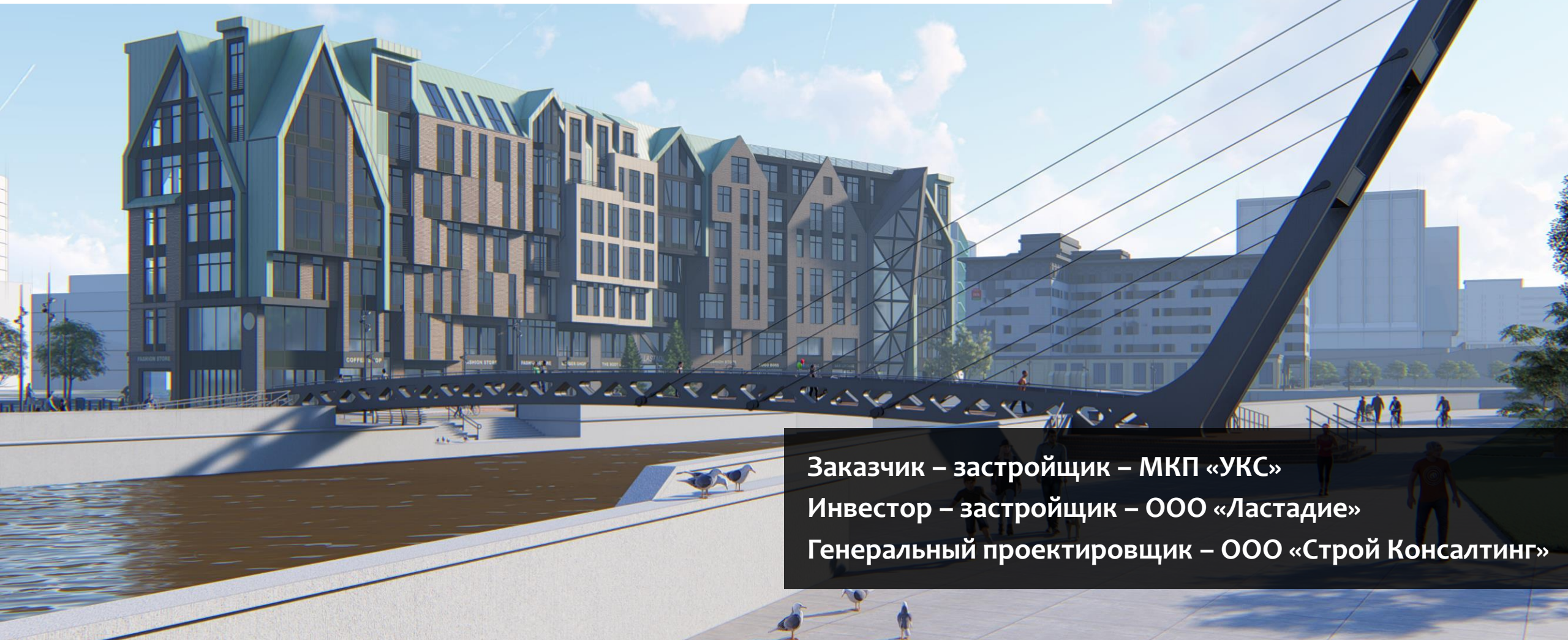


# «Строительство пешеходного моста через реку Новая Преголя в районе ул. В. Гюго в г. Калининграде»



Заказчик – застройщик – МКП «УКС»

Инвестор – застройщик – ООО «Ластадие»

