

Таблица 1.6. Участки с ограничениями скоростного режима движения

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
Ограничение скорости движения 40 км/ч			
ул. Беломорская	ул. Лесная	ул. Стрелковая	350
ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Пролетарская	ул. Верхнеозерная	632
пр-кт Московский	ул. 9 Апреля	пр-кт Московский, д. 90	144
ул. Пионерская	пер. Пионерский	пер. Грига	468
пер. Пионерский	пл. Марш. Василевского	ул. Пионерская	105
ул. Проф. Севастьянова	ул. Пролетарская	ул. Проф. Севастьянова, 13	433
ул. Сергеева	ул. Сергеева, д. 11	ул. Черняховского	588
ул. Тельмана	ул. Верхнеозерная	ул. Л. Голикова	87
ул. Тельмана	ул. Парковая Аллея	ул. Островского	533
ул. Тельмана (пл. Бисмарка)	-	-	100
ул. Шевченко	наб. Маринеско	ул. Зарайская	288
Ограничение скорости движения 50 км/ч			
ул. 1812 года	ул. Кирпичная	ул. Лазаретная	92
наб. Адм. Трибуца	ул. Грига	ул. Лесопильная 58-68	53
ул. А. Невского	ул. А. Невского, 3а	ул. Курортная	302
ул. Гайдара	ул. Ген. Челнокова	ул. Нарвская 55 к.4	175
ул. Ген. Буткова	наб. Марш. Баграмяна	пр-кт Московский	386
ул. Ген. Галицкого	ул. Театральная	пр-кт Ленинский	140
ул. Горького	ул. Земельная	ул. Горького 83 к1	189
ул. Горького	ул. Горького 83а	ул. Первомайская	65
ул. Горького	ул. Ясная	ул. П. Панина	125
ул. Коперника	ул. Житомирская	ул. Больничная	80
пр-кт Московский (путь-провод)	пр-кт Московский, 196а	ул. Тульская	507
ул. Парковая аллея	ул. Тельмана	ул. Чехова	106
ул. Парковая аллея	ул. Тургенева 53/1	ул. Тельмана	230
Ограничение скорости движения 70 км/ч			
ул. Б. Окружная	ул. Б. Окружная 4-я	ул. Туруханская	701
Ограничение скорости движения 80 км/ч			
ул. Б. Окружная	ул. Горького	граница Ленинградского р-на	1563

1	2	3	4
ул. 9 Апреля	ул. Литовский вал	ул. Фрунзе	1000
ул. А. Невского	ул. Б. Окружная	ул. А. Невского, 214	799
ул. А. Невского	ул. Л. Толстого	ул. Некрасова	592
ул. А. Невского	ул. Курортная	ул. Литовский вал, 3а	214
ул. А. Невского	ул. А. Невского, 108	ул. А. Невского, д. 177	457
ул. А. Невского	ул. А. Невского, 95	ул. Арсенальная, 77	739
ул. Артиллерийская	ул. А. Невского, 2-4	ул. Шахматная	1863
ул. Аэропортная	ул. Артиллерийская	ул. Орудийная	347
ул. Б. Окружная	ул. Туруханская	ул. Шатурская	3070
ул. Боткина	ул. Нерчинская	пер. Пионерский	365
ул. Гайдара	ул. Ю. Маточкина	ул. Согласия	116
ул. Гайдара	ул. Согласия	ул. Нарвская	190
пр-кт Гвардейский	ул. Ген.-фельдм. Румян-цева	ул. Театральная	747
пр-кт Гвардейский	ул. Театральная	ул. Ген.-фельдм. Ру-мянцева	747
ул. Ген. Галковского	ул. Подп. Иванникова	ул. Ген. Галковского, 24	147
ул. Ген. Челнокова	ул. Гайдара	ул. Ген. Челнокова, д. 42	930
ул. Ген. Челнокова	ул. Ген. Челнокова, 42	ул. Гайдара	930
ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Горького	ул. Гаражная	289
ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Пролетарская	ул. Ген.-лейт. Озерова, 3	405
ул. Герцена	ул. Парковая аллея	ул. Колхозная	584
ул. Герцена	ул. Д. Давыдова	ул. Лозовая	138
ул. Горького	ул. Черняховского	ул. Партизанская	375
ул. Горького	ул. Азовская	ул. Горького, 96	277
ул. Горького	ул. Горького, 96	ул. Первомайская	143
ул. Горького	ул. Озерная	ул. Зеленая	523
ул. Горького	ул. Гайдара	ул. Горького, 158-160	58
ул. Горького	ул. М. Цветаевой	ул. Минометная	149
ул. Калязинская	ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Калязинская, 10а	327
ул. Клиническая	ул. Нерчинская	ул. Клиническая, 74	189
ул. Клиническая	ул. Клиническая, 6-14	ул. Нерчинская	331
ул. Котовского	ул. Чехова	ул. Тельмана	115
ул. Куйбышева	ул. Еловая аллея	пер. Куйбышева	219
ул. Л. Голикова	ул. Тельмана	ул. Верхнеозерная	301

1	2	3	4
пр-кт Ленинский	Эстакадный мост (р. Преголя)	ул. Черняховского	1313
пр-кт Ленинский	ул. Ген. Галицкого	Эстакадный мост (р. Преголя)	1220
ул. Лесная	ул. Стрелковая	ул. Островского	710
ул. Литовский вал	ул. Литовский вал, 196	пер. Грига	414
пр-кт Московский	ул. Октябрьской	пр-кт Московский, 98	788
пр-кт Московский	пр-кт Московский, 146	ул. Мариупольской	363
пр-кт Московский	ул. Грига	ул. Литовский вал	392
пр-кт Московский эстакада	ул. Тульская	пр-кт Московский	596
ул. Нерчинская	ул. Клиническая	ул. Пионерская	360
ул. Озерная	ул. Горького	ул. Балтийская	135
ул. Озерная	ул. Молодежная	ул. Островского	395
ул. Партизанская	ул. Проф. Баранова	ул. Горького	305
ул. П. Панина	ул. Согласия	ул. П. Панина, 24	364
ул. Пионерская	ул. Нерчинская	пер. Пионерский	338
ул. Пролетарская	ул. Сергеева	ул. Шевченко	439
ул. Пролетарская	ул. Проф. Севастьянова	ул. Ген. Соммера	157
ул. Проф. Баранова	ул. Пролетарская	ул. Партизанская	288
ул. Подп. Иванникова	ул. Ген. Галковского	ул. Черняховского	135
ул. Проф. Севастьянова	ул. Проф. Севастьянова, 13	ул. Пролетарская	434
ул. Сергеева	ул. Сергеева, 11	ул. Пролетарская	186
ул. Ст. лейт. Сибирякова	ул. Ст. лейт. Сибирякова, 62	ул. Горького	639
ул. Театральная	пр-кт Гвардейский	пр-кт Ленинский	427
ул. Тельмана	ул. Л. Голикова	ул. Первомайская	157
ул. Фрунзе	ул. Фрунзе, 105а	ул. Литовский вал	299
ул. Черняховского	пр-кт Ленинский	ул. Пролетарская	820
ул. Черняховского	ул. Пролетарская	пр-кт Ленинский	820
ул. Черняховского	ул. Сергеева	пл. Марш. Василевского	365
ул. Черняховского	пл. Марш. Василевского	ул. Сергеева	365
ул. Ю. Гагарина	ул. Литовский вал	ул. Стрелецкая	627
ул. Ю. Гагарина	ул. Еловая аллея	ул. Чувашская	387
ул. Ю. Гагарина	ул. Молодой гвардии	ул. Ю. Гагарина, 225	635



Рисунок 1.6. Участки с запретами на парковку в границах Ленинградского района

Общая протяженность участков улично-дорожной сети Ленинградского района, на которых запрещена парковка автотранспортных средств, составляет около 33,5 км.

Светофорное регулирование движения транспорта в границах Ленинградского района организовано на 63 объектах, в том числе 19 на пешеходных переходах (таблица 1.8, рисунок 1.7).

