



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"ДОРСЕРВИС-ЗАПАД"

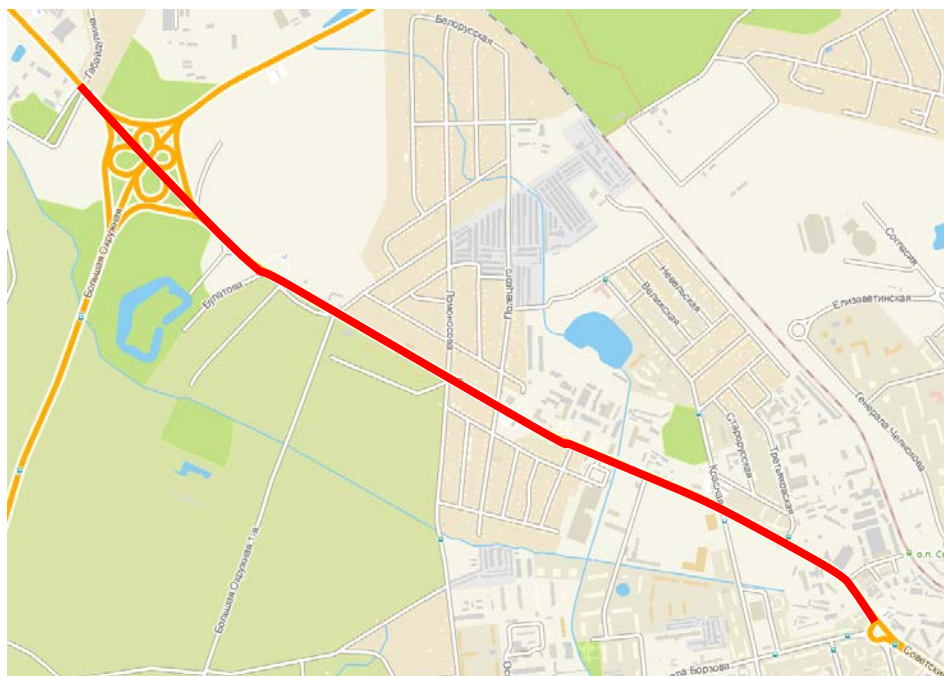
изыскания, проектирование строительства, реконструкции и ремонта дорог, улиц, мостов, труб и других сооружений, расстановка знаков и составление схем организации безопасности движения

**Реконструкция Советского проспекта
от ул. Маршала Борзова до ул. Габайдулина
в городе Калининграде**

Проектная документация

МК № 2013. 179075 -ППО

Проект полосы отвода



**Реконструкция Советского проспекта
от ул. Маршала Борзова до ул. Габайдулина
в городе Калининграде**

Проектная документация

МК № 2013. 179075 -ППО

Проект полосы отвода

Генеральный директор
ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

Главный инженер проекта




И.М.Кованев

И.В.Субботин

2013. 179075-ППО.С

Содержание раздела

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------|--|------------|
| 2013. 179075-ППО.С | Содержание раздела | 2 |
| 2013. 179075-ППО.СП | Состав проекта | 3 |
| | Справка о соответствии проектной документации действующим нормам, правилам, инструкциям и государственным стандартам | 4 |
| 2013. 179075-ППО.ПЗ | Пояснительная записка: | 5 |
| | Графическая часть | |
| 2013. 179075-ППО-1 | Общие данные | 9 |
| 2013. 179075-ППО-2 | Генплан М 1:500 | 10 |
| 2013. 179075-ППО-3 | Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых | 20 |
| 2013. 179075-ППО-4 | Топографическая карта-схема | 22 |
| 2013. 179075-ППО-5 | Продольный профиль М 1:5000 | 23 |
| 2013. 179075-ППО-6 | Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды | 24 |
| 2013. 179075-ППО-7 | Ведомость пересечений, примыканий, съездов | 25 |
| 2013. 179075-ППО-8 | Ведомость автобусных остановок | 27 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

ИНВ. № ПОДЛ.

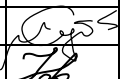
| | | | | | | | | | |
|-------------|--------|----------|---|---------|-------|--------------------|----------------------------|------|--------|
| | | | | | | 2013. 179075-ППО.С | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № | Подпись | Дата | | | | |
| ГИП | | Субботин | | | 03.14 | Содержание раздела | Стадия | Лист | Листов |
| Техник | | Фарима | | | 03.14 | | П | 1 | 1 |
| Норм.контр. | | Субботин | | | 03.14 | | ООО «ДОРСЕРВИС - ЗАПАД» | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

2013. 179075-СП.

| № | Обозначение | Наименование | Ответственные проектные организации |
|----------|------------------|---|-------------------------------------|
| | | | |
| | | Отчетная документация | |
| | | Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях | ООО «Центр инженерных изысканий» |
| | | Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях | ООО «Дорсервис-Запад» |
| | | Проектная документация | |
| Раздел 2 | 2013. 179075-ППО | Проект полосы отвода | ООО «Дорсервис-Запад» |

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|--------------|--------------|--|--------------|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | | Взам. инв. № | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----------|--------|---|-------|----------------------------|------|--------|--|--|
| | | | | | | 2013. 179075-СП | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | Состав проекта | | | | |
| ГИП | | Субботин | | | 03.14 | | | | | |
| Техник | | Фарима | | | 03.14 | | | | | |
| | | | |  | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | | | | | ООО «ДОРСЕРВИС - ЗАПАД» | | | | |

СПРАВКА

Технические и проектные решения, принятые в проекте (проектной документации), соответствуют требованиям Задания на проектирование, а также технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом (проектной документацией).

Главный инженер проекта



Субботин И.В.

" ____ " _____ 2014 г.

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П | 1 | 4 |

© ООО «ДОРСЕРВИС - ЗАПАД».

канав, кюветов. По реконструируемому участку осуществляется автобусное сообщение городских маршрутов с местами остановок.

Рельеф участка спокойный. Отметки колеблются в пределах от 27,70м до 32,00м.

Территория строительства относится ко II климатическому подрайону характеризуется следующими данными:

- нормативная глубина промерзания грунта – 0,8м

Средняя температура наиболее жаркого месяца года - 22,6⁰С, средняя температура наиболее холодного месяца года - -3,9⁰С.

Условия производства работ- стесненные в застроенной части города и характеризуются наличием следующих факторов:

1.Наличие интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость выполнения работ короткими захватками с полным завершением работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;

2.Наличие разветвленной сети существующих коммуникаций инженерных сетей;

3.Стесненные условия складирования материалов.

2. РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Улично-дорожная сеть запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улицы, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

По своим характеристикам в соответствии с СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» Советский проспект относится к магистральным улицам районного значения.