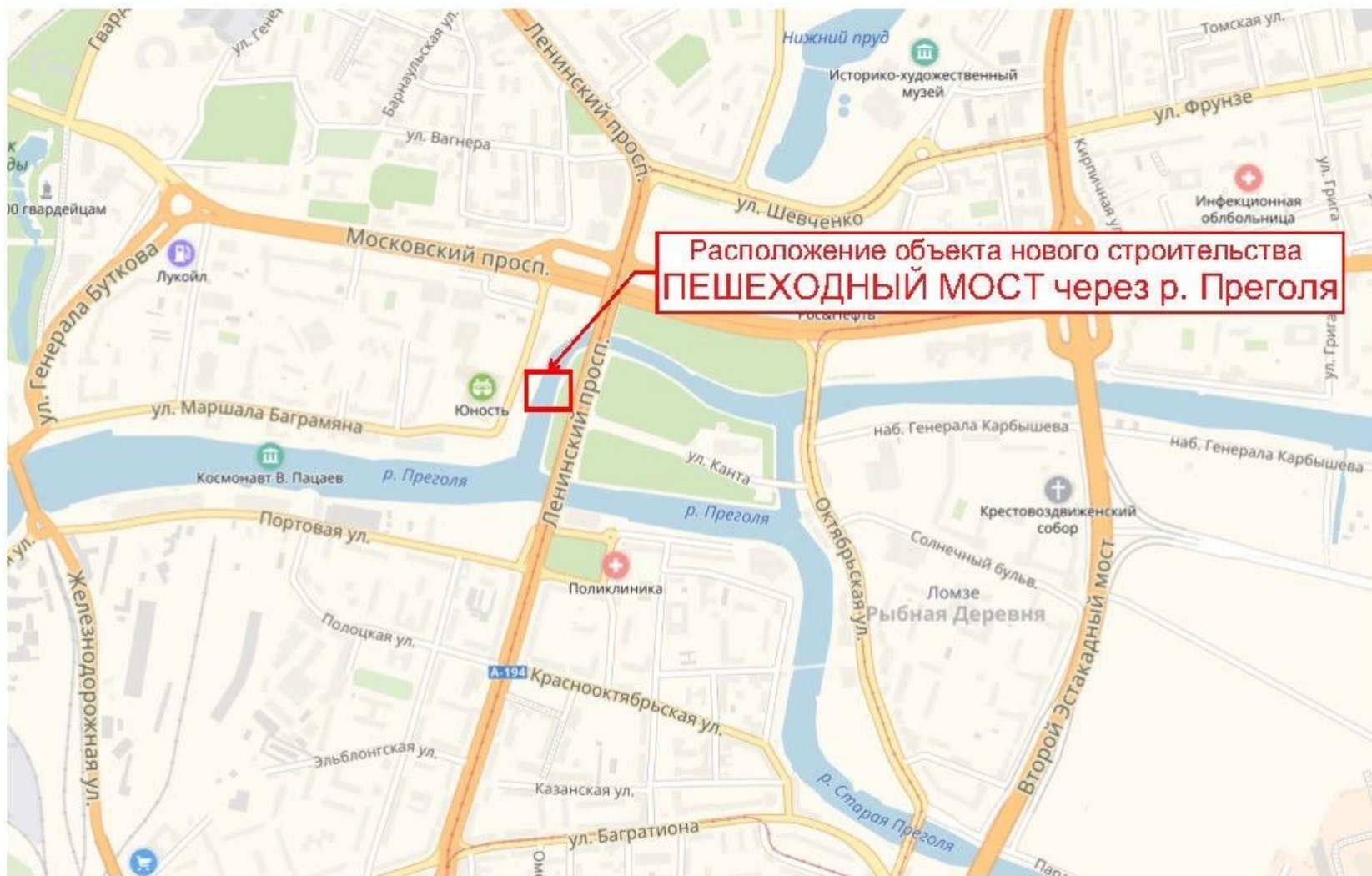
Генеральный проектировщик – ООО «Строй Консалтинг»

# Общие сведения об объекте

Объект «Строительство пешеходного моста через реку Новая Преголя в районе ул. В. Гюго в г. Калининграде» расположен в городе Калининград на левом берегу р. Новая Преголя, на острове И. Канта, и правом берегу реки, в районе улицы В. Гюго.

Мост предполагается с береговым расположением опор и обеспечением судоходного габарита 2,47х20 м в наведенном состоянии от РСУ +0,910 м, габарита 11х20 м в разведенном состоянии от РСУ +0,910 м согласно письма «Гвардейского района водных путей и судоходства» - филиала «Администрации Волго-Балт» №104 от 22.02.2019 г. Продольный профиль проходной части и пандусов обеспечивает беспрепятственный доступ для маломобильных групп населения и имеет уклон не более 8%.





