

Приложение 1
к заключению от 30.10.2019

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ (ЗАМЕЧАНИЯ),
поступившие с 07.10.2019 по 23.10.2019 в ходе общественных обсуждений проекта Правил благоустройства территории городского округа «Город Калининград» (далее – проект Правил)**

№ п/п	Содержание предложения (замечания)	Обоснование	Аргументированные рекомендации Организатора общественных обсуждений
Предложения участника общественных обсуждений Хмуренко Г.В.			
1	При разработке Правил благоустройства территории городского округа «Город Калининград» (далее – Правил) не учтены ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст).	ГОСТ Р 50597-2017 устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городов и сельских поселений (далее - улиц), железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.	Дополнить гл. 1. Общие положения проекта Правил
2	При разработке Правил "Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р)	Руководство является обязательным для государственных предприятий и организаций, юридических и физических лиц, осуществляющих работы по зимнему содержанию федеральных автомобильных дорог, и может быть использовано на дорогах общего пользования территориального значения и дорогах муниципального подчинения.	Дополнить гл. 1. Общие положения проекта Правил
3	В Правилах отсутствует определение «мусора» Мусор: все виды отходов, в том числе	В связи с тем, что по тексту Правил неоднократно упоминается слово «мусор» Отправление мусора дано в ГОСТ Р 56195-	Дополнить гл. 2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ проекта Правил п. 2.19: «2.19. Мусор - все виды отходов, в том

	строительные, образовавшиеся в результате самовольного (несанкционированного) сброса, грунтовые наносы, опавшая листва, ветки, а также иные предметы, нахождение которых на придомовой территории не предусмотрено проектом или архитектурно-планировочным решением.	2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги жилищно-коммунального хозяйства и управления многоквартирными домами. Услуги содержания придомовой территории, сбор и вывоз бытовых отходов. Общие требования"(утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 27.10.2014 N 1447-ст). Настоящий стандарт входит в единую структуру национальных стандартов, объединенных в серию "Услуги жилищно-коммунального хозяйства и управления многоквартирными домами".	числе строительные, образовавшиеся в результате самовольного (несанкционированного) сброса, грунтовые наносы, опавшая листва, ветки, а также иные предметы, нахождение которых на территории общего пользования, придомовой территории не предусмотрено проектом или архитектурно-планировочным решением.», и изменить нумерацию пунктов гл. 2, начиная с п.2.19.проекта Правил в связи с дополнением пункта.
4	2.14. Малая архитектурная форма – элемент декоративного оформления, устройства для оформления мобильного и вертикального озеленения (беседка, ротонда, пергола, арки, садово-парковая скульптура, вазон, цветочница, трельяж, шпалера), водное устройство (фонтан, бювет, декоративный водоем), городская мебель (скамья, диван, кресло, лежак, стол для настольных игр), часы, пристольная решетка, пристольное защитное ограждение, декоративное защитное ограждение, коммунально-бытовое и техническое оборудование (контейнерная площадка, контейнер для сбора бытового мусора (урна)).	Заменить в пункте 2.14. слова «контейнер для сбора бытового мусора (урна)» словами «урна для мусора» или «контейнер», т.к. понятия «бытового мусора» в нормативных актах не существует В Приказе Минстроя России от 13.04.2017 N 711/пр "Об утверждении методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов" указано «уличное коммунально-бытовое и техническое оборудование», в то время как в проекте Правил слово «уличное» отсутствует	Внести корректировку в п. 2.14: 2.14. Малая архитектурная форма – элемент декоративного оформления, устройства для оформления мобильного и вертикального озеленения (беседка, ротонда, пергола, арки, садово-парковая скульптура, вазон, цветочница, трельяж, шпалера), водное устройство (фонтан, бювет, декоративный водоем), городская мебель (скамья, диван, кресло, лежак, стол для настольных игр, информационные доски), часы, пристольная решетка, пристольное защитное ограждение, декоративное защитное ограждение, уличное коммунально-бытовое и техническое оборудование (контейнерная площадка, урна для мусора).
5	Определение не соответствует установленному в нормативных актах. 2.17. Улично-дорожная сеть - совокупность линейных объектов, расположенных на территории общего пользования в границах красных линий	СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* 3.37 улично-дорожная сеть; УДС: Система объектов капитального строительства,	Внести корректировку в п. 2.17: «2.17. Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты,

<p>(улиц, площадей, дорог и проездов общего пользования).</p>	<p>включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями.</p> <p>Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.</p> <p>Приказ Минфина России от 05.11.2015 N 171н (ред. от 17.06.2019)</p> <p>"Об утверждении Перечня элементов планировочной структуры, элементов улично-дорожной сети, элементов объектов адресации, типов зданий (сооружений), помещений, используемых в качестве реквизитов адреса, и Правил сокращенного наименования адресообразующих элементов"</p> <p>(Зарегистрировано в Минюсте России 10.12.2015 N 40069)</p> <p>Элементы улично-дорожной сети</p> <ul style="list-style-type: none"> Аллея Бульвар Магистраль Переулок Площадь Проезд Проспект Проулок 	<p>туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций (аллей, бульваров, магистралей, переулков, площадей, проездов, проспектов, проулков, разъездов, спусков, трактов, тупиков, улиц, шоссе).»</p>
---	--	---

