

Информация

на заседание комиссии 29.02.2024г.

Вопрос 1: Об итогах работы комиссии по координации деятельности в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в городском округе «Город Калининград» в 2023 году.

Информация представлена управлением социальной поддержки населения.

В 2023 году комиссия по координации деятельности в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения осуществляла свою деятельность в соответствии с утвержденным планом работы, который был сформирован с учетом предложений членов комиссии. В отчетном периоде проведено 4 заседания комиссии (ежеквартально) в дистанционном режиме с размещением материалов комиссии на сайте администрации, что соответствует требованиям Положения о комиссии.

Комиссией были рассмотрены все вопросы, включенные в план работы, такие как:

1. Обеспечение условий доступности для инвалидов:

- при ремонте объектов улично-дорожной сети;
- при обустройстве общественных пространств, скверов, детских площадок на территории общего пользования, рекреационных зон;
- при благоустройстве территорий улиц, пешеходных коммуникаций;
- городского общественного транспорта.

2. Благоустройство дворовых территорий с учетом доступности для инвалидов в рамках реализации МП «Формирование современной городской среды» (итоги 2022г. и план на 2023г.).

3. Организация доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения в МАУДО СЮТ.

4. Оборудование на территории города Калининграда светофоров устройствами звуковой сигнализации.

5. Согласование размещения малых архитектурных форм, в том числе коммунально-бытового и технического оборудования (урн), с учетом требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В соответствии с принятыми комиссией решениями, во взаимодействии со структурными подразделениями администрации городского округа, совместно с общественными организациями инвалидов в 2023 году было организовано:

- паспортизация муниципальных социально значимых организаций;
- проведение проверок выполнения работ по благоустройству дворовых территорий;
- согласование проектной документации на строительство объектов за счет бюджетных средств.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2015 № 599, методическими разъяснениями Министерства социальной политики Калининградской области, актуализация паспортов доступности социально значимых муниципальных организаций с 2022 года проводится

структурными подразделениями администрации в сфере установленных полномочий.

В декабре 2022г. совместно с АНО ««Экспертный центр добровольной сертификации Калининград, доступный для всех!» (Анашенко Т.В. и Лежанков В.А.) актуализированы паспорта доступности муниципальных учреждений в сфере культуры, физической культуры и спорта. В 2023г. организовано проведение паспортизации организаций в сфере образования, молодежной сферы, социального обслуживания населения. На заседаниях комиссии рассматривались вопросы актуализации паспортов доступности подведомственных муниципальных организаций и планы по их адаптации к потребностям инвалидов.

Следует отметить, что администрацией городского округа «Город Калининград» ранее разработан и утвержден План мероприятий «Повышение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (формирование доступной среды) в городском округе «Город Калининград» на 2017-2025 годы» (дорожная карта). «Дорожной картой» запланированы мероприятия по поэтапному повышению доступности приоритетных социальных объектов и услуг в установленной сфере деятельности муниципального образования (социальное обслуживание, образование, культура, физическая культура и спорт, сфера услуг, благоустройство городской среды, общественный транспорт).

Для сведения членов комиссии – «дорожная карта» размещена на сайте администрации городского округа - баннер «Доступная среда».

Реализация мероприятий «дорожной карты» осуществляется в рамках исполнения муниципальных и ведомственных целевых программ.

В 2023г. введен в эксплуатацию после завершения строительства новый корпус МАОУ СОШ № 50 (ул. Каштановая аллея, здание 147, корпус 1). На данном объекте созданы следующие условия для инвалидов и других маломобильных групп населения: два адаптированных лифта, низкий пандус на центральном входе (без перил), санузлы для детей-инвалидов, разноуровневые перила на лестницах между этажами, подъемник в актовом зале для МГН, помещение для колясок инвалидов с раздевалкой для инвалидов.