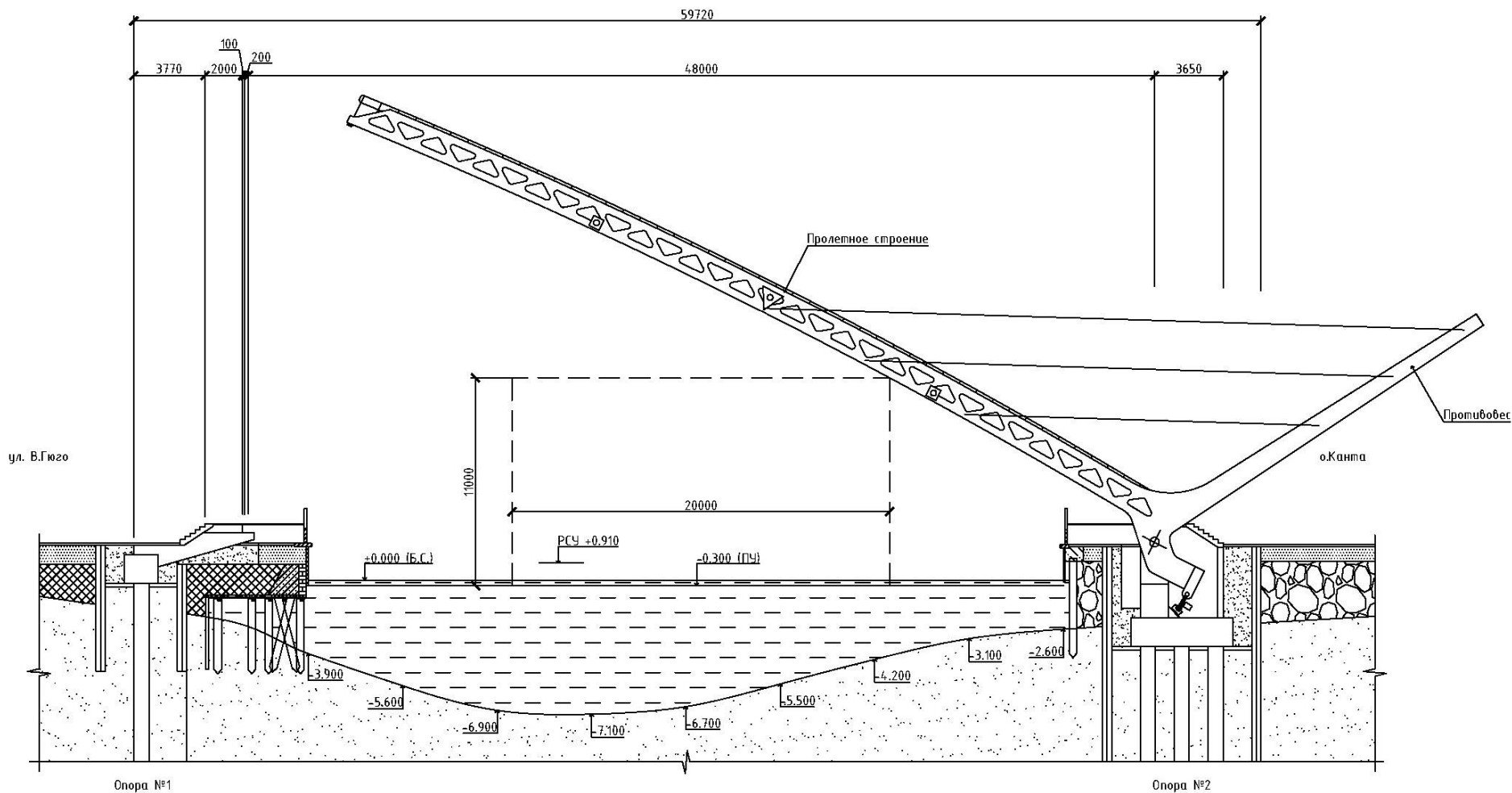
# Расположение объекта

Ситуационный план

\_\_\_\_\_

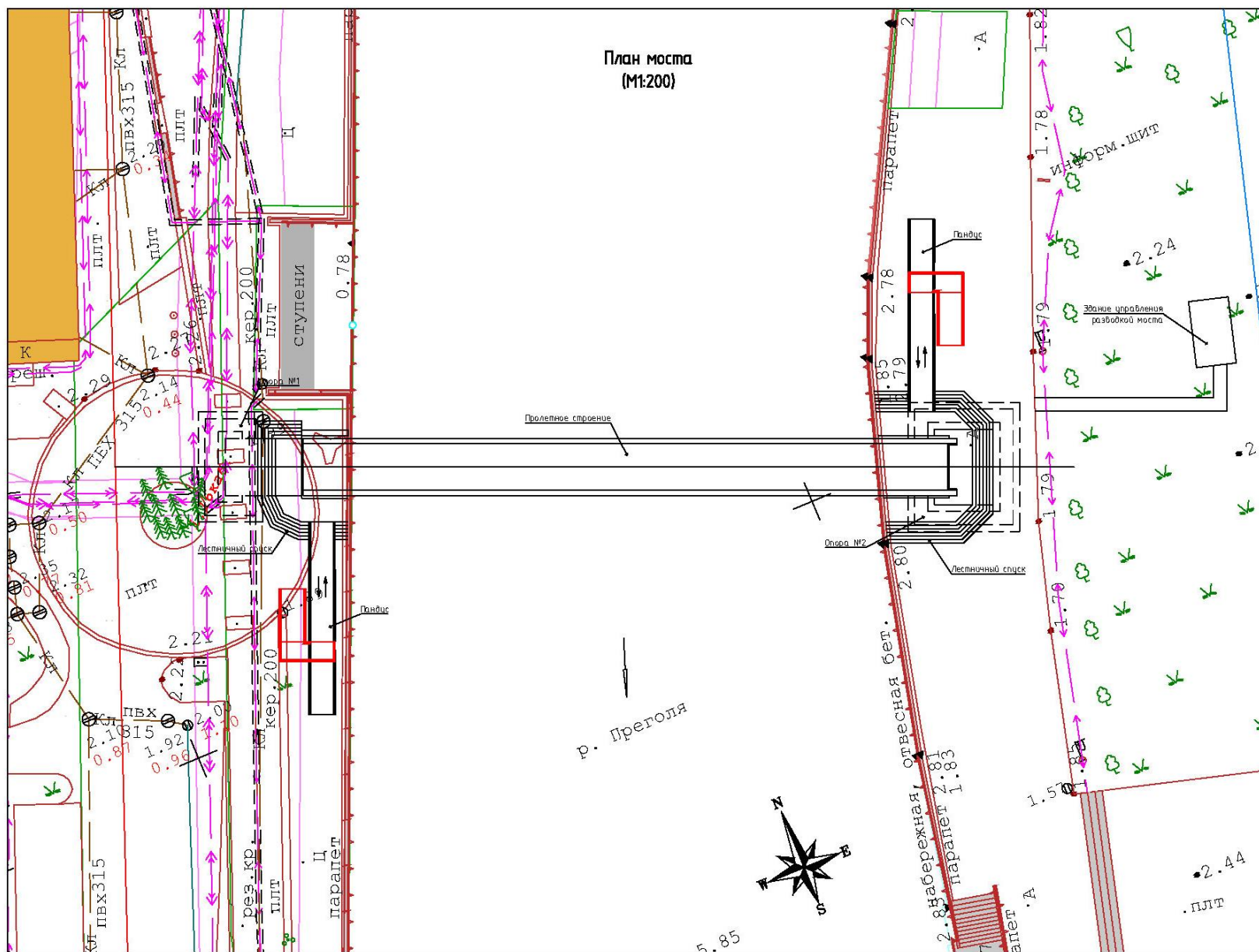
**В наведенном  
положении**

Сечение по оси моста  
(М1:200)

