

Приложение
к постановлению администрации
городского округа «Город Калининград»
от «_____» _____ 2020 г. № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

Сроки реализации программы – 2021 - 2023 годы

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»				
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры				
Сроки реализации программы	2021-2023				
Перечень подпрограмм (ведомственных целевых программ)	Подпрограммы (ведомственные целевые программы) не предусмотрены				
Соисполнители муниципальной программы	Комитет городского хозяйства Комитет муниципального имущества и земельных ресурсов				
Цели программы	Развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград»				
Задачи программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа				
Объемы и источники финансирования мероприятий программы	Общий объем финансирования Программы составляет 9 125 796,45тыс. руб., в том числе:				
	Год	Областной бюджет, тыс. руб.	Бюджет городского округа «Город Калининград», тыс. руб.	Прочие поступления, тыс. руб.	Всего, тыс. руб.
	2021	1 371 136,44	2 008 485,59	0,00	3 379 622,03
	2022	1 732 378,47	2 000 296,46	0,00	3 732 674,93
	2023	267 800	1 745 699,49	0,00	2 013 499,49

	Итого	3 371 314,91	5 754 481,54	0,00	9 125 796,45
	Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа «Город Калининград», подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий год				
Ожидаемые конечные результаты реализации программы (подпрограмм) и целевых показателей	<p>Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 0 процентов</p> <p>Снижение уровня социального риска до 0 единиц</p> <p>Сохранение маршрутного коэффициента сети транспорта общего пользования на нормативном уровне в 3,3 единицы</p>				

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной в Программе цели предусматривается решение следующих задач:

– увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

– создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

2. ПРАВОВОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программа разработана в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции последующих изменений), на основании Генерального плана городского округа «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 06.07.2016 № 225, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09.10.2013 № 302 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции последующих изменений) реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

3. ОПИСАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, КОНЕЧНЫХ

РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДПРОГРАММ, А ТАКЖЕ МЕТОДИКА РАСЧЕТОВ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

В результате реализации мероприятий Программы:

- будет обеспечено снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 0 %. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, рассчитывается исходя из соотношения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, определяется на основании данных ежегодного комиссионного обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- будет достигнуто снижение уровня социального риска до 0 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения. Уровень социального риска рассчитывается исходя из соотношения количества погибших в ДТП к общему количеству населения. Количество погибших в ДТП определяется на основании ежегодных данных УГИБДД УМВД по Калининградской области. Количество населения определяется на основании данных документов стратегического планирования;

- маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования сохранится на нормативном уровне в 3,3 единицы. Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования рассчитывается как отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети.

4. ИНФОРМАЦИЯ О РЕГИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ, ДОСТИЖЕНИЮ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ КОТОРОГО СПОСОБСТВУЕТ РЕАЛИЗАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, НАЛИЧИИ ГОССУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ СХОЖИХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ

Программа соответствует целям и задачам федерального проекта «Дорожная сеть», реализуемого в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также способствует достижению целей и задач регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Вместе с тем Программа предусматривает возможность включения программных мероприятий в государственную программу Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденную Постановлением Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65. С целью

привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры по мере готовности проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанную государственную программу.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная Программа не предполагает выделения подпрограмм.

6. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная Программа не предполагает выделения подпрограмм.

7. СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система основных мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

8. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Финансовое обеспечение выполнения основных мероприятий Программы отражено в приложении № 2 к Программе.

9. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ИСПОЛНИТЕЛЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С СОИСПОЛНИТЕЛЯМИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и направляет их исполнителям;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- готовит квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 15 календарных дней по истечении отчетного квартала;
- готовит годовой отчет о выполнении муниципальной Программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 01 марта.

Комитет городского хозяйства:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и направляет их исполнителям;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» годовой отчет о выполнении муниципальной Программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 15 февраля.

Комитет муниципального имущества и земельных ресурсов:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и направляет их исполнителям;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» годовой отчет о выполнении муниципальной Программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 15 февраля.

Отчеты представляются по установленным формам, сопровождаются пояснительными записками с указанием причин отклонения фактических значений показателей от плановых и принимаемых мер по устранению отрицательных отклонений.

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (МКУ «ГДСР»);
- МБУ «Чистота»;
- МКУ «Калининградская служба заказчика» (МКУ «КСЗ»);
- МКУ «Центр организации движения и пассажирских перевозок» (МКУ «ЦОДиПП»).

Муниципальные заказчики готовят необходимые пакеты документов для проведения открытых аукционов на выполнение работ по разработке проектной документации, строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальные заказчики направляют в адрес соответствующего комитета отчеты о выполнении мероприятий Программы ежеквартально в течение 5 дней по истечении отчетного квартала.