

Информация  
на заседание комиссии 15.09.2023г.

**Вопрос 1.** Повышение доступности пассажирского общественного транспорта для маломобильных групп населения (освещение трафаретов, объявление остановок, оснащение свето-звуковым сигнализатором над входом).

Информация представлена комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (в действующей редакции), на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- в) на заднем окне транспортного средства.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок.

Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

Указатели маршрута регулярных перевозок, размещаемые над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, должны быть в темное время суток освещены.

80% автобусов большого класса, ежедневно выпускаемых на городские муниципальные маршруты, оборудованы в верхней передней части транспортного средства электронным маршрутным указателем (с обозначением номера маршрута и начального и конечного остановочного пункта).

В случае отсутствия электронного табло, для эксплуатации автобусов в тёмное время суток, указатели маршрута регулярных перевозок оборудованы освещением (подсветкой).

Согласно муниципальному контракту на перевозки пассажиров и багажа, наличие в салоне транспортного средства исправного автономного речевого информатора для информирования пассажиров об остановочных пунктах является обязательным.

100% автобусов большого класса, обслуживающих муниципальные маршруты городского округа «Город Калининград», оснащены автономными речевыми информаторами для информирования пассажиров об остановочных пунктах.

Включение в техническое задание на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, требования о приобретении транспортных средств, в том числе оборудованных наружным светозвуковым сигнализатором открытия дверей, не представляется возможным, так как это связано с дорогостоящим внесением технического изменения в конструкцию транспортного средства.

Комитетом руководители автотранспортных предприятий, обслуживающих городские маршруты общественного пассажирского транспорта, проинформированы об усилении контроля за проведением инструктажей линейного состава (водители, кондукторы) по соблюдению Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586, в том числе о соблюдении правил посадки и высадки маломобильных групп пассажиров в автобусы, троллейбусы, трамваи.

---