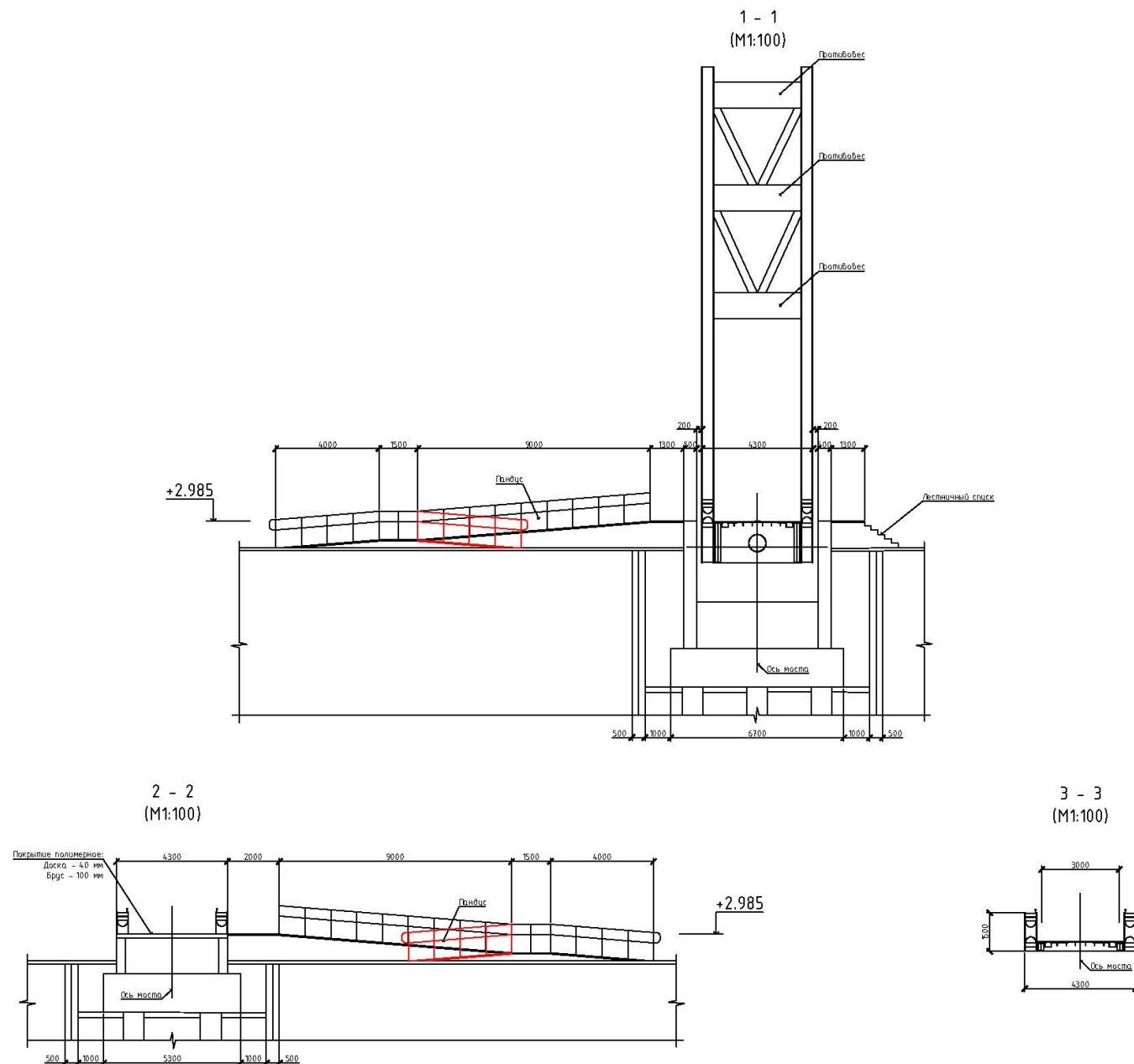


## Фасад моста 2

В разведенном  
положении







# Поперечные сечения

На опорах и в пролете

# Основные проектные решения

## Пролетное строение

Однокрылая разводная система с пролетным строением в виде сквозных фермам с проходом понизу и вантовыми подвесками для сокращения длины консоли. Главные фермы объединены системой продольных и поперечных связей. Возможен вариант с легкой ортотропной плитой для увеличения жесткости пролетного строения (уточниться в процессе проектирования). Прохожая часть шириной 3 м выполнена в виде настила из полимерных материалов по низу пролетного строения. Прохожую часть ограждают фермы с поручнями в верхней части.

