

Приложение № 1 к приказу  
комитета городского хозяйства  
от «27» 12 2018 № П-крх-159

Ведомственная целевая программа  
«Капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город  
Калининград»

# ПАСПОРТ

## ведомственной целевой программы

Наименование субъекта бюджетного планирования	Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград», Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019)
Наименование программы	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» (далее – Программа)
Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения) или наименование и номер соответствующего нормативного акта	Приказ комитета городского хозяйства от 16.12.2014 № П-КГХ-127
Наименование муниципальной программы, в состав которой включена ведомственная целевая программа	«Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»
Цели и задачи	<p>Цель Программы: обеспечение условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград»</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград»;</li> <li>– обеспечение соответствия качества капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов;</li> <li>– поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети.</li> </ul>
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>– доля отремонтированных дорог;</li> <li>– доля отремонтированных тротуаров;</li> <li>– доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов;</li> <li>– доля отремонтированных подъездных путей к садоводческим некоммерческим товариществам (СНТ);</li> <li>– доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений;</li> <li>– доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качество ремонта которых соответствует требованиям Сводов правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) и СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85);</li> <li>– доля улично-дорожной сети, находящейся в надлежащем техническом состоянии.</li> </ul>

Характеристика программных мероприятий	Достижение целевых значений перечисленных показателей планируется осуществить за счет вложения средств бюджета городского округа «Город Калининград» в разработку проектной и рабочей документации, проведение капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград», реализации комплекса мероприятий по лабораторному и экспертному контролю качества выполняемых работ и применяемых материалов на всех этапах ремонта, а так же поддержания в надлежащем техническом состоянии объектов улично-дорожной сети.					
Сроки реализации	2015-2021 годы					
Объемы и источники финансирования	Финансирование Программы осуществляется из федерального, регионального и городского бюджетов. Объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию Программы, составляет 5 847 876,31 тыс. руб., в том числе:					
	Год	Федеральный бюджет, тыс.рублей	Областной бюджет, тыс.рублей	Бюджет городского округа «Город Калининград», тыс.рублей	Прочие поступления, тыс.рублей	Всего, тыс.рублей
	2015	0,00	21 194,77	748 797,94	0,00	769 992,71
	2016	0,00	5 489,39	830 994,01	0,00	836 483,40
	2017	117 462,61	185 741,74	840 568,90	0,00	1 143 773,25
	2018	354 401,59	199 187,15	1 009 227,71	0,00	1 562 816,45
	2019	0,00	0,00	502 914,50	0,00	502 914,50
	2020	0,00	0,00	515 598,00	0,00	515 598,00
	2021	0,00	0,00	516 298,00	0,00	516 298,00
	Итого	471 864,20	411 613,05	4 964 399,06	0,00	5 847 876,31
Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа «Город Калининград», подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий год						
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Реализация программы позволит увеличить долю отремонтированных:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– улиц и дорог – до 16,89 %;</li> <li>– тротуаров – до 6,59 %;</li> <li>– парковок автотранспорта, заездных карманов до 5,22 %;</li> <li>– подъездных путей к садоводческим некоммерческим товариществам (СНТ) - до 8,17 %;</li> <li>– искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов) - до 12,63 %.</li> </ul> <p>Качество выполненных работ будет полностью соответствовать требованиям нормативных документов</p> <p>Доля улично-дорожной сети, находящейся в надлежащем техническом состоянии, составит 100 процентов.</p>					

### 1. Характеристика проблемы (задачи), решение которой осуществляется путем реализации Программы

Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры городского округа, обеспечивая перемещение пассажиров, товаров и услуг. Отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, отсутствие удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города, постоянный темп роста парка

автотранспортных средств приводит к значительному снижению пропускной способности, к нагрузке и преждевременному износу объектов улично-дорожной сети.

По состоянию на 01.01.2014 в реестре муниципального имущества города Калининграда числится:

- 800 улиц общей протяженностью 576,9 км, в том числе 446,25 км (78%) улиц с усовершенствованным покрытием;
- 30 км подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам (далее - СНТ);
- 850 км тротуаров;
- 50 000 кв.м парковок автотранспорта, заездных карманов;
- 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе: 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80 % сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 38% находятся в неудовлетворительном состоянии, не отвечают нормативным требованиям.

В городском округе «Город Калининград» в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.).

В 2015 году выполнен ремонт путепровода по ул. Аллея смелых (категория: дорога районного значения). В 2016 году выполнен ремонт автодорожного путепровода через железнодорожные пути по ул. А. Суворова (категория: дорога магистрального значения).

Недостаточно развитая магистральная сеть, отсутствие удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города приводит к нагрузке и преждевременному износу внутриквартальных, внутримикрорайонных автомобильных дорог. Значительное количество автомобильных дорог, в том числе проездов к дворовым территориям, тротуаров, автостоянок для автомобильного транспорта, подъездов к садовым обществам, искусственных сооружений не соответствует технологическим и эксплуатационным требованиям, неудовлетворительное качество которых становится причиной негативных социальных последствий.

В сложившихся условиях усилия должны быть направлены на опережающее формирование проектной документации по объектам улично-дорожной сети, находящихся в неудовлетворительном состоянии, что позволит в дальнейшем, по мере выделения средств бюджета городского округа «Город Калининград», выполнять мероприятия по организации и выполнению капитального ремонта.

Без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния всей сети автомобильных дорог, проходящих по территории городского

округа, невозможно решение задач достижения устойчивого экономического роста, политической и социальной стабильности.