		Разъезд Спуск Тракт Тупик Улица Шоссе	
6	2.21. Крупногабаритные отходы - твердые коммунальные отходы (мебель, бытовая техника, отходы от текущего ремонта жилых помещений), размер которых не позволяет осуществить их складирование в контейнерах. В определении после слов «ремонта жилых помещений» пропущено «и др.»	Определение дано в Постановление Правительства РФ от 12.11.2016 N 1156 "Об обращении с твердыми коммунальными отходами и внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. N 641" "крупногабаритные отходы" - твердые коммунальные отходы (мебель, бытовая техника, отходы от текущего ремонта жилых помещений и др.), размер которых не позволяет осуществить их складирование в контейнерах. Отсутствие «и др.» после слов «ремонта жилых помещений» существенно сокращает перечень отходов, которые можно будет считать крупногабаритными.	Внести корректировку в п. 2.21*: «2.22. Крупногабаритные отходы - твердые коммунальные отходы (мебель, бытовая техника, отходы от текущего ремонта жилых помещений и другие), размер которых не позволяет осуществить их складирование в контейнерах.» *- нумерация пункта изменилась с п.2.21 на п.2.22 в связи с добавлением нового пункта
7	Понятие «пешеходно-тропиночной сети» отсутствует как в самих Правилах, так и в законодательстве. Пешеходная инфраструктура входит состав улично-дорожной сети (далее УДС), это следует из определения УДС.	пешеходная инфраструктура входит состав улично-дорожной сети и включает в себя: - пешеходные пространства в составе улично-дорожной сети (пешеходные зоны; пешеходные улицы, площади, бестранспортные зоны); - пешеходные коммуникации в составе улично-дорожной сети (тротуары, пешеходные переходы в уровне проезжей части улицы, пешеходные переходы вне проезжей части улицы); - пешеходные мости через естественные и искусственные препятствия (реки, овраги, железнодорожные пути и др.) Необходимо сформировать определение	Внести корректировку в п. 2.25*: «2.26. Смет – тонкодисперсные частицы (пыль, сажа), растворная часть разрушающегося бетона, частицы разрушенного и отслоившегося герметика из температурных швов, отдельные куски отслоившегося и отколившегося на кромках швов и трещинах асфальтобетона и цемента бетона, метизы и стальной ворс от щеток подметально-уборочных машин, грязь, мелкий мусор, листья от деревьев.» *- нумерация пункта изменилась с п.2.25 на п.2.26 в связи с добавлением нового пункта Внести корректировку в п. 2.40*:

		<p>«пешеходной инфраструктуры» вместо «пешеходно-тропиночной сети», без упоминания слова «тропинка», так как «тропинка» – это узкая пешеходная дорожка, проторченная людьми или животными в лесу, в поле, по снегу и т.п. и благоустройством «тропинок» администрация города Калининграда не занимается, равно как и иные юридические лица.</p> <p>В случае отсутствия необходимости в таком определении исключить словосочетание «пешеходно-тропиночной сети» из определений «Смет» (п.п.2.25) и «Противогололедные материалы» (п.п.2.40)</p>	<p>«2.41. Противогололедные материалы – твердые, жидкие или комбинированные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на объектах улично-дорожной сети, внутримикрорайонных, внутриквартальных дорогах и проездах.»</p> <p>*- нумерация пункта изменилась с п.2.40 на п.2.41 в связи с добавлением нового пункта</p>
8	<p>Определение не соответствует установленному в нормативных актах.</p> <p>2.25. Смет - загрязнения покрытия объектов улично-дорожной сети, пешеходно-тропиночной сети, включающие, как правило, пыль, песок, листву, мусор.</p>	<p>Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.3.034-2013 "Рекомендации по технологии очистки, уборки и мойке проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, элементов обстановки и оформления" (принят и введен в действие распоряжением Федерального дорожного агентства от 15 августа 2013 г. N 1177-р)</p> <p>смет на проезжей части: Тонкодисперсные частицы (пыль, сажа), растворная часть разрушающегося бетона, частицы разрушенного и отслоившегося герметика из температурных швов, отдельные куски отслоившегося и отковавшегося на кромках швов и трещинах асфальтобетона и цемента бетона, метизы и стальной ворс от щеток подметально-уборочных машин, грязь, мелкий мусор, листья от деревьев.</p>	<p>Внести корректировку в п. 2.25*:</p> <p>«2.26. Смет – тонкодисперсные частицы (пыль, сажа), растворная часть разрушающегося бетона, частицы разрушенного и отслоившегося герметика из температурных швов, отдельные куски отслоившегося и отковавшегося на кромках швов и трещинах асфальтобетона и цемента бетона, метизы и стальной ворс от щеток подметально-уборочных машин, грязь, мелкий мусор, листья от деревьев.»</p> <p>*- нумерация пункта изменилась с п.2.25 на п.2.26 в связи с добавлением нового пункта</p>
9	Изменить определение на предложенное ниже.	2.35. Несанкционированная свалка - самовольный (несанкционированный) сброс	Внести корректировку в п. 2.35*:

