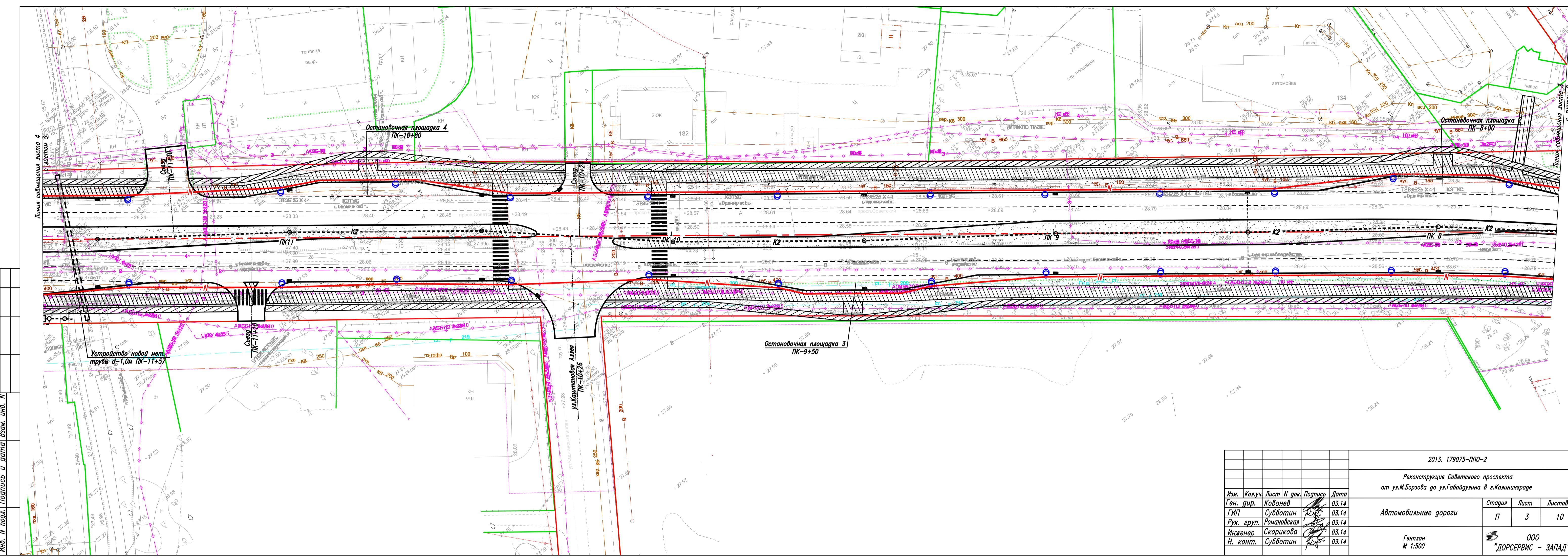
Субботин И.Н.