В 2023г. тактильные таблички установлены в д/с № 2, МАДОУ д/с №51, МАДОУ д/с №56, МАДОУ №57, МАДОУ д/с №123, МАДОУ д/с №135, МАУДО ДЮЦ «На Молодёжной». В МАДОУ д/с №78 приобретена сменная кресло-коляска, МАОУ СОШ № 33 приобретено информационное табло со шрифтом Брайля, МАОУ СОШ № 44 оснащено FM приемником АРС с индукционной петлей (6 шт.).

В МАУ ДО СЮТ установлен наружный пандус, приобретен мобильный лестничный гусеничный подъемник для инвалидных кресел-колясок, отремонтирован санузел 1-го этажа для МГН на сумму 1 178,45 тыс. руб., из них областной бюджет – 1 166,66 тыс. руб., городской бюджет - 11,78 тыс. руб.

В МАУК ДК «Машиностроитель» выполнена модернизация входной группы и установка пандуса для людей с ограниченными возможностями на сумму 3 216,0

тыс. руб. из них областной бюджет -1608,00 тыс. руб., городской бюджет -1608,00 тыс. руб.

МАУК «Музей «Фридландские ворота» приобретено и установлено следующее оборудование: тактильные макеты, музейные экспонаты со звуковой поддержкой, тактильные картинки, тифлосурдопереводчик на 10 человек для тифлокомментирования, тактильные таблички доступности, выдвижной телескопический пандус (2 шт.), лента абразивная, знак парковки для инвалидов, система вызова помощи, оборудование для санузла, мнемосхемы на сумму 728,12 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа.

Выполнен капитальный ремонт фасада, крылец здания, освещение фасада здания, помещения большого зрительного (концертного) зала в здании МАУК КТК "Дом искусств", ремонт клумб, ремонт кровли козырька на сумму 85 006,43 тыс. руб. за счет средств бюджета городского округа.

В МАУ ДО СШ №1 по спортивной гимнастике установлены поручни на лестничном марше на 2 этаж в соответствии нормами безопасности и доступности для инвалидов и МГН. В МАУ ДО СШ «Морская школа» оборудовано парковочное место для стоянки автомобилей инвалидов. В МБУ ДО СШ № 9 по баскетболу выполнено устройство поручней и пандуса. МБУ ДО СШОР № 10 по волейболу оснащено тактильными табличками.

В апреле 2023г. на стадионе «Пионер» установлен каркасно-тентовый манеж за счет средств резервного фонда Правительства Калининградской области ОБ – 21 234,00 тыс. руб.

В 2023г. в МП «Муниципальные бани» в здании на ул. Дзержинского, д. 71 расширен дверной проем, демонтированы пороги, выровнен пандус, автостоянка оборудована средствами связи для вызова персонала, нанесена разметка на сумму 223,00 тыс. рублей; в здании на ул. Комсомольская, д. 83 произведена замена входной двери, расширены дверные проемы в моечных и парильных отделениях, демонтированы пороги, установлены резиновые накладки на ступенях, приобретены санитарные кресла на колесах (2 шт.), автостоянка оборудована средствами связи для вызова персонала, нанесена разметка на сумму 450,00 тыс. рублей.

Кроме этого, в МАУ ДО ДМШ «Ли́ра» приобретено и установлено следующее оборудование: гусеничный подъемник, поручни, тактильные таблички, мнемосхемы на сумму 330,35 тыс. рублей за счет бюджета городского округа.

За счет привлеченных поступлений:

- в МАУ ДО ГО «Город Калининград» «ДМШ им. Э.Т.А. Гофмана» (г. Калининград, ул. Некрасова, 16) выполнено устройство поручней на сумму 276,07 тыс.руб.;

- в МАУК ГО «Город Калининград» «Дом культуры «Чкаловский» установлена вывеска с названием учреждения, выполненная рельефно-точечным шрифтом Брайля на контрастном фоне на сумму 6,9 тыс. руб.