## Опоры и фундаменты

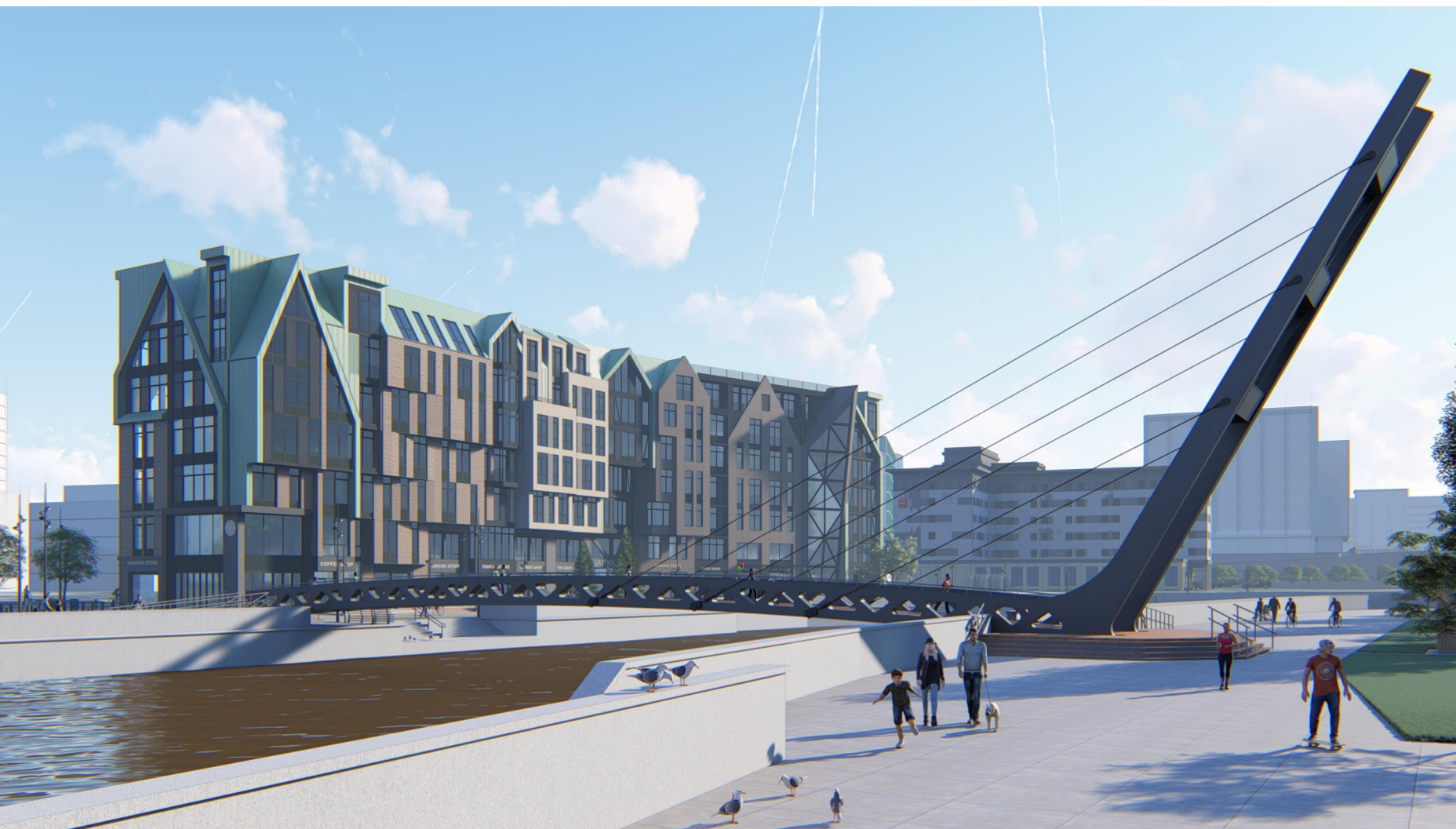
Опоры массивные монолитные. Со стороны о. Канта в теле опоры располагается механизм разводки в виде винтовой передачи. Механизм разводки приводится в движение электромотором. Неуравновешенность системы 3-5% с увеличением массы в сторону пролета. Противовес расположен в теле пилона, в который анкеруются ванты, поддерживающие пролетное строение. Система пролетное строение-пилон является жесткой и приводится в движение при разводке совместно. Фундаменты моста выполнены в виде буронабивных свай.