	<p>Несанкционированная свалка - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и потребления, крупногабаритных и твердых коммунальных отходов на площади свыше 10 м² и объемом свыше 2 м³ в месте не обустроенным в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды.</p>	<p>(размещение) или складирование отходов производства и потребления в не отведенных для этих целей местах.</p> <p>Определение не корректно. Так как любые вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в не отведенных для этих целей местах, за исключением крупногабаритных и твердых коммунальных отходов не зависимо от их количества будут считаться несанкционированной свалкой. Выброшенная бумажка или пакет с мусором вне контейнера – это несанкционированная свалка.</p>	<p>«2.36. Несанкционированная свалка – самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора на площади свыше 10 м² и объемом свыше 2 м³ в не отведенных для этих целей местах.»</p> <p>*нумерация пункта изменилась с 2.35. на 2.36</p>
10	<p>Определение не соответствует установленному в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие.</p> <p>2.40. Противогололедные материалы - химические, комбинированные и фрикционные материалы, применяемые в твердом или жидком виде для борьбы с зимней скользкостью на объектах улично-дорожной сети, внутримикрорайонных, внутриквартальных дорогах и проездах, объектах пешеходно-тропиночной сети.</p>	<p>ГОСТ 33387-2015. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования"(введен в действие Приказом Росстандарта от 31.08.2016 N 1003-ст)</p> <p>В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:</p> <p>3.1 противогололедные материалы (ПГМ): Твердые, жидкие или комбинированные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах.</p> <p>3.2 противогололедные реагенты (ПГР): Химические вещества, способные плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках.»,</p>	<p>Внести корректировку в п. 2.40*:</p> <p>«2.41. Противогололедные материалы – твердые, жидкие или комбинированные материалы, применяемые для борьбы с зимней скользкостью на объектах улично-дорожной сети, внутримикрорайонных, внутриквартальных дорогах и проездах.»</p> <p>*- нумерация пункта изменилась с п.2.40 на п.2.41 в связи с добавлением нового пункта</p> <p>Дополнить гл. 2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ проекта Правил п. 2.42:</p> <p>«2.42. Противогололедные реагенты - химические противогололедные материалы, способные плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках.»,</p>

		остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках.	и изменить нумерацию пунктов гл. 2, начиная с п.2.41 проекта Правил в связи с дополнением пункта.
11	<p>Изменить определение.</p> <p>Брошенное транспортное средство - транспортное средство, собственник которого неизвестен, либо транспортное средство, оставленное им с целью отказа от права собственности на него либо от права собственности на которое собственник отказался, транспортное средство, в которое сбрасываются отходы производства и потребления, а также транспортное средство, находящееся в разукомплектованном состоянии, определяемом отсутствием на нем основных узлов и агрегатов, кузовных деталей (капот, крышка багажника, двери, какая-либо из частей транспортного средства), стекол и колес, включая сгоревшие, в состоянии, при котором невозможна его дальнейшая эксплуатация по конструктивным, техническим критериям или критериям безопасности, которые устанавливаются нормативно-технической документацией (предельное состояние), в том числе Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения") находящееся на территории общего</p>	<p>В определении указаны местах общего пользования. Определение мест общего пользования указано в Федеральном законе от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" как - крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.</p> <p>Учитывая изложенное не понятно, что имеется ввиду под местом общего пользования в данном определении. Возможно имеет место опечатка и должно быть написано «территория общего пользования», определение которой дано в Градостроительном кодексе и более уместно.</p> <p>2.43. Брошенное транспортное средство - транспортное средство, находящееся в местах общего пользования либо на придомовых территориях городского округа «Город Калининград», в отношении которого есть основание полагать, что оно брошено собственником или иным образом оставлено им с целью отказа от права собственности на него.</p>	<p>Внести корректировку в п. 2.43*:</p> <p>«2.45. Брошенное транспортное средство – транспортное средство, находящееся на территории общего пользования либо на придомовых территориях городского округа «Город Калининград», собственник которого неизвестен, либо транспортное средство, оставленное им с целью отказа от права собственности на него либо от права собственности на которое собственник отказался, в которое сбрасываются отходы производства и потребления, а также транспортное средство, находящееся в разукомплектованном состоянии, определяемом отсутствием на нем основных узлов и агрегатов, кузовных деталей (капот, крышка багажника, двери, какая-либо из частей транспортного средства), стекол и колес, включая сгоревшие, в состоянии, при котором невозможна его дальнейшая эксплуатация по конструктивным, техническим критериям или критериям безопасности, которые устанавливаются нормативно-технической документацией (предельное состояние).»</p> <p>*- нумерация пункта изменилась с п.2.43 на п.2.45 в связи с добавлением новых пунктов</p>

	пользования либо на придомовых территориях городского округа «Город Калининград»		
12	Изменить определение на предложенное ниже. Фасад – наружные стены здания, строения, сооружения со всеми сопутствующими архитектурными элементами и декоративной отделкой	2.61. Фасад – наружная (лицевая) сторона здания (строения, сооружения). Определение не отражает в полной мере понятие фасада, так как выделяют главный, лицевой, уличный. Дворовый, парковый и боковой фасады.	Внести корректировку в п. 2.61*: «2.63. Фасад – наружные стены здания, строения, сооружения со всеми сопутствующими архитектурными элементами и декоративной отделкой.» *- нумерация пункта изменилась с п.2.61 на п.2.63 в связи с добавлением новых пунктов
13	Изменить определение на предложенное ниже. 2.63. Общественные территории – территории города, предназначенные для размещения и обеспечения функционирования объектов массового посещения, в том числе объектов культуры, образования, обслуживания, торговли, досуга, спорта, туризма, здравоохранения, религиозных организаций, административного, делового назначения, территории с приоритетным пешеходным движением.	2.63. Общественные территории – территории города, предназначенные для размещения и обеспечения функционирования объектов массового посещения, в том числе объектов культуры, образования, обслуживания, торговли, досуга, спорта, туризма, здравоохранения, религиозных организаций, административного, делового назначения, территории с приоритетным пешеходным трафиком. Трафик – это количество информации, которое принимается или отдается и не уместно в данном определении.	Внести корректировку в п. 2.63*: «2.65. Общественные территории – территории города, предназначенные для размещения и обеспечения функционирования объектов массового посещения, в том числе объектов культуры, образования, обслуживания, торговли, досуга, спорта, туризма, здравоохранения, религиозных организаций, административного, делового назначения, территории с приоритетным пешеходным движением..» *- нумерация пункта изменилась с п.2.63 на п.2.65 в связи с добавлением новых пунктов
14	Определение не соответствует установленному в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие. 2.71. Детская игровая площадка" - специально оборудованная территория, предназначенная для игры детей, включающая в себя соответствующие оборудование и покрытие	2.71. Детская игровая площадка – место, предназначенное для игр и активного отдыха детей разного возраста: предшкольного (до 3 лет), дошкольного (до 7 лет), младшего и среднего школьного возраста (7-12 лет), подросткового возраста (12-16 лет). Определение не соответствует ТР ЕАЭС 042/2017	Внести корректировку в п. 2.71*: «2.73. Детская игровая площадка – специально оборудованная территория, предназначенная для игры детей, включающая в себя соответствующие оборудование и покрытие.» *- нумерация пункта изменилась с п.2.71 на п.2.73 в связи с добавлением новых пунктов
15	Изменить определение на предложенное ниже. 2.72. Спортивная площадка –	2.72. Спортивная игровая площадка – функциональная часть спортивной зоны для проведения спортивных мероприятий по	Внести корректировку в п. 2.72*: «2.74. Спортивная площадка – специально оборудованная территория, предназначенная