В рамках программы «Формирование современной городской среды городского округа «Город Калининград» в 2023 году завершены работы по мероприятию «Обустройство места для купания и отдыха (пляжа) в районе озера Пелавского в г. Калининграде» на сумму 9 352,72 тыс. руб. в рамках подписанного

администрацией городского округа «Город Калининград» в 2022 году с Министерством по культуре и туризму Калининградской области соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету выполнены работы по планировке территории, устройству зоны пляжа из песка, деревянного променада с амфитеатром, пандуса для маломобильных групп населения, изготовлению и установке домика антивандального, детской игровой площадки, 2-х волейбольных площадок, а также установке спасательной вышки, кабин для переодевания и малых архитектурных форм, поставлено оборудование для пляжа с адаптированной средой (жилет плавательный, емкость из композитного материала, шезлонг плавающий, шезлонг противоположенный).

Необходимо отметить, что в 2019г. администрацией совместно с КРООИ «Ковчег» реализован проект по созданию на территории «Голубых озер» адаптивного пляжа для людей с особыми потребностями. Пляж оснащен деревянным настилом, антивандальным домиком, а также специализированным оборудованием (шезлонги, кресло-коляски пляжные, рама для подтягивания лежащих больных, ортопедические матрасы пляжные, зонты пляжные, кушетка и др.). Работа пляжа продолжилась в 2023г. После окончания купального сезона пляж демонтирован.

В 2023 году продолжала работу Социальная служба перевозок МАУ СО «Комплексный центр социального обслуживания населения в городе Калининграде» по оказанию инвалидам отдельных категорий бесплатных транспортных услуг. Предоставление транспортных услуг осуществлялось как специализированными машинами, находящимися на балансе Центра (2 микроавтобуса с использованием ступенькохода), так и транспортными компаниями ООО «Нектар», ООО «Элит Групп», ООО «Фаворит-Трейд» на основании заключенных договоров. В 2023 году транспортные услуги предоставлены 613 инвалидам.

В рамках реализации муниципальной программы «Социальная поддержка населения» в 2023 году проведены городской фестиваль творчества инвалидов и Международный день инвалидов.

В целях возмещения части затрат, связанных с уставной деятельностью общественных организаций инвалидов, направленной на поддержку инвалидов, в рамках реализации муниципальной программы «Социальная поддержка населения городского округа «Город Калининград» в 2023 году предоставлена субсидия из бюджета городского округа 12 общественным организациям инвалидов на сумму 1 млн. 503 тыс. руб.

Следует отметить, что в отчетном периоде особое внимание членами комиссии было уделено благоустройству дворовых территорий в рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды». В соответствии с решением комиссии, в Порядок отбора дворовых территорий для формирования адресного перечня объектов благоустройства (постановление администрации от 20.09.2019 № 870) внесен критерий оценки заявок - «проживание в многоквартирном доме лиц, являющихся инвалидами 1 группы».

В целях проведения отбора дворовых территорий и формирования адресного перечня объектов благоустройства дворовых территорий, управление социальной

поддержки населения по запросу комитета городского хозяйства и строительства предоставляет информацию о проживании в многоквартирных домах инвалидов 1 группы.

В соответствии с поручением главы администрации городского округа в комиссии по приемке благоустройства дворовых территорий, подлежащих благоустройству, принимает участие Анащенко Т.В.

В 2023г. были проинспектированы 5 дворовых территорий, включенных в адресный перечень дворовых территорий, подлежащих благоустройству, а также 8 территорий отдельно стоящих многоквартирных домов. Предложения и замечания учтены подрядными организациями при выполнении работ по благоустройству дворовых территорий.

Активное сотрудничество общественных организаций инвалидов – членов нашей комиссии налажено также с МБУ «Управление капитального строительства». Проекты, по которым строятся объекты за счет бюджетных средств, на стадии разработки оцениваются общественными организациями инвалидов на предмет наличия эффективных решений по обеспечению доступности для маломобильных групп населения.

В 2023 году совместное сотрудничество велось на этапе разработки проектной документации по объекту «Строительство общеобразовательной школы по ул. Благовещенской в г. Калининграде».