## Общий вид 1

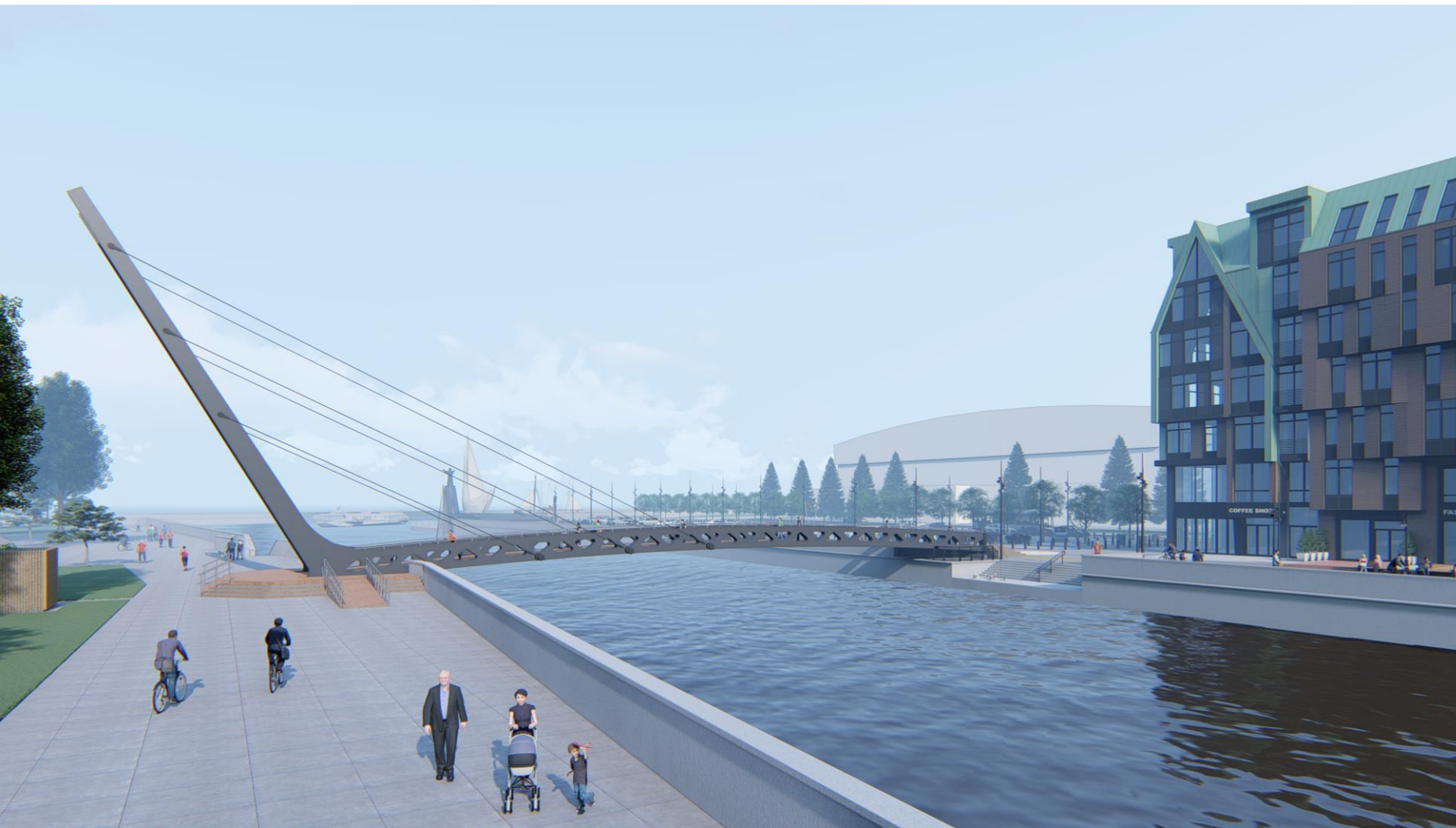
Со стороны ул. В.Гюго



## Общий вид 2

Со стороны о. Канта





## Общий вид 3

Со стороны о. Канта



## Общий вид 4

Вид на прохожую  
часть со стороны  
о. Канта





## Общий вид 5

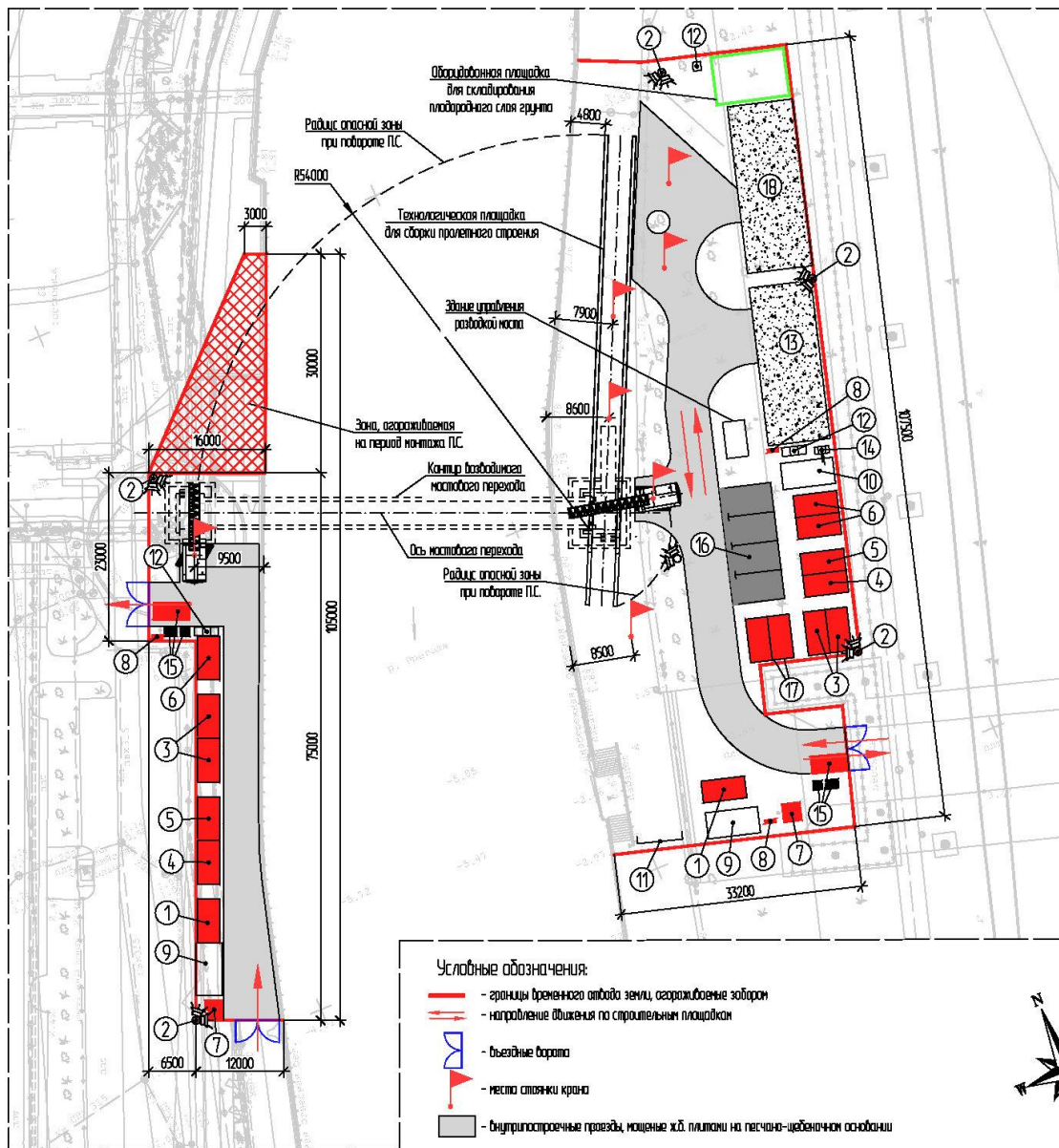
Панорамный вид  
сверху



## Общий вид 6

Со стороны  
гостиницы





Экспликация зданий и сооружений на левобережной строительной площадке

№ на плане	Наименование	Размер	Кол.	Примечание
1	Шпал строительство	6x3	1	Блок-контейнер
2	Остаточная вышка	Н-8	5	Блок-контейнер
3	Бытовые помещения	6x3	2	Блок-контейнер
4	Сухая обочина	6x3	1	Блок-контейнер
5	Помещение обогрева	6x3	1	Блок-контейнер
6	Материальный склад	6x3	2	Блок-контейнер
7	Пост пожарной и пожарной охраны	25x25	1	Блок-контейнер
8	Пожарный щит	2x15	2	Инвентарный
9	Пожарный резервуар для воды	3.6x7.2	1	Пантон КС-3
10	Резервуар для очищенной технической воды	3.6x7.2	1	Пантон КС-3
11	Хозяйственная площадка	3x1	1	Ж.б. плиты
12	Биотуалет SANTEC	1.1x1.2	4	Мобильный
13	Складская площадка	8.5x2.2	1	Откр. площ.
14	Двухъярусный канализационный фановый стояк	-	1	
15	Установка для мойки колес	10x10	1	Инвентарный
16	Складка техники и оборудования	7x16	1	Откр. площ.
17	Помещение для приема пищи	6x3	2	Блок-контейнер
18	Складская площадка металлоконструкций	9x23	1	Откр. площ.

Экспликация зданий и сооружений на правобережной строительной площадке

№ на плане	Наименование	Размер	Кол.	Примечание
