

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «20» 10 2014 г.
г. Калининград

№ 1639

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»

В соответствии с постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 12.09.2013 № 1392 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» (в редакции постановлений от 08.07.2014 № 1040, от 14.10.2014 № 1604)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 января 2015 г. муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (приложение).
2. Признать утратившими силу с 01 января 2015 г.:
 - 2.1 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1632 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград»»;
 - 2.2 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 21.01.2014 № 32 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1632 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград»»;
 - 2.3 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2014 № 671 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1632 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (в редакции постановления администрации городского округа «Город Калининград» от 21.01.2014 № 32)»;
 - 2.4 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 30.06.2014 № 1001 «О внесении изменений в постановление

администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1632 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (в редакции постановлений от 21.01.2014 № 32, от 08.05.2014 № 671)»;

2.5 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 10.09.2014 № 1393 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1632 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (в редакции постановлений от 21.01.2014 № 32, от 08.05.2014 № 671, от 30.06.2014 № 1001);

2.6 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1631 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»;

2.7 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 10.06.2014 № 884 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1631 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»;

2.8 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 26.09.2014 № 1490 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 18.10.2013 № 1631 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения» (в редакции постановления от 10.06.2014 № 884)».

3. Управлению организации документооборота администрации городского округа «Город Калининград» (И.Ю. Кусень) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Гражданин», на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, председателя комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» С.В. Мельникова.

Глава городского округа



А.Г. Ярошук

Приложение
к постановлению администрации
городского округа «Город Калининград»
от «20» 10 2014 г. № 1639

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО
ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
2015-2017 ГОДЫ

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|--|--|
| Наименование программы | «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее – Программа) |
| Заказчик Программы | Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» |
| Предлагаемые сроки реализации Программы | 2015-2017 годы |
| Перечень подпрограмм (ведомственных целевых программ) | Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Комитет архитектуры и строительства администрации городского округа «Город Калининград», комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград», комитет по социальной политике администрации городского округа «Город Калининград», муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт», муниципальное казенное учреждение «Калининградская служба заказчика» |
| Предполагаемые объемы и источники финансирования мероприятий Программы | Финансирование Программы осуществляется из федерального, областного и городского бюджетов. Объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию Программы, составляет 5 113 533,90 тыс. руб., в том числе: 1 054 081,90 тыс. руб. – федеральный бюджет; 431 160,50 тыс. руб. – областной бюджет; 3 621 291,50 тыс. руб. – бюджет городского округа; |

| | |
|--|--|
| | <p>7 000,00 тыс. руб. – внебюджетные средства.</p> <p>Финансирование по годам реализации Программы:</p> <p>2015 год – 2 614 364,30 тыс. руб., из них: 1 054 081,90 тыс. руб. – федеральный бюджет; 325 520,50 тыс. руб. – областной бюджет; 1 227 761,90 тыс. руб. – бюджет городского округа;</p> <p>7 000,00 тыс. руб. – внебюджетные средства;</p> <p>2016 год – 1 328 456,70 тыс. руб., из них: 105 640,00 тыс. руб. – областной бюджет; 1 222 816,70 тыс. руб. – бюджет городского округа;</p> <p>2017 год – 1 170 712,90 тыс. руб., из них: 1 170 712,90 тыс. руб. – бюджет городского округа.</p> <p>Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа, подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период</p> |
| <p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p> | <p>В результате реализации Программы:</p> <p>Будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21 % до 12,84 %.</p> <p>Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы.</p> <p>Будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения.</p> <p>Будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>10 000 транспортных средств. Будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств</p> |
|--|---|

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной в Программе цели предусматривается решение следующих задач:

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети города;
- совершенствование транспортного обслуживания населения;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

1.2. ПРАВОВОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311, на основании Генерального плана муниципального образования «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 22.02.2006 № 69, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09.10.2013 № 302.

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со статьёй 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» реализация государственной

политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

1.3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

В Генеральном плане города Калининграда, рассчитанном до 2015 года, приоритеты развития г. Калининграда как столицы региона определяются с учетом экономико-географического потенциала Калининградской области, понимания места и роли региона в Российской Федерации и системе международных связей.

Градостроительная концепция развития города Калининграда основана на стратегической цели развития городских поселений – улучшение состояния городской среды и качества жизни населения. Генеральным планом городского округа «Город Калининград» предусмотрен оптимистичный вариант увеличения населения города за расчетный период (до 2017 г.), т.е. до 454,8 тыс. чел., и средней обеспеченности жильем в 30,5 кв.м/чел. Для обеспечения указанной прогнозной численности населения жильем в настоящее время помимо реконструкции существующего жилья интенсивное жилищное строительство ведется в Северном и Южном жилых районах, а также разрабатываются новые жилые кварталы и микрорайоны (Восточный, Юго-Западный жилые районы, пос. Чкаловск, пос. им. А. Космодемьянского и др.). Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами.

Отсутствие между основными магистралями города удобных транспортных связей даже при достаточно развитой магистральной сети препятствует ее полноценному функционированию. Это приводит к перегрузке отдельных звеньев магистральной сети улиц, совмещению потоков пассажирского и грузового транспорта, тем самым создавая неудобства для жителей города.

По состоянию на 01.01.2014 в реестре муниципального имущества г. Калининграда числится 800 улиц общей протяженностью 572,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 446,25 км (78%).

В пределах городских территорий на пересечениях городских улиц и автомобильных дорог с реками, ручьями, железнодорожными линиями и автодорогами насчитывается порядка 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80% сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 40% находятся в неудовлетворительном состоянии.

В городском округе «Город Калининград» в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.). В частности, автодорожный путепровод по ул. Аллея смелых (категория: дорога районного значения) по результатам обследования объекта (технический отчет ООО «РИСАД», 2014) находится в предаварийном состоянии, не отвечает нормативным требованиям, требует незамедлительного выполнения ремонта. Автодорожный путепровод через железнодорожные пути по ул. А. Суворова (категория: дорога магистрального значения) находится в неудовлетворительном состоянии (технический отчет ООО «АМК-Строй», 2014). С учетом существующей транспортной инфраструктуры городского округа ремонт данного объекта планируется выполнить после ремонта мостового сооружения (путепровода) по ул. Аллея смелых.

