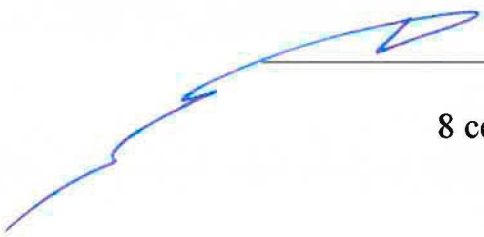




**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

«Одобряю»

Глава администрации
городского округа «Город Калининград»

 Е.И. Дятлова

8 сентября 2023 г.

**Откорректированный прогноз
социально-экономического развития
городского округа «Город Калининград»
на долгосрочный период
(2023-2028 гг.)**

Калининград, 2023

Содержание

Итоги социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» в 2021-2022 годах и характеристика состояния экономики городского округа в 2023 году.	3
Условия социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» в очередном финансовом году и плановом периоде	6
Откорректированный прогноз социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на долгосрочный период (2023-2028 годы)	10
Общэкономические показатели развития городского округа «Город Калининград». ...	11
Стратегические показатели развития городского округа «Город Калининград».....	13
Приложение 1. Основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов	24
Приложение 2. Основные параметры прогноза социально-экономического развития Калининградской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов.....	25
Приложение 3. Параметры прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград»на долгосрочный период (2023 - 2028 гг.)	28

Итоги социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» в 2021-2022 годах и характеристика состояния экономики городского округа в 2023 году.

В 2022 году для городского округа «Город Калининград», также, как и для Калининградской области в целом, существенно поменялись внешние и внутренние условия развития экономики и социальной сферы. На фоне беспрецедентного санкционного давления Калининградская область ввиду ее географического положения оказалась в более сложной ситуации относительно других субъектов Российской Федерации.

Введенные иностранными государствами санкционные ограничения, в первую очередь отразились на динамике показателей промышленности, торговли, транспорта и логистики.

Предприятия Калининграда столкнулись с такими проблемами, как: разрыв налаженных партнерских связей, изменения в политике поставщиков, рост стоимости перевозок и переориентирование с сухопутного транспорта на морской, перебои в поставках сырья и комплектующих.

Так, по итогам 2022 года **объем промышленного производства** снизился на 53,4% к уровню аналогичного периода предыдущего года. В первом полугодии 2023 года индекс производства обрабатывающей промышленности составил 37,0% по отношению к аналогичному периоду предыдущего года (при этом за первые три месяца текущего года данный показатель был зафиксирован на уровне 27,5 %), что может свидетельствовать о прохождении обрабатывающей промышленностью города пика темпа падения объемов производства и возникновении предпосылок перехода к восстановительному росту.

За 2022 год **оборот розничной торговли** в сопоставимых ценах сократился на 13,2%. В первом полугодии 2023 года оборот розничной торговли (в сопоставимых ценах, по отношению к аналогичному периоду прошлого года) снизился на 7,7%.

В 2022 году более чем на 30% снизился **грузооборот автомобильного транспорта** организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства), а по итогам первого полугодия 2023 года отмечается снижение на 25,0% к уровню соответствующего периода прошлого года.

В 2022 году отмечался рост объемов услуг в сфере **общественного питания** на 3,3% (в действующих ценах), в I полугодии 2023 года – на 29,7%.

Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности «**Строительство**», в 2022 году составил 12,9 млрд. рублей, что на 31,7% выше уровня предыдущего года (в сопоставимых ценах).

В 2022 году введены жилые дома общей площадью 548,7 тыс. кв. метров, что на 9,2% ниже уровня 2021 года.

Из расчета на одного жителя в прошлом году введено 1,12 кв. м., что в 1,6 раза больше, чем в среднем Российской Федерации (0,7 кв. м. на человека), однако данный показатель ниже среднеобластного, достигнутого в истекшем году (1,28 кв. м. на человека).

Объем работ, выполненных по виду деятельности «**Строительство**», в I полугодии 2023 года составил 7,5 млрд. рублей, или 162,2% от уровня соответствующего периода 2022 года (в сопоставимых ценах). Однако темпы ввода жилья в I полугодии 2023 года значительно (на 41,4%) отстают от показателей аналогичного периода 2022 года.

За 2022 год **инвестиции в основной капитал** по городу Калининграду составили 73,3 % всех инвестиций, осуществленных за данный период в Калининградской области. Объем инвестиций в основной капитал, осуществленных организациями, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, за 2022 год составил 71,4 млрд. рублей, что в 1,9 раза больше, чем за 2021 год (36,6 млрд. рублей). Источниками финансирования инвестиций в основной капитал в 2022 году стали собственные средства организаций – 60,2 %, привлечённые средства – 39,8 %, в структуре которых преобладают средства бюджетов всех уровней (21,4 %) и банковские кредиты (11,2 %).

При этом за I полугодие 2023 года объем инвестиций в основной капитал, осуществленных организациями, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составил 36,9 млрд. рублей, что в 1,6 раза больше, чем за аналогичный период 2022 года (23,3 млрд. рублей). В тоже время удельный вес инвестиций, осуществленных организациями городского округа, в общем объеме инвестиций организаций Калининградской области снизился до уровня в 66%. При этом структура источников финансирования инвестиций не претерпела серьезных изменений.

Удорожание транспортировки, а также ажиотажный спрос населения на ряд продовольственных и непродовольственных товаров привели к росту **инфляции**. Так, индекс потребительских цен в декабре 2022 года к декабрю

2021 года составил 112,9%. В первом полугодии 2023 году ситуация несколько стабилизировалась: индекс потребительских цен в июне 2023 года к декабрю 2022 года составил 102,5%.

Ситуация **на рынке труда** остается стабильной. По состоянию на 01.01.2023 численность безработных граждан, состоящих на учете в областной службе занятости населения, с начала 2022 года снизилась на 24,8% – с 2398 до 1804 человек. Уровень регистрируемой безработицы составил 0,7 % от численности рабочей силы в 265,6 тыс. человек. По состоянию на 01.07.2023 численность безработных граждан с начала 2023 года снизилась еще на 471 единицу и составила 1333 человек. Уровень регистрируемой безработицы – 0,5%.

