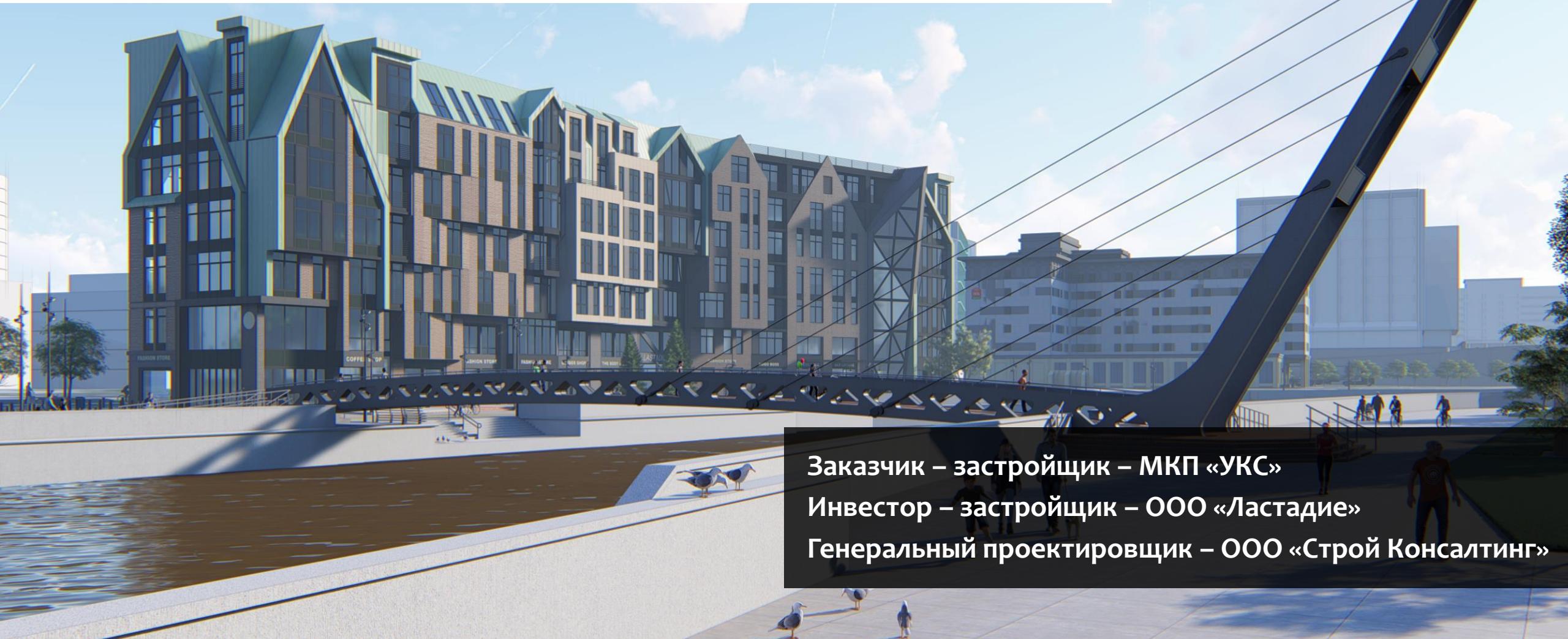


# **«Строительство пешеходного моста через реку Новую Преголя в районе ул. В. Гюго в г. Калининграде»**



**Заказчик – застройщик – МКП «УКС»**

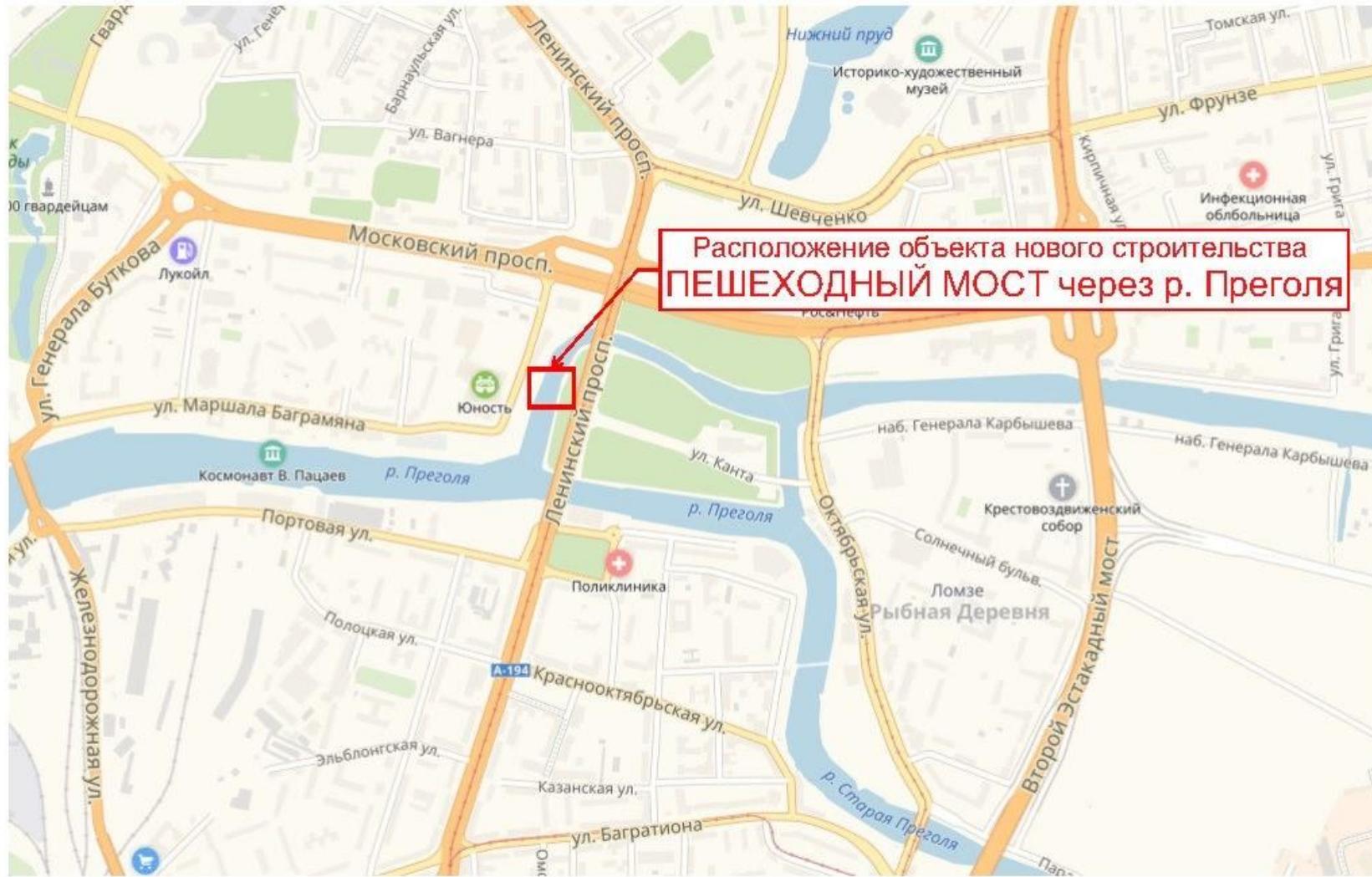
**Инвестор – застройщик – ООО «Ластадие»**

**Генеральный проектировщик – ООО «Строй Консалтинг»**

# Общие сведения об объекте

Объект «Строительство пешеходного моста через реку Новая Преголя в районе ул. В. Гюго в г. Калининграде» расположен в городе Калининград на левом берегу р. Новая Преголя, на острове И. Канта, и правом берегу реки, в районе улицы В. Гюго.