В сложившейся ситуации не представляется возможным коренным образом улучшить состояние улично-дорожной сети без применения программно-целевого метода.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития города Калининграда. Транспорт, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, создает базовые условия жизнедеятельности общества, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Основными проблемами отрасли являются:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних;
- износ автопарка предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами;
- снижение качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

В настоящее время в г. Калининграде сложилась сложная дорожно-транспортная ситуация, связанная с обеспечением должной безопасности участников дорожного движения.

В 2013 году на территории городского округа «Город Калининград» было совершено 647 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погиб 41 и ранено 688 человек. С участием несовершеннолетних совершено 95 ДТП.

Если проследить тенденцию последнего десятилетия, можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к 2017 году возрастет на 40%. Таким образом, в 2017 году общая нагрузка на уличную сеть возрастет почти на 60%.

В 2013 году в городском округе «Город Калининград» зарегистрировано 194506 транспортных средств, что больше на 26% чем в 2012 году.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению, для чего в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на обновление автопарка автотранспортных предприятий, повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

1.4. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В результате реализации мероприятий Программы:

Будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21 % до 12,84 %.

Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы.

Будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения.

Будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

Будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

2. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ И ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ СХОЖИХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С ВЫШЕСТОЯЩИМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Программа предусматривает возможность включения программных мероприятий в государственную программу «Социально-экономическое развитие Калининградской области на период до 2020 года» с целью получения софинансирования из бюджетов вышестоящих уровней на следующих условиях:

95% – федеральный бюджет;

5% – софинансирование из областного и городского бюджетов (в равных долях).

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет архитектуры и строительства по мере готовности проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог организует подготовку и направление в Правительство Калининградской

области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанную государственную программу.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В соответствии с данной программой органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации направляют средства региональных бюджетов на финансирование мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными в субъектах Российской Федерации региональными программами по повышению безопасности дорожного движения (далее – региональные программы). Прогнозные объемы средств бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в региональных программах и соглашениях (договорах), заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых субъектами Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации для софинансирования мероприятий Программы. При уменьшении согласованных объемов финансирования субъектами Российской Федерации пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Постановлением Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 утверждена Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы». Для сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий в составе государственной программы выделена подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах».

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет городского хозяйства по мере готовности проектной документации организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанные программы.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограммы.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограммы.

5. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

6. ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении № 2 к Программе.

7. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ В 2015 ГОДУ

| № п.п. | Наименование мероприятия | 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. | Примечание |
|--------|--|-------|-------|-------|-----------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| 1.1 | Разработка проектной документации на строительство объектов | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 8 | | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 8 | |
| | Строительство объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 3 | | | |
| | Реализация мероприятия (км) | | | | 12,7 4 | |
| 1.2 | Разработка проектной документации на реконструкцию объектов | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 10 | | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 10 | |
| | Реконструкция объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия (км) | | | | 1,27 | |
| 1.3 | Реализация ведомственной целевой программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 6 | | | | |
| | Реализация мероприятия | | 2 | | 8 | |
| 2.1.1. | Приобретение троллейбусов по лизингу | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | | | Приобретены в 2012 году |
| | Реализация мероприятия | | | | | |
| 2.1.2. | Приобретение и установка остановочных павильонов | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | 1 | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 10 | |
| 2.1.3. | Субсидии на возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|--|-----|-----|------|------|----------------------------|
| | Количество размещаемых заказов | | | | | Конкурс не проводится |
| | Реализация мероприятия | 25% | 25% | 25% | 25% | |
| 2.1.4. | Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | | | Заказ размещен в 2014 году |
| | Реализация мероприятия | | | 1 | | |
| 3.1.1. | Установка светофорных объектов | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия | | | 3 | | |
| 3.1.2. | Приобретение и установка новых дорожных знаков, дорожных столбиков | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 1 | | | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 1200 | |
| 3.1.3. | Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 1 | | | | |
| | Реализация мероприятия | 700 | | | | |
| 3.1.4. | Приобретение и установка пешеходных ограждений | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 1 | | | | |
| | Реализация мероприятия | | | 1000 | | |
| 3.1.5. | Приобретение пешеходных и барьерных ограждений для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 1 | | | | |
| | Реализация мероприятия | 150 | | | | |
| 3.1.6. | Приобретение и установка устройств звуковой сигнализации | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия | | 5 | | | |
| 3.1.7. | Приобретение и установка светофорных секций обратного отсчета | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия | | 5 | | | |
| 3.1.8. | Разработка проектной документации и схем расстановки ТСОДД | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | 1 | | 1 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|-----|-----|-----|-------|---|
| | Реализация мероприятия | | 50% | | 50% | |
| 3.1.9. | Оборудование пешеходных переходов специализированными фонарями уличного освещения и знаками со светодиодной подсветкой | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия | | | 8 | | |
| 3.1.10 | Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | | | В соответствии с муниципальным заданием |
| | Реализация мероприятия | 25% | 25% | 25% | 25% | |
| 3.2.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети техническими средствами принудительного снижения скорости | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | 1 | | | |
| | Реализация мероприятия | | | 11 | | |
| 3.2.2. | Организация и проведение конкурсов, викторин «Красный. Желтый. Зеленый», «Безопасное колесо» | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | 1 | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 100 % | |
| 3.2.3. | Совершенствование материально-технической базы муниципальных образовательных учреждений по организации обучения правилам дорожного движения | | | | | |
| | Количество размещаемых заказов | | | 1 | | |
| | Реализация мероприятия | | | | 2 | |

8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММЫ СО СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ АДМИНИСТРАЦИИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комитет городского хозяйства:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- направляет в адрес комитета экономики, финансов и контроля администрации городского округа «Город Калининград»:

- квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 15 календарных дней по истечении отчетного квартала;

- годовой отчет о выполнении муниципальной программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 1 марта.

Комитет по образованию:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;

- направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет архитектуры и строительства:

- формирует техническое задание на строительство и реконструкцию объектов улично-дорожной сети и планы реализации мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Отчеты представляются по установленным формам, сопровождаются пояснительной запиской с указанием причин отклонений фактических значений от плановых и принимаемых мер по устранению этих причин.