Таблица 1.8. - Перечень светофорных объектов в границах Ленинградского района

№ п/п	Дислокация светофорного объекта
1	2
Транспортные светофорные объекты	
1	ул. 9 Апреля - ул. Фрунзе

1	2
2	ул. Азовская - ул. Горького
3	ул. А. Невского - ул. Краснокаменная
4	ул. А. Невского - ул. Сержантская
5	ул. А. Невского - ул. Куйбышева
6	ул. А. Невского - ул. Л. Толстого
7	ул. А. Невского - ул. Некрасова - ул. Артиллерийская
8	ул. А. Невского - ул. Тельмана
9	ул. А. Невского - ул. Старш. Дадаева
10	ул. Гайдара - ул. Согласия
11	ул. Гаражная - ул. Ген.-лейт. Озерова
12	ул. Ген.-фельдм. Румянцева – пр-кт Гвардейский
13	ул. Горького - ул. Зеленая
14	ул. Горького - ул. Озерная
15	ул. Горького - ул. Ген.-лейт. Озерова
16	ул. Горького - ул. Проф. Баранова
17	ул. Горького - ул. Ст. лейт. Сибирякова
18	ул. Горького - ул. Черняховского
19	ул. Горького - ул. Юношеская
20	ул. Грига - ул. Фрунзе
21	пр-кт Ленинский - ул. Театральная
22	пр-кт Ленинский - ул. Ген. Соммера - ул. Барнаульская
23	пр-кт Ленинский - ул. Черняховского
24	пр-кт Ленинский - ул. Шевченко
25	ул. Литовский вал - ул. Фрунзе - ул. Юрия Гагарина
26	пр-кт Московский - 2-я эстакада
27	пр-кт Московский - ул. Кутаисская
28	пр-кт Московский – ул. Литовский вал
29	пр-кт Московский - ул. Мариупольская
30	пр-кт Московский - ул. Грига
31	пр-кт Московский - ул. Ялтинская
32	ул. Пролетарская - ул. Ген. Соммера
33	ул. Пролетарская - ул. Ген.-лейт. Озерова
34	ул. Театральная - ул. Ген. Галицкого
35	ул. Тельмана - ул. Некрасова (площадь)
36	ул. Тельмана - ул. Островского
37	ул. Черняховского - ул. Пролетарская
38	ул. Черняховского - ул. А. Невского - ул. Литовский вал
39	ул. Ю. Гагарина - ул. Малоярославская
40	ул. Ю. Гагарина - ул. Куйбышева
41	ул. Ю. Гагарина - ул. Юбилейная
42	ул. Ю. Гагарина - ул. Молодой гвардии - ул. Орудийная
43	Восточная эстакада - пр-кт Московский

1	2
44	Восточная эстакада - ул. Ялтинская
Пешеходные светофорные объекты	
45	ул. А. Невского, 165
46	ул. Ген. Челнокова, 30
47	ул. Ген.-фельдм. Румянцева, 30
48	ул. Гайдара, 117 Б
49	ул. Куйбышева, 15
50	ул. Курортная - ул. А. Невского
51	пр-кт Московский, 109
52	пр-кт Московский, 181 к.1
53	пр-кт Московский, 244
54	пр-кт Московский, 83
55	пр-кт Московский, 20
56	пр-кт Московский - ул. В. Гюго
57	ул. Университетская – ул. Пролетарская
58	ул. Фрунзе, 105А
59	ул. Сергеева, 10
60	ул. Тельмана (ПКиО «Юность»)
61	ул. Черняховского, 40
62	пр-кт Московский, 262
63	пр-кт Московский, 375

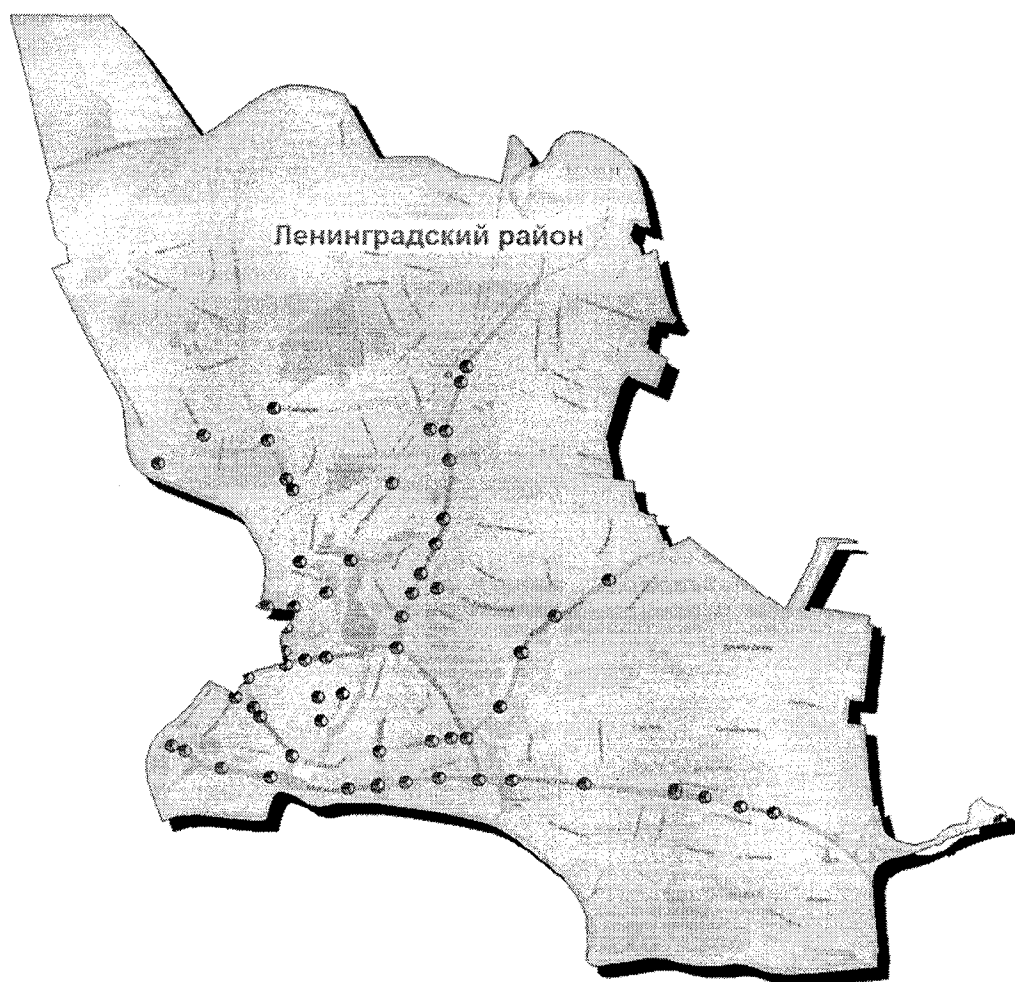


Рисунок 1.7. Дислокация светофорных объектов в Ленинградском районе

Московский административный район.

В Московском районе имеются участки улично-дорожной сети с запретом на движение автомобильного транспорта – пешеходные зоны на наб. Ветеранов и ул. Канта.

Одностороннее движение автотранспорта реализовано на ряде участков магистральной сети, представленных в таблице 1.9 и на рисунке 1.8. Суммарная протяженность участков с односторонним движением составляет 5,7 км.

Таблица 1.9. Участки с односторонним движением

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
ул. Дзержинского	пр-кт Калинина	ул. Дзержинского, 19	52
ул. Железнодорожная	пл. Калинина	пр-кт Ленинский (продолжение)	276
ул. Киевская	ул. Судостроительная	ул. П. Морозова	681
ул. Октябрьская	ул. Б. Хмельницкого	пр-кт Калинина	260

1	2	3	4
ул. Олыштынская	пр-кт Калинина	ул. Октябрьская	1014
ул. П. Морозова	ул. Киевская	ул. Коммунистическая	1279
ул. Коммунистическая	ул. Б. Окружная	ул. Коммунистическая, 100	811
ул. Летняя	пер. Иртышский	ул. Б. Окружная	1328

