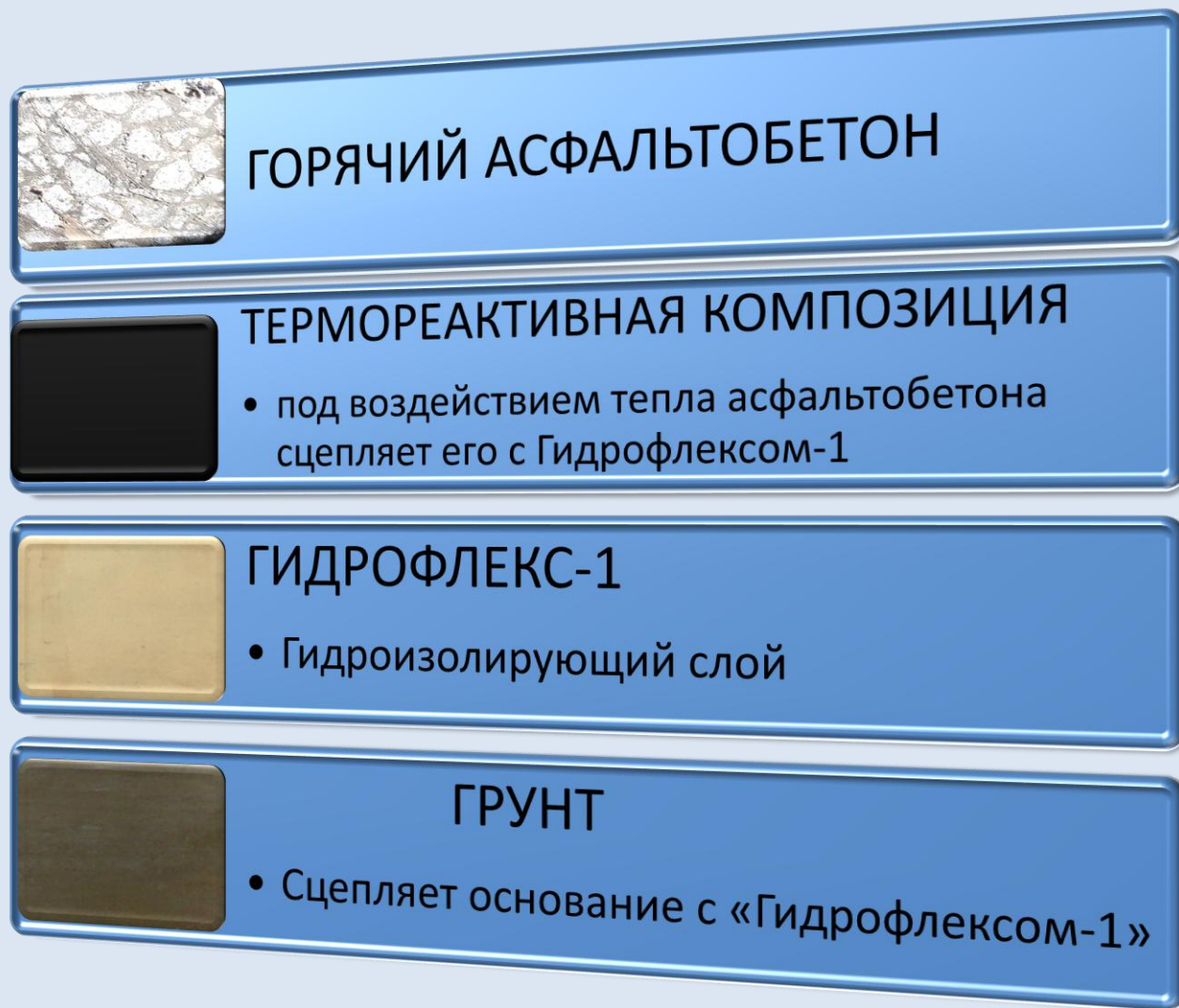


# Научно-производственная фирма «СОВРЕМЕННЫЕ ПОКРЫТИЯ»

Система гидроизоляции железобетонных и  
стальных ортотропных плит мостовых  
сооружений на основе эластомера  
«Гидрофлекс-1»