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «УКС»);

- МКП «Управление капитального строительства» (далее – МКП «УКС»);

- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – МКУ «ГДСР»);

- МБУ «Служба организации безопасности дорожного движения» (далее – МБУ «СОБДД»);

- МКУ «Калининградская служба заказчика» (далее – МКУ «КСЗ»);

- МАУДО «СЮТ»;

- МАОУ ДОД «ДТДиМ»;

- МАОУ ДОД ДДТ «Родник»;

- специализированные подрядные организации.

Муниципальные заказчики готовят необходимые пакеты документов для проведения открытых аукционов на выполнение работ по разработке проектной документации, строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальные заказчики направляют в адрес соответствующего комитета отчеты о выполнении мероприятий Программы ежеквартально в течение 5 дней по истечении отчетного квартала.

9. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие построенных, реконструированных и капитально отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89).

Мероприятия Программы, направленные на повышение безопасности дорожного движения, должны быть выполнены в соответствии с нормативами, утвержденными следующей документацией:

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»;

- ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования.»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.»;

- ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.».

5. Система мероприятий Программы

| № п.п. | Наименование задачи, показателя, ведомственной целевой программы, мероприятия | Наименование показателя мероприятия | Единица измерения | Базовое значение | 2015 год | 2016 год | 2017 год | Целевое значение |
|--------|--|-------------------------------------|-------------------|------------------|----------|----------|----------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети города | | | | | | | |
| 1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | % | 21,00 | 20,54 | 19,59 | 12,84 | 12,84 |
| | Разработка проектной документации на строительство объектов, всего, в том числе: | Комплект проектной документации | ед. | 7 | 13 | 0 | 0 | 20 |
| 1.1.1. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. 3-ей Б. Окружной в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.2. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Суздальской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.3. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Лукашова в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.4. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Велосипедная дорога в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--|---------------------------------|-----|---|---|---|---|----|
| 1.1.5. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство и реконструкция инженерной и транспортной инфраструктуры земельных участков пос. Лермонтова (ул. Кировоградская - ул. Белорусская - ул. Полецкого) в г. Калининграде, в целях предоставления земельных участков под строительство индивидуальных жилых домов гражданам, имеющих 3-х и более детей» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.6. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.7. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы (продолжение ул. Р. Зорге) в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.8. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.9. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство мостового перехода на о. Октябрьский с ул. Литовский вал через реку Новая Преголя в г. Калининграде (1 этап) и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Литовского вала и Московского проспекта (2 этап)» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.10. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство моста по проезду Дзержинского в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | | | 1 | | | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--|--|-----|------|------|------|------|------|
| 1.1.11. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода через Московский проспект, соединяющего ул. Зарайскую, наб. Адм. Трибуца, наб. Ген. Карбышева, в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.12. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Суздальской – ул. Молодой гвардии в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.1.13. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Подп. Емельянова в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| | Строительство объектов улично-дорожной сети, всего, в том числе: | Протяженность построенных улиц и дорог | км | 0,12 | 2,89 | 1,80 | 2,93 | 7,74 |
| 1.1.14. | Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. 3-ей Б. Окружной в г. Калининграде | Протяженность построенных улиц и дорог | км | | | | 2,93 | 2,93 |
| 1.1.15. | Строительство ул. Артиллерийской в г.Калининграде | Протяженность построенных улиц и дорог | км | | 0,65 | | | 0,65 |
| 1.1.16. | Строительство улично-дорожной сети в Северном жилом районе г. Калининграда | Протяженность построенных улиц и дорог | км | | 0,60 | | | 0,60 |
| 1.1.17. | Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область (2 очередь – Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный) | Протяженность построенных улиц и дорог | км | | | 1,80 | | 1,80 |
| 1.1.18. | Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область | Протяженность построенных улиц и дорог | | | 1,64 | | | 1,64 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|---|---------------------------------|-----|---|----|---|---|----|
| | Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию улично-дорожной сети, всего, в том числе: | Комплект проектной документации | ед. | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| 1.2.1. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лейт. Катина в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.2. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лукашова в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.3. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Дзержинского в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.4. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Марш. Борзова от ул. Красной до ул. Ломоносова в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.5. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция Советского проспекта от ул. Марш. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.6. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Карташева в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.7. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Гавриленко в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.8. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция наб. Ген. Карбышева в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.9. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Высокий» через р. Преголю по ул. Октябрьской (мост № 4) в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|---|---|-----|------|------|------|------|-------|