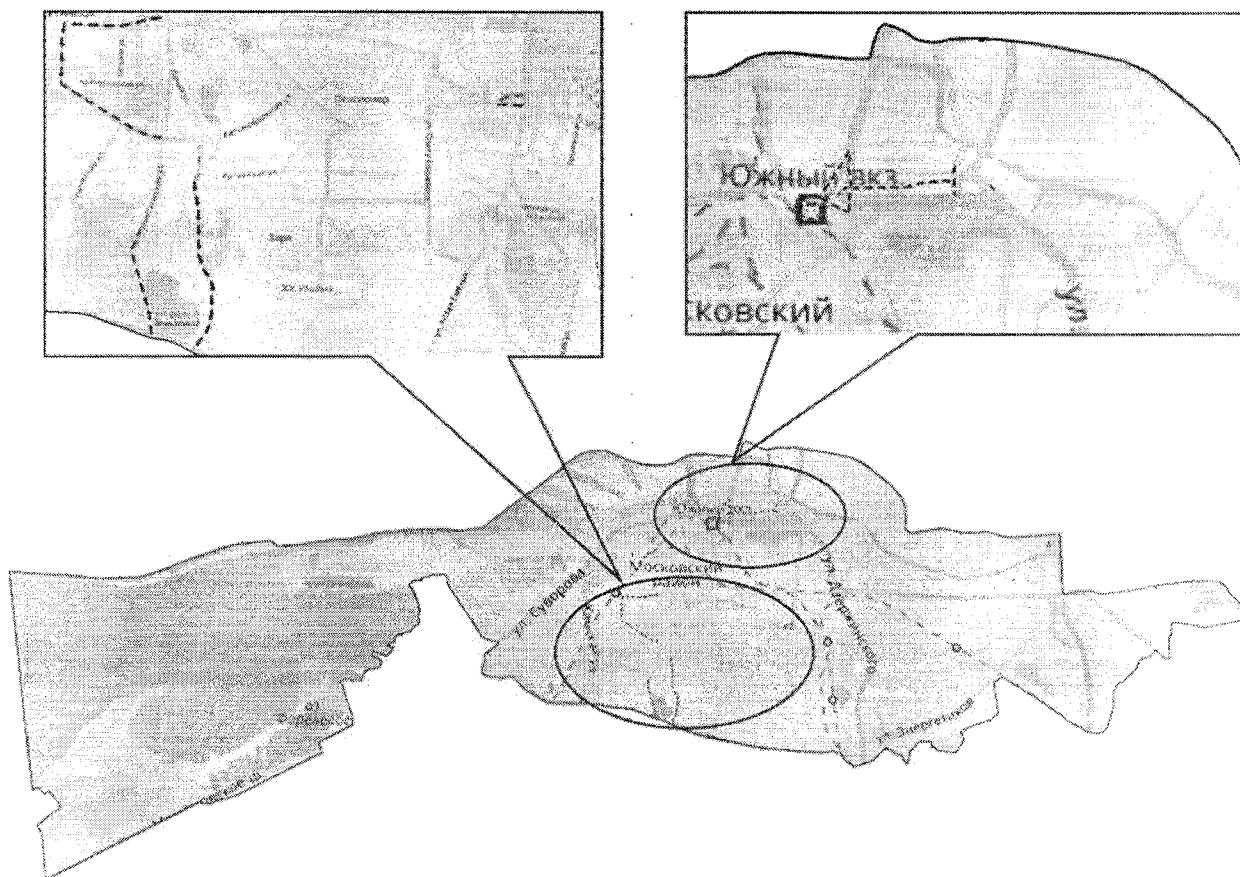


Рисунок 1.8. Участки с односторонним движением в границах Московского района

Запреты маневров на примыканиях и пересечениях в границах Московского района представлены в таблице 1.10 и на рисунке 1.9, при этом маневры, связанные с выездом на улицы одностороннего движения, не указаны.

Таблица 1.10. Запреты маневров на примыканиях и пересечениях

Перекресток	Подход		Запрещенный маневр
	по улице	от	
пр-кт Ленинский (западный проезд) - ул. Портовая	пр-кт Ленинский (западный проезд)	река Преголя	налево
ул. Киевская - пер. Трамвайный 2-й	ул. Киевская	ул. Тихорецкая	налево
	ул. Тихорецкая	пер. Трамвайный	налево



Рисунок 1.9. Запреты маневров в границах Московского района

В ходе обследования существующей схемы организации дорожного движения были выявлены участки улично-дорожной сети с ограничениями скоростного режима движения (таблица 1.11, рисунок 1.10).

Таблица 1.11. - Участки с ограничениями скоростного режима движения

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
Ограничение скорости движения 20 км/ч			
ул. Аллея смелых	ул. Окская	ул. Аллея смелых	146
ул. Киевская	ул. Фабричная	ул. Садовая	55
Ограничение скорости движения 40 км/ч			
ул. Двинская	ул. Аллея смелых	пр-д Безымянный	527
ул. Дзержинского	пер. Волоколамского	ул. Волочаевская	512
ул. Дзержинского	ул. Муромская	ул. Дзержинского, 163	232
ул. Заводская	ул. Воскресенская	ш. Мамоновское	1620
ул. Краснооктябрьская	ул. Багратиона	ул. Проф. Морозова	75
ул. Окская	ул. Двинская	пер. Окский	255
ул. Октябрьская	пр-д Безымянный (в районе б-ра Солнечного)	ул. Канта	197
ул. Подп. Емельянова	ул. Львовская	ул. Подп. Емельянова, 164	201
ул. Судостроительная	ул. Батальная	ул. Судостроительная, 141	880
Ограничение скорости движения 50 км/ч			
ул. Аллея смелых	ул. Аллея смелых, 83	ул. Аллея смелых, 122	282

1	2	3	4
пер. Волоколамский	ул. Дзержинского	пер. Волоколамский, 16-18	303
ул. Ген. Павлова	ул. Октябрьская, 57	ул. Ген. Павлова, 8	677
Дорога к Питьевому водохранилищу (Малое Борисово)	Авторынок «Борисово»	Питьеовое водохранилище	943
ул. Заводская	пер. Заводская	ул. Воскресенская	531
пер. Иртышский	пер. Иртышский, 14	ул. У. Громовой, 64а	96
ул. Киевская	ул. Дарвина	ул. Тихорецкий	121
ул. Киевская	пер. Калинина	пр-д Безымянный (между пер. Трамвайным и ул. Южновокзальной)	418
ул. Песочная	ул. Песочная, 11	наб. Ген. Карбышева, 28а	711
ул. Станиславского	ул. Шишкина	ул. Станиславского, 41	72
ул. Узловая	ул. Узловая, 20	ул. Узловая, 1	686

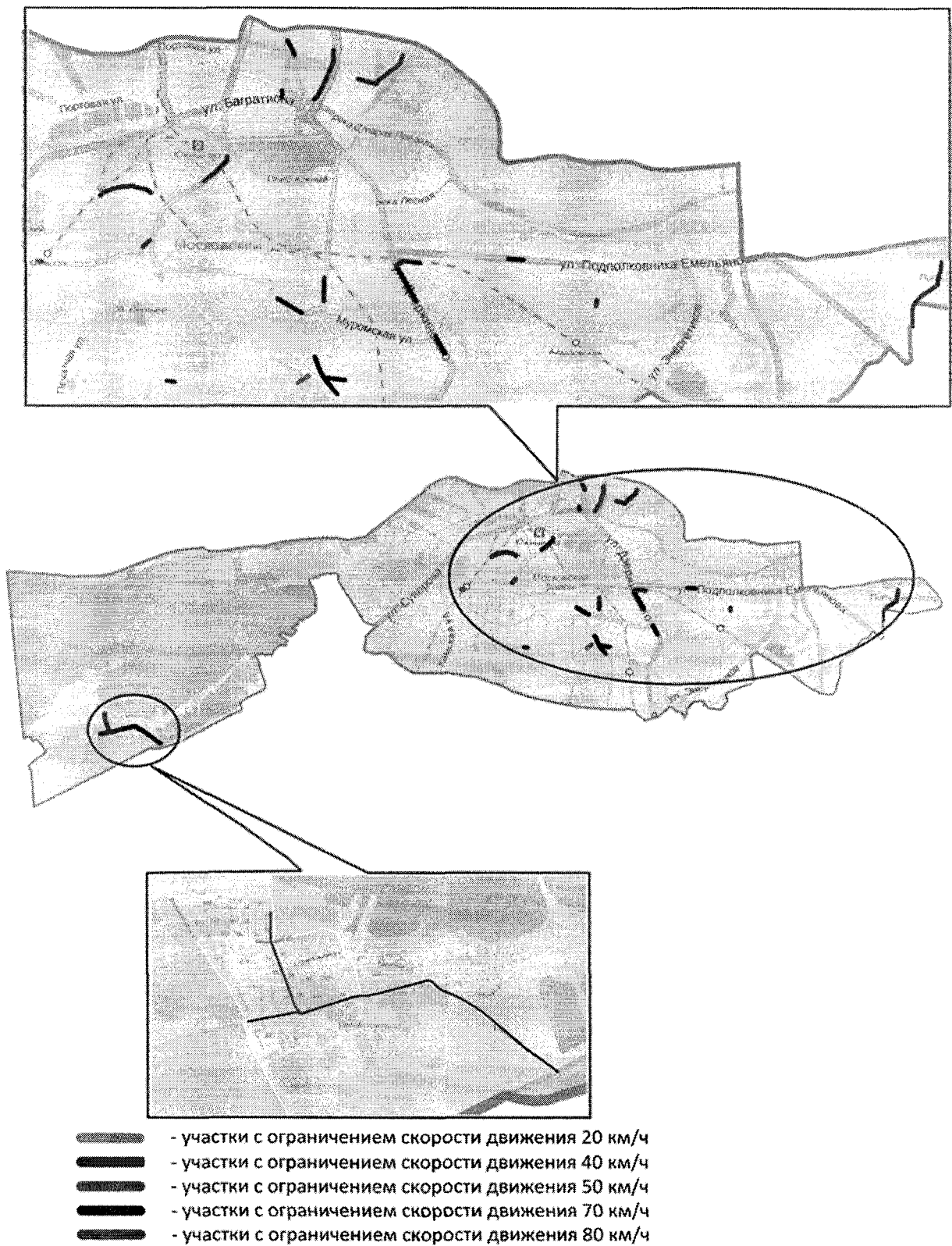


Рисунок 1.10. Участки с ограничениями скоростного режима движения в границах Московского района

Запрет на парковку на улично-дорожной сети Московского района распространяется на участки, представленные в таблице 1.12 и на рисунке 1.11.