По состоянию на 01.01.2023 **численность населения** городского округа составляла 489,7 тыс. человек, уменьшившись за 2022 год на 882 человека.

Число родившихся в 2022 году составило 4,2 тыс. человек (95,7% к уровню 2021 года).

В период 2020-2021 годов одним из самых негативных последствий распространения новой коронавирусной инфекции стал рост смертности населения. В 2022 году ситуация заметно улучшилась. Число умерших составило 6,4 тыс. человек, что составляет 79,7% к уровню 2021 года. Таким образом, естественная убыль населения в 2022 году составила 2,2 тыс. человек (60,0% к уровню 2021 года).

Сложная геополитическая ситуация повлияла на динамику миграционных потоков.

По итогам 2022 года миграционный прирост составил 1,3 тыс. человек, что на 85,2% ниже уровня 2021 года (8,6 тыс. человек). Снижение миграционного прироста обусловлено сокращением числа прибывших в Калининград на 4,4 тыс. человек (–18,6%), при одновременном росте числа выбывших на 2,9 тыс. человек (+19,1%). Ограничительные меры со стороны недружественных стран, в том числе ограничения по транзиту со стороны Литовской Республики, во многом повлияли на решения граждан, как имеющих намерение переезда в Калининградскую область, так и проживающих в регионе, и принявших решение о переезде. В 2022 году международная миграция в миграционном приросте составила 28,3%, а по итогам 5 месяцев 2023 года – 37,9% соответственно. В миграционном потоке преобладает обмен с регионами Российской Федерации и с государствами-

участниками СНГ (при этом наиболее значительным он был с Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном).

В I полугодии 2023 года в городском округе родилось 1,9 тыс. человек (86,9% к первому полугодю 2022 года), умерло – 2,9 тыс. человек (85,5% к I полугодю 2022 года), естественная убыль населения составила 1,0 тыс. человек (83,1% к I полугодю 2022 года). За прошедший период 2023 года население города за счет миграции увеличилось на 0,6 тыс. человек. По сравнению с I полугодием 2022 года миграционный прирост уменьшился на 25,6% и только частично компенсировал потери численности населения от естественной убыли. В итоге по состоянию на 01.07.2023 предварительная (расчетная) численность постоянного населения города составила 498,3 тыс. человек, уменьшившись с начала года на 464 человека.

Средняя **номинальная заработная плата**, начисленная за 2022 год сотрудникам крупных и средних организаций городского округа «Город Калининград», составила 59 026,1 рубля на одного работника и на 9,6 % выросла по отношению к среднегодовому уровню 2021 года (53 855,9 рубля). При этом рост номинальной заработной платы был нивелирован ростом потребительских цен, вследствие чего реальная заработная плата за 2022 год составила лишь 97,1% к среднегодовому уровню 2021 года.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций по итогам I полугодия 2023 года составила 63 058,1 рубля на одного работника, на 6,8 % превысив среднегодовой уровень 2022 года (59 026,1 рубля). Реальная заработная плата, рассчитанная с учетом индекса потребительских цен, составила 104,2% нарастающим итогом за I полугодие 2023 года.

Условия социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» в очередном финансовом году и плановом периоде

Экономика Российской Федерации к концу 2022 года перешла в состояние равновесия, которое было достигнуто благодаря своевременно введенным мерам поддержки Правительства Российской Федерации. Например, перевод иностранных потребителей российских энергоресурсов на оплату в рублях позволил стабилизировать валютный курс и избежать дополнительных рисков потери валютной выручки экспортеров. Быстро купированная инфляция первой половины 2022 года позволила в дальнейшем

снизить ключевую ставку и обеспечить бизнес и население доступными кредитами.

Осуществляется постепенное восстановление импорта, ставшее возможным благодаря программам льготного кредитования импортеров, упрощению некоторых таможенных процедур, отмене пошлин на импорт товаров инвестиционного характера.

Важное место в вопросе стимулирования экономики занимают меры Правительства Российской Федерации, направленные на поддержку сельхозпроизводителей. Авансы производителям зерна на посевные работы, программа льготного кредитования, льготные железнодорожные тарифы на перевозку сельхозпродукции позволили вырастить и собрать большой урожай.

В 2022 году в экономике Российской Федерации не произошло спада в инвестиционной активности, поскольку бизнес мог привлекать финансирование для своих проектов по комфортным рыночным ставкам. Кроме того, был выработан также целый ряд мер по стимулированию инвестиций.

Ключевыми рисками в 2023 – 2026 годах станут усиление санкционного давления и замедление глобальной экономики. Поддержать инвестиционную активность в этот период призваны новшества в сфере государственно-частного партнерства. К таким нововведениям можно отнести изменение правил заключения специальных инвестиционных контрактов, продление сроков реализации инвестиционных проектов в некоторых отраслях (например, лесная промышленность и рыболовство), расширение возможностей корректировки условий концессий, упрощение процедур предоставления земельных участков предприятиям и другие меры финансового характера.

В целом проводимая Правительством Российской Федерации политика по борьбе с последствиями санкций дает свои результаты и уже со второго полугодия 2023 года экономика России может перейти к восстановительному росту.

Основные параметры базового сценария социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов приведены в [Приложении № 1](#).

Вместе с тем траектория развития Калининградской области в краткосрочной и среднесрочной перспективе в настоящий момент характеризуется

повышенной степенью неопределенности и во многом зависит от решений, принимаемых в сфере обеспечения транспортной доступности региона.

При существующих стоимости и сроках доставки грузов морским транспортом (очередь на постановку транспорта на паром составляет порядка 3 месяцев), в 2023 году динамика показателей развития ключевых отраслей экономики будет нестабильной, прогнозируется снижение валового регионального продукта.

Начиная с 2024 года оба варианта прогноза (консервативный и базовый) предполагают постепенное восстановление экономики Калининградской области и выход на траекторию роста, который также будет обеспечен за счет запуска новых крупных производств в сфере электротехнической промышленности.