| 1.2.10. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Деревянный» через р. Преголо по ул. Октябрьской (мост № 1) в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.11. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Литовский вал от Московского проспекта до ул. Ю. Гагарина в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.12. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Аллея смелых в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.13. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Калязинской и ул. Тихой со строительством моста через реку Голубую в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | ед. | | 1 | | | 1 |
| 1.2.14. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Фрунзе в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | | | 1 | | | 1 |
| 1.2.15. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция и новое строительство участка наб. Правой в г. Калининграде» | Комплект проектной документации | | | 1 | | | 1 |
| | Реконструкция объектов улично-дорожной сети, всего, в том числе: | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | 0,00 | 1,27 | 0,95 | 7,95 | 10,17 |
| 1.2.16. | Реконструкция ул. 9 Апреля и строительство транспортной развязки (ул. А. Невского – ул. Черняховского – ул. Литовский Вал) в г. Калининграде | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | | 1,27 | | | 1,27 |
| 1.2.17. | Реконструкция ул. Ломоносова в г. Калининграде | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | | | | 1,35 | 1,35 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--|---|----|------|------|------|------|------|
| 1.2.18. | Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | | | 0,95 | | 0,95 |
| 1.2.19. | Реконструкция ул. Аллея смелых в г. Калининграде | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | | | | 4,50 | 4,50 |
| 1.2.19. | Реконструкция ул. Катина в г. Калининграде | Протяженность реконструированных улиц и дорог | км | | | | 2,10 | 2,10 |
| 1.3.1. | Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» | Доля отремонтированных дорог от общей протяженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (нарастающим итогом) | % | 2,10 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 |
| | | Доля отремонтированных тротуаров от общей протяженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (нарастающим итогом) | % | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| | | Доля отремонтированных парковок автотранспорта и заездных карманов от общей протяженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (нарастающим итогом) | % | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|--|---|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | Доля отремонтированных подъездных путей к садовым некоммерческим товариществам (СНТ) от общей протяженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (нарастающим итогом) | % | 8,17 | 8,17 | 8,17 | 8,17 | 8,17 |
| | | Доля отремонтированных искусственных дорожных сооружений от общей протяженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» (нарастающим итогом) | % | 1,69 | 3,23 | 4,78 | 10,11 | 10,11 |
| | | Доля отремонтированных объектов улично-дорожной сети, качество ремонта которых соответствует требованиям Сводов правил СП. 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) и СП78.1333.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85) | % | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|--|---|----------|---------|-------------------------|-------|-------|---------|
| | | Доля объектов улично-дорожной сети, находящихся в надлежащем техническом состоянии | % | 100,000 | 100 | 100 | 100 | 100,000 |
| 2. | Совершенствование транспортного обслуживания населения | | | | | | | |
| 2.1. | Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования | | Единиц | 4,0 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,5 |
| 2.1.1. | Приобретение троллейбусов по лизингу | Количество троллейбусов | Единиц | 9 | приобретены в 2012 году | | | 9 |
| 2.1.2. | Приобретение и установка остановочных павильонов | Количество установленных остановочных павильонов | Единиц | 10 | 10 | 10 | 10 | 40 |
| 2.1.3. | Субсидии на возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом | Количество перевезенных пассажиров | Тыс.чел. | 37919,9 | 38229 | 38292 | 38238 | 38238 |
| 2.1.4. | Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года | Наличие разработанной схемы | Единиц | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 3. | Повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования | | | | | | | |
| 3.1. | Развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | |
| 3.1.а. | Уровень социального риска | | Единиц | 10,6 | 9,6 | 9,1 | 8,6 | 8,6 |
| 3.1.б. | Уровень транспортного риска | | Единиц | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,6 |
| 3.1.1. | Установка светофорных объектов | Количество установленных светофорных объектов | Единиц | 2 | 3 | 3 | 3 | 11 |
| 3.1.2. | Приобретение и установка новых дорожных знаков, дорожных столбиков | Количество установленных дорожных знаков на стойках, существующих опорах и на растяжках | Единиц | 500 | 500 | 500 | 500 | 2000 |
| | | Количество установленных дорожных столбиков | Единиц | 700 | 700 | 700 | 700 | 2800 |
| 3.1.3. | Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | Количество дорожных знаков | Единиц | 1500 | 700 | 1300 | 1300 | 4800 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---|--------|------|------|------|------|-------|
| 3.1.4. | Приобретение и установка пешеходных ограждений | Протяженность пешеходных ограждений | Метров | 5140 | 1000 | 3800 | 2700 | 12640 |
| 3.1.5. | Приобретение пешеходных и барьерных ограждений для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | Протяженность пешеходных ограждений | Метров | 0 | 1500 | 1500 | 1500 | 4500 |
| | | Протяженность барьерных ограждений | Метров | 0 | 150 | 300 | 450 | 900 |
| 3.1.6. | Приобретение и установка устройств звуковой сигнализации | Оборудованных светофорных объектов | Единиц | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 |
| 3.1.7. | Приобретение и установка светофорных секций обратного отсчета | Оборудованных светофорных объектов | Единиц | 5 | 5 | 5 | 5 | 15 |
| 3.1.8. | Разработка проектной документации и схем расстановки ТСОДД | Наличие проектной документации и схем расстановки ТСОДД | Да/нет | Да | Да | Да | Да | Да |
| 3.1.9. | Оборудование пешеходных переходов специализированными фонарями уличного освещения и знаками со светодиодной подсветкой | Количество оборудованных пешеходных переходов | Единиц | 8 | 8 | 8 | 8 | 32 |
| 3.1.10. | Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения | Количество объектов | Единиц | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Развитие системы обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | |
| 3.2. | Число ДТП с участием несовершеннолетних в расчете на 10 тыс. транспортных средств | | Единиц | 5,6 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5,2 |
| 3.2.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети техническими средствами принудительного снижения скорости | Количество участков | Единиц | 14 | 11 | 11 | 11 | 47 |
| 3.2.2. | Организация и проведение конкурсов, викторин «Красный. Желтый. Зеленый», «Безопасное колесо» | Проведение викторин | Да/нет | Да | Да | Да | Да | Да |
| 3.2.3. | Совершенствование материально-технической базы муниципальных образовательных учреждений по организации обучения правилам дорожного движения | Количество приобретенного оборудования | Единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 |

6. Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы

| № п.п. | Наименование мероприятия программы | Источник финансирования | Форма финансового | Финансовые затраты, тыс. рублей | | | | Исполнитель мероприятия | Участник мероприятия |
|---|--|-------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | всего | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение мероприятий Программы | | Всего | | 2 614 364,30 | 1 328 456,70 | 1 170 712,90 | 5 113 533,90 | | |
| | | ФБ | | 1 054 081,90 | 0,00 | 0,00 | 1 054 081,90 | | |
| | | РБ | | 325 520,50 | 105 640,00 | 0,00 | 431 160,50 | | |
| | | МБ | | 1 227 761,90 | 1 222 816,70 | 1 170 712,90 | 3 621 291,50 | | |
| | | ПП | | 7 000,00 | 0,00 | 0,00 | 7 000,00 | | |
| Главный распорядитель бюджетных средств - комитет архитектуры и строительства | | Всего | | 1 630 548,30 | 552 857,50 | 460 000,60 | 2 401 406,40 | КАиС | |
| | | ФБ | | 1 054 081,90 | 0,00 | 0,00 | 1 054 081,90 | | |
| | | РБ | | 318 440,50 | 105 640,00 | 0,00 | 424 080,50 | | |
| | | МБ | | 258 025,90 | 447 217,50 | 460 000,60 | 923 244,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| Главный распорядитель бюджетных средств - комитет городского хозяйства | | Всего | | 983 716,00 | 775 499,20 | 710 612,30 | 2 469 827,50 | КГХ | |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 7 080,00 | 0,00 | 0,00 | 7 080,00 | | |
| | | МБ | | 969 636,00 | 775 499,20 | 710 612,30 | 2 455 747,50 | | |
| | | ПП | | 7 000,00 | 0,00 | 0,00 | 7 000,00 | | |
| Главный распорядитель бюджетных средств - комитет по образованию | | Всего | | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 300,00 | КпСП | |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 300,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.1 | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство транспортного узла в границах улиц М Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. 3-ей Б. Окружной в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 7 000,00 | 0,00 | 0,00 | 7 000,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 7 000,00 | 0,00 | 0,00 | 7 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.2. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Суздальской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 11 324,30 | 0,00 | 0,00 | 11 324,30 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 8 834,60 | 0,00 | 0,00 | 8 834,60 | | |
| | | МБ | | 2 489,70 | 0,00 | 0,00 | 2 489,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.3. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Лукашова в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 4 184,30 | 0,00 | 0,00 | 4 184,30 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 4 184,30 | 0,00 | 0,00 | 4 184,30 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|--|-------|----------------------|-----------|------|------|-----------|--------------------|-----------------------|
| 1.1.4. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Велосипедная дорога в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 500,00 | 0,00 | 0,00 | 1 500,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.5. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство и реконструкция инженерной и транспортной инфраструктуры земельных участков пос. Лермонтова (ул. Кировоградская - ул. Белорусская - ул. Полецкого) в г. Калининграде, в целях предоставления земельных участков под строительство индивидуальных жилых домов гражданам, имеющих 3-х и более детей» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 069,00 | 0,00 | 0,00 | 1 069,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 069,00 | 0,00 | 0,00 | 1 069,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.6. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 161,60 | 0,00 | 0,00 | 1 161,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 161,60 | 0,00 | 0,00 | 1 161,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.7. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы (продолжение ул. Р. Зорге) в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 110,70 | 0,00 | 0,00 | 110,70 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 110,70 | 0,00 | 0,00 | 110,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.8. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство новой улицы в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 177,40 | 0,00 | 0,00 | 177,40 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 177,40 | 0,00 | 0,00 | 177,40 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.9. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство мостового перехода на ф. Октябрьский с ул. Литовский вал через реку Новая Преголя в г. Калининграде (1 этап) и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Литовского вала и Московского проспекта (2 этап)» | Всего | Бюджетные инвестиции | 23 471,60 | 0,00 | 0,00 | 23 471,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 19 540,00 | 0,00 | 0,00 | 19 540,00 | | |
| | | МБ | | 3 931,60 | 0,00 | 0,00 | 3 931,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--|-------|----------------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|-----------------------|
| 1.1.10. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство моста по проезду Дзержинского в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 23 080,00 | 0,00 | 0,00 | 23 080,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 19 540,00 | 0,00 | 0,00 | 19 540,00 | | |
| | | МБ | | 3 540,00 | 0,00 | 0,00 | 3 540,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.11. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода через Московский проспект, соединяющего ул. Зарайскую, наб. Адм. Трибуца, наб. Ген. Карбышева в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 23 325,40 | 0,00 | 0,00 | 23 325,40 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 19 750,50 | 0,00 | 0,00 | 19 750,50 | | |
| | | МБ | | 3 574,90 | 0,00 | 0,00 | 3 574,90 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.12. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Суздальской – ул. Молодой гвардии в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 10 808,50 | 0,00 | 0,00 | 10 808,50 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 8 726,10 | 0,00 | 0,00 | 8 726,10 | | |
| | | МБ | | 2 082,40 | 0,00 | 0,00 | 2 082,40 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.13. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство парковок в районе ул. Поди. Емельянова в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 7 896,30 | 0,00 | 0,00 | 7 896,30 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 6 449,40 | 0,00 | 0,00 | 6 449,40 | | |
| | | МБ | | 1 446,90 | 0,00 | 0,00 | 1 446,90 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.14. | Строительство транспортного узла в границах улиц М. Цветаевой – ул. И. Франко – ул. Платова – ул. 3-ей Б. Окружной в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 0,00 | 132 000,00 | 110 000,00 | 242 000,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 0,00 | 132 000,00 | 110 000,00 | 242 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.15. | Строительство ул. Артиллерийской в г.Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 24 836,30 | 0,00 | 0,00 | 24 836,30 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 24 836,30 | 0,00 | 0,00 | 24 836,30 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.16. | Строительство улично-дорожной сети в Северном жилом районе в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 19 657,50 | 19 657,50 | 0,00 | 39 315,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 19 657,50 | 19 657,50 | 0,00 | 39 315,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.1.17. | Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область (2 очередь – Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный) | Всего | Бюджетные инвестиции | 303 677,80 | 0,00 | 0,00 | 303 677,80 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 288 493,90 | 0,00 | 0,00 | 288 493,90 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 15 183,90 | 0,00 | 0,00 | 15 183,90 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|---|-------|----------------------|------------|------|------|------------|--------------------|-----------------------|
| 1.1.18. | Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область | Всего | Бюджетные инвестиции | 734 058,00 | 0,00 | 0,00 | 734 058,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 697 358,00 | 0,00 | 0,00 | 697 358,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 36 700,00 | 0,00 | 0,00 | 36 700,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.1. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лейт. Катина в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 10 249,00 | 0,00 | 0,00 | 10 249,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 10 249,00 | 0,00 | 0,00 | 10 249,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.2. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Лукашова в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 279,70 | 0,00 | 0,00 | 1 279,70 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 279,70 | 0,00 | 0,00 | 1 279,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.3. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Дзержинского в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 28 656,40 | 0,00 | 0,00 | 28 656,40 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 23 979,90 | 0,00 | 0,00 | 23 979,90 | | |
| | | МБ | | 4 676,50 | 0,00 | 0,00 | 4 676,50 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.4. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Марш Борзова от ул. Красной до ул. Ломоносова в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 6 968,90 | 0,00 | 0,00 | 6 968,90 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 6 968,90 | 0,00 | 0,00 | 6 968,90 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.5. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция Советского проспекта от ул. Марш. Борзова до ул. Габайдулина в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 7 332,00 | 0,00 | 0,00 | 7 332,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 7 332,00 | 0,00 | 0,00 | 7 332,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.6. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Карташева в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 6 677,60 | 0,00 | 0,00 | 6 677,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 6 677,60 | 0,00 | 0,00 | 6 677,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.7. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Гавриленко в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 737,70 | 0,00 | 0,00 | 737,70 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 737,70 | 0,00 | 0,00 | 737,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|---|-------|----------------------|-----------|------|------|-----------|--------------------|-----------------------|
