

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на
окружающую среду

по объекту «1 очередь строительства кольцевого маршрута
в районе Приморской рекреационной зоны
«Мостовой переход через Калининградский залив с подходами
(от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»

2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ООО «НТК» - управляющей
организации
ООО «Десятая концессионная
компания»**

_____ **П.А. Овчинников**
«___» _____ **2021г.**

СОГЛАСОВАНО

**Директор по проектированию
АО «Институт Гипростроймост-
Санкт-Петербург»**

_____ **О.Г. Скорик**
«___» _____ **2021 г.**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на
окружающую среду**

по объекту «1 очередь строительства кольцевого маршрута
в районе Приморской рекреационной зоны
«Мостовой переход через Калининградский залив с подходами
(от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»

2021 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ	5
2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА.....	6
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	12
4. ИНФОРМИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ.....	15
5. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОВОС	18
6. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ.....	20

ВВЕДЕНИЕ

Техническое задание (далее - ТЗ) на проведение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (далее – ОВОС) по объекту «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» представляется для общественного обсуждения в соответствии с требованиями Российского природоохранного законодательства (ст.3 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и «Положение об оценке воздействия на окружающую среду».

Настоящим заданием определяется объем и порядок проведения воздействия на окружающую среду, а также требования к составу и содержанию материалов ОВОС.

В ТЗ на ОВОС Заказчик учитывает требования специально уполномоченных органов по охране окружающей среды, органов местного самоуправления, а также мнения других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду. ТЗ может быть предоставлено участникам процесса оценки воздействия на окружающую среду по их запросам и доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения намечаемой деятельности проводятся с целью:

- реализации прав граждан на информирование и участие в принятии экологически значимых решений;
- выявления различных экологических факторов, характерных для рассматриваемой территории, чтобы при выполнении экологической оценки не были упущены серьезные аспекты возможного негативного воздействия на окружающую среду;
- учета интересов различных групп населения;
- получения информации о местных условиях и традициях (с целью корректировки проекта или выработки дополнительных мер) до принятия решения;
- обеспечения большей прозрачности и ответственности в принятии решений;
- снижения конфликтности путем раннего выявления спорных вопросов.

В соответствии с российским законодательством общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности организуются органами местного самоуправления или соответствующими органами государственной власти при содействии Заказчика.

Порядок обсуждения с общественностью ТЗ на ОВОС и последующие обсуждения материалов ОВОС установлены «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»,

утвержденным Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 (далее – «Положение об ОВОС»).

Информация о сроках и месте доступности материалов по оценке воздействия на окружающую среду, о дате и месте проведения общественных слушаний, других форм общественного участия публикуется в средствах массовой информации.

В соответствии с «Положением об ОВОС» замечания и предложения от общественности к проекту ТЗ принимаются в течение 30 дней со дня опубликования информации. Поступившие замечания и предложения рассматриваются Заказчиком хозяйственной деятельности и исполнителем ОВОС. По результатам рассмотрения готовится «Отчет об учете поступивших предложений и замечаний», который включается в состав материалов ОВОС.

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Настоящим ТЗ определяются объем и порядок проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС) по объекту «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»

Работы по выполнению оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду проводятся в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

Целью работ по проведению ОВОС является выявление значимых воздействий на окружающую среду, прогноз возможных последствий и рисков для окружающей среды, рекомендации по предупреждению или снижению негативных воздействий в процессе строительства и эксплуатации объекта «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)».

Результатом выполнения ОВОС должно стать принятие обоснованного решения о возможности реализации данного объекта с позиций экологической безопасности, наименьшего воздействия на окружающую среду и на здоровье населения.

Инициатор (Заказчик) работ:

Общество с ограниченной ответственностью «Десятая концессионная компания» (ООО «Десятая концессионная компания»)

Россия, 188300, Ленинградская обл., г. Гатчина, ул. 7-й Армии, д.22А.

Исполнитель ОВОС:

Акционерное общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» (АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»);

Генеральный директор – Рутман Илья Юрьевич

С197198, Россия, Санкт-Петербург; ул. Яблочкова, д.7, кор.2, лит. А

Сроки проведения ОВОС: июль 2020 – апрель 2021.