	специально оборудованная территория предназначена для занятий различными видами спорта, спортивными играми и физкультурой всех возрастных групп населения.	различным видам спорта, ограниченная наружными линиями разметки. Спортивные площадки предназначены для занятий физкультурой и спортом всех возрастных групп населения. В определении смешано понятие спортивной игровой площадки и спортивной площадки. Далее в Правилах упоминается только как спортивная площадка.	для занятий различными видами спорта, спортивными играми и физкультурой всех возрастных групп населения.»
16	Дополнить. 3.3.8.4 надлежащее содержание, текущий и капитальный ремонт малых архитектурных форм, детских и спортивных площадок, площадок для отдыха, площадок для выгула собак, площадок для дрессировки;	3.3.8.4 надлежащее содержание, текущий и капитальный ремонт малых архитектурных форм, детских и спортивных площадок, площадок для отдыха и площадок для выгула собак; Пропущены площадки для дрессировки	Внести корректировку в п. 3.3.8.4*: «3.3.8.5 надлежащее содержание, текущий и капитальный ремонт малых архитектурных форм, детских и спортивных площадок, площадок для отдыха и площадок для выгула и дрессировки собак;» *Изменена нумерация пункта
17	Определение не соответствует установленному в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие. - складировать отходы только в специально отведенных местах накопления ТКО (на контейнерных площадках) или установить емкость для накопления ТКО на основной (придомовой) территории, заключив договор на оказание услуг по обращению с ТКО в соответствии с п. 18.1 настоящих Правил	Аб.5 п.п 3.4.2 не соответствует п. 18.1 Правил и законодательству РФ, т.к. в настоящее время заключается договор на оказание услуг по обращению с ТКО, а не договор на вывоз ТКО	Внести корректировку в п.3.4.2 (дефис 4): « - складировать отходы только в специально отведенных местах накопления ТКО (на контейнерных площадках) или установить емкость для накопления ТКО на основной (придомовой) территории, заключив договор на оказание услуг по обращению с ТКО в соответствии с п. 18.1 настоящих Правил.»
18	Определение не соответствует установленному в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие. 3.8.1 производить засыпку недействующих шахтных колодцев мусором и использовать их как ямы складирования промышленных и бытовых отходов;	Нет понятия бытового мусора. Если ввести определение мусора, то в тексте необходимо исключить слово «бытового»	Внести корректировку в п.3.8.1: «3.8.1 производить засыпку недействующих шахтных колодцев мусором и использовать их как ямы складирования промышленных и коммунальных отходов;»

19	Необходимо привести в соответствие с наименование Главы. 4.1. Требования к внешнему виду фасадов зданий, строений, сооружений.	Не соответствует наименованию главы.	Внести корректировку в наименование главы 4 и п.4.1: «4.1. Требования к внешнему виду фасадов зданий (строений, сооружений).»
20	Необходимо привести в соответствие с наименование Главы. 4.1.1. Собственники или уполномоченные ими лица, арендаторы и пользователи зданий, строений, сооружений обязаны:	Не соответствует наименованию главы.	Внести корректировку в п.4.1.1: «4.1.1. Собственники зданий (строений, сооружений), организации, обслуживающие жилищный фонд, арендаторы и пользователи объектов капитального строительства в установленном законом порядке, обеспечивают содержание зданий (строений, сооружений) и их конструктивных элементов в исправном состоянии. Собственники зданий (строений, сооружений), организации, обслуживающие жилищный фонд, арендаторы и пользователи объектов капитального строительства обязаны: : ... и далее по тексту».
21	В главе 7 пропущено содержание зеленых зон.		В гл. 7 указаны требования к элементам зеленых зон: газонам, цветникам, зеленым насаждениям, дополнено требование по недопущению распространения агрессивных растений, в т.ч. борщевика Сосновского
22	Необходимо привести в соответствие с внутренним содержанием главы Глава 9. РАЗМЕЩЕНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ДЕТСКИХ И СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДОК, ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЫГУЛА СОБАК, ПЛОЩАДОК ДЛЯ ДРЕССИРОВКИ СОБАК ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ	ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЫГУЛА ЖИВОТНЫХ в Правилах нет, есть площадки для выгула собак. Пропущены площадки для дрессировки собак в наименовании главы, но п.п 9.5 они указаны.	Внести корректировку в наименование гл. 9 и п.9.4: «Глава 9. РАЗМЕЩЕНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ДЕТСКИХ И СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДОК, ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЫГУЛА И ДРЕССИРОВКИ ЖИВОТНЫХ, ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ» «9.4. Площадки для выгула животных.», а также по тексту внесены изменения, связанные с данными корректировками
23	Подпункт не соответствует требованиям, установленным в	11.2.2. Проезжая часть объектов улично-дорожной сети в период снегопада или	Внести корректировку в п.11.2.2 в следующей редакции:

	<p>нормативных актах. Необходимо привести в соответствие.</p> <p>11.2.2. На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устраниению, осуществляемых в сроки, установленные в таблице 8.1. ГОСТ Р 50597-2017.</p> <p>Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устраниния, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог.</p>	<p>гололедицы должна находиться в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное движение транспорта с разрешенной скоростью. Для борьбы со скользкостью (гололедом) территории необходимо обрабатывать противогололедными материалами.</p> <p>Формулировка не соответствует ГОСТ Р 50597-2017, а именно п.п 8.1 , т.к. проезжая имеющая на своем покрытии снег или зимнюю скользь, не соответствует эксплуатационному состоянию.</p>	<p>«11.2.2. На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устраниению, осуществляемых в сроки, указанные в таблице: (таблица). Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устраниния, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется Генеральной схемой очистки территории городского округа «Город Калининград».</p> <p>*проекты содержания автомобильных дорог разрабатываются для автомобильных дорог федерального значения (Постановление Правительства РФ от 14.11.2009 N 928 "Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения") и данные требования не могут быть отнесены к иным дорогам</p>
24	<p>Подpunkt не соответствует требованиям, установленным в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие.</p> <p>11.2.3. Для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката.</p> <p>Профилактическую обработку</p>	<p>11.2.3. Первая обработка противогололедными материалами должна завершаться до 07 часов. Последующие производятся в течение суток (по мере необходимости);</p> <p>Технология работ по борьбе с зимней скользкостью не соответствует «Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N OC-548-p), так как образование зимней скользкости не привязано к определенному времени суток и проводится в соответствии с данным Руководством при прогнозировании или ожидании осадков</p>	<p>Внести корректировку в п.11.2.3: «11.2.3. Для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката.</p> <p>Профилактическую обработку покрытий осуществляют при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прогнозировании образования на покрытии стекловидного льда; - ожидании снегопада и метелей с возможным образованием на покрытии снежного наката.

	<p>покрытий осуществляют при:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прогнозировании образования на покрытии стекловидного льда; - ожидании снегопада и метелей с возможным формированием на покрытии снежного наката. 		<p>11.2.4. Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IА - III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1(2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.»</p> <p>*п.11.2.4 - дополнен</p>
25	<p>Подпункт не соответствует требованиям, установленным в нормативных актах. Необходимо привести в соответствие.</p> <p>11.2.5. Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части установленные в таблице 8.1. ГОСТ Р 50597-2017</p>	<p>11.2.5. Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости, ведения работ по снегоочистке - не более 6 часов. Время окончания работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада или метели.</p> <p>Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части не соответствует ГОСТ Р 50597-2017, а именно п.п 8.1.</p>	<p>Учтено в п.11.2.2 проекта Правил.</p>
26	<p>11.2.6. Снежные валы на обочинах дорог категорий II - IV рекомендуется устраивать высотой не более 1,0 м.</p> <p>На улицах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снег с проезжей части для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 - 2,5 м; - устройство разрывов и очистку водосточных решеток осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада; - в лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьераного ограждения для пропуска талых вод; - перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при 	<p>11.2.6. Формирование снежных валов шириной не более 1,5 метра разрешается на усовершенствованном покрытии объектов улично-дорожной сети с обеспечением беспрепятственного движения транспорта и пешеходов.</p> <p>В снежных валах, расположенных на тротуарах, необходимо формировать разрывы на перекрестках, у пешеходных переходов, остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов. К вывозу снежных масс необходимо приступить в течение 2 часов после формирования валов.</p> <p>не соответствует «Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N OC-548-р)</p>	<p>Внести корректировку в п.11.2.6*:</p> <p>«11.2.7. Снежные валы на обочинах дорог категорий II - IV рекомендуется устраивать высотой не более 1,0 м.</p> <p>На улицах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снег с проезжей части для временного складирования убирают в лотковую часть, на разделительную полосу или обочину и формируют в виде валов шириной не более 1,5 м с разрывами длиной 2,0 - 2,5 м; - устройство разрывов и очистку водосточных решеток осуществляют в течение 16 часов после окончания снегопада; - в лотковой части снежный вал формируют на расстоянии 0,5 м от бортового камня или барьераного ограждения для пропуска талых вод; - перемещение снега на бортовой камень, тротуары, газоны при формировании вала не допускается;