Таблица 1.12. Участки с запретом парковки на проезжей части

Название	Участок		Протяжен- ность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
ул. А. Суворова	ул. Железнодорожная	ул. А. Суворова, 51	43
ул. А. Суворова	ул. Южная	пер. Нансена	474
ул. А. Суворова	Нансена ул., д. 73	ул. А. Суворова, д.21	185
ул. А. Суворова	ул. А. Суворова, 40	ул. А. Суворова, 39	186
ул. А. Суворова	ул. А. Суворова, 53	ул. Камская	614
ул. А. Суворова	ул. Камская	ул. Транспортная	677
ул. А. Суворова	ул. А. Суворова, 15	ул. Узловая	100
ул. Аллея смелых	ул. Дзержинского	ул. Аллея смелых, 3	184
ул. Аллея смелых	ул. 3. Космодемьянской	ул. Полтавская	348
ул. Аллея смелых	ул. Муромская	ул. Судостроительная	84
ул. Аллея смелых	ул. Клары Назаровой	ул. 3. Космодемьян- ской	155
ул. Аллея смелых	ул. Мукомольная	ул. Аллея смелых, 29А	58
ул. Аллея смелых	ул. Аллея смелых, 9	пр-д Дзержинского	158
ул. Багратиона	пр-кт Ленинский	ул. Багратиона, 93	53
ул. Багратиона	ул. Красноармейская	ул. Большая Песочная	156
ул. Багратиона	ул. Большая Песочная	ул. Багратиона, 72	286
ул. Багратиона	ул. Багратиона, 88	пр-кт Ленинский	233
ул. Б. Хмельницкого	ул. Б. Хмельницкого, 50	ул. Б. Хмельницкого, 84	200
ул. Б. Хмельницкого	ул. Малая Песочная	ул. Октябрьская	80
ул. Б. Хмельницкого	ул. Октябрьская	пер. Большевистский	760
ул. Дзержинского	пр-кт Калинина	ул. Яблочная	993
ул. Дзержинского	ул. 3. Космодемьянской	ул. Подп. Емельянова	207
ул. Дзержинского	ул. Подп. Емельянова	ул. Днепропетровская	1124
ул. Дзержинского	ул. Аллея смелых, 1	пр-кт Калинина	254
пл. Калинина	пр-кт Ленинский	пр-кт Ленинский	217
пл. Калинина	пр-кт Ленинский	пр-кт Ленинский	200
пр-кт Калинина	пр-кт Ленинский	пер. Калинина	229
пр-кт Калинина	ул. Октябрьская	ул. Дзержинского	341
пр-кт Калинина	ул. Дзержинского	ул. Октябрьская	270
пр-кт Калинина	пер. Калинина	пр-кт Калинина, 27	45

1	2	3	4
ул. Киевская	ул. Киевская, 14	пер. Трамвайный	81
ул. Киевская	ул. Восточная	ул. Тобольская	270
ул. Киевская	ул. Киевская, 114	ул. Киевская, 124	149
ул. Киевская	ул. Киевская, 12	пер. Трамвайный 2-й	600
ул. Киевская	ул. Киевская, 23А	ул. Железнодорожная	406
ул. Интернациональная	ул. Интернациональная, 41	ул. Интернациональная, 57	181
ул. Интернациональная	ул. Интернациональная, 59	ул. О. Кошевого	225
ул. Киевская	ул. Тобольская	ул. Восточная	277
ул. Киевская	ул. Инженерная	ул. Киевская, 34	203
ул. Киевская	ул. Киевская, 108	ул. Киевская, 139	148
ул. Коммунистическая	ул. Коммунистическая, 39	ул. Минусинская	229
ул. Коммунистическая	ул. Судостроительная	ул. Летняя	342
пр-кт Ленинский	Эстакадный мост	ул. Портовая	466
пр-кт Ленинский	ул. Краснооктябрьская	пр-кт Ленинский, 50	90
пр-кт Ленинский	ул. Багратиона	ул. Железнодорожная	470
пр-кт Ленинский	ул. Багратиона	пл. Калинина	372
пр-кт Ленинский	пл. Калинина	ул. Олыштынская	113
пр-кт Ленинский	пр-кт Ленинский, 145	ул. Эльблонгская	140
пр-кт Ленинский	пр-кт Ленинский, 109А	ул. Краснооктябрьская	73
пр-кт Ленинский	ул. Портовая	пр-кт Московский	423
ул. Лесная гавань	ул. Лесная гавань, 86	ул. Транспортная	384
ул. Н. Карамзина	ул. Н. Карамзина, 15	б-р Южный	230
ул. Октябрьская (мост через р. Новая Преголя)	пр-кт Московский	ул. Ген. Карбышева	120
ул. Октябрьская	ул. Ген. Карбышева	б-р Солнечный	175
ул. Октябрьская	б-р Солнечный	ул. Октябрьская, 8	233
ул. Октябрьская	ул. Большая Песочная	ул. Б. Хмельницкого	94
ул. П. Морозова	ул. Киевская	ул. Сосновая	258
ул. Печатная	ул. Печатная, 26А, к1	ул. Печатная, 31	181
ул. Портовая	ул. Железнодорожная	ул. Портовая, 39	168
б-р Солнечный	ул. Октябрьская	ул. Ген. Павлова, 10А	518
б-р Солнечный	ул. Ген. Павлова, 10А	ул. Октябрьская	518
ул. Судостроительная	ул. Судостроительная, 106	ул. Судостроительная, 103	152
ул. Судостроительная	ул. Судостроительная, 153	ул. Судостроительная, 105	457



Рисунок 1.11. Участки с запретами на парковку в границах Московского района

Общая протяженность участков улично-дорожной сети Московского района, на которых запрещена парковка автотранспортных средств, составляет около 17,7 км.

Светофорное регулирование движения транспорта в границах Московского района организовано на 32 объектах, в том числе 10 на пешеходных переходах (таблица 1.13, рисунок 1.12).

Таблица 1.13. Перечень светофорных объектов в границах Московского района

№ п/п	Дислокация светофорного объекта
Транспортные светофорные объекты	
1	ул. А. Суворова - ул. Багратиона - ул. Железнодорожная
2	ул. А. Суворова - ул. Транспортная
3	ул. А. Суворова - ул. Камская
4	ул. А. Суворова - ул. Можайская
5	ул. Аллея смелых - ул. Судостроительная - ул. Муромская
6	ул. Дзержинского – ул. Б. Окружная
7	ул. Дзержинского - пр-д Дзержинского
8	ул. Дзержинского - ул. Муромская
9	ул. Дзержинского - ул. Подп. Емельянова
10	ул. Дзержинского - ул. З. Космодемьянской
11	ул. Дзержинского – пр-кт Калинина
12	ул. Дзержинского - ул. Энергетиков
13	ул. Киевская - пер. Трамвайный
14	ул. Краснооктябрьская - ул. Новый вал
15	пр-кт Ленинский - ул. Краснооктябрьская - ул. Полоцкая
16	пр-кт Ленинский - пл. Калинина
17	пр-кт Ленинский - пр. Калинина
18	пр-кт Ленинский - ул. Багратиона
19	ул. Октябрьская – пр-кт Калинина
20	ул. Октябрьская - ул. Багратиона
21	ул. Подп. Емельянова - ул. Б. Окружная
22	ул. Судостроительная - ул. Инженерная - ул. Батальная
Пешеходные светофорные объекты	
23	ул. А. Суворова, 137
24	ул. А. Суворова, 42
25	ул. А. Суворова, 15
26	ул. Аллея смелых, 91
27	ул. Дзержинского, 155
28	ул. Железнодорожная (пл. Калинина, 28)
29	ул. Октябрьская, 29А
30	ул. Подп. Емельянова, 156
31	ул. Подп. Емельянова, 258А
32	ул. У. Громовой, 13Б