| 1.2.8. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция наб. Ген. Карбышева в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 18 061,40 | 0,00 | 0,00 | 18 061,40 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 13 762,80 | 0,00 | 0,00 | 13 762,80 | | |
| | | МБ | | 4 298,60 | 0,00 | 0,00 | 4 298,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.9. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Высокий» через р. Преголю по ул. Октябрьской (мост № 4) в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 30 044,00 | 0,00 | 0,00 | 30 044,00 | КАиС | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 25 687,60 | 0,00 | 0,00 | 25 687,60 | | |
| | | МБ | | 4 356,40 | 0,00 | 0,00 | 4 356,40 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.10. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция моста «Деревянный» через р. Преголю по ул. Октябрьской (мост № 1) в г.Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 23 891,00 | 0,00 | 0,00 | 23 891,00 | КАиС | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 20 426,80 | 0,00 | 0,00 | 20 426,80 | | |
| | | МБ | | 3 464,20 | 0,00 | 0,00 | 3 464,20 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.11. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Литовский вал от Московского проспекта до ул. Ю. Гагарина в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 729,20 | 0,00 | 0,00 | 729,20 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 729,20 | 0,00 | 0,00 | 729,20 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.12. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Аллея смелых в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 16 254,70 | 0,00 | 0,00 | 16 254,70 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 16 254,70 | 0,00 | 0,00 | 16 254,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.13. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Калязинской и ул. Тихой со строительством моста через реку Голубую в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 676,60 | 0,00 | 0,00 | 1 676,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 676,60 | 0,00 | 0,00 | 1 676,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.14. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Фрунзе в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 1 397,80 | 0,00 | 0,00 | 1 397,80 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 397,80 | 0,00 | 0,00 | 1 397,80 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.15. | Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция и новое строительство участка наб. Правой в г. Калининграде» | Всего | Бюджетные инвестиции | 722,60 | 0,00 | 0,00 | 722,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 722,60 | 0,00 | 0,00 | 722,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--|-------|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------|----------------------------|-----------------------|
| 1.2.16. | Реконструкция ул. 9 Апреля и строительство транспортной развязки (ул. А. Невского – ул. Черняховского – ул. Литовский Вал) в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 71 821,00 | 0,00 | 0,00 | 71 821,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 68 230,00 | 0,00 | 0,00 | 68 230,00 | | |
| | | РБ | | 2 872,80 | 0,00 | 0,00 | 2 872,80 | | |
| | | МБ | | 718,20 | 0,00 | 0,00 | 718,20 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.17. | Реконструкция ул. Ломоносова в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 0,00 | 0,00 | 160 000,60 | 160 000,60 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 0,00 | 0,00 | 160 000,60 | 160 000,60 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.18. | Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» | Всего | Бюджетные инвестиции | 156 710,00 | 111 200,00 | 0,00 | 267 910,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 148 870,00 | 105 640,00 | 0,00 | 254 510,00 | | |
| | | МБ | | 7 840,00 | 5 560,00 | 0,00 | 13 400,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.19. | Реконструкция ул. Аллея смелых в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 0,00 | 90 000,00 | 90 000,00 | 180 000,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 0,00 | 90 000,00 | 90 000,00 | 180 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.2.20. | Реконструкция ул. Катина в г. Калининграде | Всего | Бюджетные инвестиции | 50 000,00 | 200 000,00 | 100 000,00 | 350 000,00 | КАиС, МКУ «УКС» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 50 000,00 | 200 000,00 | 100 000,00 | 350 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1.3.1. | Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» | Всего | Закупка товаров, работ и услуг | 701 543,70 | 701 815,90 | 636 237,10 | 2 039 596,70 | КГХ, МКУ «ГДСР», МКУ «КСЗ» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 701 543,70 | 701 815,90 | 636 237,10 | 2 039 596,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 2.1.1. | Приобретение троллейбусов по лизингу | всего | Субсидия юридическим лицам | 14 668,80 | 0,00 | 0,00 | 14 668,80 | КГХ | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 14 668,80 | 0,00 | 0,00 | 14 668,80 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 2.1.2. | Приобретение и установка остановочных павильонов | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 3 000,00 | 3 100,00 | 3 200,00 | 9 300,00 | КГХ, МКУ «КСЗ» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 3 000,00 | 3 100,00 | 3 200,00 | 9 300,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|--|-------|--------------------------------------|------------|-----------|----------|------------|-----|--|
| 2.1.3. | Субсидии на возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом | всего | Субсидия юридическим лицам | 194 724,50 | 0,00 | 0,00 | 194 724,50 | КГХ | МКП «Калининград-ГорТранс» |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 194 724,50 | 0,00 | 0,00 | 194 724,50 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 2.1.4. | Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 14 080,00 | 0,00 | 0,00 | 14 080,00 | КГХ | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 7 080,00 | 0,00 | 0,00 | 7 080,00 | | |
| | | МБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | ПП | | 7 000,00 | 0,00 | 0,00 | 7 000,00 | | |
| 3.1.1. | Установка светофорных объектов | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 2 300,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 8 300,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 2 300,00 | 3 000,00 | 3 000,00 | 8 300,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.2. | Приобретение и установка новых дорожных знаков, дорожных столбиков | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 3 500,00 | 4 000,00 | 4 500,00 | 12 000,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 3 500,00 | 4 000,00 | 4 500,00 | 12 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.3. | Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 1 200,00 | 2 300,00 | 2 500,00 | 6 000,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 1 200,00 | 2 300,00 | 2 500,00 | 6 000,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.4. | Приобретение и установка пешеходных ограждений | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 3 200,00 | 10 500,00 | 8 100,00 | 21 800,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 3 200,00 | 10 500,00 | 8 100,00 | 21 800,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.5. | Приобретение пешеходных и барьерных ограждений для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 0,00 | 4 400,00 | 5 200,00 | 9 600,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 0,00 | 4 400,00 | 5 200,00 | 9 600,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.6. | Приобретение и установка устройств звуковой сигнализации | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 600,00 | 700,00 | 800,00 | 2 100,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 600,00 | 700,00 | 800,00 | 2 100,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|---|-------|--|-----------|-----------|-----------|------------|-------------------|--|
| 3.1.7. | Приобретение и установка светофорных секций обратного отсчета | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 400,00 | 500,00 | 600,00 | 1 500,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 400,00 | 500,00 | 600,00 | 1 500,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.8. | Разработка проектной документации и схем расстановки ТСОДД | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 500,70 | 600,00 | 600,00 | 1 700,70 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 500,70 | 600,00 | 600,00 | 1 700,70 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.9. | Оборудование пешеходных переходов специализированными фонарями уличного освещения и знаками со светодиодной подсветкой | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 2 200,00 | 2 500,00 | 2 800,00 | 7 500,00 | КГХ, МКУ «КСЗ» | Сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 2 200,00 | 2 500,00 | 2 800,00 | 7 500,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.1.10. | Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения | всего | Субсидия на муниципально е задание | 38 798,30 | 38 783,30 | 39 475,20 | 117 056,80 | КГХ | МБУ «СОБДД» |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 38 798,30 | 38 783,30 | 39 475,20 | 117 056,80 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.2.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети техническими средствами принудительного снижения скорости | всего | Закупка товаров, работ и услуг | 3 000,00 | 3 300,00 | 3 600,00 | 9 900,00 | КГХ | МБУ «СОБДД», сторонние организации |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 3 000,00 | 3 300,00 | 3 600,00 | 9 900,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.2.2. | Организация и проведение конкурсов, викторин «Красный. Желтый. Зеленый», «Безопасное колесо» | всего | Целевая субсидия | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 60,00 | КпСП | МАУДО «СЮТ», МАОУ ДОД «ДТДиМ» |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 60,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 3.2.3. | Совершенствование материально-технической базы муниципальных образовательных учреждений по организации обучения правилам дорожного движения | всего | Целевая субсидия | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 240,00 | КпСП | МАУДО «СЮТ», МАОУ ДОД ДДТ «Родник» |
| | | ФБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | РБ | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| | | МБ | | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 240,00 | | |
| | | ПП | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |

Приложение № 3
к Программе

Перечень мероприятий, направленных на повышение безопасности
дорожного движения на улично-дорожной сети
города Калининграда

Установка светофорных объектов

| № п/п | Место установки | Срок исполнения |
|-------|---|-----------------|
| 1 | проспект Советский, в районе дома № 3 | 2015 г. |
| 2 | ул. Батальная – пер. Батальный | |
| 3 | ул. А. Суворова – ул. Камская | |
| 4 | ул. Согласия, в районе дома № 15 | 2016 г. |
| 5 | ул. Гайдара, в районе дома № 15 | |
| 6 | ул. Гайдара – ул. Нарвская | |
| 7 | ул. Гайдара – ул. Горького | 2017 г. |
| 8 | ул. Интернациональная – ул. О. Кошевого | |
| 9 | ул. Интернациональная – ул. У. Громовой | |

Установка остановочных павильонов

| № п/п | Место установки | Название остановки | срок выполнения |
|-------|---------------------------------------|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ул. Красная, нечетная сторона | ул. Захарова | 2015 г. |
| 2 | ул. Артиллерийская, нечетная сторона | ул. Артиллерийская | |
| 3 | ул. Лесная, нечетная сторона | ул. Молодежная | |
| 4 | ул. Суворова, нечетная сторона | пер. Ладушкина | |
| 5 | ул. Молодой гвардии, нечетная сторона | ул. Молодой гвардии | |
| 6 | ул. Октябрьская, нечетная сторона | наб. Ветеранов | |
| 7 | ул. Октябрьская, четная сторона | наб. Ветеранов | |
| 8 | ул. Янтарная, нечетная сторона | садовое общество «Искра» (по требованию) | |
| 9 | ул. А. Суворова, четная сторона | ул. А. Суворова | |
| 10 | ул. А. Суворова, нечетная сторона | ул. А. Суворова | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|---------------------------------------|-----------------------|---------|
| 11 | ул. Дзержинского, нечетная сторона | Озеро Шенфлиз | 2016 г. |
| 12 | ул. Краснокаменная, нечетная сторона | «Аортатранс» | |
| 13 | ул. А. Суворова, четная сторона | ул. Нансена | |
| 14 | ул. Черняховского, нечетная сторона | ул. Пролетарского | |
| 15 | ул. Черняховского, нечетная сторона | Центральный рынок | |
| 16 | ул. А. Суворова, нечетная сторона | ул. Транспортная | |
| 17 | проспект Московский, четная сторона | ул. Кутаисская | |
| 18 | проспект Московский, нечетная сторона | ул. Кутаисская | |
| 19 | проспект Московский, четная сторона | ул. Ялтинская | |
| 20 | проспект Московский, четная сторона | ул. Миклухо-Маклая | |
| 21 | ул. Батальная, нечетная сторона | ул. Батальная | 2017 г. |
| 22 | Проспект Мира, нечетная сторона | ул. Менделеева | |
| 23 | Проспект Мира, четная сторона | ул. Менделеева | |
| 24 | ул. Лесная, четная сторона | ул. Молодежная | |
| 25 | ул. Шевченко, четная сторона | Дворец бракосочетания | |
| 26 | ул. Шевченко, нечетная сторона | Дворец бракосочетания | |
| 27 | ул. Фрунзе, нечетная сторона | Дом Быта | |
| 28 | ул. Интернациональная, четная сторона | ул. Интернациональная | |
| 29 | Советский проспект, четная сторона | Советский проспект | |
| 30 | ул. У. Громова, четная сторона | Магазин «Виктория» | |

Установка устройств звуковой сигнализации на светофорных объектах

| № п/п | Место установки | Срок исполнения |
|-------|---|-----------------|
| 1 | проспект Победы – ул. Красносельская | 2015 г. |
| 2 | проспект Победы – ул. Менделеева | |
| 3 | проспект Мира – ул. Бассейная | |
| 4 | ул. К. Маркса – ул. Энгельса | |
| 5 | ул. А. Суворова – ул. Железнодорожная | |
| 6 | проспект Московский – СОШ № 23 | 2016 г. |
| 7 | проспект Московский – СК «Юность» | |
| 8 | проспект Московский – универсам «Московский» | |
| 9 | проспект Московский – ул. Ялтинская | |
| 10 | проспект Московский – ул. Свердлова | 2017 г. |
| 11 | проспект Советский – ул. Нарвская | |
| 12 | проспект Советский – ул. Яналова | |
| 13 | шоссе Балтийское – СОШ № 19 | |
| 14 | ул. Горького – ул. Азовская | |
| 15 | ул. Озерова – ул. Азовская - ул. Пролетарская | |