	<p>формировании вала не допускается;</p> <ul style="list-style-type: none"> - вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А - Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течении 12 дней с момента окончания снегопада; 		<p>- вывоз сформированных снежных валов с улиц групп А - Д осуществляют в течение 9 дней, групп Е - в течении 12 дней с момента окончания снегопада.»</p> <p>*-нумерация пункта 11.2.6 изменена на п.11.2.7</p>
27	<p>11.2.7. Формирование снежных валов на дорогах не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на обочинах дорог категорий IA, IB и IV; - перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости с размерами сторон по 7.2 вне обочины высотой более 0,5 м; - перед пересечениями в одном уровне в зоне треугольника видимости с размерами сторон по 7.1 вне обочины высотой более 0,5 м; - перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям таблицы 8.5 - высотой более 0,5 м; - на разделительной полосе шириной менее 5 м; - на разделительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений - высотой более 1 м; - на тротуарах. 	<p>11.2.7. Формирование снежных валов на обочинах дорог запрещается.</p> <p>не соответствует ГОСТ Р 50597-2017</p>	<p>Внести корректировку в п.11.2.7*: «11.2.8. Формирование снежных валов на дорогах не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на обочинах дорог категорий IA, IB и IV; - перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости с размерами сторон в соответствии с утвержденными требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, вне обочины высотой более 0,5 м; - перед пересечениями в одном уровне в зоне треугольника видимости с размерами сторон в соответствии с утвержденными требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, вне обочины высотой более 0,5 м; - перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям, указанным в таблице: (<i>таблица</i>) высотой более 0,5 м; - на разделительной полосе шириной менее 5 м; - на разделительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений - высотой более 1 м; - на тротуарах.» <p>*-нумерация пункта 11.2.7 изменена на</p>

			п.11.2.8
27	11.2.8. Формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях дорог и улиц.	11.2.8. Лотковая часть дороги может использоваться только для временного складирования снега с целью его дальнейшей погрузки и вывоза. не соответствует ГОСТ Р 50597-2017	Учтено в п.11.2.9
29	11.2.9. Формирование снежных валов на улицах не допускается: - на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости; - ближе 10 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств; - на тротуарах.	11.2.9. Формирование снежных валов запрещается: - на пересечении улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; - ближе 5 метров от пешеходного перехода; - ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта; - на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; - на газонах (дернине), в приствольных лунках деревьев, кустарников, иных объектов придорожного озеленения; - на проезжей части мостов и путепроводов. не соответствует ГОСТ Р 50597-2017	Внести корректировку в п.11.2.9: «11.2.9. Формирование снежных валов на улицах не допускается: - на мостовых сооружениях дорог и улиц; - на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости; - ближе 10 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств; - на тротуарах.»
30	11.2.12. Поверхности тротуаров, в том числе посадочных площадок (остановочных комплексов) общественного транспорта, имеющих твердое покрытие, должны быть полностью очищены от снежно-ледяных образований в установленные в ГОСТ Р 50597-2017 сроки и содержаться в безопасном для движения пешеходов состоянии.	11.2.12. Поверхности тротуаров, в том числе посадочных площадок (остановочных комплексов) общественного транспорта, имеющих твердое покрытие, должны быть полностью очищены от снежно-ледяных образований и постоянно содержаться в безопасном для движения пешеходов состоянии. не соответствует ГОСТ Р 50597-2017	Внести изменения в п.11.2.12: «11.2.12. На покрытии тротуаров, служебных проходов мостовых сооружений, пешеходных, велосипедных дорожек и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств не допускается наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, выполняемых в сроки, указанные в таблице: (таблица)»
Предложения участника общественных обсуждений Карцевой Е.В.			
1	п. 12.28 производитель работ несет ответственность за состояние	При производстве работ по прокладке инженерных сетей на проезжей части или	п.12.28 оставить без изменений: В соответствии с Приказом Минтранса России

	<p>траншей, котлованов, а также за просадки и провалы, образовавшиеся на восстановленных дорожный покрытиях, тротуарах, зеленых зонах в течении 5 лет с даты погашения разрешения на производства работ (ордера на раскопки). В этом случае Абзац, в котором указывается проведение работ на объекте, находящийся на гарантийном сроке эксплуатации исключить.</p>	<p>тротуаре открытым способом кроме нарушения целостности покрытия происходит разрушение конструктивных элементов (дорожная одежда, земляное полотно) автомобильной дороги (тротуара). В соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог № 402 от 16.11.2012 г., устройство дорожных одежд относится к комплексу работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, в связи с чем, все работы по восстановлению участков автомобильной дороги, после прокладки инженерных коммуникаций, должны быть выполнены на основании требований СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги».</p>	<p>от 16.11.2012 N 402 (ред. от 13.11.2018) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.05.2013 N 28505) к комплексу работ по капитальному ремонту в части дорожной одежды относится полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (п.2б) (в ред. Приказа Минтранса России от 07.11.2017 N 479), поэтому увеличение гарантийного срока по восстановлению места производства работ до 5 лет после погашения ордера на раскопки нецелесообразно.</p>
2	<p>п. 12.28 производитель работ несет ответственность за состояние траншей, котлованов, а также за просадки и провалы, образовавшиеся на восстановленных дорожный покрытиях, тротуарах, зеленых зонах в течении 5 лет с даты погашения разрешения на производства работ (ордер на раскопки). В этом случае Абзац, в котором указывается проведение работ на объекте, находящийся на гарантийном сроке эксплуатации исключить.</p> <p>п. 12.4.1 При производстве земляных работ в границах красных линий улично-дорожной сети оформление разрешения на производства земляных работ (ордер на раскопки) с последующим его погашением осуществляется уполномоченным</p>	<p>При производстве работ по прокладке инженерных сетей на проезжей части или тротуаре открытым способом кроме нарушения целостности покрытия происходит разрушение конструктивных элементов (дорожная одежда, земляное полотно) автомобильной дороги (тротуара). В соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог № 402 от 16.11.2012 г., устройство дорожных одежд относится к комплексу работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, в связи с чем, все работы по восстановлению участков автомобильной дороги, после прокладки инженерных коммуникаций, должны быть выполнены на основании требований СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги».Файлы с предложениями</p>	<p>п.12.28 оставить без изменений:</p> <p>В соответствии с Приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 13.11.2018) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.05.2013 N 28505) к комплексу работ по капитальному ремонту в части дорожной одежды относится полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (п.2б) (в ред. Приказа Минтранса России от 07.11.2017 N 479), поэтому увеличение гарантийного срока по восстановлению места производства работ до 5 лет после погашения ордера на раскопки нецелесообразно.</p> <p>п.12.4.1 оставить без изменений, т.к. уточнено понятие «Улично-дорожная сеть» в гл. 2 проекта Правил</p>