Основные параметры Советского проспекта в красных линиях:

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Ширина земляного полотна | От 29,0м до 43,6м |
| 2. Ширина проезжей части | -15 м |
| 3. Количество полос движения | - 4 |
| 4. Ширина тротуара | -3,0м |
| 5. Ширина разделительной полосы | 3-6,5м |
| 6. Ширина зеленой зоны | 0-5,6м |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013. 179075-ППО.ПЗ. | Лист |
| | | | | | | | 2 |

Проектом предусматривается устройство 53 примыканий и съездов, месторасположение которых указано в ведомости примыканий, пересечений, съездов.

Проектом предусматривается устройство 8 автобусных остановочных площадок, месторасположение которых указано в ведомости автобусных остановок.

Проектной документацией по реконструкции участка Советского проспекта предусматривается дополнительное изъятие земельных участков в следствии увеличения параметров улицы.

Площадь полосы отвода рассматриваемого участка после реконструкции составляет - 128900 м² (12,89 га). Из них: площадь дополнительно изымаемых земель под реконструкцию (за пределами красных линий) составляет– 613 м² (0,061 га).

3. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На проектируемом участке продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», а так же НТД АД.01-01 "Проезжая часть и конструкция покрытий улиц и дорог в городах и сельских населенных пунктов Калининградской области", с учетом рекомендаций т.п. 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам".

Продольный профиль запроектирован методом оптимизации в программном комплексе CREDO исходя из минимальных объемов работ, с учетом возвышения низа дорожной одежды над расчетным уровнем грунтовых вод, а также над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Максимальный продольный уклон проектной линии продольного профиля с учетом сложившейся застройки составляет 0,008, минимальный продольный уклон – 0,001.

Минимальный радиус вогнутых вертикальных кривых составляет 6900м, выпуклых кривых – 4100м.

Видимость в продольном профиле обеспечена. Проектные отметки приняты от оси Советского проспекта.

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|-----------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013. 179075-ППО.ПЗ. | Лист |
| | | | | | | | 3 |

4. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ

Начало трассы реконструируемого участка Советского проспекта ПК 0 (кольцевая развязка с улицей Маршала Борзова (см. план трассы).

Трасса проектируемой улицы имеет 8 углов поворота. Минимальный радиус горизонтальной кривой принят 425м.

Максимальный продольный уклон проектной линии продольного профиля с учетом сложившейся застройки составляет 0,008, минимальный продольный уклон – 0,001.

Минимальный радиус вогнутых вертикальных кривых составляет 6900м, выпуклых кривых – 4100м.

Поперечные уклоны проезжей части определены согласно требованиям СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», НТД АД.01-01 "Проезжая часть и конструкция покрытий улиц и дорог в городах и сельских населенных пунктах Калининградской области", с учетом рекомендаций т.п. 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам" и составляют:

- покрытие проезжей части -0,02;
- покрытие тротуаров, велодорожки -0,015.

Рельеф участка спокойный. Отметки колеблются в пределах от 27,70м до 32,00м.

Конец трассы расположен на ПК 37+03 (пересечение с улицей Габайдулина).

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|-----------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013. 179075-ППО.ПЗ. | Лист |
| | | | | | | | 4 |

Ведомость чертежей основного комплекта ППО

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Генплан М1:500 | 10 листов |
| 3 | Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых | |
| 4 | Топографическая карта-схема | |
| 5 | Продольный профиль | |
| 6 | Конструкция земляного полотна и дорожной одежды | 2 листа |
| 7 | Ведомость пересечений, примыканий, съездов | |
| 8 | Ведомость автобусных остановок | 2 листа |
| | | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--|--|------------|
| | Ссылочные документы | |
| СНиП 2.05.03–85* | Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги. | |
| СНиП 2.07.01–89* | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. | |
| Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г N717 | "О нормах ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" | |
| ГОСТ 21.204–93 | Условные графические изображения и обозначения элементов генеральных планов и сооружений транспорта | |
| ГОСТ 21.1207–97 | Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог | |
| ГОСТ Р 21.1101–2009 СПДС | Основные требования к проектной и рабочей документации | |
| ГОСТ Р 52398 – 2005 | Классификация автомобильных дорог | |
| ГОСТ Р 52299 – 2005 | Геометрические элементы автомобильных дорог | |
| ГОСТ Р 52289–2004 | Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств | |
| | Типовые проекты | |
| 503–0–48.87 | Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования | |
| 503–0–47.86 | Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам | |
| 503–09–7.84 | Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети | |





Принятие в проектной документации технические и проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям Строительных Норм и Правил, Государственных стандартов, Правил пожарной безопасности, Санитарно – гигиенических правил и норм, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом решений.

Главный инженер проекта

Субботин И.Н.

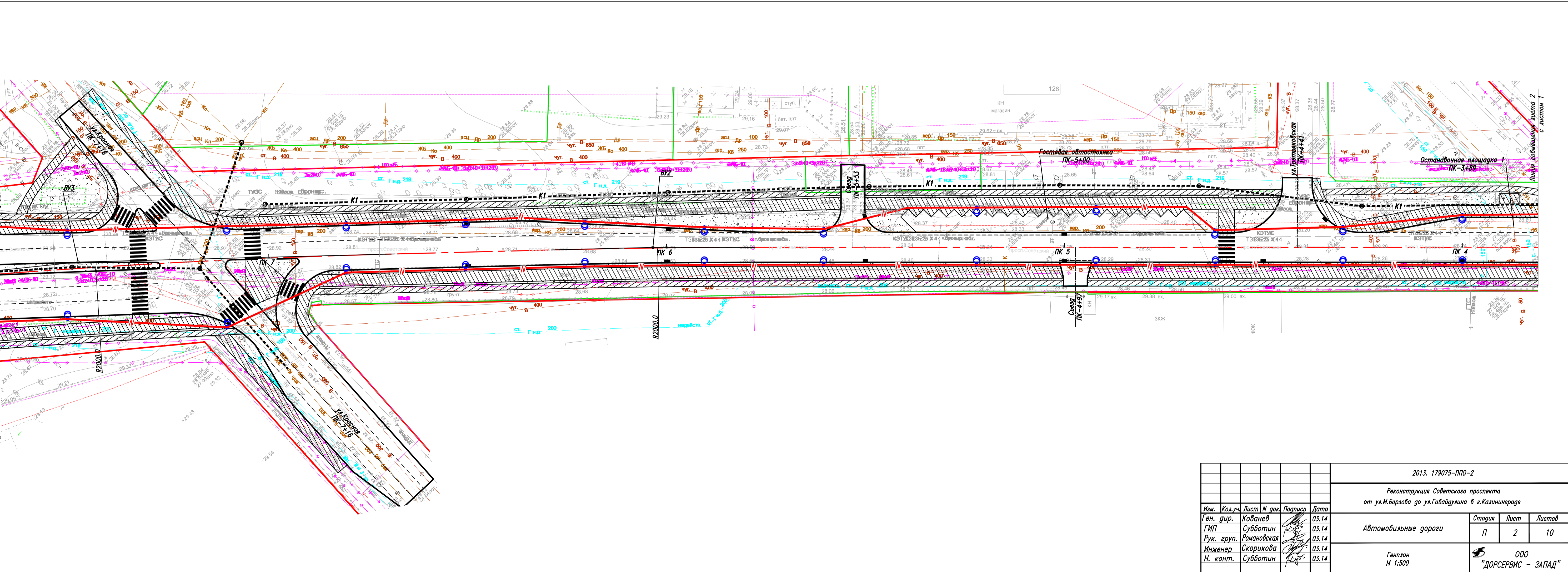
Общие указания

- Настоящий комплект чертежей выполнен ООО "Дорсервис –Запад" на основании Муниципального контракта номер 2013.179075 от 24 декабря 2013 г., заключенного с МКУ "Управление капитального строительства городского округа "Город Калининград"
- Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
- Работы выполнены на основании материалов изысканий, произведенных МП "Городской центр геодезии"
- Система высот – условная