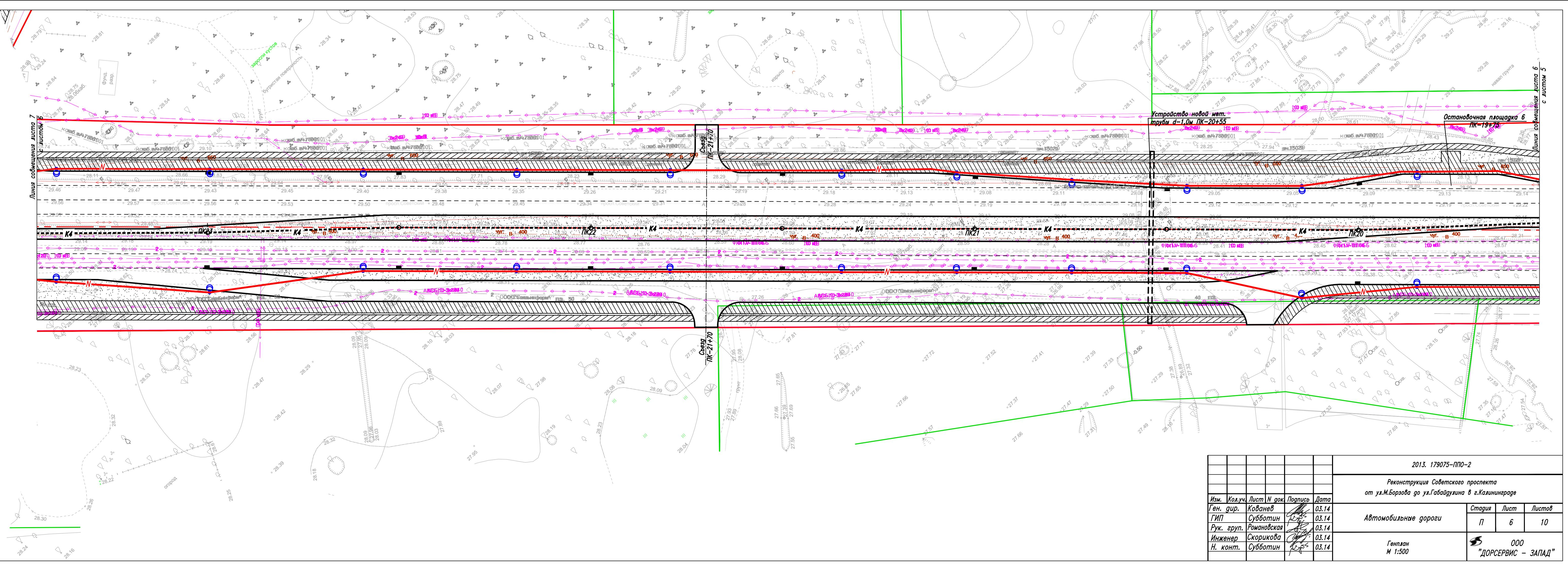
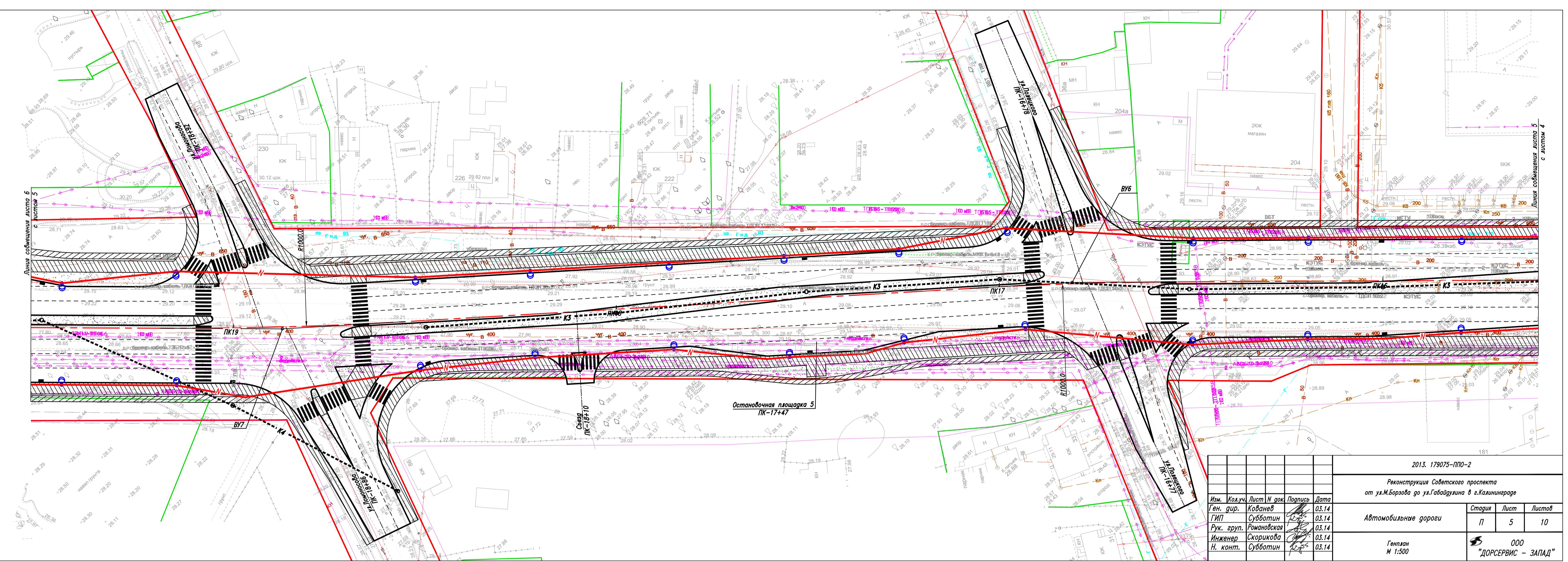
Общие указания