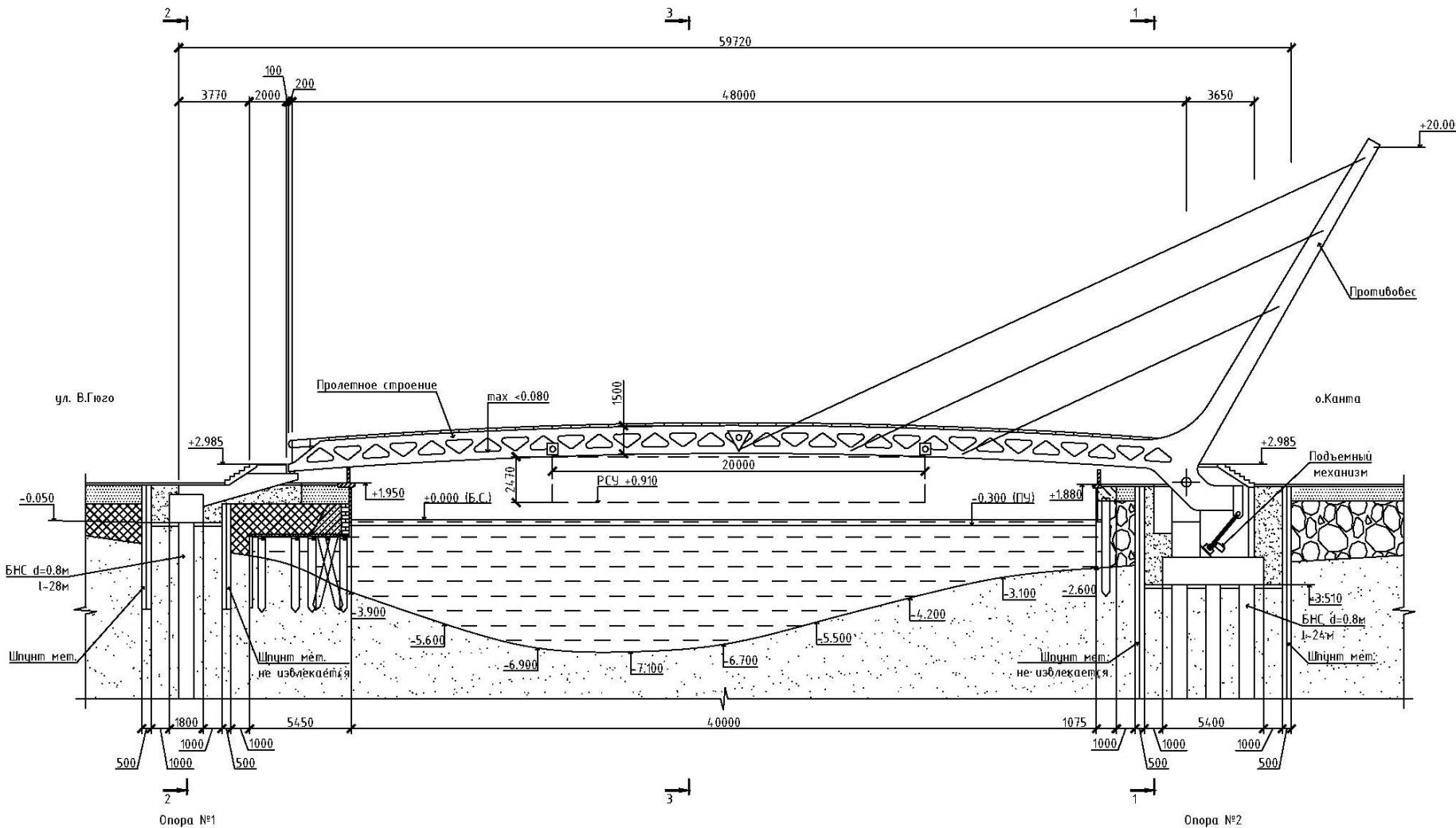
Мост предполагается с береговым расположением опор и обеспечением судоходного габарита 2,47x20 м в наведенном состоянии от РСУ +0,910 м, габарита 11x20 м в разведенном состоянии от РСУ +0,910 м согласно письма «Гвардейского района водных путей и судоходства» - филиала «Администрации Волго-Балт» №104 от 22.02.2019 г. Продольный профиль проходящей части и пандусов обеспечивает беспрепятственный доступ для маломобильных групп населения и имеет уклон не более 8%.



## Расположение объекта

Ситуационный план

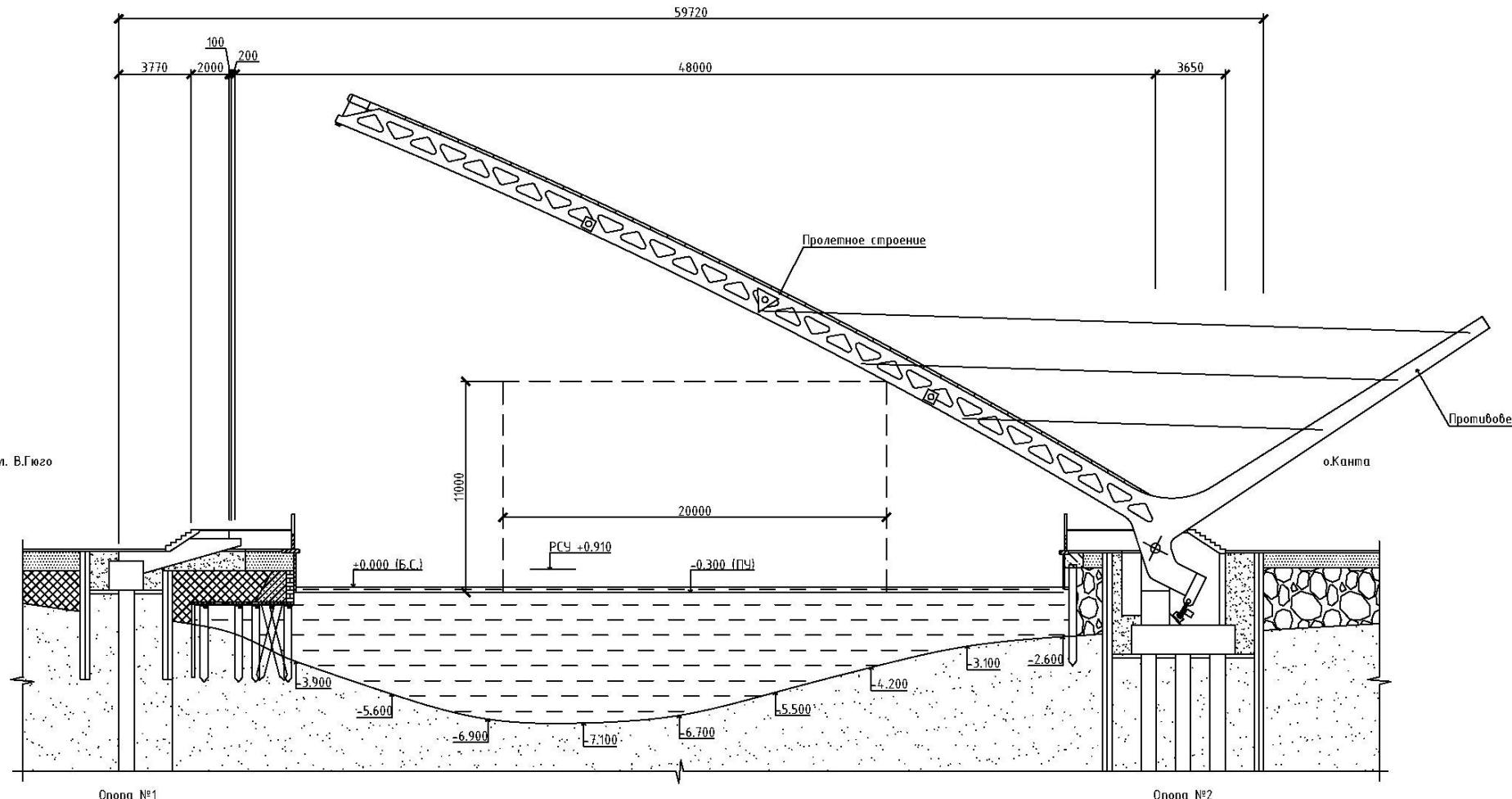
Сечение по оси моста  
(M1:200)