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|--------|---|-------|--|--|------|--------|
| | | | | | | 2013.179075–ППО–1 | | | |
| | | | | | | Реконструкция Советского проспекта от ул. М. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | Автомобильная дорога | Стадия | Лист | Листов |
| Ген.директор | Кованев | | |  | 02.14 | | П | 1 | 1 |
| ГИП | Субботин | | |  | 02.14 | | | | |
| Инженер | Скорицова | | |  | 02.14 | | | | |
| Норм.контр | Субботин | | |  | 02.14 | Общие данные | ООО "ДОРСЕРВИС–ЗАПАД" г.Калининград | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

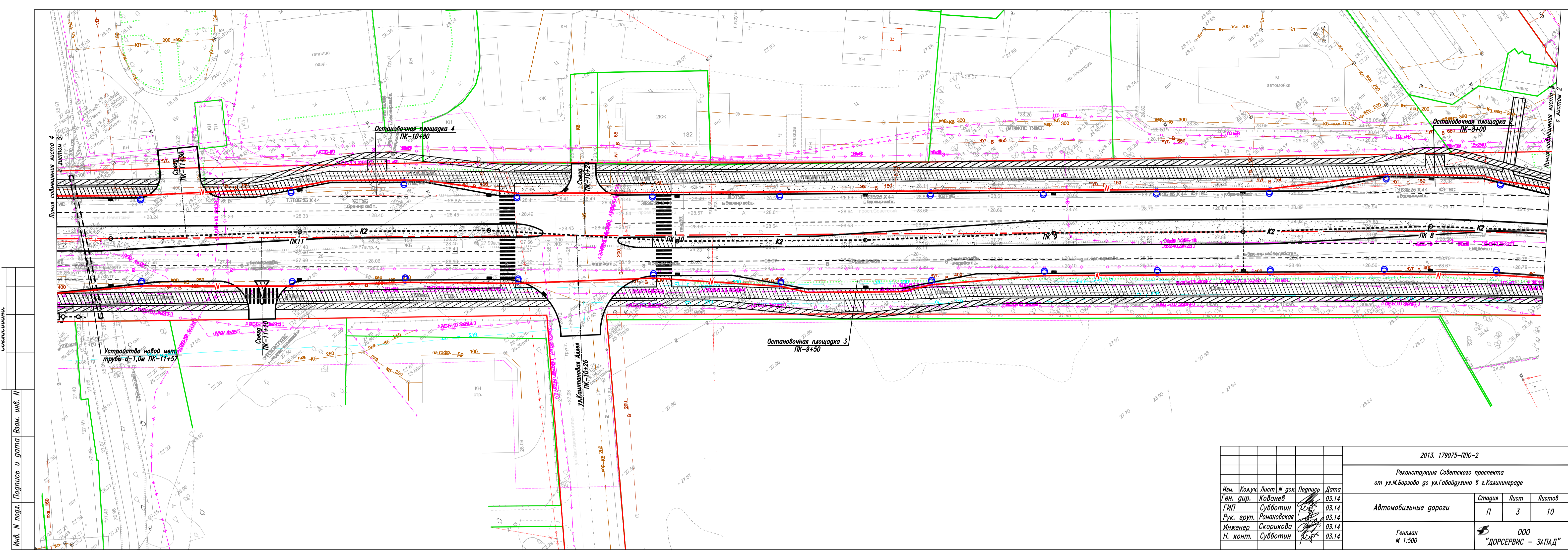
| | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|--|--|--|
| Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |







Согласовано:



Изм. № подл. Подпись и дата (взм. изм. №)

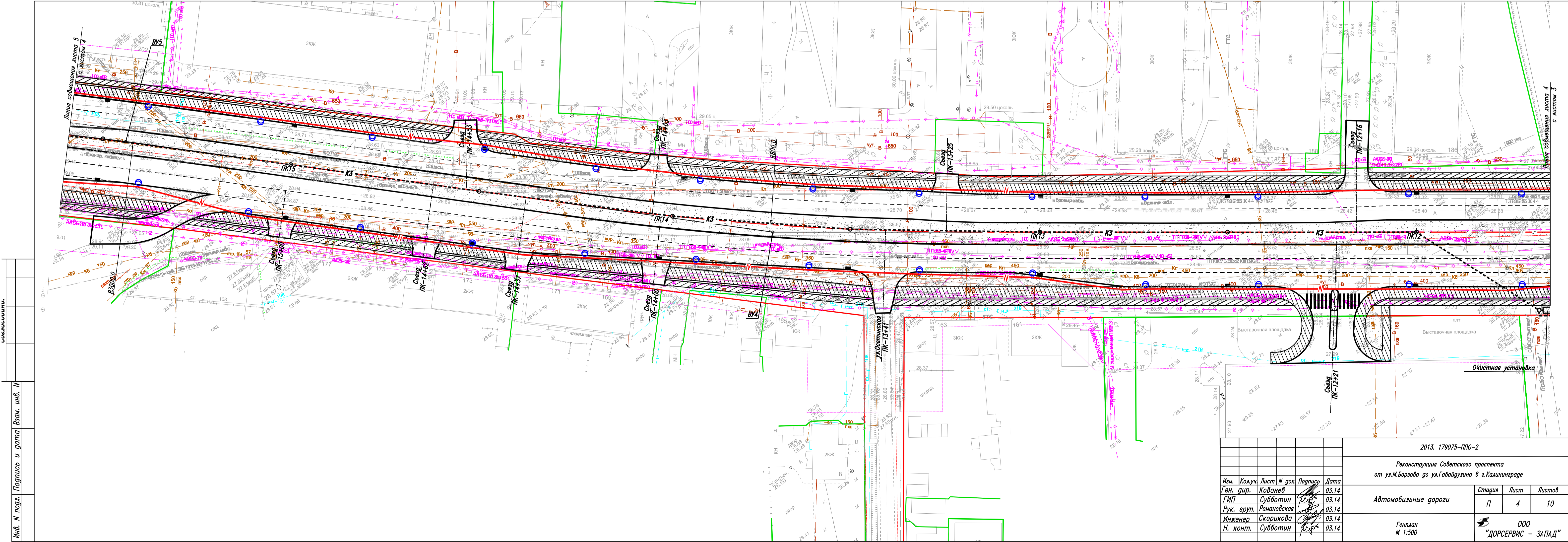
Изм. № подл. Подпись и дата (взм. изм. №)