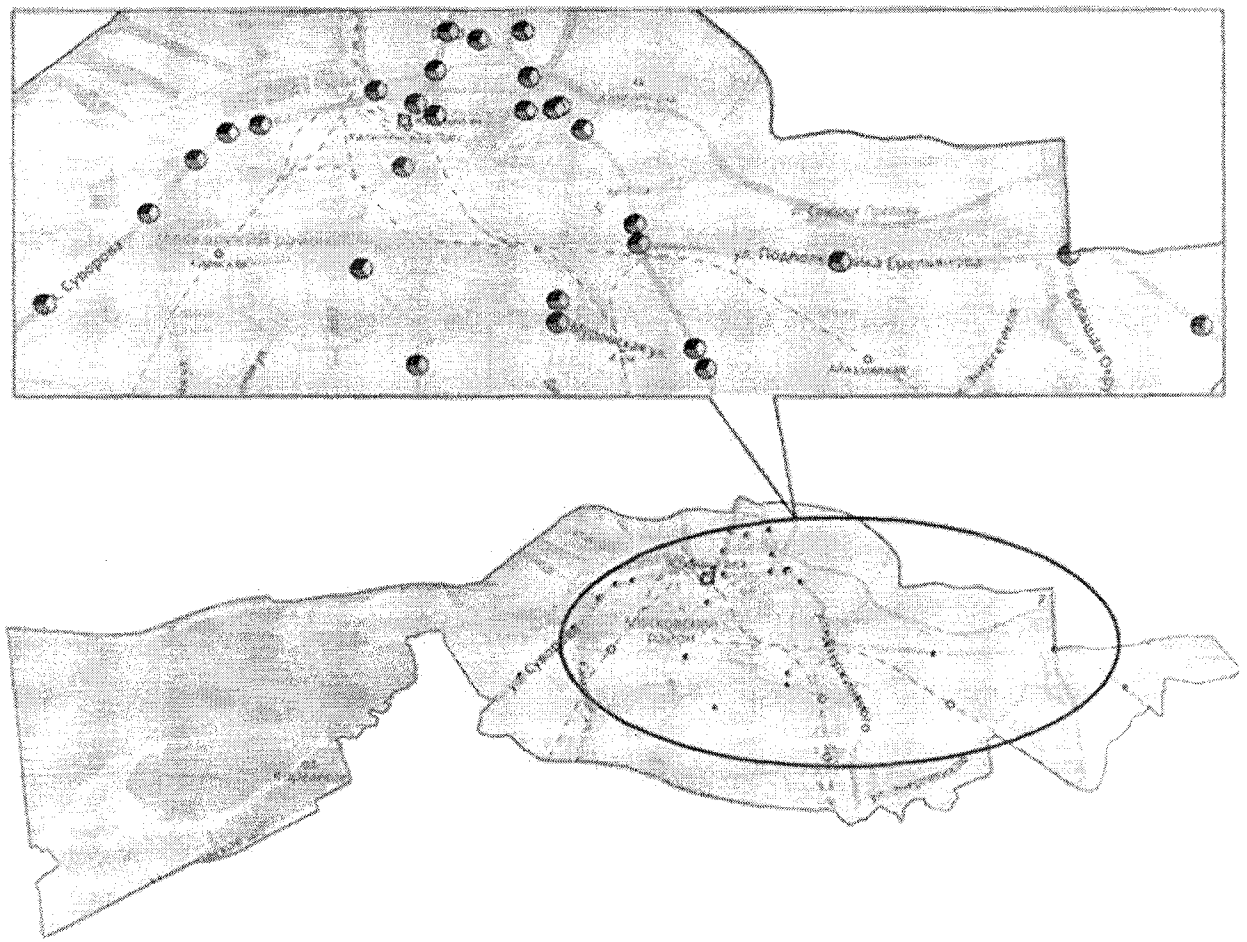


Рисунок 1.12. Дислокация светофорных объектов в Московском районе

Центральный административный район

В ходе обследования существующей системы организации дорожного движения в Центральном административном районе участков улично-дорожной сети с полностью запрещенным движением автомобильного транспорта не выявлено.

Одностороннее движение автотранспорта реализовано на ряде участков магистральной сети, представленных в таблице 1.14 и на рисунке 1.13. Суммарная протяженность участков с односторонним движением составляет 30,3 км.

Таблица 1.14. Участки с односторонним движением

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
ул. Авторемонтная	ул. Чекистов	ул. Марш. Борзова	392
ул. Банковская	ул. Мл. лейт. Родителява	ул. Каштановая аллея	582
ул. Бассейная	ул. Белинского	пр-кт Победы	437
ул. Безымянная	пр-кт Мира	ул. Театральная	249

1	2	3	4
ул. Вагоностроительная	ул. Радищева	пр-кт Победы	194
ул. Георгия Димитрова	ул. Брамса	ул. К. Маркса	551
ул. Гостиная	пр-кт Мира	ул. Д. Донского	467
ул. Грекова	ул. Брамса (на восток)	пр-кт Мира	267
ул. Грекова	ул. Брамса (на запад)	пр-кт Мира	380
ул. Добролюбова	ул. Воздушная	ул. Красносельская	385
ул. Дунайская	ул. Чекистов	ул. Ген.-лейт. Захарова	258
ул. Е. Ковальчук	пр-кт Мира	пр-кт Победы	144
ул. Ермака	пр-кт Мира	ул. Шиллера	173
ул. Желябова	пер. Калужский	ул. Нарвская	143
пер. Зоологический	ул. Зоологическая	ул. Косм. Леонова	178
ул. Каменная	ул. К. Маркса	пр-кт Мира	332
ул. Каштановая аллея	ул. Карла Маркса	ул. Лейт. Яналова	912
ул. Коммунальная	ул. С. Разина	ул. К. Маркса	316
ул. Комсомольская	ул. Марш. Борзова	пр-кт Мира	1755
ул. Косм. Леонова	пр-кт Мира	ул. Марш. Борзова	1677
ул. Косм. Пацаева	ул. Комсомольская	ул. Косм. Леонова	201
ул. Красная	пр-кт Советский	ул. Марш. Борзова	592
ул. Красная	ул. Ген.-лейт. Захарова	ул. К. Маркса	953
ул. Красная	пр-кт Мира	ул. К. Маркса	662
ул. Лейт. Катина	ул. Спортивная	ул. Бассейная	360
ул. Лейт. Яналова	ул. Каштановая аллея	ул. Мл. лейт. Родите- лева	576
ул. Лесопарковая	пр-кт Мира	пр-кт Победы	852
ул. Менделеева	ул. Тенистая аллея	пр-кт Мира	1109
ул. Молочинского	ул. Косм. Леонова	ул. Комсомольская	198
ул. Мусорского	ул. Ген.-лейт. Озерова	пр-кт Советский	155
ул. Огарева	ул. Чапаева	ул. Кутузова	186
ул. Офицерская	пр-кт Мира	ул. К. Маркса	491
ул. Памяти павших в Аф- ганистане	ул. Нарвская	ул. Гайдара	461
пр-кт Победы	ул. Вагоностроительная	ул. Радищева	532
пр-кт Победы	ул. Д. Донского	пр-кт Мира	876
ул. Полк. Сафронова	ул. Косм. Леонова	ул. Зоологическая	178
ул. Проф. Баранова	пр-кт Ленинский	ул. Подп. Иванникова	275
ул. Пугачева	ул. К. Маркса	пр-кт Мира	569
ул. Радищева	пр-кт Победы	ул. Вагоностроитель- ная	469

1	2	3	4
ул. Репина	ул. К. Маркса	пр-кт Советский	811
ул. Саратовская	ул. Красносельская	ул. Бассейная	617
ул. Свободная	ул. Д. Донского	пр-кт Мира	471
ул. Грекова	пр-кт Мира	ул. Д. Донского	505
ул. Серж. Мишина	пр-кт Мира	ул. Тенистая аллея	952
пр-кт Советский	ул. Марш. Борзова	ул. Красная	694
ул. Тихоненко	ул. Тенистая аллея	пр-кт Мира	891
ул. Уральская	пр-кт Советский	ул. Ген.-лейт. Озерова	194
ул. Ушакова	ул. Генделя	ул. Грекова	189
ул. Фестивальная аллея	ул. Косм. Леонова	ул. Комсомольская	198
ул. Художественная	ул. Бассейная	ул. Воздушная	245
ул. Чайковского	пр-кт Советский	ул. Комсомольская	1333
ул. Чапаева	ул. Каштановая аллея	ул. Закавказская	185
ул. Чекистов	ул. Косм. Леонова	пр-кт Советский	490
ул. Чернышевского	ул. Каштановая аллея	пер. Чернышевского	258
ул. Шиллера	пр-кт Мира	ул. Косм. Пацаева	455
пер. Щорса	ул. Щорса	ул. Чекистов	213
ул. Щорса	ул. Комсомольская	ул. Красная	275
ул. Энгельса	пр-кт Победы	пр-кт Мира	944
пер. Энгельса	ул. К. Маркса	пр-кт Мира	132
ул. Юношеская	ул. Гаражная	ул. Горького	275
ул. Якорная	ул. Бумажная	ул. Бригадная	484