2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Цель реализации настоящего проекта:

Мост позволит закольцевать Окружную дорогу, соединит Южный и Северный обходы Калининграда, сократит расстояние между населенными пунктами на 40 км. Реализация проекта создаст возможность выхода транспортных потоков с северо-запада региона на ответвление трансъевропейского транспортного коридора 1-А «Рига — Калининград — Гданьск», улучшит транспортную доступность территории и позволит вывести из Калининграда транзитные потоки большегрузных автомобилей. После реализации проекта региональный бюджет дополнительно получит существенные налоговые поступления.

Проектируемый объект необходим для:

- 1) Обеспечения прямой транспортной связи Центрального и Московского районов г. Калининграда;
- 2) Обеспечения прямой транспортной связи Центрального района г. Калининграда и Гурьевского городского округа Калининградской области;
- 3) Обеспечения транспортной связи Приморского кольца, Северного обхода и Южного обхода;
- 4) Улучшения транспортной доступности градообразующего предприятия ООО «Автотор»;
- 5) Улучшения транспортной доступности градообразующего предприятия АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»;
- 6) Улучшения транспортной доступности Калининградского морского торгового порта, морского порта в г. Балтийске, строящегося грузопассажирского порта в г. Пионерский и перспективного грузового порта в поселке Янтарный с Калининградской областью, в том числе с перспективным «сухим портом» в г. Черняховске;
- 7) Улучшения транспортной доступности для перевозки грузов, следующих по маршруту «Калининградская область – Европа – Калининградская область»;
- 8) Улучшения транспортной доступности для перспективной перевозки грузов, следующих по маршруту «Китай – Европа – Китай»;

9) Символа развития Калининградской области.

2.1 Район размещения объекта проектирования

Район размещения объекта «11 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное» располагается в Калининградской области (Рисунок 1).