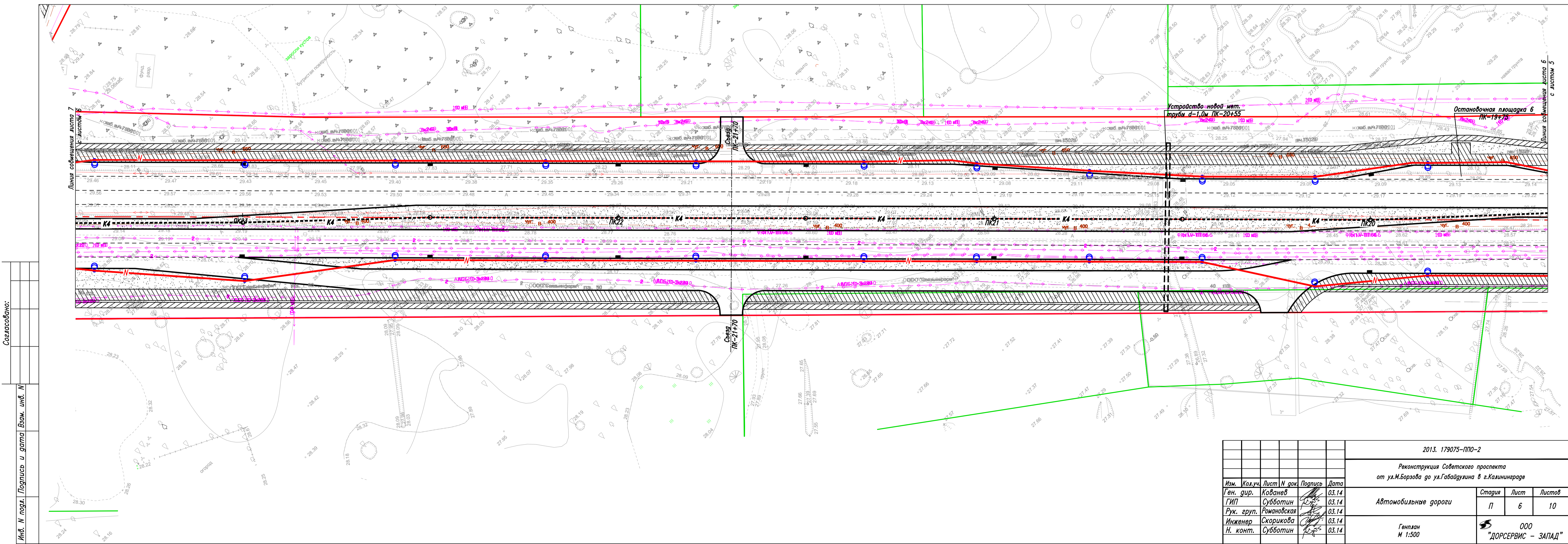
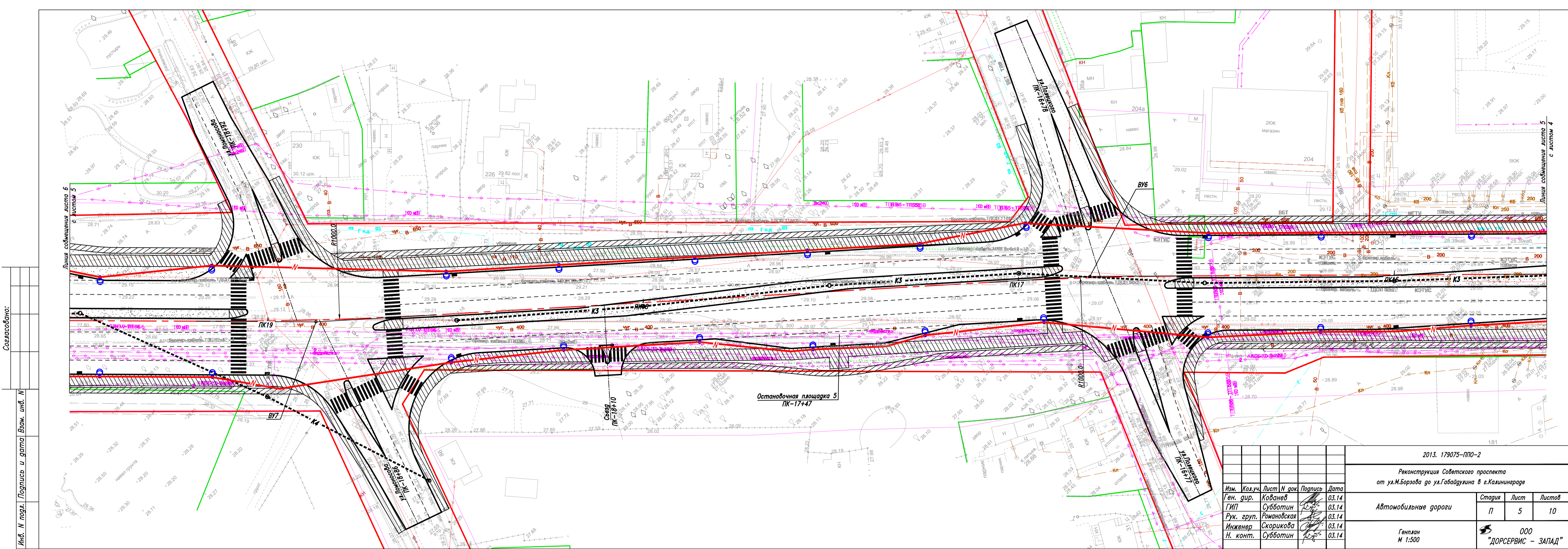
| | | | | | | | | | |
|------------|---------|-------------|--------|---|-------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 2013. 179075-ППО-2 | | | |
| | | | | | | Реконструкция Советского проспекта от ул.М.Борзова до ул.Габдуллина в г.Калининграде | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | И док. | Подпись | Дата | Автомобильные дороги | Стадия | Лист | Листов |
| Ген. дир. | | Ковалев | |  | 03.14 | | П | 3 | 10 |
| ГИП | | Субботин | |  | 03.14 | | | | |
| Фук. груп. | | Романовская | |  | 03.14 | | | | |
| Инженер | | Скорикова | |  | 03.14 | | | | |
| Н. конт. | | Субботин | |  | 03.14 | Генплан М 1:500 |  ООО "ДОРСЕРВИС – ЗАПАД" | | |