# Фасад моста 1

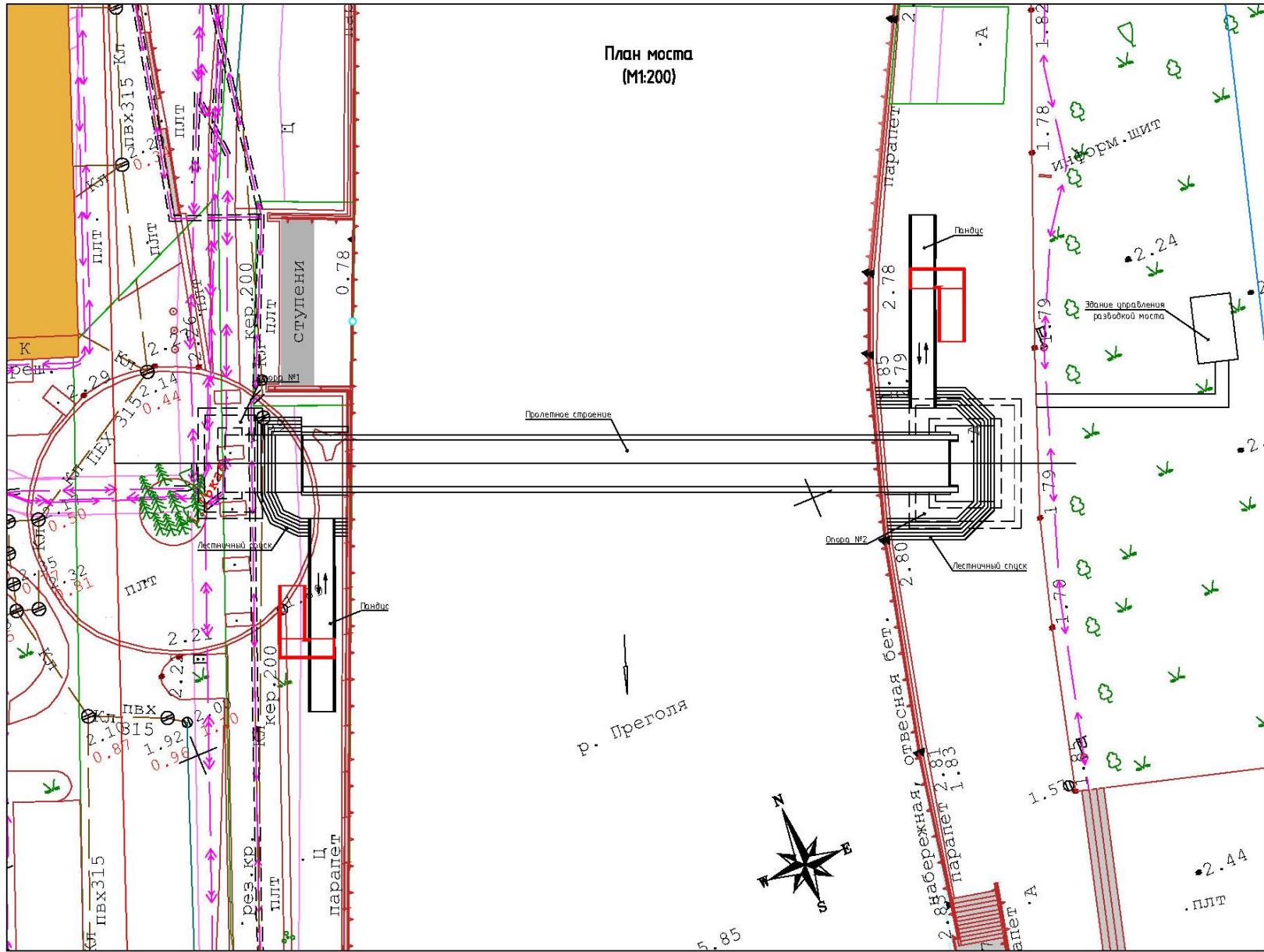
В наведенном  
положении

Сечение по оси моста  
(М1:200)

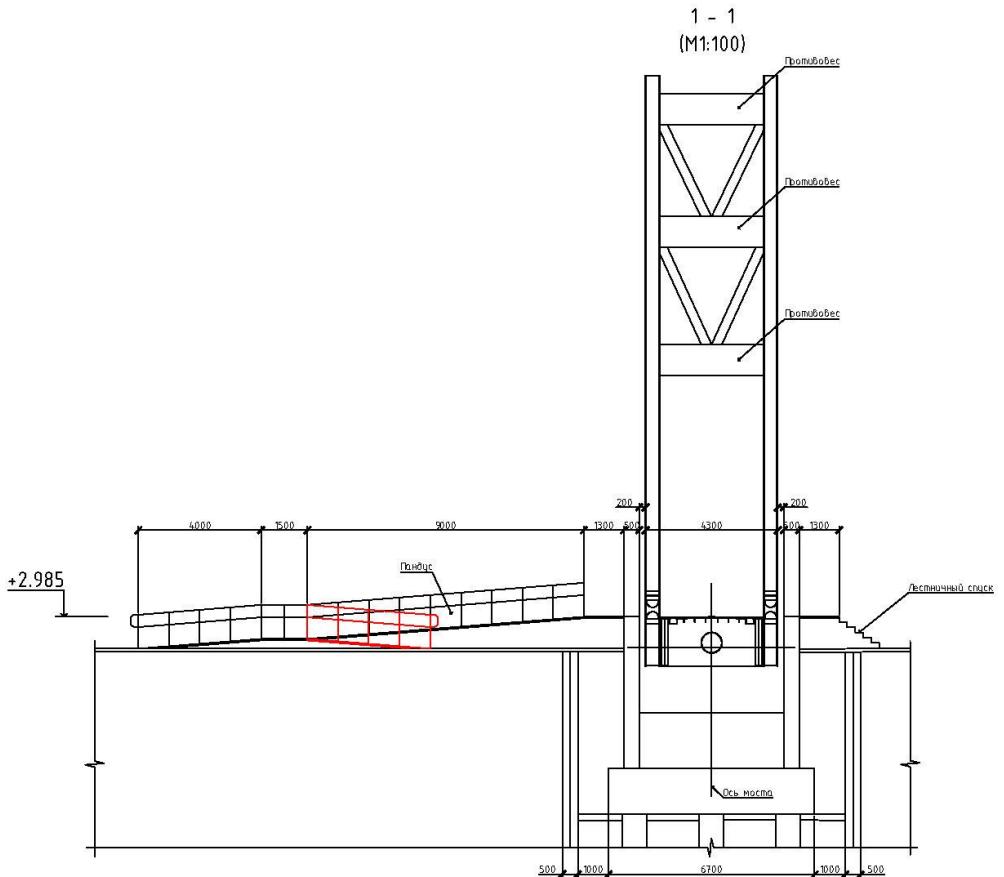


## Фасад моста 2

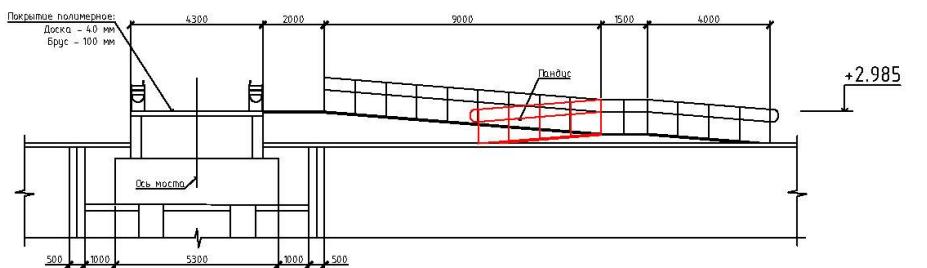
В разведенном  
положении



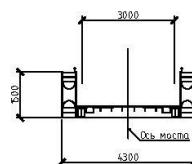
# План моста



2 - 2  
(M1:100)