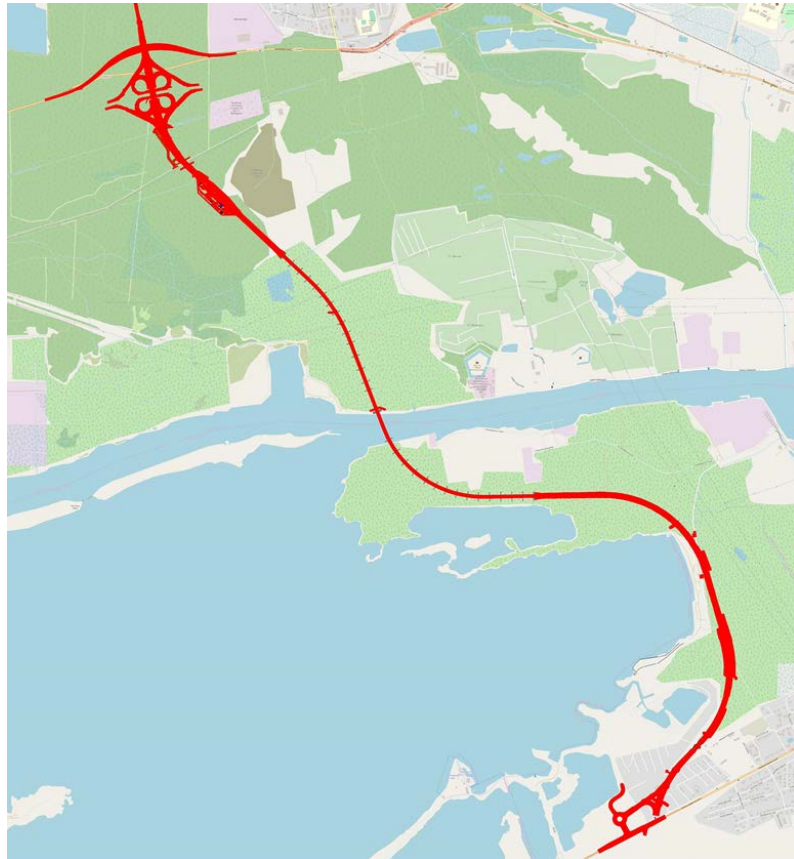


Рисунок 1. – Район размещения объекта строительства

Начало трассы платной автомобильной дороги ПК 0+00 расположено на примыкании к проектируемой 6-ти полосной автомобильной дороге «3 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны» 1Б технической категории и выполнено в виде транспортной развязки по типу «Клеверный лист». Далее трасса проходит в юго-восточном направлении с обходом населенного пункта Прегольский с западной части. Далее трасса пересекает р.Преголя и поворачивает в восточном направлении вдоль полуострова Рыбачий, пересекая существующую станцию рефулирования СЗБФ ФГУП «Росморпорт», предназначенную для дноуглубительных работ фарватера р.Преголя. Далее трасса обходит Калининградский залив пересекая сеть автодорог местного значения. Конец основного хода трассы платной автомобильной

дороги ПК 80+75,44 расположен на границе «10 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны» на примыкании к существующему Мамоновскому шоссе.

2.2 Краткая характеристика проектируемого объекта

Характеристика трассы

Проектируемый объект необходим для связи трех основных магистралей вокруг Калининграда:

- Южный обход;
- Северный обход;
- Приморское кольцо.

Переход через Калининградский залив и р. Преголя предполагается выполнить мостовым сооружением.

Новый мостовой переход (рис. 1) соединит посёлки Космодемьянского и Шоссейный. Общая протяжённость дорожной инфраструктуры, включая мостовой переход через реку Преголя, подходы, путепроводы и развязки составит около 9 километров. Скоростная четырёхполосная дорога станет частью кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны.

Конструктивные решения

Конструктивные решения по автомобильной дороге

Проектирование автомобильной дороги осуществляется на основе планов территориального планирования объектов транспорта с учетом перспектив развития экономических районов и наиболее эффективного слияния строящейся дороги с существующей и проектируемой транспортной сетью.

Проектной документацией предусмотрено проектирование платной автомобильной дороги IБ технической категории согласно СП 34.13330.2012, с устройством 1 пункта взимания платы (ПВП) на ПК9+34,49 (участок ПК 7+00,00 – ПК 11+68,49).

Автомобильная дорога расположена в дорожно-климатической зоне II подзона 3.

Основные параметры плана основного хода трассы приняты на основе отчета о поисковой научно – исследовательской работе по проекту: «Создание технико-финансовой модели «11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)».

Начало трассы платной автомобильной дороги ПК 0+00 расположено на примыкании к проектируемой 6-ти полосной автомобильной дороге «3 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны» IB технической категории и выполнено в виде транспортной развязки по типу «Клеверный лист».

Минимальный радиус круговой в плане по основному ходу трассы принят 800м, ширина проезжей части принята 2 х 7,5м, с 4 полосами движения по 3.75м. Ширина разделительной полосы принята 5,0м. Максимальный продольный уклон не превышает предельного нормативного значения 40 ‰, наименьшие радиусы вертикальных кривых не превышают предельных нормативных значений: вогнутой – 5000 м, выпуклой – 15000 м.

Конец основного хода трассы платной автомобильной дороги ПК 80+75,44 расположен на границе «10 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны».

Протяженность платной автомобильной дороги составляет 8,075 км.

Транспортная развязка на пересечении с автомобильной дорогой «3 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны» представлена 8 съездами. Путепровод предусмотрен на прямом участке в теле основного хода проектируемой трассы. Минимальный радиус круговой кривой в плане правоповоротных съездов составляет 150 м, левоповоротных съездов – 60 м. Ширина проезжей части левоповоротных съездов – 5,5 м правоповоротных – 5,0 м. Максимальный продольный уклон не превышает предельного нормативного значения 40 ‰, наименьшие радиусы вертикальных кривых не превышают предельных нормативных значений: вогнутой – 1500 м, выпуклой – 2500 м. При проектировании путепровода на транспортной развязке габарит по высоте над проезжей частью 3-очередки строительства принят 5,2м.

В составе транспортной развязки на ПК 0+00 платной автомобильной дороги предусмотрены работы по реконструкции участка существующей автомобильной дороги 27А-002 «Калининград – Балтийск» III технической категории.

Протяженность участка реконструкции существующей автомобильной дороги 27А-002 «Калининград – Балтийск» составляет 1,55078 км.