Член комиссии - председатель Калининградской городской местной организации Всероссийского общества слепых Бирилов И.А. на заседании комиссии 15.09.2023г. предложил рассмотреть возможность:

1. внедрения системы «Говорящий город» (далее – система) для радиоинформирования и звукового ориентирования, повышающую доступность городской и транспортной инфраструктуры;
2. оборудования светофоров, установленных на перекрестках, голосовыми устройствами, а светофоров, установленных на переходах через одну улицу, звуковыми устройствами;
3. установления временных промежутков работы светофоров в соответствии с нормативными документами и ограниченными возможностями передвижения маломобильных групп населения;
4. включения в аукционную документацию по отбору подрядных организаций для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам условия об оборудовании автобусов большого класса наружным светозвуковым 3 сигнализатором открытия дверей.

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры (далее – Комитет) проработал данные вопросы и сообщает следующее.

По пункту 1. Инфраструктурное оборудование системы состоит из радиоприемопередатчиков (радиотрансиверов) и подключенных к ним звуковых маяков. Это оборудование устанавливается на общественном транспорте и его остановках, на надземных и подземных переходах. Им оборудуются здания и сооружения любого назначения — внутри и снаружи. Например,

социально значимые объекты, медицинские учреждения, вокзалы, учреждения культуры, учебные заведения, объекты торговли и общественного питания, жилые дома. На транспортных средствах дополнительно устанавливается пульт для водителя, если радиотрансивер не сопряжен с дисплеем водителя. Ориентировочная стоимость радиотрансивера, устанавливаемого на каждое транспортное средство, составляет 75,3 тыс. руб. и выше (в зависимости от комплектации), на остановочном пункте или пешеходном переходе – 68,1 тыс. руб. и выше. Для установки оборудования системы на городской пассажирский транспорт (автобусы категории МЗ, трамваи, троллейбусы) понадобится от 23 800,0 тыс. руб. (на транспортные средства МКП «Калининград-ГорТранс» - от 15 800,0 тыс. руб.), на остановочные пункты – от 27 240,0 тыс. руб., на регулируемые пешеходные переходы – от 10 900,0 тыс. руб. 2 Муниципальной программой «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее - Программа), сформированной на 2024 и плановый период 2025-2026 гг. в рамках выделенного финансирования, мероприятия по внедрению системы не предусмотрены.

По пункту 2. Оборудование светофорных объектов (далее – СО) на улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» устройствами звуковой сигнализации (далее – УЗС) осуществляется в местах максимальных корреспонденций инвалидов и других маломобильных групп населения. В настоящее время из 161 СО, находящихся на балансе МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт», половина (80) оснащена УЗС. Режим работы СО устанавливается в соответствии с методическими рекомендациями по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах. Все работы по установке УЗС или изменению режима работы СО осуществляются в рамках муниципального контракта на закупку работ по ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения (СФО, дорожные знаки, временные дорожные знаки, дорожная разметка, пешеходные ограждения, искусственные неровности, ограждения барьерного типа и Г-образные опоры) в границах городского округа «Город Калининград» в 2022-2024 гг.

По пункту 3. Комитетом будет рассмотрена возможность внесения изменений в режим работы СО на конкретных регулируемых пешеходных переходах при поступлении соответствующих обращений. Дополнительно информируем, что при установке новых СО в обязательном порядке предусматривается звуковая сигнализация. Так при строительстве или реконструкции линейных объектов городского округа «Город Калининград», в случае если утвержденной проектной документацией объекта предусмотрена установка СО, все они оснащаются УЗС. Также мероприятия по оборудованию СО звуковой сигнализацией для слабовидящих в городе Калининграде осуществляются в плановом рабочем порядке в ходе замены транспортных и пешеходных секций светофорных объектов взамен морально-устаревших и частично вышедших из строя при проведении работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог городского округа «Город Калининград» в рамках заключенных муниципальных контрактов на эти цели в соответствии с Программой.