3 - 3  
(M1:100)



## Поперечные сечения

На опорах и в пролете

# Основные проектные решения

## Пролетное строение

Однокрылая разводная система с пролетным строением в виде сквозных фермам с проходом поизу и вантовыми подвесками для сокращения длины консоли. Главные фермы объединены системой продольных и поперечных связей. Возможен вариант с легкой ортотропной плитой для увеличения жесткости пролетного строения (уточниться в процессе проектирования). Проходящая часть шириной 3 м выполнена в виде настила из полимерных материалов по низу пролетного строения. Проходящую часть ограждают фермы с поручнями в верхней части.

## Опоры и фундаменты

Опоры массивные монолитные. Со стороны о. Канта в теле опоры располагается механизм разводки в виде винтовой передачи. Механизм разводки приводится в движение электромотором. Неуравновешенность системы 3-5% с увеличением массы в сторону пролета. Противовес расположен в теле пилона, в который анкеруются ванты, поддерживающие пролетное строение. Система пролетное строение-пилон является жесткой и приводится в движение при разводке совместно. Фундаменты моста выполнены в виде буронабивных свай.



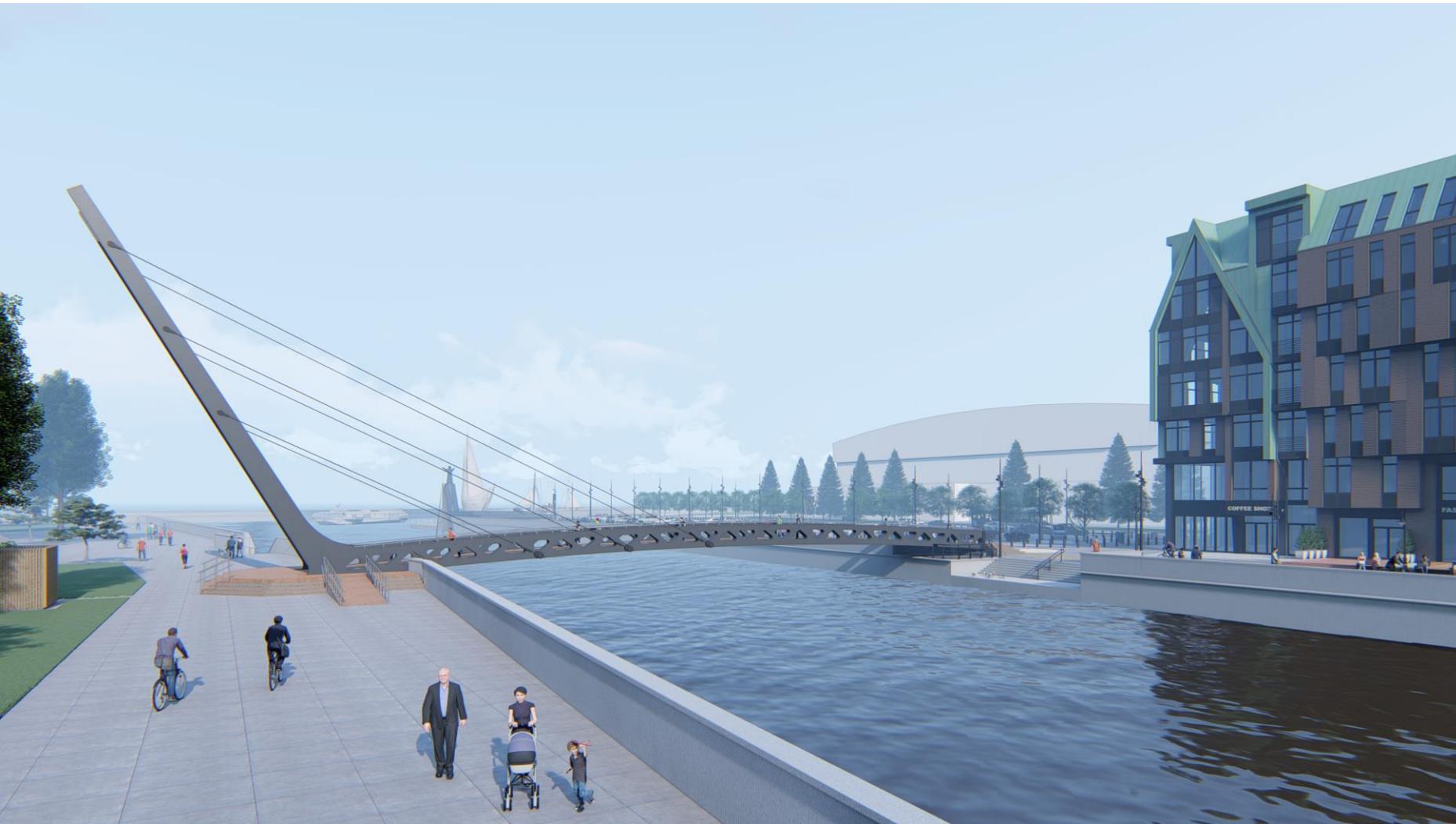
## Общий вид 1

Со стороны ул. В.Гюго



## Общий вид 2

Со стороны о. Канта



**Общий вид 3**

**Со стороны о. Канта**



## Общий вид 4

Вид на проходящую  
часть со стороны  
о. Канта



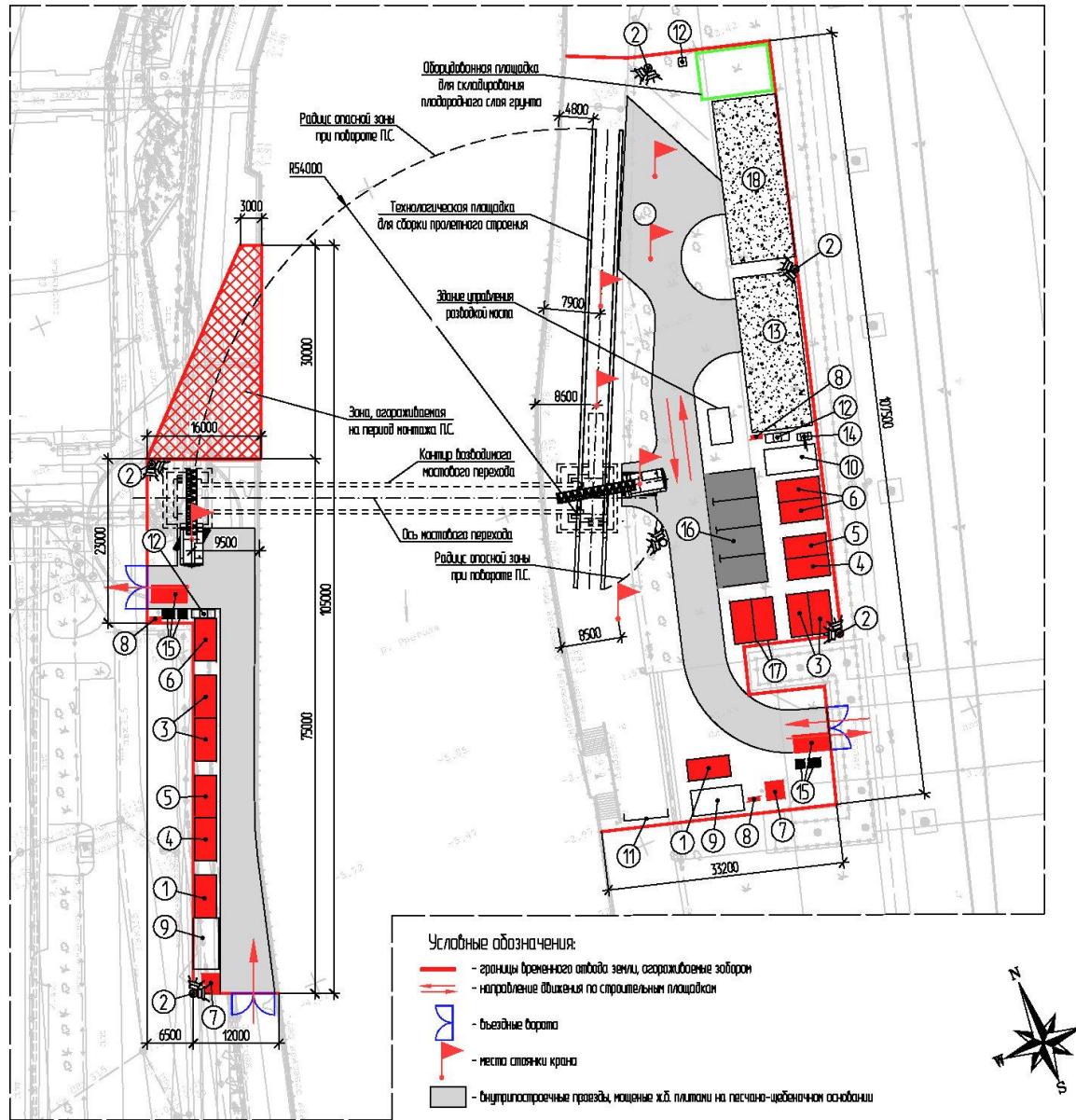
Общий вид 5

Панорамный вид  
сверху



## Общий вид 6

Со стороны  
гостиницы



## Экспликация зданий и сооружений на левобережной строительной площадке

№ на плане	Наименование	Размер	Кол.	Примечание
1	Штаб спортивного	6x3	1	Блок-контейнер
2	Ограждительная щитка	Н-8	5	Блок-контейнер
3	Бамбуковая палочница	6x3	2	Блок-контейнер
4	Сундачки обеды	6x3	1	Блок-контейнер