# Схема системы гидроизоляции на основе эластомера «Гидрофлекс-1»



Полностью автономная установка на базе грузового автомобиля с отдельным отсеком для дизель-генератора



# Основные свойства «Гидрофлекса-1»

В химической основе полимера лежат полимочевинные связи, которые придают полимеру более высокие физико-механические свойства, химическую стойкость к воздействию различных агрессивных сред, по сравнению с родственными полимерами на основе полиуретанов.

- 100 % сухой остаток (в составе нет растворителей)
- теплостойкость от -60 С до +230 С;
- высокая скорость отверждения – через 10-25 сек гель, через 1-3 минуты – отверждение;
- модуль растяжения 60- 900%;
- твердость от 30 до 90 по Шору А;
- высокое сопротивление на разрыв 20 - 45 МПа;
- срок службы покрытия свыше 25 лет;
- адгезия к бетону 1,0 – 3,5 Мпа;
- адгезия к металлу 3,5 – 11,0 МПа

# Преимущества системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекса-1»

- Отсутствие швов
- Быстрота нанесения и полимеризации основного слоя - через 1 час разрешается пешеходное движение, через 1 сутки – движение тяжелой колесной техники;
- Возможность нанесения слоя толщиной 0,3-6 мм за один проход
- Ремонтпригодность, возможность нанесения на конструкции с последующей транспортировкой
- Бесшовное сращивание гидроизоляционного ковра при ремонте по полосам

- Нанесенный верхний слой, сцепляющий гидроизоляцию с асфальтобетоном, переходит из нейтрального состояния в активное только под воздействием тепла асфальтобетона
- Литой асфальтобетон можно наносить прямо на мембрану
- Хорошая адгезия к металлу и железобетону
- Высокая стойкость к продавливанию, абразивному износу
- Химическая стойкость к растворам щелочей, кислот и основаниям, к светлым и темным нефтепродуктам, продуктам перегонки нефти и растворителям.



Мост через сортировочную станцию в створе проспекта Александровской фермы в Санкт-Петербурге. 2008 год.















# Отзыв КРТИ Санкт- Петербург ГБУ «МОСТОТРЕСТ»



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное учреждение  
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 22, Санкт-Петербург, 195229  
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-58-17  
e-mail: mostotrest@kranbler.ru  
http://www.mostotrest.com

ОКПО 03725281 ОКОН У 2100230 ОГРН 1117847435469  
ИНЕБКИП 17806215165780609091

14.11.2016 № 03-4653/16-0.0

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О гидроизоляционном покрытии

Уважаемый Игорь Григорьевич!

В 2008 году ЗАО «Конвера-Алтикор» совместно с ООО «Конвера-Сибирь», правопреемником которой является Ваша организация, выполняла работы по устройству гидроизоляционного покрытия проезжей части путепровода на пр. Александровской фермы. В качестве гидроизоляции использовалась следующая гидроизоляционная система:

1. Грунтовочное покрытие (композиция эпоксидной марки ЭГ-101, с толщиной слоя 200-300мкм)
2. Основной гидроизоляционный слой (эластомерный гидроизоляционный материал марки «Гидрофлекс-1» на основе полимочевины, с толщиной слоя 1,2-1,8мм)
3. Адгезионный слой на основе марки ПА-105, с толщиной 250-450мкм.

За время эксплуатации сооружения претензий к качеству гидроизоляционной системы нет.