Основные параметры базового сценария социально-экономического развития Калининградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов приведены в [Приложении № 2](#).

Ожидается, что основными факторами, влияющими на социально-экономическое развитие городского округа, в долгосрочной перспективе станут:

- 1) транспортно-логистические ограничения:
 - нарушение логистики, цепочек поставок товаров из-за рубежа;
 - запрет трансграничных автоперевозок, осуществляемых российскими грузоперевозчиками;
 - ограничение авиационных и железнодорожных перевозок;
 - ограничения морской инфраструктуры: в том числе недостаточность судов (ж/д паромов, судов для накатной техники, навала/налива грузов) и портовой инфраструктуры;
 - административные барьеры (увеличение сроков прохождения таможенных процедур, отсутствие возможности оформления виз для водителей).

В текущем году ситуация в городской экономике усугубляется продолжающимся санкционным давлением со стороны недружественных стран.

Литовская Республика продолжает сокращать возможности для сухопутного транзита. За 2023 год список санкционных товаров расширился на 142 субпозиции ТН ВЭД, затронув различные товары – от нефтяного битума до трехколесных велосипедов. При этом зафиксированы случаи,

когда литовскими таможенными органами не допускаются к перевозке товары, не включенные в такие списки.

Негативное влияние также оказывает сокращение квот на железнодорожные перевозки товаров в (из) другие субъекты России через территорию Литвы.

Из-за ограничений транспортировки грузов наземным транспортом предприятия вынуждены были переориентировать перевозки с сухопутного транспорта на морской, что существенно увеличило сроки и стоимость доставки сырья и товаров. Однако уже сейчас наиболее востребованное паромное сообщение перегружено. Существует острая нехватка морских судов, которые способны перевозить вагоны и накатную технику, альтернативные сервисы по доставке данного рода грузов в калининградском направлении отсутствуют. Курсирующим в настоящее время в калининградском направлении флотом обеспечивается порядка 42% от общей потребности на ввоз грузов в случае блокады сухопутного транзита.

Увеличение судов на морских линиях и субсидирование грузоперевозок морским транспортом позволяют снизить последствия введенных санкций, но не компенсируют в полном объеме объемы грузовых перевозок, осуществляемых наземным транспортом.

Введенные санкции Европейского союза коснулись не только грузовых, но и пассажирских перевозок.

После закрытия воздушного пространства странами Евросоюза для полетов российских воздушных судов протяженность маршрутов из Калининграда в другие населенные пункты Российской Федерации значительно возросла. Введенные ограничительные меры идут в разрез с положениями международного воздушного права. Полеты российских авиакомпаний в Калининград осуществляются с использованием воздушных трасс через нейтральные воды Балтийского моря, что приводит, в частности, к дополнительным затратам авиакомпаний и сокращению ими провозных емкостей. В пассажирском железнодорожном сообщении также установлены ограничения на перевозку пассажиров в количестве не более 300 человек на один поезд.

2) перебои с поставками оборудования, сырья и комплектующих (либо полное прекращение, либо сокращение объемов, а также несвоевременные поставки);

3) сокращение спроса на производимые в городском округе товары;

4) медленная перестройка производственно-логистических цепочек;

5) банковско-финансовые ограничения, проблемы с оборотными средствами.

Вместе с тем проактивная экономическая политика, предполагающая эффективную реализацию всего комплекса мер по поддержке экономики, включая программы льготного кредитования; активное снижение ключевой ставки Банком России вслед за инфляцией; достаточный для поддержания внутреннего спроса уровень бюджетных расходов должна обеспечить адаптацию экономики к новым условиям и переход к восстановительному росту.

Откорректированный прогноз социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на долгосрочный период (2023-2028 годы)

В соответствии с положениями Порядка разработки прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград», утвержденного постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 09.02.2015 № 178 (в последующих редакциях), откорректированный прогноз социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на долгосрочный период (2023-2028 годы) (далее – Прогноз) разработан в двух вариантах – базовом (вариант 1) и консервативном (вариант 2).

Базовый вариант Прогноза описывает наиболее вероятный сценарий развития экономики, характеризует основные тенденции и параметры ее развития в сложившихся социально-экономических условиях.

В базовом варианте предполагается увеличение частных инвестиций, эффективная реализация всего комплекса государственных мер по поддержке экономики как федерального, так и регионального уровня.

В соответствии с положениями вышеуказанного Порядка разработки прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» базовый вариант Прогноза предлагается использовать для разработки параметров бюджета городского округа «Город Калининград» на очередной финансовый год и плановый период.

Консервативный вариант Прогноза разрабатывается на основе консервативных оценок темпов экономического роста с учетом возможности ухудшения внешнеэкономических условий.

В консервативном варианте предполагается более жесткая реализация санкционных ограничений со стороны недружественных государств, как следствие более медленная динамика темпов роста ключевых отраслей экономики, в том числе более медленная перестройка производственно-логистических цепочек, замедление инвестиционной активности.

Прогноз подготовлен на основе проведенной оценки текущего социально-экономического положения города, базирующейся на основе статистических данных за 2023 год, с учетом итогов 2021-2022 годов.

При подготовке Прогноза учтены:

- основные параметры сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов;

- подготовленные Министерством экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области параметры прогноза социально-экономического развития Калининградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

Вместе с тем, при подготовке уточненных прогнозов социально-экономического развития Российской Федерации и Калининградской области, а также при обновлении данных статистической отчетности, данные прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» могут быть откорректированы.

Параметры откорректированного прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на долгосрочный период (2023 -2028 гг.) приведены в [Приложении 3](#).

Откорректированный прогноз социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» сформирован из двух блоков показателей: блока показателей общеэкономического развития города и блока показателей стратегического развития.

Общеэкономические показатели развития городского округа «Город Калининград».