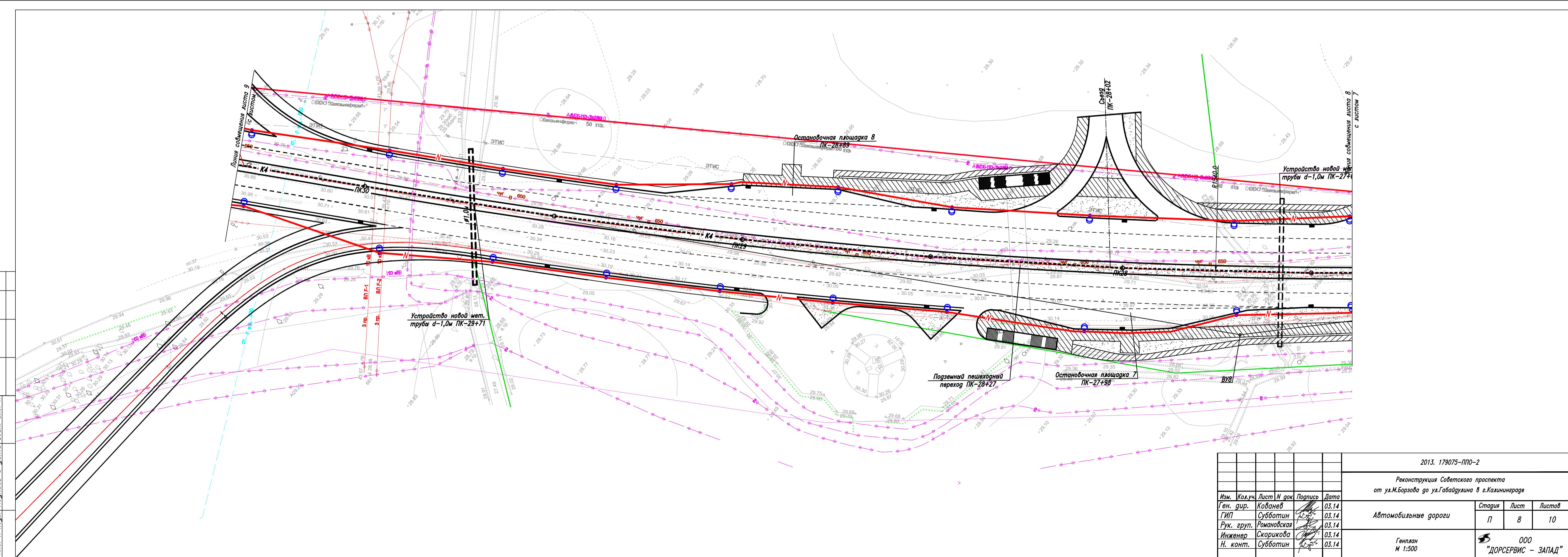
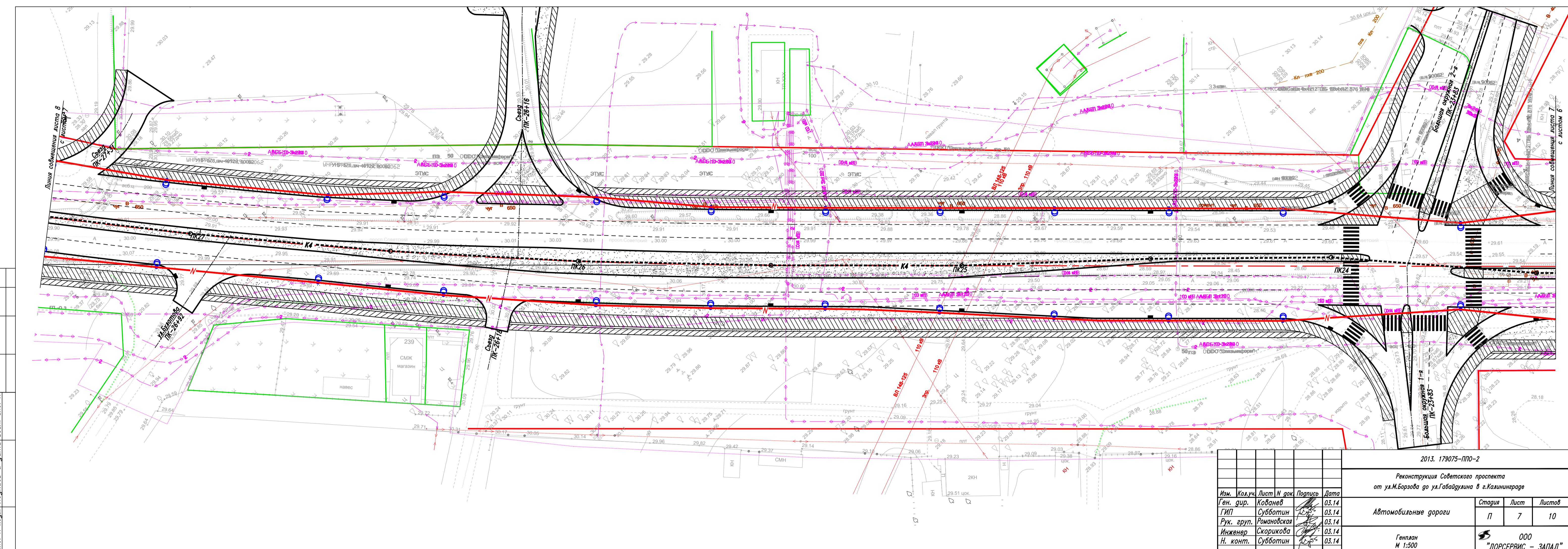
1. Настоящий комплект чертежей выполнен ООО "Дорсервис -Запад" на основании Муниципального контракта номер 2013.179075 от 24 декабря 2013 г., заключенного с МКУ "Управление капитального строительства городского округа "Город Калининград"
 2. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
 3. Работы выполнены на основании материалов изысканий, произведенных МП "Городской центр геодезии"
 4. Система высот – условная