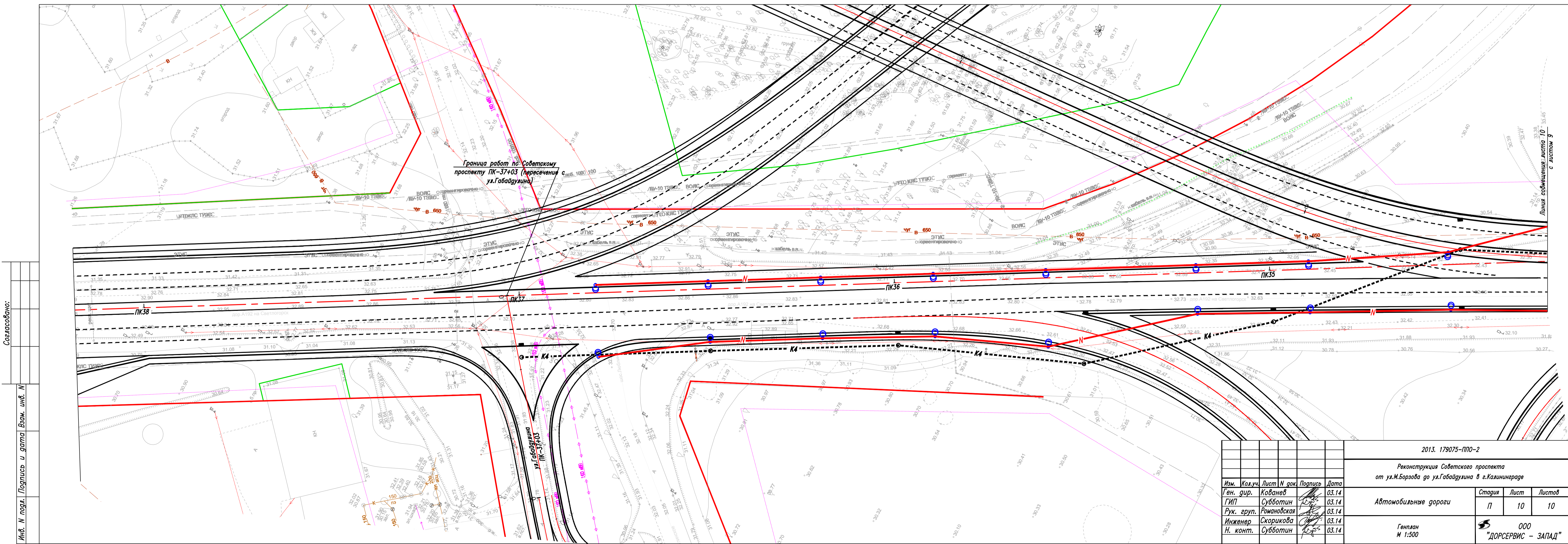
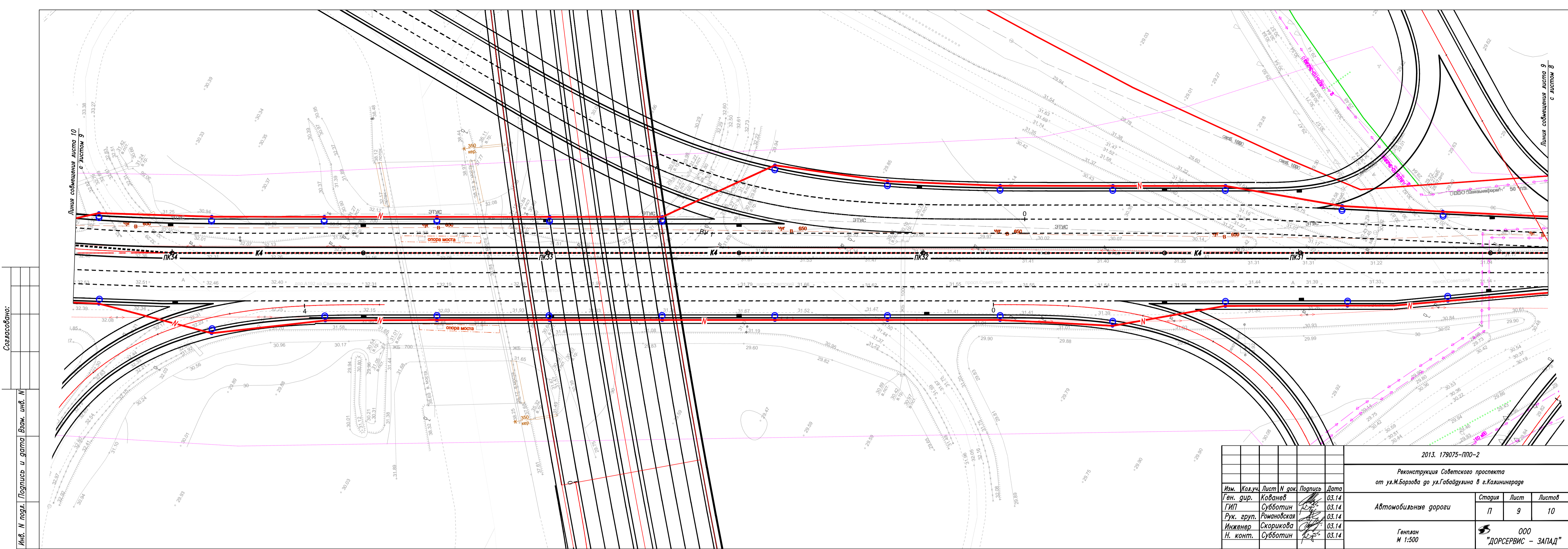
Изм. № подл. Подпись и дата (взм. изм. №)

Изм. № подл. Подпись и дата (взм. изм. №)





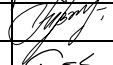
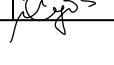

| | | | | | | | | | |
|------------|-------------|------|--------|---|-------|---|---|----------------------------|--------|
| | | | | | | 2013. 179075-ППО-2 | | | |
| | | | | | | Реконструкция Советского проспекта от ул.М.Борзова до ул.Габдуллина в г.Калининграде | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | И док. | Подпись | Дата | Автомобильные дороги | Стадия | Лист | Листов |
| Ген. дир. | Ковалев | | |  | 03.14 | | П | 4 | 10 |
| ГИП | Субботин | | |  | 03.14 | | | | |
| Рук. груп. | Романовская | | |  | 03.14 | | | | |
| Инженер | Скорикова | | |  | 03.14 | | | | |
| Н. конт. | Субботин | | |  | 03.14 | Генплан М 1:500 |  | ООО "ДОРСЕРВИС – ЗАПАД" | |