Подключение участка реконструкции существующей автомобильной дороги 27А-002 «Калининград – Балтийск» к улично-дорожной сети предусматривается посредством устройства транспортной развязки, учтенной в рамках разработки проектной документации 3-очереди строительства.

Минимальный радиус круговой кривой в плане на участке реконструкции автодороги «Калининград – Балтийск» составляет 600,0м. Ширина проезжей части – 7,0м (2 х 3,5 м). Максимальный продольный уклон не превышает предельного нормативного значения 50 %, наименьшие радиусы вертикальных кривых не превышают предельных нормативных значений: вогнутой – 3000 м, выпуклой – 10000 м. Тип покрытия – капитальный.

Пересечении автодороги «Калининград - Балтийск» с ул. Магнитогорская предусматривается в разных уровнях. Путепровод предусмотрен на в теле реконструируемой автодороги «Калининград - Балтийск» над улицей Магнитогорская. Габарит по высоте над проезжей частью составляет 5,2м.

Проектной документацией предусмотрено устройство двух разворотных площадок в месте разборки существующей земляной дамбы в районе ПК58 (слева) и ПК61 (справа). Технологические разворотные площадки размером 15 х 15м устраиваются для осуществления обслуживания существующей дамбы. Конструкция дорожной одежды принята переходного типа в щебеночно-песчаном покрытии.

Ширина полосы отвода для размещения автомобильных дорог определена в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

При этом значение ширины полосы отвода на период эксплуатации складывается из ширины земляного полотна по подошве с учетом конструктивных элементов водоотводных, укрепительных и защитных устройств, и дополнительных полос шириной не менее 3,0 м с каждой стороны для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию дороги.

Основным сооружением на проектируемом объекте является мостовой переход через реку Преголя:

- длина моста (по осям устоев) составляет 2596,0 м (уточняется проектной документацией);
- пролетное строение судоходной части - общее под оба направления движения. Ширина пролетного строения судоходной части по краям составляет 31,5 м;
- пролетные строения эстакадой части - отдельные под каждое направление движения. ширина пролетных строений эстакадной части по краям плиты составляет 2х13,15 м с расстоянием в свету между ними 1,2 м;
- ширина реки Преголя в месте устройства моста составляет 245м;
- ширина судоходного фарватера в месте устройства моста составляет 60м.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Цели и задачи ОВОС

Оценка воздействия на окружающую среду проводится с целью предотвращения/минимизации воздействий, возникающих при осуществлении хозяйственной деятельности на окружающую среду и связанных с этим социальных, экономических и иных последствий на всех стадиях реализации проекта.

Для достижения указанной цели при проведении ОВОС необходимо решить следующие задачи:

- выполнить оценку современного (фонового) состояния компонентов окружающей среды в районе размещения проектируемого объекта, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов, а также растительности, ресурсов животного мира, рыбных запасов;
- описать климатические, геологические, гидрологические, ландшафтные, социально-экономические условия на территории;
- провести комплексную оценку воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта;
- рассмотреть факторы негативного воздействия на окружающую среду, определить количественные характеристики воздействий при осуществлении намечаемой хозяйственной деятельности;
- разработать мероприятия по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта на окружающую среду;
- разработать рекомендации по проведению производственного экологического контроля и экологического мониторинга в районе расположения объекта при осуществлении хозяйственной деятельности;
- выполнить оценку альтернативных вариантов и выполнить экологическое обоснование выбранного варианта;
- выполнить оценку стоимости комплекса природоохранных мероприятий, а также оценку компенсационных выплат за ущерб различным компонентам окружающей среды при реализации проекта.

При проведении процедуры ОВОС и разработке проектной документации учесть, что проектируемый объект расположен в границах внутренних морских вод РФ;

3.2. Основные принципы проведения ОВОС

Проведение ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности осуществляется с использованием совокупности принципов по охране окружающей среды в Российской Федерации.

1. Принцип презумпции потенциальной экологической опасности - любая намечаемая хозяйственная деятельность может являться источником отрицательного воздействия на окружающую среду.

2. Принцип обязательности проведения ОВОС на всех этапах подготовки документации, обосновывающей хозяйственную деятельность.

3. Принцип альтернативности - при проведении ОВОС рассматриваются альтернативные варианты достижения цели намечаемой деятельности, а также «нулевой вариант» (отказ от деятельности).