В базовом сценарии Прогноза заложен средний рост промышленного производства на уровне 13,7% в год, в то время как параметрами ранее принятого прогноза ежегодный рост предполагался на уровне 4,3 %. Столь значительные изменения прогнозных данных обусловлены низкой базой

данного показателя, связанной с резким падением объемов производства в отчетном периоде и в первую очередь – в автомобилестроении, когда существенно сократились объемы выпуска автомобилей ГК «АВТОТОР», вплоть до приостановки в 2022 году производства автомобилей марок Kia, Hyundai и BMW.

Вместе с тем, предприятие продолжало инвестировать средства в развитие производства в рамках специального инвестиционного контракта (СПИК), заключенного предприятием с Минпромторгом России и Правительством Калининградской области, по реализации инвестиционного проекта «Модернизация действующего и создание нового промышленного производства с целью расширения и углубления технологических процессов изготовления новых моделей колесных транспортных средств, включающие в себя создание современных сварочно-окрасочных мощностей в Калининградской области».

По состоянию на 31.05.2023 нарастающим итогом с момента заключения СПИК объем инвестиций составил 7,8 млрд. рублей.

ГК «АВТОТОР» постепенно восстанавливает объемы производства. В текущем году предприятие в рамках контрактов с азиатскими партнерами уже запустило сборку 6-ти новых моделей 3-х брендов автомобилей с перспективой по выпуску в 2023 году более 60 тысяч штук (против 50,5 тыс. штук в 2022 года).

В планах компании в прогнозном периоде открытие производства электромобилей. В 2023 году с конвейера предприятия сойдет первая пилотная партия электромобилей, а в 2024 году «АВТОТОР» планирует старт производства электромобиля собственной разработки.

В целом, по итогам 2023 года рост производства в обрабатывающей промышленности оценивается на уровне 3,9%, а с учетом перспектив реализации вышеуказанных проектов в 2024 году рост индекса производства в обрабатывающей промышленности составит от 116,9% до 121,9%, а в последующий период – от 103,5% до 106% в зависимости от варианта прогноза.

Состояние потребительского рынка в городском округе «Город Калининград» может быть охарактеризовано как устойчивое. Основные розничные сети, реализующие продукты питания, обеспечивают спрос населения, предлагая достаточно широкий ассортимент товаров. Вместе с тем, в 2023 году из-за существующих ограничений в доставке товаров отмечается рост цен на непродовольственные товары, что влечет за собой

сокращение индекса физического объема оборота розничной торговли на 4,1%, в 2024-2026 годах, по мере стабилизации ситуации, индекс оборота розничной торговли ожидается на уровне от 1,1% до 4,1% в зависимости от варианта прогноза (в то время как параметрами ранее принятого прогноза ежегодный рост предполагался на уровне 1,3 - 2,4%).

Ежегодный прирост объема платных услуг населению (в базовом варианте, г/г, в сопоставимых ценах) прогнозируется на уровне около 3 % (параметрами ранее принятого прогноза ежегодный рост предполагался на уровне 3,2 %), что связано с прогнозируемыми темпами роста численности населения городского округа и развития туристической отрасли.

С учетом динамики ввода жилья и этапов выполнения строительных работ на крупных инфраструктурных объектах индекс выполненных работ по виду деятельности «Строительство» в базовом варианте в период 2024 – 2026 годов в среднем составит 11,2 %, в то время как параметрами ранее принятого прогноза ежегодный рост предполагался на уровне 7%.

Прогноз социально-экономического развития города предусматривает стабильное развитие сферы трудовых отношений: предполагается, что номинальная начисленная заработная плата работников будет расти темпами около 7% в год (параметрами ранее принятого прогноза ежегодный рост предполагался на уровне 6,9 %), реальная заработная плата – до 3,5% в год, при стабильном сокращении уровня зарегистрированной безработицы.

Кроме того, с учетом принятых Правительством Российской Федерации мер по стабилизации экономической ситуации, предполагается, что инфляция снизится до уровня в 4,9% в 2024 году и выйдет на целевое значение в 4 % в 2025 году (предыдущим прогнозом достижение этого уровня предполагалось в 2024 году).

Причина пересмотра прогнозных данных – резкое изменение условий функционирования экономики, обусловленное санкционным давлением и действиями «недружественных» стран.

Стратегические показатели развития городского округа «Город Калининград».

Корректировка прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» произведена в тесной увязке с положениями переработанной Стратегии социально-экономического

развития городского округа «Город Калининград», проходящей в настоящее время установленные процедуры общественного обсуждения и согласования.

Откорректированный прогноз социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» ориентирован на понимание города не как совокупности материальных ценностей, а как сообщества людей, обладающих уникальными человеческими и интеллектуальными качествами.

Для реализации обновленных приоритетов развития города Калининграда важно сосредоточить усилия на достижении значимых результатов в повышении качества жизни горожан. С этой целью в рамках откорректированного прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» сформирован блок стратегических показателей, таких как индекс качества городской среды, оборот экономики знаний и туризма, оборот розничной торговли в расчете на одного жителя, инвестиции в основной капитал в расчете на одного жителя, а также численность постоянного населения и численность рабочей силы.

В качестве основополагающего стратегического показателя откорректированного прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» предлагается использовать индекс качества городской среды, который оценивает не только статистические показатели, но и реальную морфологию города, то есть то, как город пространственно расположен на территории. Создание высококлассных общественных пространств в зонах жилой застройки, подразумевающих наличие комфортного жилья, доступность и разнообразие объектов торговли и услуг, отдыха, досуга, образования, здравоохранения и пр., а также создание условий для физического благополучия горожан, их самореализации, саморазвития и продуктивного взаимодействия должно стать приоритетным направлением деятельности администрации городского округа «Город Калининград» в прогнозном периоде.

Немаловажным фактором при выборе основополагающего показателя стало то обстоятельство, что результаты формирования индекса используются в оценке степени реализации положений Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

По информации, опубликованной Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Калининград стабильно находится в группе городов с благоприятной городской средой, индекс качества которой растет из года в год (2019 год – 210 баллов, 2020 год

– 216 баллов, 2021 год – 223 балла, 2022 год – 233 балла). Вместе с тем достигнутые в 2019 – 2022 годах темпы роста индекса качества городской среды не позволят городскому округу выдержать параметры данного показателя, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (рост в полтора раза к 2030 году), что свидетельствует о назревшей необходимости кардинального пересмотра подходов к совершенствованию среды жизнедеятельности жителей Калининграда.