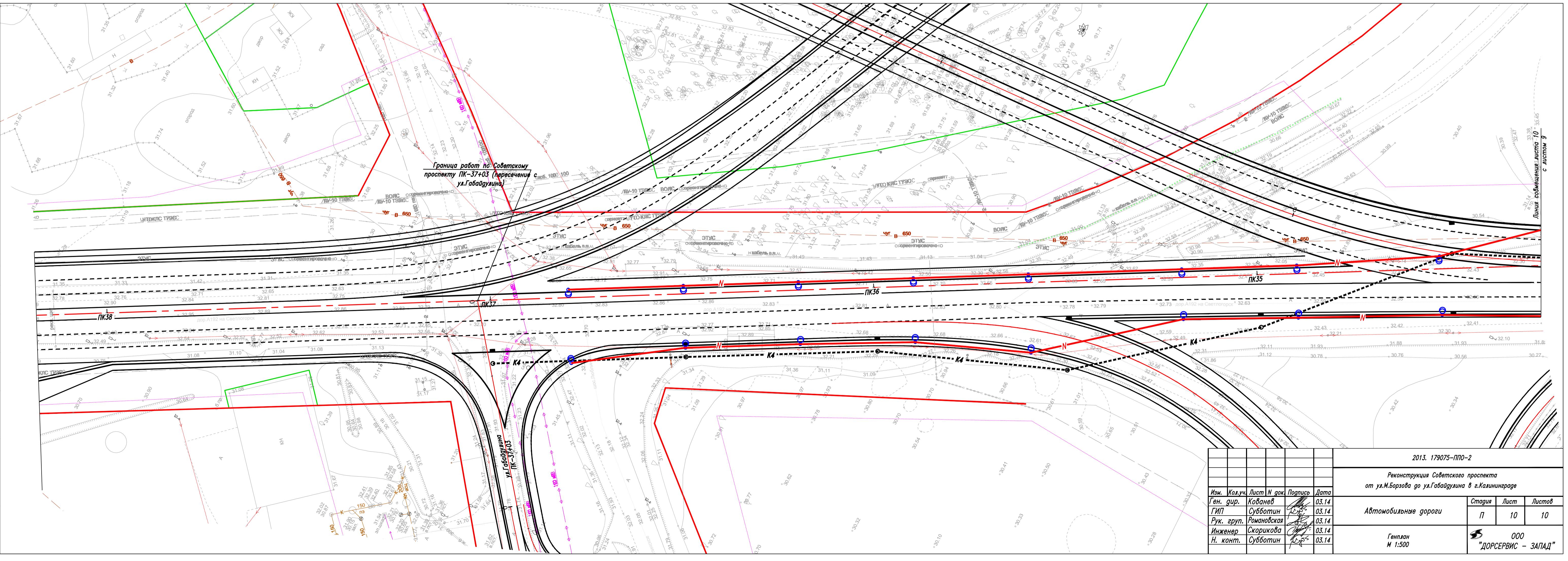
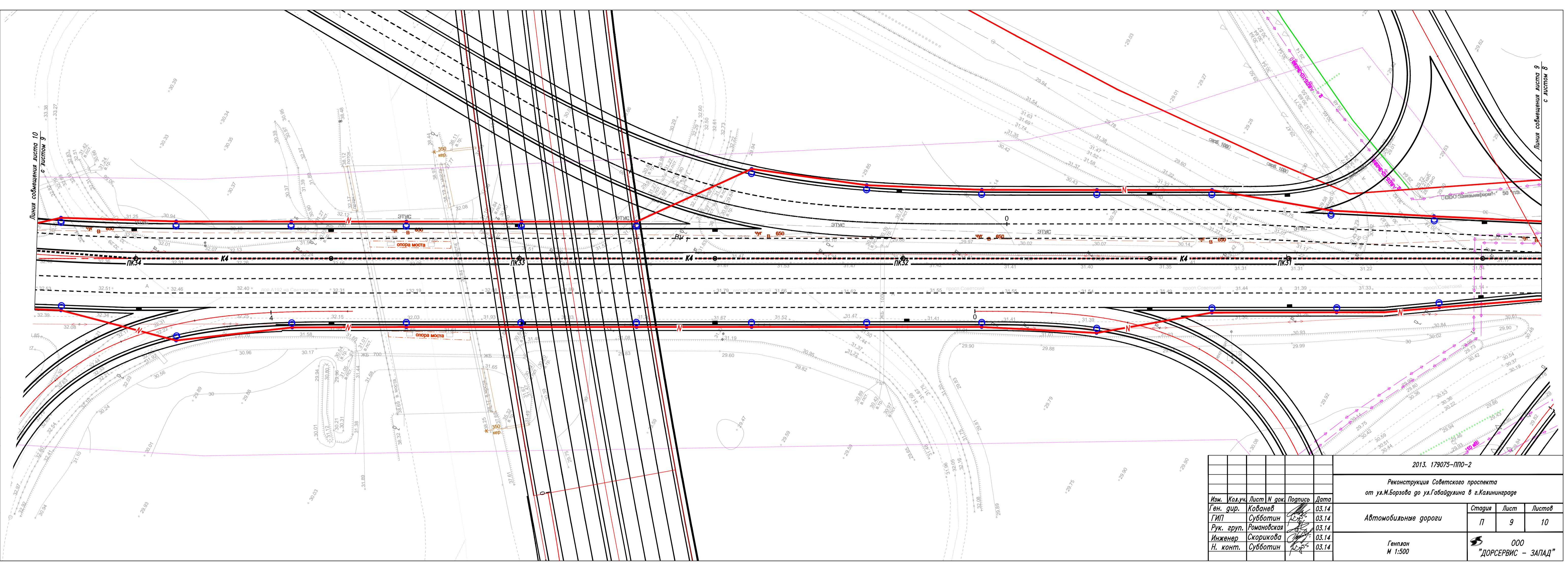
					2013.179075-ППО-1
					<i>Реконструкция Советского проспекта от ул. М. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде</i>
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Ген.директор	Ковчев				02.14
ГИП	Субботин				02.14
Инженер	Скорикова				02.14
Норм.контр	Субботин				02.14











ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

у г л ы			к р и в ы е						п р я м ы е		
N угла	положение вершины угла	угол повор. + право - лево	бэта 1 град.	A 1 м	L 1 м	T 1 м	нач.закр. ПК +	нач. КК ПК +	прямая вставка	расст. между вершин. углов	
			альф.КК град.	R м	LKK м	D м	Лзакр. м	Б м			
		ПК +	град.	бэта 2 град.	A 2	L 2	T 2	кон.закр.	кон. КК ПК +		
н.х.	0+ 0.00										
1	1+79.47	-27.05		0.00	0	0.00	102.38	0+77.10	0+77.10	77.10	179.47
				27.05	425	200.93	3.83	200.93	12.16		
				0.00	0	0.00	102.38	2+78.02	2+78.02		
2	6+ 3.44	-1.28		0.00	0	0.00	25.53	5+77.90	5+77.90	299.88	427.79
				1.28	2000	51.06	0.00	51.06	0.16		
				0.00	0	0.00	25.53	6+28.97	6+28.97		
3	7+47.95	-4.34		0.00	0	0.00	79.72	6+68.23	6+68.23	39.26	144.52
				4.34	2000	159.36	0.08	159.36	1.59		
				0.00	0	0.00	79.72	8+27.59	8+27.59		
4	13+70.91	7.58		0.00	0	0.00	55.69	13+15.22	13+15.22	487.63	623.04
				7.58	800	111.19	0.18	111.19	1.94		

Изм.	Кол.у	Лист	Нгок.	Подпись	Дата
Ген. дир.	Кованев				03.14
ГИП	Субботин				03.14
Рук.группы	Романовская				03.14
Инж.	Скорикова				03.14
Н.контр.	Субботин				03.14

2013. 179075-ПП0-3

Стадия Лист Листов

П	1	2
000 «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»		