4. Принцип превентивности - предпочтение отдается решениям, направленным на предупреждение возможных неблагоприятных воздействий на окружающую среду и связанных с ними социальных, экономических и иных последствий.

5. Принцип гласности - обеспечение участия общественности и ее привлечение к процессу проведения оценки воздействия на окружающую среду осуществляется Заказчиком на всех этапах этого процесса, начиная с подготовки технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

6. Принцип научной обоснованности и объективности - материалы по оценке воздействия на окружающую среду должны базироваться на результатах научно-технических и проектно-изыскательских работ, объективно отражать результаты исследований, выполненных с учетом взаимосвязи различных экологических, а также социальных и экономических факторов.

7. Принцип легитимности - все решения и предложения, рассматриваемые в ОВОС и мероприятиях ООС, должны соответствовать требованиям федеральных и региональных законодательных и нормативных актов по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов и экологической безопасности деятельности.

8. Принцип информированности - предоставление всем участникам процесса ОВОС возможности своевременного получения полной и достоверной информации о планируемой деятельности.

9. Принципы обеспечения нормативного уровня техногенных воздействий - минимизация или предотвращение отрицательного влияния на природно-хозяйственные, социально-экономические и культурно-исторические условия, обеспечение максимальной экологической и технологической безопасности эксплуатации предприятия.

10. Принципы контроля - реализация программ мониторинга источников и объектов техногенного воздействия.

11. Принципы платного природопользования - осуществление платежей за изъятие и нарушение природных ресурсов, за поступление загрязняющих веществ и размещение отходов, компенсация ущерба от планируемой деятельности.

В Федеральном законе от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ОВОС определяется как «...вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления». Закон (ст. 3) предписывает обязательность выполнения ОВОС при принятии решений об осуществлении хозяйственной и иной деятельности.

Порядок проведения ОВОС и состав материалов регламентируется «Положением об ОВОС». Согласно данному Положению, при проведении оценки воздействия на окружающую среду, Заказчик (Исполнитель) обеспечивает использование полной и достоверной исходной информации, средств и методов измерения, расчетов, оценок в соответствии с законодательством РФ, а специально уполномоченные государственные органы в области охраны окружающей среды предоставляют имеющуюся в их распоряжении информацию по экологическому состоянию территорий и воздействию аналогичной деятельности на окружающую среду Заказчику (Исполнителю) для проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Степень детализации и полноты ОВОС определяется, исходя из особенностей намечаемой хозяйственной и иной деятельности, и должна быть достаточной для определения и оценки возможных экологических и связанных с ними социальных, экономических и иных последствий реализации намечаемой деятельности.

4. ИНФОРМИРОВАНИЕ И УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

4.1. Цели проведения общественных обсуждений

В соответствии Положением об ОВОС необходимо выявить общественные предпочтения для принятия решений по реализации проекта.

Общественные обсуждения намечаемой деятельности проводятся с целью:

- реализации прав граждан на информирование и участие в принятии экологически значимых решений;
- выявления специфических экологических факторов рассматриваемой территории для более объективной и комплексной экологической оценки;
- учета интересов различных групп населения;
- получения информации о местных условиях и традициях (с целью корректировки проекта или выработки дополнительных мер) до принятия решения;
- снижения конфликтности путем раннего выявления спорных вопросов.

4.2 Требования законодательства

Обеспечение участия общественности в подготовке и обсуждении материалов ОВОС намечаемой деятельности осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Конституция РФ (принята 12.12.1993);
- Градостроительный кодекс РФ № 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004);
- Федеральный закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ;
- Федеральный закон РФ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ;
- Земельный Кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (принят ГД ФС РФ 28.09.2001);
- Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утверждённое Приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372;
- Федеральный закон РФ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 N 131-ФЗ.

В соответствии с п. 4.2 Положения об ОВОС участие общественности в подготовке и обсуждении материалов оценки воздействия на окружающую среду обеспечивается

Заказчиком, но организуется органами местного самоуправления или соответствующими органами государственной власти.

С целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки Заказчик осуществляет информирование общественности о реализации проекта в период проведения ОВОС на всех этапах: уведомление, составление ТЗ на ОВОС, подготовка материалов ОВОС. Всем участникам процесса ОВОС должна быть представлена полная и достоверная информация.