1	Шпал строительство	6x3	1	Блок-контейнер
2	Остаточная вышка	Н-8	2	Блок-контейнер
3	Бытовые помещения	6x3	2	Блок-контейнер
4	Сухая обочина	6x3	1	Блок-контейнер
5	Помещение обогрева	6x3	1	Блок-контейнер
6	Материальный склад	6x3	1	Блок-контейнер
7	Пост пожарной и пожарной охраны	25x25	1	Блок-контейнер
8	Пожарный щит	2x15	1	Инвентарный
9	Пожарный резервуар для воды	3.6x7.2	1	Пантон КС-3
12	Биотуалет SANTEC	1.1x1.2	3	Мобильный
15	Установка для мойки колес	10x10	1	Инвентарный

# Стройгенплан

Расположение строй-  
площадок на о. Канта  
и со стороны ул  
В. Гюго

# Технология строительства

## Подготовительный период

В подготовительный период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающих своевременное развертывание и планомерное осуществление строительства в заданные сроки. Осуществляется организационно-техническая, производственная и хозяйственная подготовка строительства, в том числе подготовка территории строительства, строительство временных дорог, подъездов, строительство временных линий инженерного обеспечения, сооружение складских и других зданий и сооружений.



# Технология строительства

## Основной период

В основной период производится сооружение основных несущих конструкций моста (фундаментов, опор, пролетного строения, пилона, натяжение вантовых подвесок).