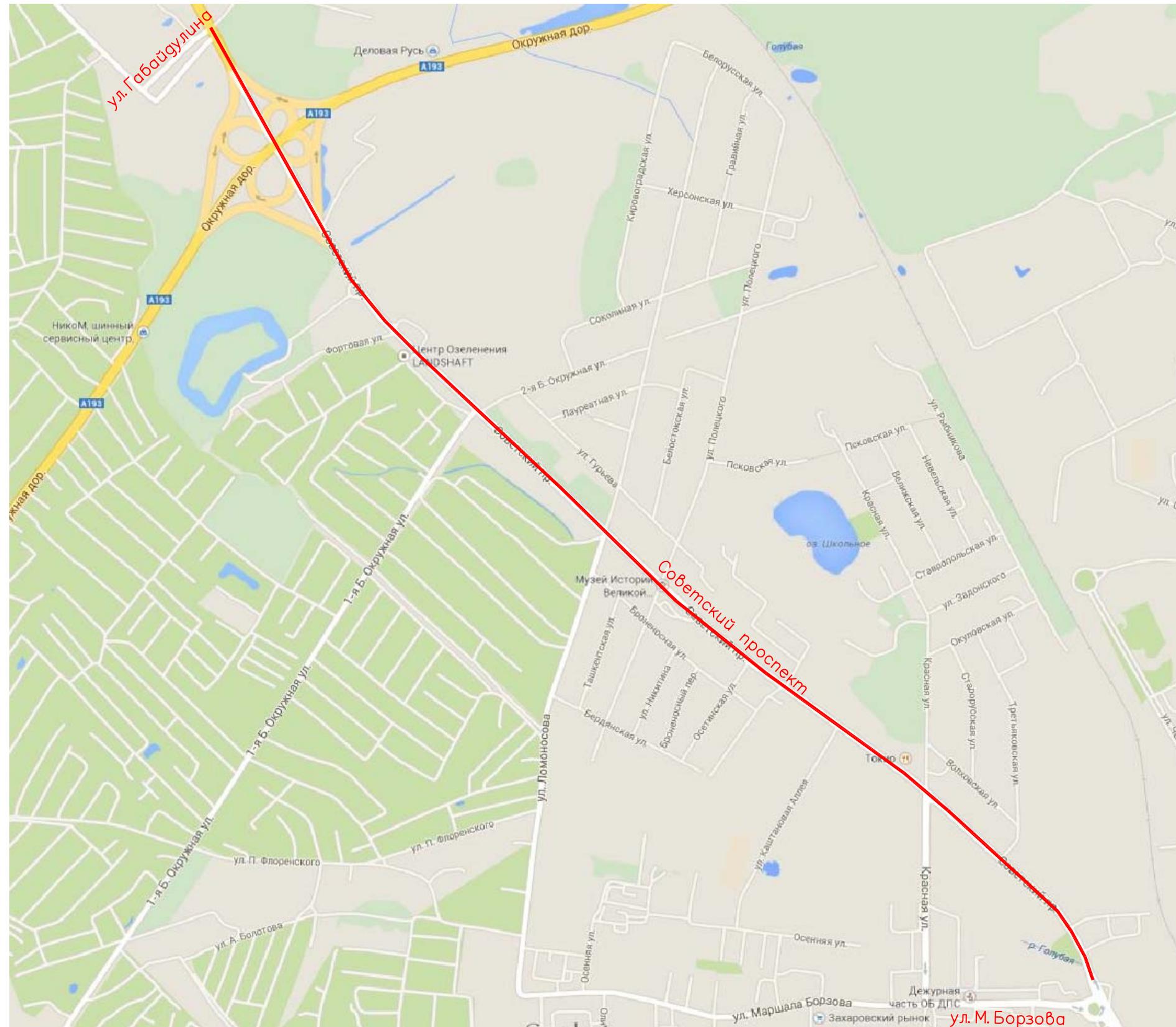
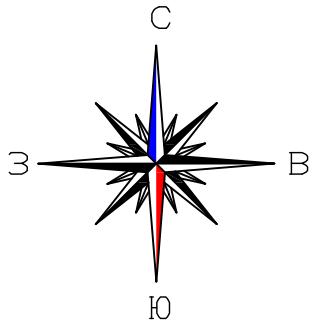
Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых

У Г Л Ы			К р и в ы е						П р я м ы е	
N угла	положение вершины угла	угол повор. + право - лево	бэта 1 град.	A 1 м	L 1 м	T 1 м	нач.закр. ПК +	нач. КК ПК +	прямая вставка	расст. между вершин. углов
			альф.КК град.	R м	LKK м	D м	Ізакр. м	Б м		
			бэта 2 град.	A 2	L 2	T 2	кон.закр.	кон. КК ПК +		
5	15+44.26	-1.10	0.00	0	0.00	55.69	14+26.41	14+26.41	87.30	173.53
			0.00	0	0.00	30.55	15+13.71	15+13.71		
			1.10	3000	61.09	0.00	61.09	0.16	79.39	136.73
			0.00	0	0.00	30.55	15+74.80	15+74.80		
6	16+80.99	-3.04	0.00	0	0.00	26.80	16+54.19	16+54.19	147.59	206.25
			3.04	1000	53.59	0.01	53.59	0.36		
			0.00	0	0.00	26.80	17+ 7.77	17+ 7.77	625.63	883.17
7	18+87.23	3.39	0.00	0	0.00	31.87	18+55.36	18+55.36	710.41	936.09
			3.39	1000	63.71	0.02	63.71	0.51		
			0.00	0	0.00	31.87	19+19.07	19+19.07		
8	27+70.38	16.40	0.00	0	0.00	225.68	25+44.70	25+44.70	147.59	206.25
			16.40	1540	448.17	3.19	448.17	16.45		
			0.00	0	0.00	225.68	29+92.87	29+92.87		
к.х. 37+ 3.28										

Изм.	Кол.уч	Лист	Нок.	Подпись	Дата
------	--------	------	------	---------	------