Выбор ключевых направлений совершенствования качества городской среды Калининграда осуществлялся с применением «Руководства по определению первоочередных направлений развития городской среды с помощью индекса качества городской среды», разработанного Минстроем России, а также на основе детального анализа Методики формирования индекса качества городской среды, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.03.2019 № 510-р.

Отбор наиболее актуальных направлений совершенствования городской среды проведен по шести рекомендованным Минстроем России типам городских пространств:

1. Жилье и прилегающие пространства: жилые дома, придомовые территории и другие пространства, влияющие на повседневный комфорт жителей;

2. Улично-дорожная сеть: территории улиц и дорог различного значения и различных категорий: проезды, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки городских маршрутных транспортных средств и иные территории объектов улично-дорожной сети;

3. Озелененные пространства: все озелененные пространства, вне зависимости от способа образования (искусственного или естественного), включая парки, скверы, городские леса;

4. Социально-досуговая инфраструктура и прилегающие пространства: медицинские, образовательные, спортивные, культурно-досуговые объекты и территории, прилегающие к ним.

5. Общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства: территории, прилегающие к административным, деловым, торговым объектам, в том числе места торговли и офисы, административные учреждения, вокзалы, аэропорты, места общественного питания, а также объекты сервиса и услуг;

6. Общегородское пространство: вся территория города в административных границах.

В ходе подготовки откорректированного прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» была проанализирована достигнутая в отчетном периоде балльная оценка ее качества по 6 критериям, характеризующим базовые потребности жителей города.

1. Безопасность (позволяет определить существующий уровень безопасности рассматриваемых пространств и выявить потенциальные угрозы для жизни и здоровья человека);

2. Комфортность (позволяет оценить удобство и доступность городских пространств для всех групп пользователей, в том числе для маломобильных групп населения);

3. Экологичность и здоровье (позволяет оценить текущее состояние экологии в городе, а также определить, в какой мере использование городской инфраструктуры отвечает задачам сохранения, поддержания и, при необходимости, восстановления окружающей среды);

4. Идентичность и разнообразие (позволяет оценить своеобразие и узнаваемость облика города, его функциональное разнообразие, гибкость, адаптивность и вариативность используемых архитектурно-планировочных и объемно-пространственных решений);

5. Современность и актуальность среды (позволяет оценить город с точки зрения возможностей, которые он предоставляет жителям, а также определить, насколько городские пространства соответствуют международным принципам формирования городской среды);

6. Эффективность управления (позволяет оценить работу муниципальных органов власти по созданию условий, необходимых для формирования качественной городской среды).

По результатам анализа были определены три пространства с самыми неудовлетворительными показателями, достигнутыми в отчетный период (максимально возможная величина баллов по каждому из пространств – 60):

– Улично-дорожная сеть (от 32 до 37 баллов в период 2020-2022 годов);

– Общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства (от 32 до 34 баллов в период 2020-2022 годов);

– Общегородское пространство (от 35 до 38 баллов в период 2020-2022 годов).

На следующем этапе в пределах каждого из вышеуказанных пространств были определены проблемные критерии и выработаны предложения по повышению величины их балльной оценки. Одновременно принималось во внимание то обстоятельство, что действующая Методика формирования индекса качества городской среды сформирована таким образом, что переход на одну ступень в нижней части балльной оценки критерия (в промежутке от 1 до 5 баллов) требует от городского сообщества больших усилий, нежели переход на одну ступень в верхней части балльной оценки критерия (в промежутке от 6 до 10 баллов), что делает целесообразным в краткосрочной перспективе концентрацию усилий на критериях, прямо влияющих на безопасность жизнедеятельности населения городского округа «Город Калининград», а также на критериях, имеющих оценку выше среднего уровня, с переходом в 3-5 летней перспективе к работе над критериями из нижней половины оценочного листа. При этом, как правило, работа по индикаторам из верхней части балльной оценки не требует значительных вложений средств бюджета городского округа «Город Калининград», что немаловажно в существующей экономической ситуации. Кроме того, при выборе точек приложения усилий учтен синергетический эффект, когда оптимизация значений одного индикатора косвенно влияет на результаты по иным пространствам и индикаторам.

В результате комплексного анализа показателей индекса качества городской среды выработаны следующие рекомендации.

В рамках пространства **«Улично-дорожная сеть»** в первоочередном порядке рекомендуется сосредоточить усилия на критериях:

- доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (достигнутая оценка 5 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2027 году). Рекомендуемые мероприятия:
 - проводить совместно с ГИБДД работу по выявлению постоянных мест ДТП;
 - проводить мероприятия по созданию условий недопущения столкновения транспортных средств;
 - проводить установку и замену дорожных знаков;
 - оборудовать освещением пешеходные пути (тротуары, пешеходные переходы и т.п.);

– реорганизовывать инфраструктуру в местах концентрации ДТП (увеличить частоту наземных пешеходных переходов, разместить островки безопасности и т.п.)

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Загруженность дорог», «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности», «Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения», «Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных», «Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта», «Доступность остановок общественного транспорта».

- загруженность дорог (достигнутая оценка 4 балла, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2028 году). Рекомендуемые мероприятия:

- осуществлять строительство новых автотранспортных сетей (многоуровневых развязок), предусматривать расширение дорожной полосы в местах загруженных участков автодорог, зонах плотной застройки и зонах повышенной деловой активности;

- оптимизировать дорожную разметку;

- уменьшать количество неорганизованных парковок с помощью размещения платных и бесплатных уличных и плоскостных парковок, удобных для жителей города.

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности», «Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения», «Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных», «Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта», «Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе», «Доступность остановок общественного транспорта».

- уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения (достигнутая оценка 5 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2028 году). Рекомендуемые мероприятия:

- обеспечить доступность объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры;
- повысить доступность общественного транспорта за счет приобретения низкопольных моделей;
- наполнить городскую среду элементами инфраструктуры в соответствии с требованиями доступности для маломобильных категорий населения.

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Индекс пешеходной доступности», «Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России».

В 3-5 летней перспективе необходимо уделять повышенное внимание следующим индикаторам «Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных», «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности».

В рамках пространства **«Общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства»** в первоочередном порядке рекомендуется сосредоточить усилия на критериях:

- уровень развития общественно-деловых районов города (достигнутая оценка 7 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2027 году). Рекомендуемые мероприятия, исполнение которых позволит поднять уровень оценки по данному критерию:

- поддержка развития малого и среднего бизнеса;
- ревитализация промышленных зон;
- внесение данных об общественно-деловых объектах в поисково-информационные картографические системы.

Кроме того, прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности», «Уровень внешнего оформления городского пространства», «Разнообразие культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры», «Количество центров притяжения для населения», «Доля населения, работающего в не производственном секторе экономики, в общей численности работающего населения».

- уровень внешнего оформления городского пространства (достигнутая оценка 5 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2027 году). Рекомендуемые мероприятия:

- установка архитектурной подсветки на зданиях и пространственных объектах городской среды;
- активное применение дизайн-кода (регламента размещения, оформления и размеров вывесок, рекламных конструкций).

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Индекс пешеходной доступности» и «Количество центров притяжения для населения».

- разнообразие услуг в общественно-деловых районах (достигнутая оценка 5 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2028 году). Рекомендуемые мероприятия:

- создание условий для развития инфраструктуры, подходящей для размещения коммерческих и общественно-деловых объектов;
- учет в разрабатываемых проектах застройки доли помещений для размещения объектов торговли/услуг, культуры/досуга, малого производства и пр.;
- внесение полной информации об объектах сферы услуг в общественно деловых районах в поисково-информационные картографические системы.

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности», «Уровень развития общественно-деловых районов города», «Уровень внешнего оформления городского пространства», «Количество центров притяжения для населения», «Доля населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения».

В 3-5 летней перспективе необходимо уделять повышенное внимание следующим индикаторам «Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города», «Концентрация объектов культурного наследия», «Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных».

В рамках пространства **«Общегородское пространство»** в первоочередном порядке рекомендуется сосредоточить усилия на критериях:

- доступность остановок общественного транспорта (достигнутая оценка 8 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2024 году). Рекомендуемые мероприятия:

- внести данные о существующей дорожно-тропиночной сети и остановках общественного транспорта в поисково-информационные картографические системы;
- проводить опросы жителей об удобстве расположения и недостатке остановок с целью корректировки транспортной инфраструктуры города;
- внедрять цифровые сервисы для отслеживания транспорта;
- разрабатывать и внедрять системы городской навигации;
- создавать выделенные полосы для общественного транспорта.

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Загруженность дорог», «Индекс пешеходной доступности».

- количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе (достигнутая оценка 6 баллов, прогнозируемый выход на уровень 9-10 баллов в 2025 году). Рекомендуемые мероприятия:

- проанализировать причины ДТП и оборудовать места их концентрации необходимыми техническими средствами организации дорожного движения;
- обеспечить освещенность пешеходных тротуаров и пешеходных переходов;
- использовать элементы освещения дороги, не создающие светового шума;
- создавать условия для успокоения городского трафика путем строительства выступов, искусственных неровностей, островков безопасности;
- устанавливать ограждения между дорожной сетью и тротуарами.

Прирост значений данного индикатора повлияет на рост значений по индикаторам «Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Загруженность дорог», «Количество улиц с развитой сферой услуг», «Индекс пешеходной доступности», «Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения», «Доля освещенных частей улиц,

проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных».

Всесторонняя оценка возможностей города Калининграда в части способности городской среды удовлетворять объективные потребности и запросы жителей города в соответствии с общепринятыми нормами и стандартами жизнедеятельности позволяет прогнозировать достижение в 2028 году значений индекса качества городской среды на уровне 317 баллов (в базовом варианте прогноза) и исполнение требований Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

В прогнозном периоде степень переориентации городской экономики на экономику знаний и туризма будет оцениваться через применение показателя «Оборот экономики знаний и туризма», позволяющего оценить развитие инноваций, IT-индустрии, повышение востребованности качественных услуг в сферах образования, здравоохранения, культуры и искусства, обеспечение накопления и передачи будущим поколениям культурного и духовного достояния города, развития культурного пространства. Прогноз развития данных сфер городской экономики предусматривает прирост их объемов к 2026 году в 1,5 раза, а к 2028 году – в 1,7 раза (в базовом варианте) по отношению к достигнутому уровню 2022 года.

Немаловажная роль в оценке степени достижения обновленных приоритетов городского развития отводится показателям «Оборот розничной торговли в расчете на одного жителя», прирост по которому к 2026 году прогнозируется на уровне в 1,3 раза, а к 2028 году – в 1,4 раза и «Инвестиции в основной капитал в расчете на одного жителя», прогнозный прирост по которому к 2026 году – 1,7 раза, в 2028 году – 1,9 раза (в базовом варианте, по отношению к достигнутому уровню 2022 года),

Повышение качества жизни в городском округе «Город Калининград» позволяет прогнозировать рост численности постоянного населения города средними темпами в 0,4% (г/г), с выходом к 2028 году на уровень 500,0 тыс. человек (в базовом варианте прогноза). Аналогичными темпами прогнозируется рост численности трудоспособного населения города.

Для достижения вышеуказанных стратегических показателей, а также параметров индекса качества городской среды, структурным подразделениям администрации городского округа «Город Калининград» необходимо

проанализировать текущую деятельность на предмет соответствия ее результатов достигнутым уровням стратегических показателей и индикаторов качества городской среды, и включить мероприятия, непосредственно влияющие на уровень стратегических показателей и индекса качества городской среды, в соответствующие муниципальные программы.

Приложение 1.