Заместитель директора  
по надзору и содержанию

А.В. Кочин

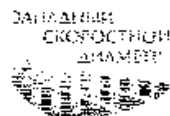
Западный скоростной диаметр Санкт-Петербурга.  
Участок от ул. Краснопутиловской до ул. Благодатной







# Отзыв дирекции Западный Скоростной диаметр (Санкт- Петербург)



Генеральному директору  
ЗАО «Конвера-Юг»  
И.Г. Петровичу

Исх. № 10/15 от 24.09.12

О применении «Гидрофлекс-1»

Отзыв

## О применении гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1»

При строительстве Западного Скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге качество опытного применения было использована мембранная гидроизоляционная система «Гидрофлекс-1» с последующим перекрытием слоя гидроизоляции лиггом асфальта-бетоном. Работы по устройству гидроизоляции с применением системы «Гидрофлекс-1» проводились в период 2010-2012 г. Поставщиком гидроизоляционной системы и производителем работ по ее нанесению выступала фирма ЗАО «Конвера-Антикор 21 век». Общая площадь работ по устройству гидроизоляции составила более 18000 кв.м.

Для нанесения использовалась гидроизоляционная система:

1. грунтозащитное покрытие - композиция эпоксидная марки ЭГ-101, с толщиной слоя 200-300 мкм;
2. основной гидроизоляционный слой - эластомерный гидроизоляционный материал марки «1 гидрофлекс-1» на основе полимочевины, с толщиной слоя 1,2-1,8 мм;
3. адгезионный слой на основе композиции композиция марки ПА-105, с толщиной 250-450 мкм.

За период с 2012 года плановые проверки технического состояния конструкций мостовых конструкций не выявили дефекты гидроизоляции «Гидрофлекс-1». Претензии к качеству гидроизоляционной системы отсутствуют.

Следует также отметить:

- бесшовность поверхности, включая участки примыкания к выступающим элементам, водосливным и дренажным трубкам;
- высокую скорость нанесения покрытия без ущерба качеству.

Заместитель генерального директора

Технический директор



С.С. Сипоницкий

Р.Ф. Приорочка, тел. 380-38-90

Стратегическое акционерное общество  
«Западный скоростной диаметр»  
ИНН 7825362577

Юридический адрес: Россия,  
Санкт-Петербург, Ческовский пр., дом 44  
Адрес для корреспонденции: 191144, Рундом,  
Санкт-Петербург, ул. Старорусская, дом 12, лит. А

Тел.: (812) 380 38 50  
Факс: (812) 380 38 51  
Info@whd.ru  
www.whd.ru

# Разводной пролет Ладужского моста через р. Неву июнь 2012 г.



# Выездной день семинара РОСАВТОДОРА в Санкт-Петербурге 24 июня 2013 года



# Коммуникационный переход через КАД на 32 км



# Опыт применения

Месторасположение	Наименование объекта
Санкт-Петербург 2008	Вторая очередь кольцевой автомобильной дороги вокруг г. СПб. Участок от автомобильной дороги "Россия" до дороги "Нарва". ЛОТ №3. Участок магистрали на связи Дачный пр.- Предпортовая ул. Эстакада на продолжении Дачного проспекта
Санкт-Петербург 2008	Путепровод через железнодорожные пути станции СПб-Сортировочный- Московский в створе проспекта Александровской фермы на железобетонной и металлической ортотропной плитах проезжей части
Санкт-Петербур 2011	Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с КАД вокруг СПб (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове. (II очередь строительства)
Санкт-Петербург 2010	Участок строительства ЗСД от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе Благодатной улицы
Санкт-Петербург 2012	Вторая очередь строительства автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе реки Екатерингофки
Санкт-Петербур 2012	Ладожский мост через реку Нева (разводной пролет) на км 40+162 а/м дороги М-18 "Кола" - от СПб через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный а/м пункт пропуска "Борисоглебск")