В соответствии с законодательством РФ решение о целесообразности или нецелесообразности проведения общественных слушаний, а также о форме их проведения принимают органы местного самоуправления, на территории которых предполагается реализация хозяйственной деятельности.

Порядок проведения общественных слушаний определяется органами местного самоуправления при участии Заказчика и содействии заинтересованной общественности. Все решения по участию общественности оформляются документально.

4.3 Основные механизмы и методы проведения общественных обсуждений.

4.4.1. Информирование государственных органов исполнительной власти.

Письменные уведомления о намечаемой хозяйственной деятельности и проект ТЗ на выполнение ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности направляются органам местного самоуправления.

4.4.2 Информирование общественности через публикации в СМИ о вынесении на обсуждение ТЗ на ОВОС, о месте и дате размещения ТЗ для ознакомления. Обеспечение доступа к ТЗ на выполнение ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности путем размещения документации в специально отведенных местах, доступных для ознакомления, и Интернет.

4.4.3 Сбор мнения заинтересованных сторон при обсуждении проекта ТЗ на выполнение ОВОС. Все полученные замечания и предложения документируются и отражаются в материалах ОВОС.

4.4.4 Учет мнения общественности и требований специально уполномоченных органов по охране окружающей среды и других участников процесса ОВОС при составлении ТЗ на выполнение ОВОС путем внесения изменений в первоначальный вариант, составление и утверждение окончательного варианта ТЗ на выполнение ОВОС (при необходимости).

4.4.5 Обеспечение доступа к утвержденному варианту ТЗ на выполнение ОВОС в течение всего периода проведения процесса ОВОС.

4.4.6 Уточнение плана мероприятий по ходу общественных обсуждений, в том числе о целесообразности (нецелесообразности) проведения общественных слушаний по материалам ОВОС. Принятие решения о проведении (не проведении) общественных слушаний органами местного самоуправления при участии Заказчика и содействии заинтересованной общественности.

4.4.7 Разработка предварительных материалов ОВОС и информирование населения и других участников процесса оценки воздействия на окружающую среду через СМИ и Интернет о сроках и месте доступности предварительного варианта материалов ОВОС, о дате и месте проведения общественных слушаний (не позднее, чем за 30 дней до окончания проведения общественных обсуждений/проведения общественных слушаний).

4.4.8 Предоставление возможности общественности ознакомиться с предварительным вариантом материалов ОВОС и представить свои замечания в течение 30 дней с момента публикации объявления.

4.4.9 Проведение общественных слушаний (в случае принятия решения об их целесообразности), в ходе которых будет составлен протокол, где четко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и Заказчиком (если таковой будет выявлен). Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления, граждан, общественных организаций (объединений), Заказчика. Протокол проведения общественных слушаний входит в качестве одного из приложений в окончательный вариант материалов ОВОС.

4.4.10 Принятие от заинтересованных сторон письменных замечаний и предложений к материалам общественных обсуждений, документирование этих предложений в приложениях к материалам ОВОС в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

4.4.11 Учет поступивших замечаний, предложений и иной информации от участников процесса ОВОС путем внесения изменений в предварительный вариант материалов ОВОС, составление и утверждение окончательного варианта материалов ОВОС.

4.4.12 Обеспечение доступа общественности к окончательному варианту материалов ОВОС в течение всего срока с момента утверждения последнего варианта и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОВОС

5.1. Материалы ОВОС должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями РФ в области охраны окружающей среды, здоровья населения, природопользования, а также удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов.

5.2. Состав и содержание материалов ОВОС также должны удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов.

5.3. ОВОС должна быть выполнена на основе имеющейся официальной информации, статистики, проведенных ранее исследований, геологических и инженерно-экологических изысканий. При выявлении недостатка в исходных данных и других неопределенностей в определении воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, необходимо описать данные неопределенности, оценить степень их значимости и разработать рекомендации по их устранению.