5	Помещение обогрева	6x3	1	Блок-контейнер
6	Матерчатый склад	6x3	2	Блок-контейнер
7	Пол подиум и спортивной скамьи	25x25	1	Блок-контейнер
8	Пожарный щит	2x15	2	Инвентарь
9	Пожарный разборный для воды	3x6x7,2	1	Пакет КС-3
10	Резервуар для очищенной технической воды	3x6x7,2	1	Пакет КС-3
11	Хозяйственная площадка	3x1	1	Х.б. плиты
12	Биотуалет SONTEC	1x1x12	4	Мобильный
13	Складская площадка	85x22	1	Откр. плош.
14	Двухсторонний колодец с фильтрацией питомник	-	1	
15	Чистоуборка для мойки колес	10x10	1	Инвентарь
16	Спортивная и обстановка	7x16	1	Откр. плош.
17	Помещение для приема пищи	6x3	2	Блок-контейнер
18	Складская площадка металлоконструкций	9x25	1	Откр. плош.

## Экспликация зданий и сооружений на правоохранительной площадке

№ на плане	Наименование	Размер	Кол.	Примечание
1	Штаб строительства	6x3	1	Блок-контейнер
2	Огнетушительный ящик	H-8	2	Блок-контейнер
3	Бытовые помещения	6x3	2	Блок-контейнер
4	Сушильная обувь	6x3	1	Блок-контейнер
5	Помещение обицареба	6x3	1	Блок-контейнер
6	Материнский склад	6x3	1	Блок-контейнер
7	Пол подиум и спиральная лестница	25x25	1	Блок-контейнер
8	Пожарный щит	2x15	1	Индивидуальный
9	Пожарный резервуар для воды	3.6x7.2	1	Пентон КС-3
12	Биотуалет SONITEC	11x12	3	Мобильный
15	Установка для мойки колес	10x10	1	Индивидуальный

# Стройгенплан

# Расположение строй-площадок на о. Канта и со стороны ул В. Гюго

# Технология строительства

## Подготовительный период

В подготовительный период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающих своевременное развертывание и планомерное осуществление строительства в заданные сроки. Осуществляется организационно-техническая, производственная и хозяйственная подготовка строительства, в том числе подготовка территории строительства, строительство временных дорог, подъездов, строительство временных линий инженерного обеспечения, сооружение складских и других зданий и сооружений.