**Основные параметры прогноза социально-экономического развития
Российской Федерации на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов**

базовый вариант

Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026
		отчет	оценка	прогноз		
Цены на нефть Urals (мировые)	долл. США/барр.	98,7	80,7	75,7	71,9	70,6
Курс доллара среднегодовой	рублей за доллар США	67,5	76,5	76,8	77,6	78,8
Индекс потребительских цен						
на конец периода	% к декабрю	111,9	105,3	104,0	104,0	104,0
в среднем за год	% (г/г)	113,8	105,2	104,9	104,0	104,0
Валовой внутренний продукт						
Номинальный объем	млрд. руб.	153435	159810	170173	181232	193408
Темп роста	(% г/г)	97,9	101,2	102,0	102,6	102,8

Приложение 2.

**Основные параметры прогноза социально-экономического развития
Калининградской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов**

базовый вариант

Показатели	Единицы измерения	отчет		оценка	прогноз		
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8
Население							
Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс. чел.	1023,2	1031,7	1032,0	1033,0	1036,2	1040,5
Численность населения (на 1 января года)	тыс. чел.	1018,6	1031,0	1032,3	1031,7	1034,3	1038,1
Валовой региональный продукт							
Валовой региональный продукт	млн. руб.	675000,6	695180,37	713176,65	777600,33	847383,21	930137,53
Индекс физического объема валового регионального продукта	в % к предыдущему году	109	91,77	97,9	104,40	104,69	105,61
Индекс-дефлятор объема валового регионального продукта	в % к предыдущему году	112,8	112,23	104,83	104,44	104,09	103,94
Промышленное производство							
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	млн. руб.	824108,7	599942,5	643071,13	801523,7	891572,33	1013674,84
Индекс промышленного производства	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	104,3	82,4	102,07	118,97	106,85	109,82
Индексы производства по видам экономической деятельности							
Добыча полезных ископаемых (раздел В)	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	98,70	86,80	94,17	95,53	210,95	205,62
Обрабатывающие производства (раздел С)	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	103,1	80,5	103,87	121,67	105,68	105,97
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха (раздел D)	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	114,5	90,2	89,95	103,15	91,72	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений (раздел Е)	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	107,8	85,1	100,00	100,00	100,00	100,00
Сельское хозяйство							
Продукция сельского хозяйства	млн. руб.	56463,90	63375,20	62732,85	66452,12	70375,52	74234,76
Индекс производства продукции сельского хозяйства	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	99,80	104,50	94,81	101,31	101,68	101,28
Строительство							
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	в ценах соответствующих лет; млн. руб.	73798,8	93676,6	105857,46	111971,36	121454,32	131400,12
Индекс физического объема работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	81,7	117,5	101,21	101,03	104,00	104,03
Торговля и услуги населению							
Оборот розничной торговли	млн. рублей	224005,9	250193	260257,21	301733,36	342817,64	387854
Индекс физического объема оборота розничной торговли	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	112	96,7	97,81	103,5	103	102,5
Объем платных услуг населению	млн. рублей	73761,3	81992	93162,28	105764,01	113045,81	120959,33
Индекс физического объема платных услуг населению	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	119,3	104,1	103,38	102,20	102,40	102,50
Инфляция							
Индекс потребительских цен на товары и услуги, на конец года	% к декабрю предыдущего года	109,49	112,92	105,22	104,02	103,97	103,97
Индекс потребительских цен на товары и услуги, в среднем за год	% г/г	107,42	114,23	105,16	105,32	104,00	103,97
Инвестиции							
Инвестиции в основной капитал	млн. рублей	102299,60	140535,90	182071,29	196514,10	211713,29	228538,57
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	86,30	120,20	112,56	102,50	102,80	103,20
Труд и занятость							
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций	рублей	41563,3	47348,6	51383,0	55794,6	59769,5	64003,8
Темп роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников организаций	% г/г	113,4	113,9	108,5	108,6	107,1	107,1

1	2	3	4	5	6	7	8
Реальная заработная плата работников организаций	% г/г	105,6	99,7	103,2	103,1	103,0	103
Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения (на конец года)	тыс. чел.	5,6	4,2	3,7	4	3,9	3,7
Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	%	1,1	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7

Приложение 3.

**Параметры¹ прогноза социально-экономического развития
городского округа «Город Калининград» на долгосрочный период (2023 - 2028 гг.)**

Показатели	отчет		оценка	прогноз									
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год	
				базовый	консервативный	базовый	консервативный	базовый	консервативный	базовый	консервативный	базовый	консервативный
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Общэкономические показатели развития городского округа «Город Калининград»													
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям:													
Обрабатывающие производства в действующих ценах, млн. руб.	393 805,76	183 562,95	191 866,23	245 345,30	235 281,91	270 468,66	253 257,45	297 877,95	272 344,20	328 380,65	293 433,17	361 658,75	315 851,46
<i>темпы роста в сопоставимых ценах, % к предыдущему году</i>	<i>107,1</i>	<i>41,3</i>	<i>103,9</i>	<i>121,9</i>	<i>116,9</i>	<i>106,0</i>	<i>103,5</i>	<i>106,0</i>	<i>103,5</i>	<i>106,0</i>	<i>103,5</i>	<i>106,0</i>	<i>103,5</i>
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха в действующих ценах, млн. руб.	26 125,11	24 038,17	25 929,50	27 314,91	27 044,47	28 774,35	28 207,38	30 282,70	29 392,09	31 808,95	30 597,17	33 379,99	31 821,06
<i>темпы роста в сопоставимых ценах, % к предыдущему году</i>	<i>108,0</i>	<i>81,5</i>	<i>101,0</i>	<i>101,0</i>	<i>100,0</i>	<i>101,0</i>	<i>100,0</i>	<i>101,0</i>	<i>100,0</i>	<i>101,0</i>	<i>100,0</i>	<i>101,0</i>	<i>100,0</i>
Объем работ и услуг, выполненных собственными силами предприятий и организаций по договорам строительного подряда в действующих ценах, млн. руб.	8 691,32	12 924,33	13 551,20	14 642,35	14 495,93	19 250,03	18 866,95	20 862,69	20 243,04	22 673,57	21 801,08	24 617,94	23 456,48
<i>темпы роста в сопоставимых ценах, % к предыдущему году</i>	<i>117,8</i>	<i>131,7</i>	<i>100,5</i>	<i>103,2</i>	<i>102,2</i>	<i>126,0</i>	<i>124,7</i>	<i>104,5</i>	<i>103,5</i>	<i>104,5</i>	<i>103,5</i>	<i>104,5</i>	<i>103,5</i>
Объем ввода жилых домов в эксплуатацию, тыс. кв. м общей площади	604,1	548,7	523,9	540,6	535,2	681,2	667,6	711,9	690,7	743,9	714,6	777,4	739,3