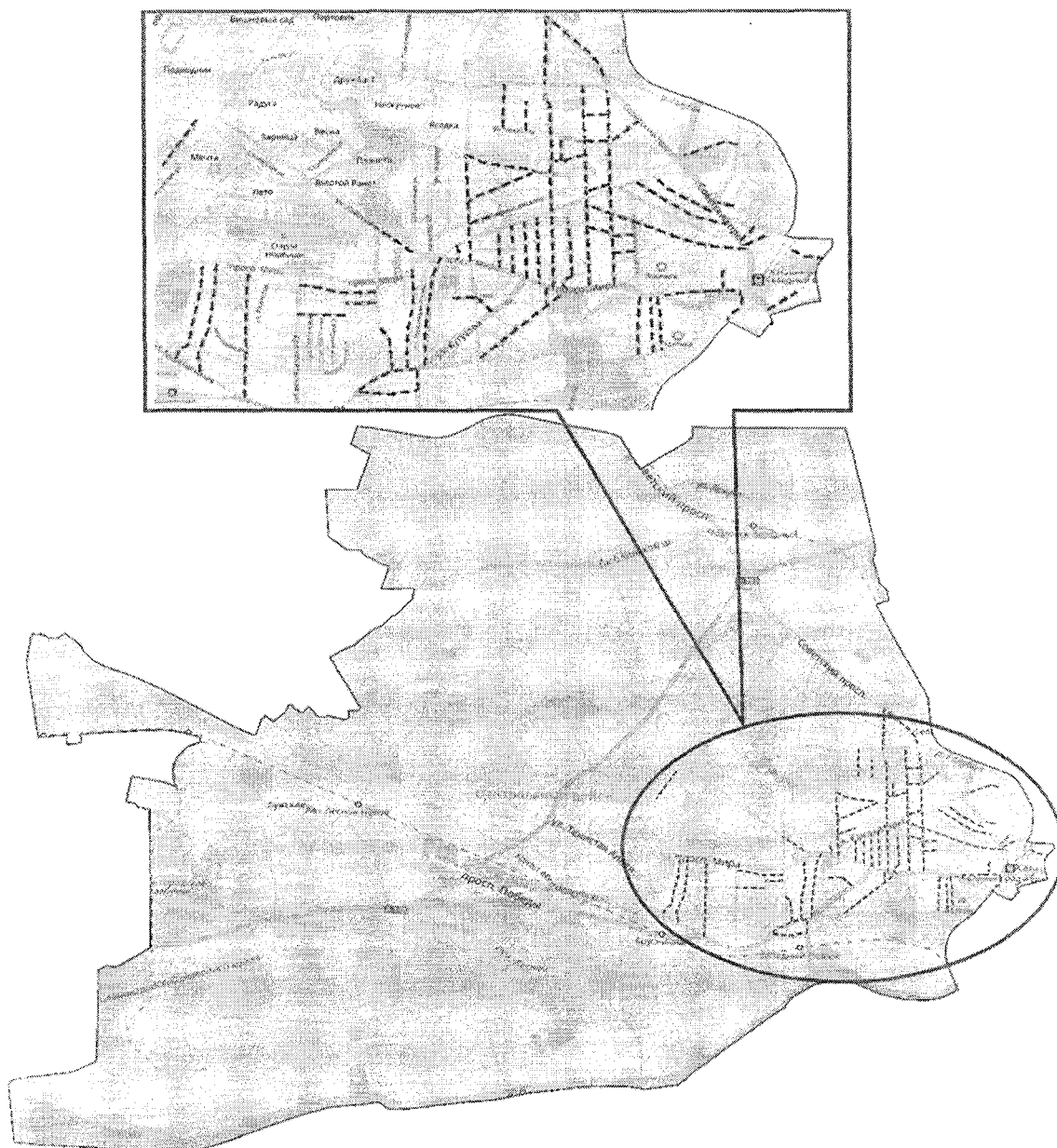


Рисунок 1.13. Участки с односторонним движением в границах Центрального района

Запреты маневров на примыканиях и пересечениях в границах Центрального района представлены в таблице 1.15 и на рисунке 1.14, за исключением маневров, связанных с выездом на улицы с односторонним движением.

Таблица 1.15. Запреты маневров на примыканиях и пересечениях

Перекресток	Подход		Запрещенный маневр
	по улице	от	
1	2	3	4
ул. Каштановая аллея – ул. Кутузова	ул. Каштановая аллея	пр-кт Победы	прямо
	ул. Каштановая аллея	пер. Каштановый	прямо

1	2	3	4
ул. Велосипедная дорога - ул. Ген.-фельдм. Румянцева	ул. Велосипедная дорога	ручей	налево
	ул. Ген.-фельдм. Румянцева	пр-кт Гвардейский	налево
ул. Ген. Галицкого - ул. Театральная	ул. Театральная	пр-кт Ленинский	налево
ул. Ген. Галицкого - пр-кт Ленинский	ул. Ген. Галицкого	ул. Театральная	налево
ул. Гаражная - пр-кт Ленинский - пр-кт Гвардейский	пр-кт Гвардейский	ул. Театральная	налево
пр-кт Мира - пр-кт Советский	пр-кт Мира	ул. Грекова	налево
пр-д Безымянный (у пл. Победы) - пр-кт Советский	пр-д Безымянный (у пл. Победы)	ул. Гаражная	налево
ул. Ген.-лейт. Озерова - ул. Горького	ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Знойная	налево
	ул. Горького	ул. Госпитальная	налево
ул. Кирова - ул. Мусорского - пр-кт Советский	ул. Мусорского	ул. Ген.-лейт. Озерова	налево
ул. Москвина - пр-кт Советский	ул. Москвина	ул. Г. Димитрова	налево
пр-кт Советский - ул. Курганская	пр-кт Советский	ул. Гайдара	налево
	ул. Курганская	ул. Алябьева	налево
пр-кт Советский - ул. Алябьева	ул. Алябьева	ул. Курганская	налево
	пр-кт Советский	ул. Курганская	налево
пр-кт Советский - ул. Чекистов	ул. Чекистов	ул. Косм. Леонова	налево

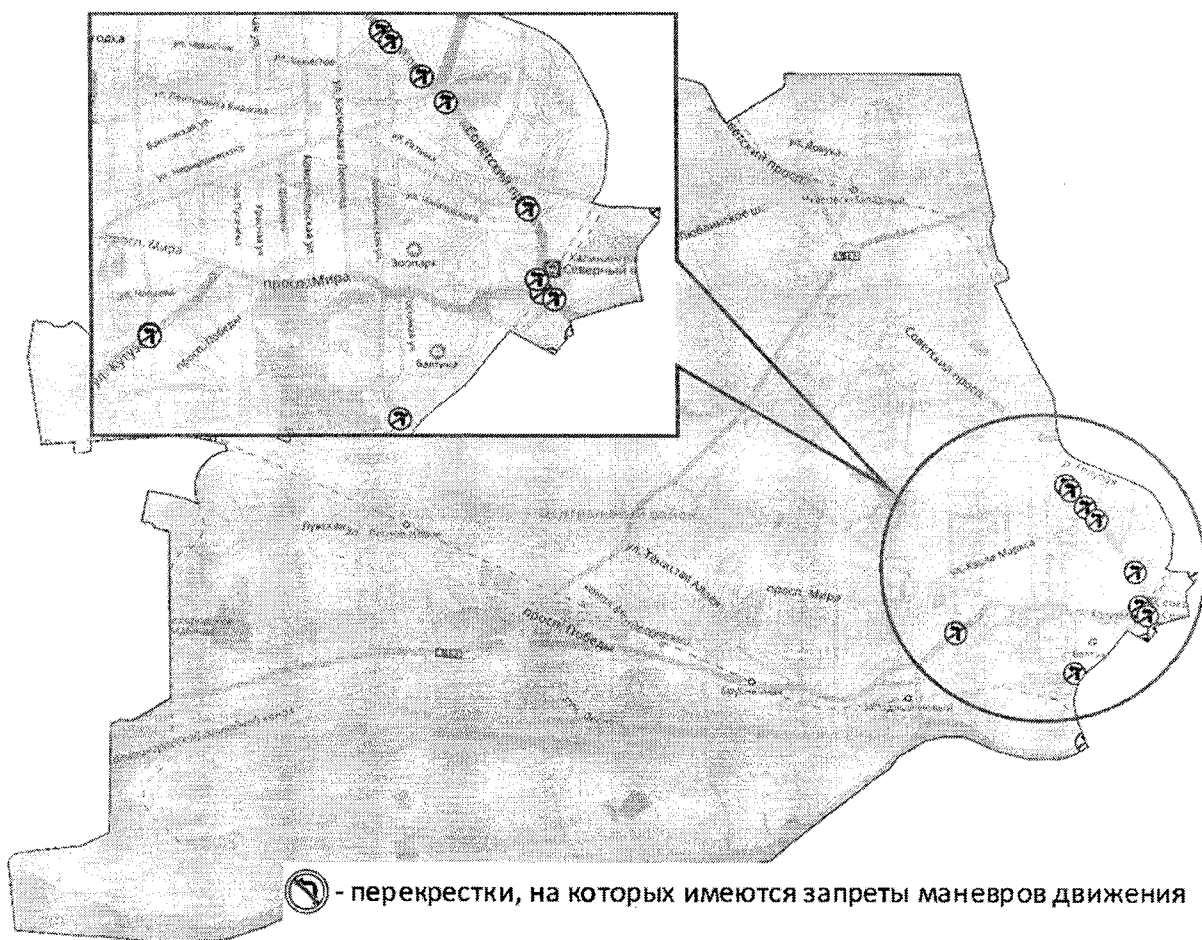


Рисунок 1.14. Запреты маневров в границах Центрального района

Выделенные полосы для движения общественного транспорта (трамваев) присутствуют на следующих улицах:

- пр-кт Мира;
- ул. К. Маркса;
- пр-кт Победы.