2013. 179075-ППО-3

Лист

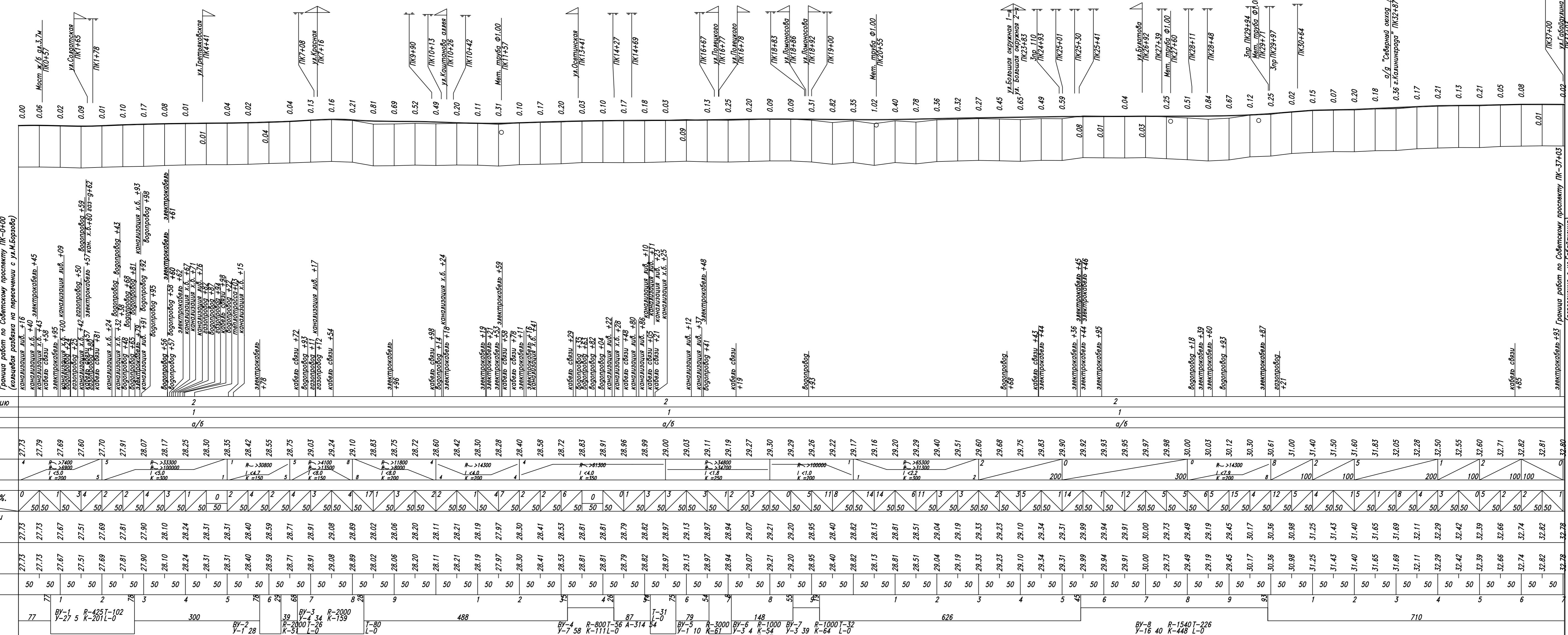


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

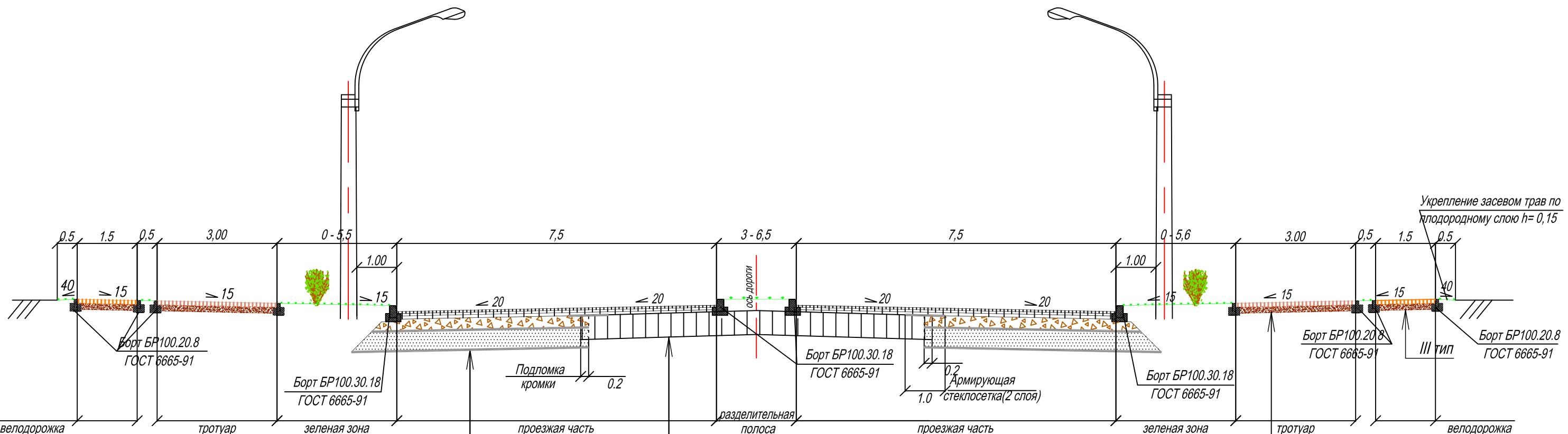
М 1:5000 по горизонтали

М 1:500 по вертикали

Граница работ по Советскому проспекту ПК-0+00 (коэффициент разбивки на пересечении с ул. М.Борзова)



КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



		Геотекстиль	
		Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% по ГОСТ 8736-93*	-0.50
		Георешетка	
		Щебень фракции 40-80мм (легкоуплотняемый) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93	-0.30
		Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200	-0.08
		Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200	-0.06
		Горячий щебеноно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003 или БДУ 70/100 по ТУ 0256-096-00151807-97 с использованием щебня изверженных (основных пород) М 1200	-0.05

Существующая дорожная одежда	
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия	
Выравнивающий слой из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки 1 по ГОСТ 9128-2009	
Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200	-0.06
Горячий щебеноно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003 или БДУ 70/100 по ТУ 0256-096-00151807-97 с использованием щебня изверженных (основных пород) М 1200	-0.05

Примечание:

1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.

2013.179075-ППО-6					
Реконструкция Советского проспекта от ул. М. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подпись	Дата
Ген.директор	Кованев				02.14
ГИП	Субботин				02.14
Инженер	Скорикова				02.14
Норм.контр	Субботин				02.14
Автомобильная дорога					
Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды					
ООО "ДОРСЕРВИС-ЗАПАД" г.Калининград					

Состав транспортного средства							
Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