<p>Архангельская область 2014</p>	<p>Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1», на объекте - капитального ремонта моста через реку Ендюга км 1055+970 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области</p>
<p>Ленинградская область 2014</p>	<p>Мост через р.Солка в рамках выполнения работ по Реконструкции автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской республикой (на Таллинн) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга) через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0- км 16 в Ленинградской области (1 этап)</p>
<p>Ленинградская область 2014-2015</p>	<p>Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1» на объектах: Зверепереход на ПК 147+50; Зверепереход на ПК 112+00; Зверепереход на ПК 83+50 в рамках выполнения работ по Реконструкции автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской республикой (на Таллинн) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга) через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0- км 16 в Ленинградской области (1 этап)</p>
<p>Санкт-Петербург 2015</p>	<p>Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1» "Строительство коммуникационного надземного перехода через КАД на 32 км в рамках объекта по титулу: «Строительство магистральной тепловой сети для теплоснабжения объектов, расположенных на территории «Ручьи» (1 этап)»"</p>

Архангельская область 2014-2015	Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1», на объекте капитального ремонта моста через реку Шолоша на км 848+650 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области
Вологодская область	Капитальный ремонт моста через реку Шима на км 284+296 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области
Ленинградская область 2015	Капитальный ремонт моста через реку Войтоловка на км 123+552 автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск-Мга-Гатчина-Большая Ижора, Ленинградская область
Вологодская область 2016	Капитальный ремонт моста через скотопрогон на км 90+738 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области»
Вологодская область 2016	Ремонт моста через реку Индоманка на км 217+739 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области»
Вологодская область 2016	Ремонт моста через реку Унжа на км 194+390 автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области

## ТЕХНИЧЕСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

### О ПРИГОДНОСТИ НОВОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Настоящим подтверждается пригодность для применения в строительстве новой продукции, требования к которой не регламентированы нормативными документами полностью или частично и от которой зависит безопасность зданий и сооружений.

Подготовлено с учетом обязательных требований строительных, санитарных, пожарных, экологических, а также других норм безопасности, утвержденных в соответствии с действующим законодательством.

<b>ЗАЯВИТЕЛЬ</b>	ООО "Конвера-Сибирь" Россия, 634034, г. Томск, ул. Нахимова, д. 8, к.11, пом. 62, тел.: (3822) 701-816
<b>ИЗГОТОВИТЕЛЬ</b>	ООО "Конвера-Сибирь" Россия, 634034, г. Томск, ул. Нахимова, д.8, к.11, пом.62
<b>НАИМЕНОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ</b>	Гидроизоляционное покрытие на основе эластомерного материала "Гидрофлекс-1"

**ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ** - покрытие на основе эластомерного материала "Гидрофлекс-1" представляет собой двухкомпонентный материал, получаемый путем смешивания форполимера на основе изоцианата и отвердителя полиаминного типа.

**НАЗНАЧЕНИЕ И ДОПУСКАЕМАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ** - для гидроизоляции поверхностей зданий и сооружений различного назначения при новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте, а также для гидроизоляции и антикоррозионной защиты бетона и металла.

**ПОКАЗАТЕЛИ И ПАРАМЕТРЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКЦИИ** - условная прочность на разрыв не менее 19 МПа, относительное удлинение при разрыве 400-600 %; водонепроницаемость при давлении 0,2 МПа в течение 24 ч – водонепроницаем; адгезия к поверхности бетона, не менее 1,5 МПа; адгезия к поверхности металла, не менее 2,0 МПа. Пожарно-технические характеристики, полученные при испытании покрытия: группа горючести – Г4 (по ГОСТ 30244-94), группа воспламеняемости – В3 (по ГОСТ 30402-96), группа распространения пламени – РП1 (по ГОСТ Р 51032-97).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ПРИМЕНЕНИЯ И СОДЕРЖАНИЯ ПРОДУКЦИИ, КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА** - соответствие физико-механических характеристик и других свойств материала, технологии производства и применения, а также контроля качества, требованиям нормативной и технологической документации, в т.ч. описанным в приложении и в обосновывающих техническое свидетельство материалах.



ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА - техническое описание материала, протоколы и другие документы о результатах испытаний покрытия, санитарно-эпидемиологическое заключение и сертификат пожарной безопасности, указанные в приложении.

Приложение: заключение федерального автономного учреждения "Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве" (ФАУ "ФЦС") от 11 июня 2013 г. на 7 л.

Настоящее техническое свидетельство о подтверждении пригодности продукции указанного наименования действительно до " 28 " июня 2016 г.

Заместитель Министра  
регионального развития  
Российской Федерации -  
руководитель Федерального  
агентства по строительству  
и жилищно-коммунальному хозяйству



В. А. ТОКАРЕВ

Зарегистрировано " 28 " июня 2013 г., регистрационный № 3966-13, заменяет ранее действовавшее техническое свидетельство № 3581-12 от 28 марта 2012 г.

В подлинности настоящего документа можно удостовериться по тел.: (495) 980-25-47 (доб. 56011), (495) 930-64-69



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР НОРМИРОВАНИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИИ  
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ”  
(ФАУ “ФЦС”)

г. Москва, ул.Строителей, д.8, корп.2

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Техническая оценка пригодности  
для применения в строительстве новой продукции**

**“ГИДРОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ  
НА ОСНОВЕ ЭЛАСТОМЕРНОГО МАТЕРИАЛА “ГИДРОФЛЕКС-1”**

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ООО “Конвера-Сибирь”  
Россия, 634034, г. Томск, ул. Нахимова, д. 8, к.11, пом. 62,  
тел.: (3822) 701-846

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ООО “Конвера-Сибирь”  
Россия, 634034, г. Томск, ул. Нахимова, д. 8, к.11, пом. 62,  
тел.: (3822) 701-816

Оценка пригодности продукции указанного наименования для применения в строительстве проведена с учетом обязательных требований строительных, санитарных, пожарных, экологических, а также других норм безопасности, утвержденных в соответствии с действующим законодательством, на основе документации и данных, представленных заявителем в обоснование безопасности продукции для применения по указанному в заключении назначению.

Всего на 7 страницах, заверенных печатью ФАУ “ФЦС”.

Директор ФАУ “ФЦС”



Т.И.Мамедов

11 июня 2013 г.

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Конвера-Сибирь»**

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

---

**ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ  
ОРТОТРОПНЫХ ПЛИТ ПРОЛЁТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВЫХ  
СООРУЖЕНИЙ И ДРУГИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ИЗ  
СТАЛИ И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

**ТЕХНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВА**

Издание официальное

ТОМСК 2011



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТДОР)

129085, г. Москва, ул. Божова, дом 4  
Телефон: (495) 687-88-40, факс: (495) 686-13-30  
E-mail: ra6@fad.ru, http://www.dor.mvd.ru

06 АВГ 2013

№ 01-29/11997

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ООО «Коппера-Сибирь»

И.Г. Петрович

634034, г. Томск,  
ул.Нахимова, д.8,к.11,пом.62

О повторном согласовании СТО

Уважаемый Игорь Григорьевич!

Федеральное дорожное агентство рассмотрело представленные ООО «Коппера-Сибирь» письмом от 01.08.2013 № 105-02/08 материалы по стандарту организации СТО 71450741.011-2011 «Гидроизоляция железобетонных и стальных ортотронных плит пролетных строений мостовых сооружений и других строительных конструкций из стали и железобетона. Технология устройства» и согласовывает стандарт организации в части, касающейся автомобильных дорог и сооружений на них, и представленной релиакции для опытно-экспериментального внедрения.

Срок действия согласования стандарта организации - три года от даты регистрации настоящего письма.