ВЕДОМОСТЬ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

| у г л ы | | | к р и в ы е | | | | | | п р я м ы е | |
|-----------|--|--|------------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------|----------------------------|--|
| N угла | положение вершины угла ПК + | угол повор. + право - лево град. | бэ́та 1 град. | А 1 м | Л 1 м | Т 1 м | нач.закр. ПК + | нач. КК ПК + | прямая вставка м | расст. между вершин. углов м |
| | | | альф.КК град. | R м | LKK м | D м | Lзакр. м | Б м | | |
| | | | бэ́та 2 град. | А 2 | Л 2 | Т 2 | кон.закр. | кон. КК ПК + | | |
| н.х. | 0+ 0.00 | | | | | | | | 77.10 | 179.47 |
| 1 | 1+79.47 | -27.05 | 0.00 | 0 | 0.00 | 102.38 | 0+77.10 | 0+77.10 | 299.88 | 427.79 |
| | | | 27.05 | 425 | 200.93 | 3.83 | 200.93 | 12.16 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 102.38 | 2+78.02 | 2+78.02 | | |
| 2 | 6+ 3.44 | -1.28 | 0.00 | 0 | 0.00 | 25.53 | 5+77.90 | 5+77.90 | 39.26 | 144.52 |
| | | | 1.28 | 2000 | 51.06 | 0.00 | 51.06 | 0.16 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 25.53 | 6+28.97 | 6+28.97 | | |
| 3 | 7+47.95 | -4.34 | 0.00 | 0 | 0.00 | 79.72 | 6+68.23 | 6+68.23 | 487.63 | 623.04 |
| | | | 4.34 | 2000 | 159.36 | 0.08 | 159.36 | 1.59 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 79.72 | 8+27.59 | 8+27.59 | | |
| 4 | 13+70.91 | 7.58 | 0.00 | 0 | 0.00 | 55.69 | 13+15.22 | 13+15.22 | | |
| | | | 7.58 | 800 | 111.19 | 0.18 | 111.19 | 1.94 | | |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-------|-------------|-------|---|-------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | Ндок. | Подпись | Дата |
| Ген. дир. | | Кованев | |  | 03.14 |
| ГИП | | Субботин | |  | 03.14 |
| Рук.группы | | Романовская | |  | 03.14 |
| Инж. | | Скорикова | |  | 03.14 |
| Н.контр. | | Субботин | |  | 03.14 |

2013. 179075-ППО-3

Ведомость углов поворота, прямых и
круговых кривых

| Стадия | Лист | Листов |
|--------------------------|------|--------|
| П | 1 | 2 |
| ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД» | | |

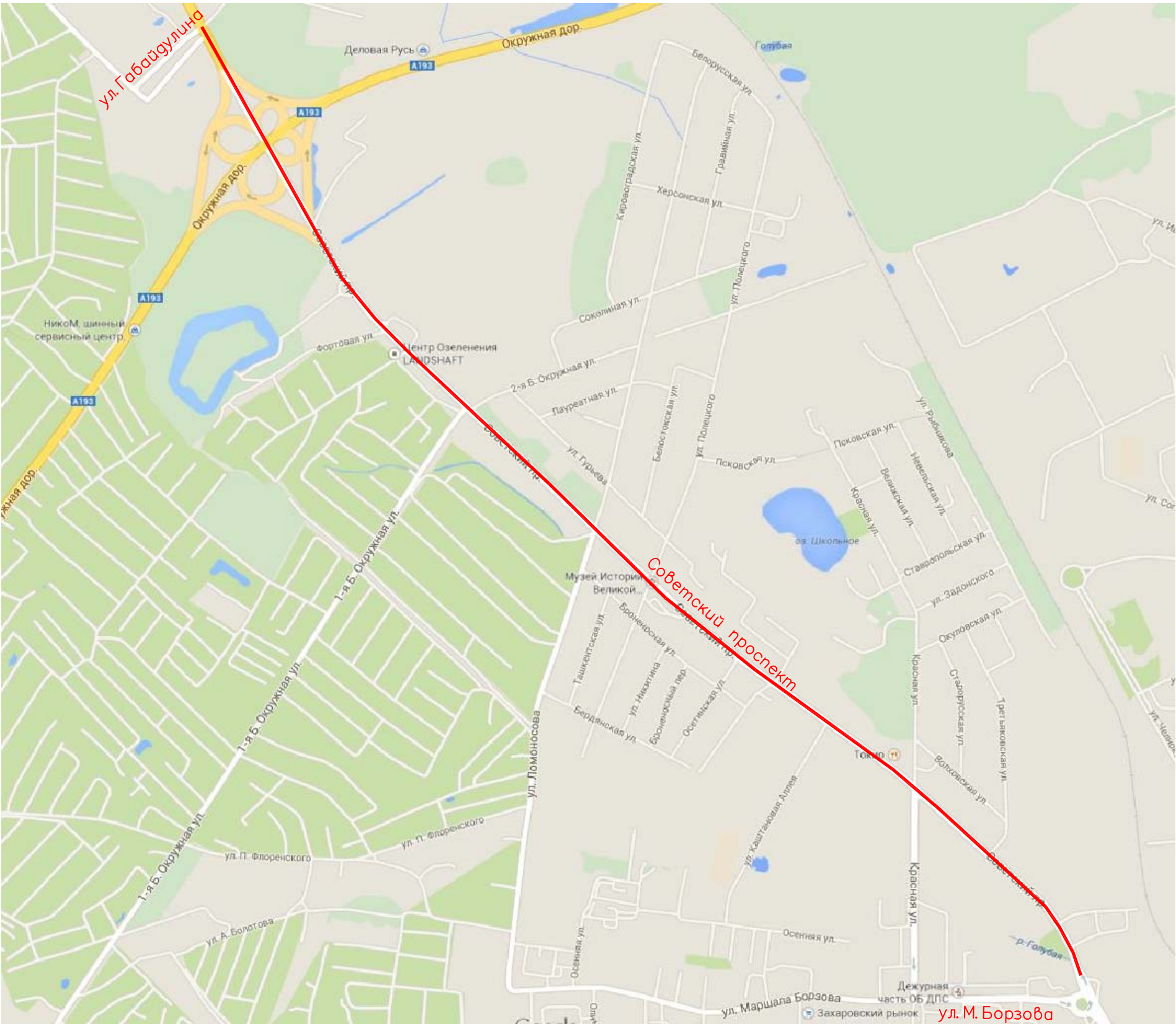
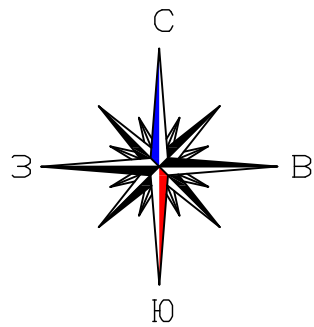
| у г л ы | | | к р и в ы е | | | | | | п р я м ы е | |
|-----------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| N угла | положение вершины угла | угол повор. + право – лево | бэ́та 1 град. | А 1 м | Л 1 м | Т 1 м | нач.закр. ПК + | нач. КК ПК + | прямая вставка | расст. между вершин. углов |
| | | | альф.КК град. | Р м | ЛКК м | Д м | Лзакр. м | Б м | | |
| | ПК + | град. | бэ́та 2 град. | А 2 | Л 2 | Т 2 | кон.закр. | кон. КК ПК + | м | м |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 55.69 | 14+26.41 | 14+26.41 | 87.30 | 173.53 |
| 5 | 15+44.26 | -1.10 | 0.00 | 0 | 0.00 | 30.55 | 15+13.71 | 15+13.71 | | |
| | | | 1.10 | 3000 | 61.09 | 0.00 | 61.09 | 0.16 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 30.55 | 15+74.80 | 15+74.80 | 79.39 | 136.73 |
| 6 | 16+80.99 | -3.04 | 0.00 | 0 | 0.00 | 26.80 | 16+54.19 | 16+54.19 | | |
| | | | 3.04 | 1000 | 53.59 | 0.01 | 53.59 | 0.36 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 26.80 | 17+ 7.77 | 17+ 7.77 | 147.59 | 206.25 |
| 7 | 18+87.23 | 3.39 | 0.00 | 0 | 0.00 | 31.87 | 18+55.36 | 18+55.36 | | |
| | | | 3.39 | 1000 | 63.71 | 0.02 | 63.71 | 0.51 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 31.87 | 19+19.07 | 19+19.07 | 625.63 | 883.17 |
| 8 | 27+70.38 | 16.40 | 0.00 | 0 | 0.00 | 225.68 | 25+44.70 | 25+44.70 | | |
| | | | 16.40 | 1540 | 448.17 | 3.19 | 448.17 | 16.45 | | |
| | | | 0.00 | 0 | 0.00 | 225.68 | 29+92.87 | 29+92.87 | 710.41 | 936.09 |
| к.х. | 37+ 3.28 | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Нгок. | Погнись | Дата |