28	15	0	Съезд	90	Инд.		B=6
29	16	77	Ул. Полецкого	112	Инд.		B=7;R1=12;R2=25
30	16	78	Ул. Полецкого	74		Инд.	B=11,5;R1=25;R2=15
31	18	10	Съезд	90	Инд.		B=7;R1=8;R2=8
32	18	86	Ул. Ломоносова	112	Инд.		B=10,5;R1=20;R2=20
33	18	92	Ул. Ломоносова	71		Инд.	B=10,5;R1=25;R2=15
34	20	26	Съезд	90	Инд.		B=7;R1=20;R2=6
35	21	70	Съезд	90	Инд.		B=6;R1=6;R2=6
36	21	70	Съезд	90		Инд.	B=6;R1=6;R2=6
37	23	34	Съезд	5	Инд.		B=5,5
38	23	83	Большая окружная 1-я	92	Инд.		B=10,5;R1=30;R2=30
39	23	83	Большая окружная 2-я	108		Инд.	B=24;R1=20;R2=30
40	26	16	Съезд	90		Инд.	B=7;R1=25;R2=25
41	26	18	Съезд	82	Инд.		B=6,0;R1=6;R2=6
42	26	92	Ул. Булатова	62	Инд.		B=6,0;R1=6;R2=15
43	27	31	Съезд	160		Инд.	B=7,5; R1=25
44	28	2	Съезд	86		Инд.	B=9,0;R1=30;R2=25
45	29	82	Правоповоротный съезд				B=6,5
46	30	10	Правоповоротный съезд				B=6,25
47	31	00	Левоповоротный съезд				B=6,25
48	31	60	Левоповоротный съезд				B=7,0
49	32	16	Левоповоротный съезд				B=14,25
50	33	75	Левоповоротный съезд				B=7,0
51	34	00	Правоповоротный съезд				B=17,25
52	35	72	Правоповоротный съезд				B=10
53	37	3	Ул. Габайдулина	99	Инд.		B=7;R1=25;R2=25

2013. 179075-ППО-7

Лист

Ведомость автобусных остановок

ПК+	Расположение		Примечание
	слева по ходу пикетажа	справа по ходу пикетажа	
	тип автобусной остановки		
1	2	3	4
3+89		Автопавильон	переустройство
8+00		Автопавильон	переустройство
9+50	Автопавильон		переустройство
10+80		Автопавильон	переустройство
17+47	Автопавильон		переустройство
19+75		Автопавильон	Устройство новой автобусной остановки
27+98	Автопавильон		переустройство
28+89		Автопавильон	переустройство

Примечание: ПК+ - центр автобусной остановки

Согласовано					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	2013.179075-ППО-8		
ГИП	Субботин				03.14	<i>Ведомость автобусных остановок</i>	Стадия	Лист
Рук.гр.	Романовская				03.14		П	1
Инженер	Скорикова				03.14			1

ООО «Дорсервис-Запад»