Выполняется монтаж систем энергоснабжения, видеонаблюдения, связи, пожарной и охранной сигнализации, наружного освещения и архитектурной подсветки моста, навигационной сигнализации и других систем, необходимых для бесперебойной и безопасной эксплуатации моста, в т.ч. пропуска судов.

Выполняется вынос инженерных сетей и коммуникаций, препятствующих строительству моста.

# Технология строительства

## Заключительный период

В заключительный период производится комиссионная приемка выполненных работ с последующей доработкой по замечаниям комиссии. По окончании всех работ вывозятся временные здания, строительное оборудование и материалы от разборки. Территория в зоне работ рекультивируется и благоустраивается, производится переустройство существующих элементов благоустройства со стороны набережной по ул. В.Гюго. Плодородный грунт из временных отвалов возвращается на место, при необходимости поврежденные участки растительного слоя восстанавливаются.

# Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Полная длина моста	м	59,72
2	Кол-во пролетов	шт.	1
3	Кол-во крыльев	шт.	1
4	Расчетная схема моста	м	1х48,00
5	Ширина проходной части	м	3
6	Металл пролетного строения	т	110
7	Железобетон опор и фундаментов	м3	385
8	Кол-во подъемных механизмов	шт.	1
9	Кол-во пандусов	шт.	2
10	Кол-во лестничных спусков	шт.	2
11	Ориентировочная стоимость строительства	млн. руб.	95

# Спасибо за внимание!

Теравский Станислав Эдуардович



+7 (951) 664-34-55



TeravskiySE@yandex.ru



ООО «Строй Консалтинг»