2013. 179075–ППО–3

Лист

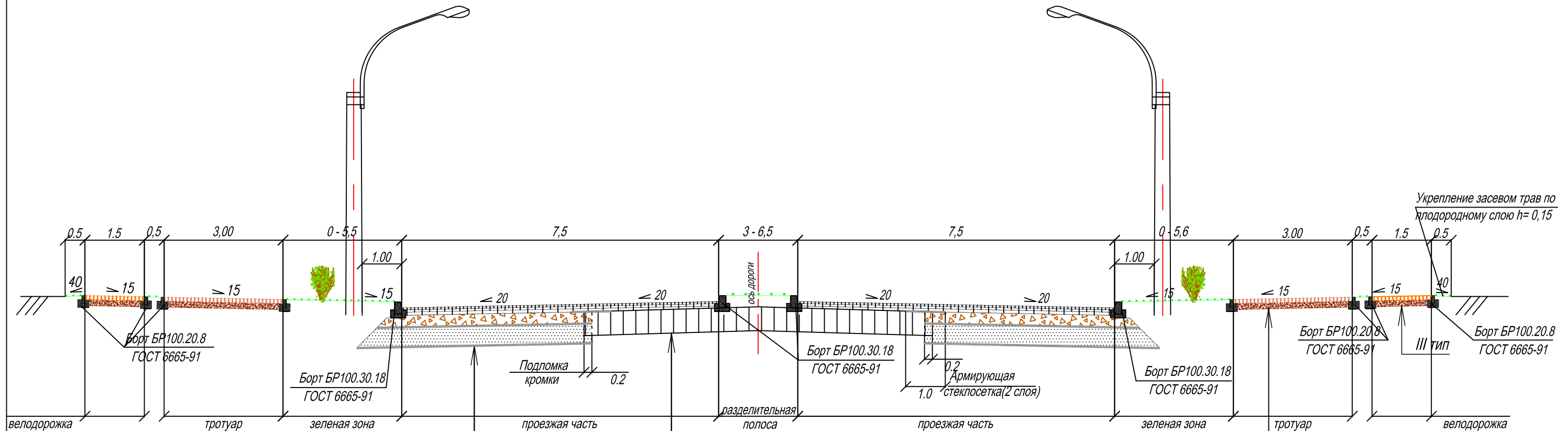
2



| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|--------|---|-------|--|--|------|--------|
| | | | | | | 2013.179075-ППО-4 | | | |
| | | | | | | Реконструкция Советского проспекта от ул. М. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | Автомобильная дорога | Стадия | Лист | Листов |
| Ген.директор | Кованев | | |  | 02.14 | | П | 1 | 1 |
| ГИП | Субботин | | |  | 02.14 | | | | |
| Инженер | Скорицова | | |  | 02.14 | | | | |
| Норм.контр | Субботин | | |  | 02.14 | Топографическая карта-схема | ООО "ДОРСЕРВИС-ЗАПАД" г.Калининград | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

КОНСТРУКЦИИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ





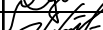

| Геотекстиль | / тип |
|--|-------|
| Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% по ГОСТ 8736-93* | -0.50 |
| Георешетка | |
| Щебень фракции 40-80мм (легкоуплотняемый) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 | -0.30 |
| Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200 | -0.08 |
| Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200 | -0.06 |
| Горящий щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003 или БДУ 70/100 по ТУ 0256-096-00151807-97 с использованием щебня изверженных (основных пород) М 1200 | -0.05 |

| II тип | |
|--|-------|
| Существующая дорожная одежда | |
| Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия | |
| Выравнивающий слой из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки 1 по ГОСТ 9128-2009 | |
| Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по ГОСТ 9128-2009 на битуме БНД 60/90, отвечающем требованиям ГОСТа 22245-90* с использованием щебня изверженных пород М1000-1200 | -0,06 |
| Горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон ШМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003 или БДУ 70/100 по ТУ 0256-096-00151807-97 с использованием щебня изверженных (основных пород) М 1200 | -0,05 |

| |
|---|
| III тип |
| Песок средней крупности - 0,30м |
| Щебеночная смесь СЗ по ГОСТ 25607-2009 - 0,15м |
| Сухая цементно-песчаная смесь ГОСТ 23558-93 - 0,03м |
| Тротуарная плитка "кирпич" - 0,06м |

Примечание:



1. Размеры даны в метрах, уклоны в промилле.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------|--------|---|-------|--|--|--|--|------|--------|
| | | | | | | 2013.179075-ППО-6 | | | | | |
| | | | | | | Реконструкция Советского проспекта от ул. М. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата | | | | | | |
| Ген.директор | Кованев | | |  | 02.14 | Автомобильная дорога | | | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | Субботин | | |  | 02.14 | | | | П | 1 | 1 |
| Инженер | Скорикова | | |  | 02.14 | | | | | | |
| Норм.контр. | Субботин | | |  | 02.14 | | | | | | |
| | | | | | | Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды | | | ООО "ДОРСЕРВИС-ЗАПАД" г.Калининград | | |