# Технология строительства

## Основной период

В основной период производится сооружение основных несущих конструкций моста (фундаментов, опор, пролетного строения, пилона, натяжение вантовых подвесок).

Выполняется монтаж систем энергоснабжения, видеонаблюдения, связи, пожарной и охранной сигнализации, наружного освещения и архитектурной подсветки моста, навигационной сигнализации и других систем, необходимых для бесперебойной и безопасной эксплуатации моста, в т.ч. пропуска судов.

Выполняется вынос инженерных сетей и коммуникаций, препятствующих строительству моста.

# Технология строительства

## Заключительный период

В заключительный период производится комиссационная приемка выполненных работ с последующей доработкой по замечаниям комиссии. По окончании всех работ вывозятся временные здания, строительное оборудование и материалы от разборки. Территория в зоне работ рекультивируется и благоустраивается, производится переустройство существующих элементов благоустройства со стороны набережной по ул. В.Гюго. Плодородный грунт из временных отвалов возвращается на место, при необходимости поврежденные участки растительного слоя восстанавливаются.

# Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Полная длина моста	м	59,72
2	Кол-во пролетов	шт.	1
3	Кол-во крыльев	шт.	1
4	Расчетная схема моста	м	1x48,00
5	Ширина проходящей части	м	3
6	Металл пролетного строения	т	110
7	Железобетон опор и фундаментов	м3	385
8	Кол-во подъемных механизмов	шт.	1
9	Кол-во пандусов	шт.	2
10	Кол-во лестничных спусков	шт.	2
11	Ориентировочная стоимость строительства	млн. руб.	95

# Спасибо за внимание!

Теравский Станислав Эдуардович



+7 (951) 664-34-55



TeravskiySE@yandex.ru



ООО «Строй Консалтинг»