В ходе обследования существующей схемы организации дорожного движения были выявлены участки улично-дорожной сети с ограничениями скоростного режима движения (таблица 1.16, рисунок 1.15).

Таблица 1.16. Участки с ограничениями скоростного режима движения

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
Ограничение скорости движения 40 км/ч			
ул. Бассейная	ул. Белинского	пр-кт Победы	423
ул. Белинского	ул. Ватутина	ул. Саперная	112
ул. Вагоностроительная	наб. Правая	ул. Харьковской	375

1	2	3	4
ул. В. Дубина	ул. Менделеева	ул. Серж. Мишина	399
ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Гаражная	ул. Уральская	206
ул. Комсомольская	ул. Чекистов	ул. Молочинского	232
ул. Лейт. Катина	ул. Палубная	пер. Столярный	206
ул. Менделеева	ул. Жуковского	пр-кт Мира	329
ул. Менделеева	ул. Лейт. Катина	ул. Столярная	97
пр-кт Мира	ул. Зоологическая	ул. Серж. Колоскова	40
пр-кт Мира	ул. Тихоненко	ул. Тимирязева	379
пр-кт Победы	пер. Лесная аллея	пр-кт Победы, 169	1830
ул. Радищева	ул. Вагоностроительная	ул. Нефтяная	149
ул. Спортивная	ул. Лейт. Катина	ул. Полюсная	266
ул. Тенистая аллея	ул. Химическая	ул. Тенистая аллея, 38	498
ул. Тенистая аллея	ул. Б. Окружная 1-я	ул. Отдельная	95
ул. Чернышевского	ул. Комсомольская	ул. Туркменская	107
Ограничение скорости движения 50 км/ч			
ул. Гайдара	пр-кт Советский	ул. Памяти павших в Афганистане	30
кольцо на ул. Д. Донского	ул. Д. Донского	ул. Серж. Колоскова	195
Дорога к Силикатному заводу	ул. Магнитогорская	ул. Магнитогорская, 7	521
пр-кт Советский	ул. Третьяковская	пр-кт Советский, 100	601
ул. Коломенская	ул. Коломенская, 3	ул. Коломенская, 7	58
ул. Комсомольская	ул. Ермака	ул. Комсомольская, 14	175
ул. Косм. Леонова	пр-кт Мира	пер. Зоологический	275

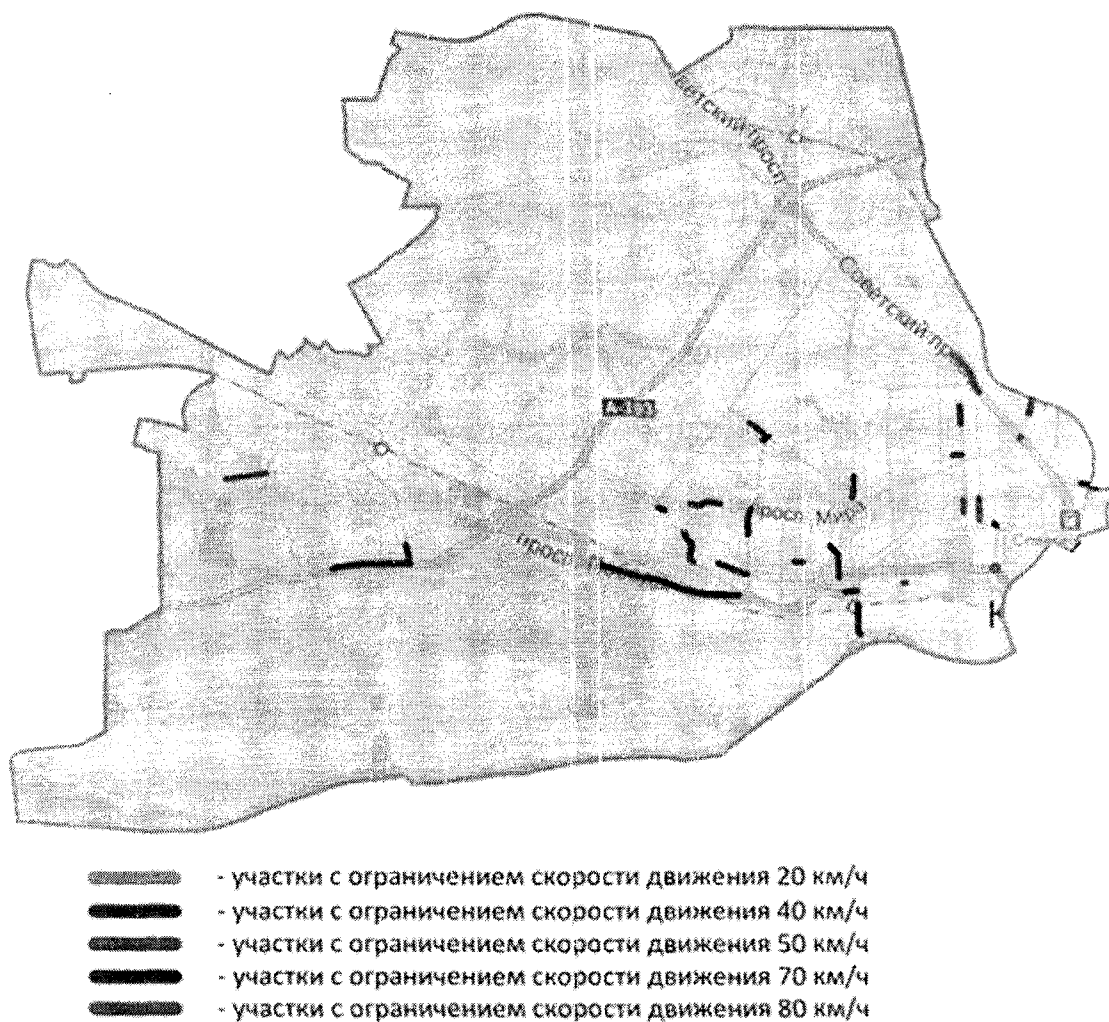


Рисунок 1.15. Участки с ограничениями скоростного режима движения в границах Центрального района

Запрет на парковку на улично-дорожной сети Центрального района распространяется на участки, представленные в таблице 1.17 и на рисунке 1.16.

Таблица 1.17. Участки с запретом парковки на проезжей части

Название	Участок		Протяженность участка (м)
	от	до	
1	2	3	4
ул. Авторемонтная	ул. Ген.-лейт. Захарова	ул. Марш. Борзова	143
ул. Алябьева	ул. К. Маркса	ул. Лейт. Яналова	88
ул. Брамса	пр-кт Мира	ул. Генделя	320
ул. Вагоностроительная	наб. Правая	ул. Радищева	537
ул. В. Котика	ул. Коммунальная	ул. Маяковского	275
ул. Гаражная	пл. Победы	ул. Гаражная, 4А	151