Ведомость пересечений и примыканий

| № п/п | Местоположение | | Наименование характеристика пересекаемых дорог | Угол пересечения, примыкания | Тип пересечения и примыкания | | Примечание;(ширина проезжей части(В), радиусы закруглений (R1,R2)) |
|----------|----------------|----|--|------------------------------------|------------------------------------|--------|---|
| | ПК | + | | | слева | справа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | 41 | Съезд | 49 | Инд. | | B=6;R1=8;R2=5 |
| 2 | 0 | 62 | Съезд | 111 | | Инд. | B=6;R1=6;R2=6 |
| 3 | 0 | 94 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6;R1=6;R2=6 |
| 4 | 1 | 58 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 5 | 1 | 65 | Ул. Солдатская | 90 | | Инд. | B=6;R1=8;R2=8 |
| 6 | 1 | 97 | Съезд | 64 | Инд. | | B=6;R1=8;R2=5 |
| 7 | 2 | 85 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 8 | 2 | 94 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6 |
| 9 | 3 | 55 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 10 | 4 | 41 | Ул. Третьяковская | 90 | | Инд. | B=7,5;R1=12;R2=12 |
| 11 | 4 | 97 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 12 | 5 | 53 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6;R1=6;R2=6 |
| 13 | 7 | 16 | Ул. Красная | 130 | Инд. | | B=10,5;R1=10;R2=25 |
| 14 | 7 | 16 | Ул. Красная | 50 | | Инд. | B=6,5;R1=25;R2=9 |
| 15 | 10 | 24 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6,5;R1=6;R2=6 |
| 16 | 10 | 26 | Ул.Каштановая Аллея | 90 | Инд. | | B=10,5;R1=15;R2=15 |
| 17 | 11 | 10 | Съезд | 90 | Инд. | | B=7;R1=8;R2=8 |
| 18 | 11 | 30 | Съезд | 85 | | Инд. | B=10,5;R1=6;R2=6 |
| 19 | 12 | 16 | Съезд | 92 | | Инд. | B=6,0;R1=6;R2=6 |
| 20 | 12 | 21 | Съезд | 90 | Инд. | | B=10,8;R1=10;R2=10 |
| 21 | 13 | 25 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6 |
| 22 | 13 | 41 | Ул. Осетинская | 90 | Инд. | | B=6,0;R1=6;R2=6 |
| 23 | 14 | 0 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 24 | 14 | 3 | Съезд | 90 | | Инд. | B=4,5;R1=5;R2=5 |
| 25 | 14 | 37 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |
| 26 | 14 | 53 | Съезд | 81 | | Инд. | B=6;R1=6;R2=6 |
| 27 | 14 | 62 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 |

2013. 179075-ППО-7

| | | | | | | | | |
|--------|----------|------|--------|---|-------|--|--|--|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | <div style="text-align: center;"> Ведомость пересечений и примыканий </div> | | |
| ГПП | Субботин | | |  | 03.14 | | | |
| Техник | Фарима | | |  | 03.14 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | <div style="text-align: center;"> ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД» </div> | | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------|------|------|--------------------|------|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 28 | 15 | 0 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6 | |
| 29 | 16 | 77 | Ул. Полецкого | 112 | Инд. | | B=7;R1=12;R2=25 | |
| 30 | 16 | 78 | Ул. Полецкого | 74 | | Инд. | B=11,5;R1=25;R2=15 | |
| 31 | 18 | 10 | Съезд | 90 | Инд. | | B=7;R1=8;R2=8 | |
| 32 | 18 | 86 | Ул. Ломоносова | 112 | Инд. | | B=10,5;R1=20;R2=20 | |
| 33 | 18 | 92 | Ул. Ломоносова | 71 | | Инд. | B=10,5;R1=25;R2=15 | |
| 34 | 20 | 26 | Съезд | 90 | Инд. | | B=7;R1=20;R2=6 | |
| 35 | 21 | 70 | Съезд | 90 | Инд. | | B=6;R1=6;R2=6 | |
| 36 | 21 | 70 | Съезд | 90 | | Инд. | B=6;R1=6;R2=6 | |
| 37 | 23 | 34 | Съезд | 5 | Инд. | | B=5,5 | |
| 38 | 23 | 83 | Большая окружная 1-я | 92 | Инд. | | B=10,5;R1=30;R2=30 | |
| 39 | 23 | 83 | Большая окружная 2-я | 108 | | Инд. | B=24;R1=20;R2=30 | |
| 40 | 26 | 16 | Съезд | 90 | | Инд. | B=7;R1=25;R2=25 | |
| 41 | 26 | 18 | Съезд | 82 | Инд. | | B=6,0;R1=6;R2=6 | |
| 42 | 26 | 92 | Ул. Булатова | 62 | Инд. | | B=6,0;R1=6;R2=15 | |
| 43 | 27 | 31 | Съезд | 160 | | Инд. | B=7,5; R1=25 | |
| 44 | 28 | 2 | Съезд | 86 | | Инд. | B=9,0;R1=30;R2=25 | |
| 45 | 29 | 82 | Правоповоротный съезд | | | | B=6,5 | |
| 46 | 30 | 10 | Правоповоротный съезд | | | | B=6,25 | |
| 47 | 31 | 00 | Левоповоротный съезд | | | | B=6,25 | |
| 48 | 31 | 60 | Левоповоротный съезд | | | | B=7,0 | |
| 49 | 32 | 16 | Левоповоротный съезд | | | | B=14,25 | |
| 50 | 33 | 75 | Левоповоротный съезд | | | | B=7,0 | |
| 51 | 34 | 00 | Правоповоротный съезд | | | | B=17,25 | |
| 52 | 35 | 72 | Правоповоротный съезд | | | | B=10 | |
| 53 | 37 | 3 | Ул. Габайдулина | 99 | Инд. | | B=7;R1=25;R2=25 | |
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | 2013. 179075-ППО-7 | | | | | Лист |
| | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

Ведомость автобусных остановок

| ПК+ | Расположение | | Примечание |
|-------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| | слева по ходу пикетажа | справа по ходу пикетажа | |
| | тип автобусной остановки | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3+89 | | Автопавильон | переустройство |
| 8+00 | | Автопавильон | переустройство |
| 9+50 | Автопавильон | | переустройство |
| 10+80 | | Автопавильон | переустройство |
| 17+47 | Автопавильон | | переустройство |
| 19+75 | | Автопавильон | Устройство новой автобусной остановки |
| 27+98 | Автопавильон | | переустройство |
| 28+89 | | Автопавильон | переустройство |

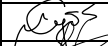


Примечание: ПК+ - центр автобусной остановки

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|---------|---------|-------------|--------|---|-------|--------------------------------|--|--|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013.179075-ППО-8 | | |
| ГИП | | Субботин | |  | 03.14 | | | |
| Рук.гр. | | Романовская | |  | 03.14 | Ведомость автобусных остановок | | |
| Инженер | | Скорикова | |  | 03.14 | | | |
| | | | | | | Стадия | | |
| | | | | | | П | | |
| | | | | | | Лист | | |
| | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | Листов | | |
| | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | ООО «Дорсервис-Запад» | | |