	органом, исполняющим муниципальную функцию по выдаче и погашению ордера на раскопки, с учетом заключения эксплуатирующей организации, содержащей улично-дорожную сет (Проезжая Часть, Тротуар), с отметкой о предоставлении исполнительной съемки выполненных работ.		
3	<p>п. 12.28 производитель работ несет ответственность за состояние траншей, котлованов, а также за просадки и провалы, образовавшиеся на восстановленных дорожный покрытиях, тротуарах, зеленых зонах в течении 5 лет с даты погашения разрешения на производства работ (ордера на раскопки). В этом случае Абзац, в котором указывается проведение работ на объекте, находящийся на гарантийном сроке эксплуатации исключить.</p> <p>п. 12.4.1 При производстве земляных работ в границах красных линий улично-дорожной сети оформление разрешения на производства земляных работ (ордер на раскопки) с последующим его погашением осуществляется уполномоченным органом, исполняющим муниципальную функцию по выдаче и погашению ордера на раскопки, с учетом заключения эксплуатирующей организации, содержащей улично-дорожную сет (Проезжая Часть, Тротуар), с отметкой о предоставлении исполнительной съемки выполненных</p>	<p>При производстве работ по прокладке инженерных сетей на проезжей части или тротуаре открытым способом кроме нарушения целостности покрытия происходит разрушение конструктивных элементов (дорожная одежда, земляное полотно) автомобильной дороги (тротуара). В соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог № 402 от 16.11.2012 г., устройство дорожных одежд относится к комплексу работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, в связи с чем, все работы по восстановлению участков автомобильной дороги, после прокладки инженерных коммуникаций, должны быть выполнены на основании требований СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги».</p>	<p>п.12.28 оставить без изменений: В соответствии с Приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 13.11.2018) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.05.2013 N 28505) к комплексу работ по капитальному ремонту в части дорожной одежды относится полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (п.26) (в ред. Приказа Минтранса России от 07.11.2017 N 479), поэтому увеличение гарантийного срока по восстановлению места производства работ до 5 лет после погашения ордера на раскопки нецелесообразно.</p> <p>п.12.4.1 оставить без изменений, т.к. уточнено понятие «Улично-дорожная сеть» в гл. 2 проекта Правил</p>

	работ.		
4	<p>п. 12.4.1 При производстве земляных работ в границах красных линий улично-дорожной сети оформление разрешения на производства земляных работ (ордер на раскопки) с последующим его погашением осуществляется уполномоченным органом, исполняющим муниципальную функцию по выдаче и погашению ордера на раскопки, с учетом заключения эксплуатирующей организации, содержащей улично-дорожную сет (Автомобильная дорога с элементами обустройства), с отметкой о предоставлении исполнительной съемки выполненных работ.</p>	Не представлены	<p>п.12.4.1 оставить без изменений, т.к. уточнено понятие «Улично-дорожная сеть» в гл. 2 проекта Правил</p>

Предложения участника общественных обсуждений Орловой А.В.

1	Дополнить гл. 1 ссылку на Приказ Госстроя Российской Федерации от 15.12.1999 № 153 «Об утверждении правил создания, охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации»		Дополнить гл. 1
2	Дополнить п.2.11 словами «по содержанию и обслуживанию зеленых насаждений»		Нецелесообразно, т.к. понятие «Благоустройство» определено п.36 гл.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 02.08.2019) (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2019)
3	Внести изм. в п.2.50		Внести изменения в п.2.50*: «2.52. Содержание зеленых насаждений - комплекс работ по уходу за зелеными насаждениями в соответствии с технологиями содержания зеленых насаждений, проведению

			санитарной вырубки (сноса) аварийных деревьев и рубок ухода.» *изменена нумерация пункта
4	Внести изм. в п.3.3.8.3		<p>Внести изменения в п.3.3.8.3:</p> <p>«3.3.8.3 сохранность зеленых насаждений, в том числе не допускать вытаптывания газонов и складирования на них строительных материалов, песка, мусора, снега, скола льда, а также своевременно принимать меры по недопущению засорения земель агрессивными интродуцентами, активно вытесняющими местные виды растений (борщевик Сосновского, конопля, карантинные виды растений);</p> <p>3.3.8.4 надлежащий уход за зелеными насаждениями, в том числе обеспечивая своевременное проведение работ по обрезке, валке (сносу) зеленых насаждений, рубкам ухода, в соответствии с разрешительными документами, выанными городской комиссией по учету и вырубке (сносу) зеленых насаждений и компенсационному озеленению;»</p>
5	Дополнить п.3.3.8.8 про очистку приямков		<p>Целесообразно внести корректировки в п 3.3.8.1:</p> <p>«3.3.8.1 очистку дождевой и дренажной систем, водоотводящих канав в границах земельного участка не менее двух раз за сезон, ремонт элементов дождевой и дренажной систем, наличие крышек люков на смотровых колодцах и решеток на дождеприемных колодцах собственными силами либо по договору с соответствующими эксплуатационными службами. В границах земельного участка очистку приямков от мусора производить не реже 1 раза в месяц, дождеприемных колодцев - еженедельно, дождеприемных решеток - ежедневно;»</p>
6	Внести изменения в п.3.6.8 в		Федеральными законами «Об охране