По пункту 4. Подведомственным Комитету МКУ «Центр организации движения и пассажирских перевозок» с предприятиями-перевозчиками (далее – Подрядчики) заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам городского округа «Город Калининград». В соответствии с условиями указанных муниципальных контрактов:

- увеличение доли автобусов большого класса с пониженным уровнем пола достигается путем ежегодного 10%-го обновления Подрядчиками подвижного состава (транспортные средства, вводимые в эксплуатацию, должны иметь пониженный уровень пола (не менее 50% от общей площади пола);

- автобусы большого класса должны быть оснащены электронным трафаретом в передней части кузова (с указанием номера маршрута и наименований начального и конечного остановочных пунктов), электронной бегущей строкой для трансляции остановочных пунктов (внутри салона автобуса);

- автобусы большого класса, троллейбусы и трамваи должны быть оснащены автономными речевыми информаторами для оповещения пассажиров об остановочных пунктах. Требование об оснащении транспортных средств светозвуковыми сигнализаторами над входом указанными муниципальными контрактами не установлено. В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (в действующей редакции), на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

- в) на заднем окне транспортного средства. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок. Указатели маршрута регулярных перевозок, размещаемые над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, должны быть в темное время суток освещены. 90% автобусов большого класса, ежедневно выпускаемых на городские муниципальные маршруты, оборудованы в верхней передней части транспортного средства электронным маршрутным указателем (с обозначением номера маршрута и

начального и конечного остановочного пункта). В случае отсутствия электронного табло, для эксплуатации автобусов в тёмное время суток, указатели маршрута регулярных перевозок оборудованы освещением (подсветкой). Согласно муниципальному контракту на перевозки пассажиров и багажа, наличие в салоне транспортного средства исправного автономного речевого информатора для информирования пассажиров об остановочных пунктах является обязательным. 100% автобусов большого класса, обслуживающих муниципальные маршруты городского округа «Город Калининград», оснащены автономными речевыми информаторами для информирования пассажиров об остановочных пунктах. Включение в техническое задание на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, требования о приобретении транспортных средств, в том числе оборудованных наружным светозвуковым сигнализатором открытия дверей, не представляется возможным, так как это связано с дорогостоящим внесением технического изменения в конструкцию транспортного средства. Комитетом руководители автотранспортных предприятий, обслуживающих городские маршруты общественного пассажирского транспорта, проинформированы об усилении контроля за проведением инструктажей линейного состава (водители, кондукторы) по соблюдению Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых 5 Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586, в том числе о соблюдении правил посадки и высадки маломобильных групп пассажиров в автобусы, троллейбусы, трамваи.

По вопросу включения тротуара по ул. Литовский вал (от перекрестка с ул. Фрунзе до склада №5) в план ремонта улично-дорожной сети на 2024 год Комитет сообщает, что обустройство и ремонт тротуаров, расположенных на территориях общего пользования в городском округе «Город Калининград» реализуется в соответствии с утвержденным планом реализации Программы. В перечне объектов, утвержденных к реализации на 2024 год, не предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров на данном участке. Тротуары по ул. Литовский Вал включены в перечень объектов городского округа «Город Калининград», требующих обустройства и ремонта. Комитет вернется к рассмотрению данного вопроса при формировании Программы на следующий плановый период.

Также МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» было поручено привлекать общественные организации инвалидов - членов комиссии к проверке ремонта всех объектов улично-дорожной сети до осуществления приемки выполненных работ. В 1 квартале 2024 года проведена совместная проверка с представителями МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт», подрядной организации, Бирилова И.А. проспекта Калинина на предмет соответствия тактильной плитки (указателей) нормативным документам. Бирилов И.А. высказал свои предложения и замечания, которые будут учтены подрядной организацией.

Все решения комиссии находятся на контроле в управлении социальной поддержки населения комитета по социальной политике администрации городского округа «Город Калининград».