5.4. Для оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду могут быть использованы методы системного анализа и математического моделирования, например:

- метод аналоговых оценок и сравнение с экологическими нормативами;
- метод экспертных оценок для оценки воздействий, не поддающихся непосредственному измерению;
- «метод списка» и «метод матриц» для выявления значимых воздействий;
- метод причинно-следственных связей для анализа непрямых воздействий;
- методы оценки рисков (метод индивидуальных оценок, метод средних величин, метод процентов, анализ линейных трендов);
- расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, сбросов и норм образования отходов.

Разделы ОВОС выполнить в объеме, соответствующем требованиям «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 и другими нормативными документами, действующими на территории РФ.

В составе работ дать прогноз изменений компонентов окружающей среды, исходя из анализа результатов фондовых материалов и комплексных инженерных изысканий, в том числе:

- провести анализ фондовой и архивной информации, материалов комплексных инженерных изысканий на территории проектируемого объекта.
- оценить современное состояние компонентов окружающей среды, в том числе:
 - атмосферного воздуха, провести расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
 - подземных и поверхностных вод;
 - земельных ресурсов;
- провести прогнозные оценки и расчеты изменений компонентов окружающей среды с учетом существующего техногенного фона и сложившихся характеристик компонентов окружающей среды;
- выполнить прогноз экологических, санитарно-эпидемиологических и социальных последствий реализации проекта;
- произвести расчёт ущерба водным биологическим ресурсам с последующим его согласованием в Федеральном агентстве водных ресурсов;
- по результатам анализа существующей ситуации и расчетов установить экологические ограничения для максимального сокращения негативного воздействия на окружающую среду;
- разработать рекомендации по составу и регламенту производственного экологического контроля и мониторинга в период строительства и период эксплуатации объекта. (Программу экологического мониторинга, предложения по производственному экологическому контролю (мониторингу)).

6. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ

Оценка современного состояния окружающей природной среды, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная деятельность, выполняется в рамках имеющейся официальной информации, статистики, проведенных ранее исследований, геологических и инженерно-экологических изысканий, которые будут служить исходными данными для разработки материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Материалы по результатам ОВОС должны содержать:

- характеристика намечаемой хозяйственной деятельности;
- анализ состояния территории, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.);
- выявление возможных воздействий намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду;
- оценку воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности;
- рекомендации мероприятий, уменьшающих, смягчающих или предотвращающих негативные воздействия;
- разработку предложений по программе экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной деятельности;
- мнение общественности о намечаемой деятельности и возможности размещения объекта на рассматриваемой территории – результаты общественного обсуждения проекта;
- подготовку предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (включая краткое изложение для неспециалистов).

Материалы ОВОС должны быть подготовлены в соответствии с предварительным содержанием (раздел 6 настоящего ТЗ):

ВВЕДЕНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Цели и задачи ОВОС
- 1.2. Принципы проведения ОВОС
- 1.3. Законодательные требования к ОВОС
- 1.4. Методология и методы, использованные в ОВОС
- 1.5. Характеристика проектируемого объекта.
- 1.6. Анализ альтернативных вариантов реализации проекта и обоснование выбранного варианта.

2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ
 - 2.1. Воздействие объекта на атмосферный воздух;
 - 2.2. Воздействие шума;
 - 2.3. Воздействие объекта на поверхностные и подземные воды;
 - 2.4. Воздействие объекта на территорию и условия землепользования;
 - 2.5. Воздействие отходов объекта на состояние окружающей природной среды;
 - 2.6. Воздействие на растительный и животный мир;
 - 2.7. Воздействие на рыбные ресурсы
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ;
 - 3.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха;
 - 3.2. Мероприятия по защите селитебной территории от акустического воздействия;
 - 3.3. Мероприятия по охране земель;
 - 3.4. Мероприятия по охране водных ресурсов от истощения и загрязнения;
 - 3.5. Мероприятия по охране окружающей среды при обращении с отходами;
 - 3.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира.
4. ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ (МОНИТОРИНГА) ЗА ХАРАКТЕРОМ ИЗМЕНЕНИЯ ВСЕХ КОМПОНЕНТОВ ЭКОСИСТЕМЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА.
5. ПЕРЕЧЕНЬ И РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИРОДООХРАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И КОМПЕНСАЦИОННЫХ ВЫПЛАТ.
6. МАТЕРИАЛЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