¹ При подготовке уточненных прогнозов социально-экономического развития Российской Федерации и Калининградской области, а также при обновлении данных статистической отчетности, данные прогноза социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» могут быть откорректированы

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя – всего, кв. м	31,3	32,5	33,6	34,6	34,6	35,9	36,0	37,2	37,4	38,5	38,9	39,9	40,3
<i>в т.ч. введенная в действие за год, кв. м</i>	<i>1,22</i>	<i>1,12</i>	<i>1,07</i>	<i>1,10</i>	<i>1,09</i>	<i>1,38</i>	<i>1,36</i>	<i>1,44</i>	<i>1,41</i>	<i>1,50</i>	<i>1,46</i>	<i>1,56</i>	<i>1,51</i>
Оборот розничной торговли, в действующих ценах, млн. руб.	82 032,70	80 370,69	81 886,14	89 422,00	87 262,05	96 027,99	91 888,89	102 648,46	96 786,57	109 725,37	101 847,46	117 177,40	107 070,03
<i>в товарной массе, % к предыдущему году</i>	<i>106,3</i>	<i>86,8</i>	<i>95,9</i>	<i>104,1</i>	<i>100,6</i>	<i>103,3</i>	<i>100,9</i>	<i>102,8</i>	<i>101,1</i>	<i>102,8</i>	<i>101,1</i>	<i>102,8</i>	<i>101,1</i>
Объем платных услуг населению, в действующих ценах, млн. руб.	32 704,10	33 251,80	37 817,11	40 587,91	40 506,74	43 443,36	42 922,91	46 548,00	45 530,45	49 874,51	48 250,05	53 387,36	51 082,97
<i>в сопоставимых ценах, % к предыдущему году</i>	<i>113,6</i>	<i>90,0</i>	<i>107,1</i>	<i>102,3</i>	<i>101,1</i>	<i>102,9</i>	<i>101,5</i>	<i>103,0</i>	<i>101,8</i>	<i>103,0</i>	<i>101,8</i>	<i>103,0</i>	<i>101,8</i>
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, в действующих ценах (по крупным и средним предприятиям), млн. руб.	36 629,17	71 378,44	96 667,78	104 332,00	103 288,68	112 441,21	110 203,63	121 400,61	117 794,89	130 044,33	126 057,96	139 169,54	134 771,09
<i>индекс физического объема инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах, % к предыдущему году</i>	<i>84,9</i>	<i>167,8</i>	<i>128,0</i>	<i>102,5</i>	<i>101,5</i>	<i>102,8</i>	<i>101,8</i>	<i>103,2</i>	<i>102,2</i>	<i>103,0</i>	<i>102,8</i>	<i>103,0</i>	<i>102,8</i>
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата по крупным и средним предприятиям, в расчете на одного работника, рублей	53 855,9	59 026,1	64 043,3	69 551,0	64 171,4	74 489,1	67 664,9	79 777,8	71 860,1	85 442,0	76 315,4	91 508,4	81 047,0
Реальная заработная плата по крупным и средним предприятиям, % к предыдущему году	102,1	97,1	102,2	103,5	94,6	103,0	101,0	103,0	101,9	103,0	102,0	103,1	102,1
Численность официально зарегистрированных безработных на конец года, тыс. чел.	2,4	1,8	1,6	1,5	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4
Уровень регистрируемой безработицы, %	0,9	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Сводный индекс потребительских цен на конец года (декабрь в % к декабрю предшествующего года)	109,5	112,9	106,2	104,9	105,9	104,0	104,4	104,0	104,2	104,0	104,1	103,9	104,0

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Стратегические показатели развития городского округа «Город Калининград»													
Индекс качества городской среды, баллов, в т.ч.:	223	233	257	279	247	288	253	295	261	307	271	317	282
по пространству «Жилье и прилегающее пространство»	43	44	47	48	44	50	47	52	49	54	52	54	52
по пространству «Улично-дорожная сеть»	35	37	45	50	43	50	44	50	45	51	46	53	47
по пространству «Озелененные пространства»	39	40	43	47	42	49	42	51	43	52	45	54	46
по пространству «Общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства»	33	32	35	38	33	41	33	44	36	48	37	50	40
по пространству «Социально-досуговая инфраструктура и прилегающие пространства»	37	42	43	49	44	49	45	49	45	49	45	52	48
по пространству «Общегородское пространство»	36	38	44	47	41	49	42	49	43	53	46	54	49
Оборот экономики знаний и туризма, млрд. рублей	42,7	46,2	54,4	58,3	57,6	62,6	61,0	67,3	64,8	72,1	68,7	77,2	72,7
Оборот розничной торговли в действующих ценах, в расчете на одного жителя, тыс. руб.	167	164	167	182	178	195	187	207	197	220	208	234	218
Инвестиции в основной капитал в расчете на одного жителя, тыс. руб.	75	146	197	212	211	228	225	245	240	261	257	278	275
Численность постоянного населения (на конец года), тыс. чел.	490,6	489,7	490,7	492,0	490,5	493,6	490,4	495,6	490,4	498,1	490,6	501,0	491,0
Численность рабочей силы, тыс. чел.	263,3	265,6	265,9	266,8	266,0	267,7	265,9	268,8	266,0	270,1	266,1	271,7	266,3