	части запрета кормления голубей на придомовой территории	健康发展公民在俄罗斯联邦的健康权》和《关于卫生和流行病学状况的法律》规定，居民的卫生状况是指居民的生活环境，以及对居民健康无害的因素。因此，关于禁止或允许喂养鸽子的问题不属于城市规划法规的管辖范围。此外，建议禁止喂养鸽子，而其他鸟类（例如，麻雀、燕子、麻雀等）的喂养是允许的。
7	Внести изменения в п.3.6.10 в части запрета проезда по газону, парковке на внутридворовых проездах	Внести изменения в п.3.6.10: «3.6.10 ставить или парковать, а также осуществлять проезд транспортных средств на детских игровых и спортивных площадках, газонах, территориях, занятых зелеными насаждениями, вне зависимости от времени года;» Вопрос парковки транспортных средств не может быть урегулирован положениями правил благоустройства
8	Внести изменения в п.7.3.1 в части ухода за газоном	Внести изменения в п.7.3.1 в следующей редакции: «7.3.1. Весной после таяния снега и подсыхания почвы на газонах рекомендуется провести прочесывание травяного покрова острыми граблями, убрать накопившиеся на газоне мусор и листву. На обычных газонах листву необходимо сгребать только вдоль магистралей и парковых дорог с интенсивным движением на полосе шириной 10 - 25 м в зависимости от

			<p>значимости объекта. На больших газонах лесопарков и парков, в массивах и группах, удаленных от дорог, листву сгребать и вывозить не рекомендуется. В местах сильного загрязнения воздуха и почвы выбросами промышленности листву следует сгребать и вывозить на полигон ТКО.»</p> <p>Иные предложения отклонены, т.к. Правила создания, охраны и содержания зеленых насаждений являются рекомендательным документом в целях регламентации основных вопросов ведения зеленого хозяйства и отдельные положения этих Правил не могут быть включены в Правила благоустройства, являющиеся обязательными для исполнения как физическими, так и юридическими лицами.</p>
9	Внести изменения в п.7.3.4 в части сохранения газона от вытаптывания и парковки автомобилей путем установки ограждений		<p>Внесение предлагаемых изменений нецелесообразно, т.к. установка ограждений и посадка зеленых насаждений должна осуществляться при условии соблюдения СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утвержденных Постановлением Госстроя СССР от 16.05.1989 № 78 (ред. от 25.08.1993) (далее - СНиП 2.07.01-89*) в соответствии с которыми предъявляются в т.ч. и противопожарные требования, являющиеся обязательными к исполнению.</p>
10	Внести изменения в п.7.5 в части запрета выгула собак на территориях, где установлены запрещающие знаки		<p>Внесение предлагаемых изменений нецелесообразно, т.к. фактически, в случае отсутствия таблички о запрете выгула собак на любой территории, выгул собак будет разрешен. Главой 9 проекта Правил учтены требования к площадкам для выгула собак.</p>
11	Дополнить п. 8.1 «- конструкции с информацией запрещающего характера;»		<p>Дополнить дефис 4 п.8.1:</p> <p>«- конструкции с информацией, не содержащей сведений рекламного характера,</p>

			предназначенные исключительно для информирования населения и гостей города о предстоящих общегородских событиях и мероприятиях, правилах поведения на водных объектах, пляжах, территории общего пользования, в том числе конструкции с информацией запрещающего характера;»
12	Дополнить п 8.7 «дверях в подъездах многоквартирных домов, элементах водосточной системы»		Дополнить дефис 1 п.8.7: «- размещение (расклейка, вывешивание) афиш, объявлений, листовок, плакатов и других материалов информационного и агитационного характера, нанесение краской граффити на стенах зданий, входных дверях в подъезд и элементах водосточной системы многоквартирного дома, столбах, деревьях, на опорах наружного освещения и трамвайно-троллейбусных линий, распределительных щитах, остановочных павильонах и в других местах, не предназначенных для этих целей;»
13	Дополнить п.18.7.2 требованиями о содержании и ремонте контейнерной площадки		Дополнение в п.18.7.2, не требуется, т.к. в п. 18.3.1 указано, что ответственность за техническое и санитарное состояние контейнеров, мест (площадок) накопления ТКО и прилегающих к ним территорий несет пользователь.
14	Дополнить п.18.7.6 требованиями об установки контейнеров в границах контейнерной площадки		Целесообразно дополнить п.18.3.2: «18.3.2. Установить на месте (площадке) накопления ТКО контейнеры в количестве, соответствующем требованиям санитарно-эпидемиологических правил и нормативов и обеспечивающем сбор фактически накапливаемых отходов. Установка контейнеров за пределами места (площадки) накопления ТКО не допускается.»
15	Внести изменения в п.21.1.11.2 в части установки ограждений		Внесение предлагаемых изменений нецелесообразно, т.к. установка ограждений и посадка зеленых насаждений должна

		осуществляться при условии соблюдения СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утвержденных Постановлением Госстроя СССР от 16.05.1989 № 78 (ред. от 25.08.1993) (далее - СНиП 2.07.01-89*) в соответствии с которыми предъявляются в т.ч. и противопожарные требования, являющиеся обязательными к исполнению.
--	--	---