

## **Информация**

на заседание комиссии 19.12.2025г.

**Вопрос 1:** О разработке унифицированных форм антипарковочного оборудования, используемого в городской среде, с учетом потребностей маломобильных групп населения.

Информация представлена комитетом городского развития и цифровизации.

В рамках Постановления администрации городского округа «город Калининград» №197 от 29.05.2023 «Об утверждении требований к типовому внешнему виду элементов благоустройства на территории общего пользования городского округа «Город Калининград» (в ред. Постановления администрации городского округа «Город Калининград» от 27.12.2023 №1100) определены виды боллардов (ограничительных столбиков).

На 2026 год запланировано внесение изменений в части расширения видового ряда элементов, в том числе антипарковочного оборудования.

По вопросу нанесения сигнальных обозначений желтого цвета информируем.

Согласно действующему законодательству РФ, а именно ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. дороги автомобильные общего пользования. технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. технические требования. правила применения», на столбики возможно нанесение светоотражающей разметки, которая при установке изделия должна быть развернута по направлению движения транспортных средств.

На корпусе следует размещать катафоты красного и белого цвета. Они также направляются в сторону дорожного полотна, но и с другой стороны дороги они также должны быть видны.

Одновременно с тем, сообщаем, что в настоящее время при проектировании улиц, общественных пространств в целях достижения комфортной городской среды для всех групп населения, включая маломобильные группы, взято за основу правило формирования пешеходного пространства с выделением зон благоустройств:

а) буферная зона – участок, непосредственно примыкающий к проезжей части улицы; организуется в целях размещения дорожных знаков, опор освещения, инженерного и технического оборудования, зеленых насаждений, дорожных ограждений, а также отвода поверхностных вод;

б) велосипедная зона – отдельная часть улицы, предназначенная для велосипедистов, а также лиц, передвигающихся с помощью средств индивидуальной мобильности, и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

в) пешеходная зона – территория пешеходной части тротуара, предназначенная для передвижения пешеходов, маломобильных групп населения;

г) зона обслуживания – территория вдоль объектов городской инфраструктуры (зданий, строений, сооружений), крылец, входных групп, размещения летних кафе, зеленых насаждений, а также отвода поверхностных вод.

в нормативно-правовые акты.

---