Заместитель руководителя

Н.В. Быстров

**ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ**

---



*проект  
доработанная  
редакция*

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ  
БЕСШОВНОЙ НАПЫЛЯЕМОЙ МОСТОВОЙ  
ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ИЗ КОМПОЗИЦИОННЫХ  
МАТЕРИАЛОВ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ  
ОРТОТРОПНЫХ ПЛИТАХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ  
МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ, А ТАКЖЕ НА ДРУГИХ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ ИЗ СТАЛИ  
И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА**

---

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)**

МОСКВА 2016



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.03.2017

Москва

№ 523-р

**О применении и публикации ОДМ 218.3.045-2015  
«Рекомендации по устройству бесшовной напыляемой мостовой  
гидроизоляции из композиционных материалов на железобетонных и  
стальных ортотропных плитах пролётных строений мостовых сооружений, а  
также на других строительных конструкциях из стали и железобетона»**

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обеспечения дорожных организаций методическими рекомендациями по устройству бесшовной напыляемой мостовой гидроизоляции из композиционных материалов на железобетонных и стальных ортотропных плитах пролётных строений мостовых сооружений, а также на других строительных конструкциях из стали и железобетона:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора, федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог федерального значения, территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать к применению с даты подписания настоящего распоряжения ОДМ 218.3.045-2015 «Рекомендации по устройству бесшовной напыляемой мостовой гидроизоляции из композиционных материалов на железобетонных и стальных ортотропных плитах пролётных строений мостовых сооружений, а также на других строительных конструкциях из стали и железобетона» (далее – ОДМ 218.3.045-2015).

2. Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) в установленном порядке обеспечить официальную публикацию ОДМ 218.3.045-2015.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя И.Г. Астахова.

Руководитель

Р.В. Старовойт



Мост через реку  
Войтоловка на км  
123+552 автомобильной  
дороги А-120 «Санкт-  
Петербургское южное  
полукольцо» Кировск-Мга-  
Гатчина-Большая Ижора,  
Ленинградская область.





Мост через реку Шолоша км 848+650  
автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от  
Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска



первый этап—  
левая сторона





ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ  
МОСКВА - АРХАНГЕЛСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
ФКУ «Упрдор «Холмогоры»;  
Псковы пр-т, д. 33, г. Вологда, 160001  
тел. (8172) 72-37-84, факс (8172) 72-37-10  
e-mail: [uprdor@rosavto.ru](mailto:uprdor@rosavto.ru)  
ИНН 5825065660

Генеральному директору  
ООО «НИФ «Современные покрытия»

Петрову И.Г.

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ ст. \_\_\_\_\_

#### Отзыв

о применении гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1» на железобетонных мостовых сооружениях находящихся на балансе ФКУ Упрдор «Холмогоры».

В период с 2014 года по 2016 год проводились работы по устройству гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1» на следующих мостовых сооружениях:

- капитальный ремонт моста через реку Гядюга км 1055-970 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области;
- капитальный ремонт моста через реку Шоюна на км 848-650 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области;
- ремонт моста через реку Шима на км 284-296 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через скотопроток на км 90-738 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Индоманка на км 217-739 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Упжа на км 194-390 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области.

Следует отметить высокую технологичность материала при выполнении ремонтов мостов в два этапа, возможность бесшовного сращивания гидроизоляционного слоя с железобетонной поверхностью, допускает движение по ней тяжелого колесного транспорта. За время эксплуатации претензий к качеству гидроизоляционной системы нет.

Начальник управления

К.В. Цупров



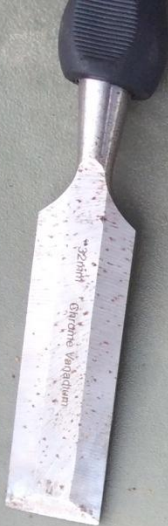












**Уважаемые господа!**

**Мы искренне заинтересованы в  
сотрудничестве с Вами! Будем рады  
направить Вам любую дополнительную  
информацию о наших продуктах!**

**Генеральный директор**

**ООО «НПФ «Современные покрытия»**

**Петрович Игорь Григорьевич**

**моб. +7 911 994 96 91**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !!!**