Наличие сложившегося комплекса проблем обусловило необходимость программного подхода к капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования. При этом решение данной задачи входит в функции комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград», комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019) и, в соответствии с положениями действующих нормативных документов, должно осуществляться путем реализации соответствующей ведомственной целевой программы.

## 2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград»;
- обеспечение соответствия качества капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов;
- поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети.

## 3. Система мероприятий Программы

Система мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

Выполнение работ по капитальному ремонту объектов улично-дорожной сети осуществляется в соответствии с адресным перечнем, который ежегодно формируется в соответствии с порядком отбора объектов улично-дорожной сети, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград», утверждает приказом комитета городского хозяйства, комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019) и корректируется в зависимости от стоимости работ в пределах выделенных бюджетных ассигнований.

## 4. Финансовое обеспечение мероприятий Программы

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении № 2 к Программе.

## 5. График реализации мероприятий Программы

График реализации мероприятий Программы, в очередном финансовом году, приведен в приложении № 3 к Программе.

## 6. Описание целевых показателей Программы

В результате реализации Программы будет достигнуто:

- улучшение транспортной доступности на территории городского округа, повышение мобильности и деловой активности населения за счет обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения;
- оптимизация дорожной сети с целью сокращения протяженности маршрутов движения автомобильного транспорта (снижения перепробега);
- обеспечение подъездов по автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием ко всем объектам транспортной инфраструктуры, предприятиям, садоводческим некоммерческим товариществам;
- снижение удельных показателей аварийности и негативного воздействия на окружающую среду от автомобильных дорог;
- улучшение состояния благоустройства улиц.

Для оценки степени достижения задачи 1 «Приведение в нормативное состояние объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград» программой предусматривается использование пяти показателей:

- 1) Доля отремонтированных дорог;
- 2) Доля отремонтированных тротуаров;
- 3) Доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов;
- 4) Доля отремонтированных подъездных путей к садоводческим некоммерческим товариществам (СНТ);
- 5) Доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений.

Достижение целевых значений перечисленных показателей планируется осуществить за счет вложения средств бюджета городского округа «Город Калининград» в разработку проектной и рабочей документации, проведение капитального ремонта, ремонта объектов улично-дорожной сети, расположенных в границах городского округа «Город Калининград».

Для оценки степени достижения задачи 2 «Обеспечение соответствия качества капитального ремонта объектов улично-дорожной сети требованиям нормативных документов» программой предусматривается использование показателя «Доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качество ремонта которых соответствует требованиям Сводов правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) и СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85)».

Достижение целевого значения показателя планируется осуществить за счет реализации комплекса мероприятий по лабораторному и экспертному контролю качества выполняемых работ и применяемых материалов на всех этапах выполнения ремонтных работ.

Для оценки степени достижения задачи 3 «Поддержание надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети» программой предусматривается использование показателя «Доля улично-дорожной сети, находящейся в надлежащем техническом состоянии». Достижение целевого значения планируется осуществлять путем осуществления контроля за состоянием улично-дорожной сети.

В результате реализации Программы будут достигнуты следующие значения целевых показателей:

- доля отремонтированных дорог возрастет до 16,89 процента от общей протяженности улиц города;
- доля отремонтированных тротуаров возрастет до 6,59 процента от общей протяженности тротуаров;
- доля отремонтированных парковок автотранспорта, заездных карманов составит 5,22 процента от их общей площади;
- доля отремонтированных подъездных путей к садоводческим некоммерческим товариществам (СНТ) составит 8,17 процента от общей их протяженности;
- доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений возрастет до 12,63 процента от общей их протяженности;
- доля улично-дорожной сети, находящейся в надлежащем техническом состоянии, достигнет 100 процентов;
- качество выполненных работ будет полностью соответствовать требованиям нормативных документов.

## 7. Система управления реализацией Программы

Заказчик программы (комитет городского хозяйства, комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019)) координирует и контролирует работу муниципальных заказчиков по исполнению мероприятий Программы, готовит изменения и дополнения Программы, а также отчетности ее реализации.

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее МКУ «ГДСР»);
- МКУ «Калининградская служба заказчика» (далее МКУ «КСЗ»);
- МБУ «Чистота»
- специализированные подрядные организации.

Заказчик программы - комитет городского хозяйства, комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019):

- формирует мероприятия и представляет их муниципальному заказчику;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- представляет отчет о реализации Программы в комитет экономики, финансов и контроля.

Муниципальные заказчики – МКУ «ГДСР», МКУ «КСЗ»:

- готовят документы для размещения муниципального заказа на выполнение Программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- осуществляют контроль за реализацией мероприятий Программы;

- представляют в комитет городского хозяйства в течение 7 календарных дней по истечению отчетного квартала отчет о реализации Программы по форме, установленной постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 08.07.2014 № 1039 за каждый квартал текущего финансового года и пояснительную записку к нему. Годовой отчет о выполнении Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации, представляется в комитет городского хозяйства по установленной форме в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным.

Комитет городского хозяйства, комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры (с 01.01.2019) направляет в адрес комитета экономики, финансов и контроля администрации городского округа «Город Калининград»:

- отчет о ходе реализации мероприятий ведомственной целевой программы за каждый квартал текущего финансового года и пояснительную записку к нему ежеквартально в течение 15 календарных дней по истечению отчетного квартала;

- годовой отчет о выполнении Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации в срок до 01 марта года, следующего за отчетным периодом.

## 8. Критерии качества выполнения мероприятий Программы

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) и СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85)