Установка секций обратного отсчета времени на светофорных объектах

| № п/п | Место установки | Срок исполнения |
|-------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | ул. Горького – ул. Ген.-лейт. Озерова | 2015 г. |
| 2 | ул. Аллея смелых – ул. Муромская | |
| 3 | ул. А. Невского – ул. Куйбышева | |
| 4 | ул. А. Невского – ул. Сержантская | |
| 5 | ул. А. Невского – ул. Артиллерийская | |
| 6 | проспект Московский – ул. Ялтинская | 2016 г. |
| 7 | проспект Московский – ул. Свердлова | |
| 8 | проспект Московский – ул. Кутаисская | |
| 9 | проспект Московский – СОШ № 23 | |
| 10 | проспект Московский – СК «Юность» | 2017 г. |
| 11 | проспект Советский – проспект Мира | |
| 12 | ул. Ю. Гагарина – ул. Малоярославская | |
| 13 | ул. Красная – ул. Марш. Борзова | |
| 14 | проспект Советский – ул. Красная | |
| 15 | проспект Советский – ул. Габайдулина | |

Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов
специализированными фонарями уличного освещения и знаками со
светодиодной подсветкой

| № п/п | Место установки | Срок исполнения |
|-------|---|-----------------|
| 1 | ул. Куйбышева – ул. Еловая аллея | 2015 г. |
| 2 | ул. Дзержинского – ул. Яблочная | |
| 3 | ул. Дзержинского – ул. Черниговская | |
| 4 | ул. Дзержинского, в районе дома № 101 | |
| 5 | ул. Дзержинского – ул. Новинская | |
| 6 | ул. Пролетарская – ул. Сергеева | |
| 7 | ул. Батальная, в районе дома № 5 | |
| 8 | ул. Артиллерийская, в районе дома № 3 | |
| 9 | проспект Гвардейский, в районе дома № 30 | |
| 10 | ул. Артиллерийская, в районе дома № 63 | |
| 11 | ул. Артиллерийская – ул. Аэропортная | |
| 12 | ул. А. Невского, в районе дома № 165 | |
| 13 | ул. З. Космодемьянской – ул. Типографская – МАОУ СОШ № 5 | |
| 14 | ул. Алябьева – ул. Курганская – МАОУ СОШ № 10 | |
| 15 | ул. Беланова – МАОУ СОШ № 11 | |
| 16 | проспект Московский – ул. Кутаисская (промышленный проезд) | 2017 г. |
| 17 | проспект Московский – ул. Миклухо-Маклая (промышленный проезд) | |
| 18 | ул. Б. Хмельницкого, в районе дома № 115 – МАОУ СОШ № 12 | |
| 19 | ул. Свердлова – ул. Аксакова | |
| 20 | ул. Серпуховская, в районе дома № 28 – МАОУ СОШ № 17 | |
| 21 | ул. Багратиона – ул. Серпуховская – МАОУ СОШ № 16 | |
| 22 | ул. Зеленая – МАОУ СОШ № 30 | |
| 23 | ул. Дрожжевая – МАОУ СОШ № 29 (27) | |
| 24 | ул. Вагнера – лицей №23 | |

Установка искусственных неровностей у детских учреждений

| № п/п | Место установки | Срок исполнения |
|-------|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ул. Озерная – «БГА РФ» ФГБОУ ВПО «КГТУ» | 2015 г. |
| 2 | ул. Чекистов – стадион «Спартак» | |

| 1 | 2 | 3 | |
|----|--|---------|---------|
| 3 | ул. Минина и Пожарского – МАОУ ДОД ДМШ им. Р.М. Глиэра | | |
| 4 | ул. Полоцкая – МДОУ ЦРР детский сад № 19 | | |
| 5 | ул. О. Кошевого – ул. Батальная | | |
| 6 | ул. Судостроительная, в районе дома № 131 | | |
| 7 | ул. Г. Димитрова – МОУ лицей № 49 | | |
| 8 | ул. Проф. Севастьянова, в районе дома № 6-12 | | |
| 9 | пер. Крылова – МС (К) ОУ VIII вида школа-интернат № 1 | | |
| 10 | ул. Дрожжевая – МДОУ детский сад № 131 – МАОУ СОШ № 29 | | |
| 11 | ул. Автомобильная – АЗС «РосНефть» | | |
| 12 | пер. Зоологический, ул. Ш. Руставели – МДОУ детский сад № 25 | | 2016 г. |
| 13 | ул. Заводская | | |
| 14 | ул. Р. Люксембург в районе домов №№ 4-6 | | |
| 15 | ул. Аксакова – МАДОУ ЦРР детский сад № 133 | | |
| 16 | ул. Черепичная – Центр медицинской профилактики (проспект Московский, д. 160) | | |
| 17 | ул. С. Разина – МОУ СОШ № 4 | | |
| 18 | ул. Книжная, д. 1а – МДОУ ДС № 3 | | |
| 19 | ул. Кутаисская – городская поликлиника № 5 | | |
| 20 | ул. Миклухо-Маклая | | |
| 21 | ул. Фермора – МАДОУ детский сад № 56 | 2017 г. | |
| 22 | ул. Толбухина | | |
| 23 | наб. Адм. Трибуца | | |
| 24 | ул. Саратовская | | |
| 25 | ул. Белинского | | |
| 26 | ул. Художественная | | |
| 27 | ул. Добролюбова | | |
| 28 | ул. Челюскинская | | |
| 29 | ул. Сухумская | | |
| 30 | ул. П. Панина | | |
| 31 | ул. Белибейская | | |
| 32 | ул. Ю. Маточкина | | |
| 33 | ул. Чернышевского | | |

Корректировка мероприятий и сроков их реализации может производиться в зависимости от изменения дорожно-транспортной обстановки и технических возможностей.