1	2	3	4
ул. Гаражная	ул. Юношеская	ул. Ген.-лейт. Озерова	113
ул. Гаражная	ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Гаражная, д. 4А	423
ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Гаражная	ул. Уральская	205
ул. Д. Донского	ул. Ген.-фельдм. Румян-цева	ул. Марата	489
ул. Енисейская	ул. Каштановая аллея	ул. Коммунальная	223
ул. Ермака	пр-кт Мира	ул. Комсомольская	307
пер. Желябова	ул. Желябова	ул. Калужская	239
туп. Зоологический	ул. Шота Руставели	туп. Зоологический, 10	192
ул. К. Маркса	ул. Шиллера	ул. Косм. Леонова	367
ул. К. Маркса	ул. Кирова	ул. Алябьева	236
ул. Каштановая аллея	ул. Чапаева	пр-кт Мира	241
ул. Каштановая аллея	ул. Лейт. Яналова	ул. Марш. Борзова	574
ул. Кирова	пр-кт Советский	ул. Кирова, 3-5	99
ул. Комсомольская	ул. Комсомольская, 38	ул. Чайковского	76
ул. Комсомольская	пр-кт Мира	ул. Ермака	122
ул. Комсомольская	ул. Карла Маркса	ул. Лейт. Яналова	294
ул. Комсомольская	ул. Щорса	ул. Марш. Борзова	617
ул. Комсомольская	ул. Комсомольская, 14	ул. Косм. Пацаева	414
ул. Косм. Леонова	ул. Косм. Пацаева	ул. Косм. Леонова, д. 22	92
ул. Косм. Пацаева	ул. Косм. Леонова	ул. Комсомольская	195
ул. Красная	ул. Марш. Борзова	ул. Успенского	278
ул. Красная	ул. Окуловская	ул. Волховская	271
ул. Красносельская	пр-кт Победы	ул. Красносельская, 22	261
ул. Кропоткина	ул. Банковская	ул. В. Котика	101
пр-кт Ленинский	ул. Черняховского	пр-кт Советский	266
ул. Лесопарковая	пр-кт Победы	ул. Нахимова	368
пр-кт Ленинский	ул. Черняховского	ул. Ген. Галицкого	81
ул. Ломоносова	ул. Бердянская	ул. Броненосная	366
ул. Марата	ул. Д. Донского	ул. Театральной	290
ул. Марш. Борзова	ул. Осенняя	ул. Каштановая аллея	384
ул. Марш. Борзова	ул. Авторемонтная	пр-кт Советский	733
ул. Маяковского	ул. В. Котика	ул. Банковская	111
ул. Минина и Пожар-ского	пр-кт Мира	пер. Минина и Пожар-ского	172
пр-кт Мира	пр-кт Советский	ул. Зоологическая	921
пр-кт Мира	ул. Косм. Леонова	пр-д Октябрьский 1-й	107

1	2	3	4
пр-кт Мира	ул. Комсомольская	ул. Офицерская	514
пр-кт Мира	пр-кт Мира, д. 110	ул. Каштановая аллея	170
пр-кт Мира	пр-кт Мира, д. 130	ул. К. Маркса	78
пр-кт Мира	ул. Воздушная	ул. Бассейная	242
пр-кт Мира	ул. Чкалова	пр-кт Мира, 130	146
пр-кт Мира	пр-кт Мира, 116	ул. Чапаева	265
пр-кт Мира	ул. Кутузова	ул. Е. Ковальчук	181
пр-кт Мира	пр-кт Победы	пр-кт Мира, д. 41-43	438
пр-кт Мира	пр-кт Мира, д. 39	ул. Серж. Колоскова	156
пр-кт Мира	ул. Свободная	ул. Грекова	149
пр-кт Мира	пр-кт Мира, 10	пр-кт Советский	560
ул. Мусорского	ул. Ген.-лейт. Озерова	ул. Калужская	319
пл. Победы	ул. Черняховского	пр-кт Советский	268
пл. Победы	пр-кт Советский	ул. Черняховского	262
пр-кт Победы	ул. Пушкина	пр-кт Мира	229
пр-кт Победы	ул. Вагоностроительная	ул. Нефтяная	160
пр-кт Победы	ул. Ручейная	ул. Менделеева	555
пр-кт Победы	пр-кт Победы, 138	пр-кт Победы, 221	506
пр-кт Победы	дорога на пос. Прегольский	пр-кт Победы, д. 221А	237
пр-кт Победы	пер. Балтийский	ул. Ремонтная	982
наб. Правая	Двухъярусный мост	ул. Магнитная	574
наб. Правая	ул. Каштановая аллея	ул. Вагоностроительной	538
наб. Правая	ул. Вагоностроительная	ул. Каштановая аллея	532
ул. Проф. Баранова	ул. Подп. Иванникова	ул. Горького	182
ул. Репина	ул. Серафимовича	ул. Менжинского	121
ул. Римского-Корсакова	ул. Ш. Руставели	туп. Зоологический	85
ул. Свободная	ул. Д. Донского	ул. Свободная, 17-23а	192
ул. Серафимовича	ул. Кирова	ул. Чайковского	131
пр-кт Советский	пл. Победы	ул. Нарвская	870
пр-кт Советский	пр-кт Советский, 23	ул. Алябьева	802
пр-кт Советский	ул. Чекистов	пр-кт Советский, 102	327
пр-кт Советский	пр-кт Советский, д.105	ул. Солдатская	156
пр-кт Советский	ул. Красная	ул. Каштановая аллея	306
пр-кт Советский	пр-кт Советский, 159	ул. Каштановая аллея	183
пр-кт Советский	пр-кт Советский, 91	ул. Алябьева	253

1	2	3	4
пр-кт Советский	ул. Курганская	пл. Победы	1441
ул. Карташева	ул. Алтайская 2-я	ул. Алтайская 1-я	177
ул. С. Разина	ул. Пугачева	ул. Красная	113
ул. Тенистая аллея	ул. Тихоненко	ул. Химическая	585
ул. Театральная	ул. Ген. Галицкого	пр-кт Гвардейский	228
ул. Театральная	ул. Марата	ул. Д. Донского	100
ул. Театральная	пр-кт Гвардейский	ул. Звездная	228
ул. Третьяковская	ул. Окуловская	пр-кт Советский	675
ул. Уральская	пр-кт Советский	ул. Уральская, 16	182
ул. Шиллера	ул. С. Разина	ул. Ермака	213
ул. Ш. Руставели	туп. Зоологический	ул. Римского-Корсакова	137

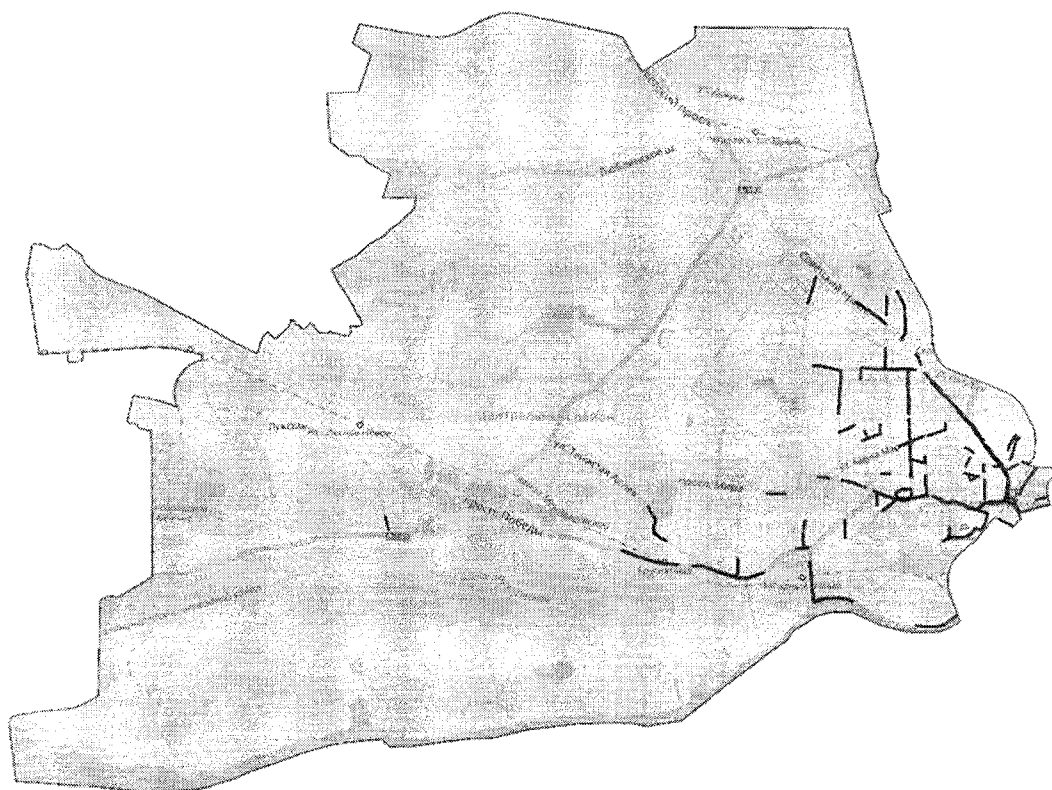


Рисунок 1.16. Участки с запретом на парковку в границах Центрального района

Общая протяженность участков улично-дорожной сети Центрального района, на которых запрещена парковка автотранспортных средств, составляет около 27,5 км.

Светофорное регулирование движения транспорта в границах Ленинградского района организовано на 37 объектах, в том числе 6 на пешеходных переходах (таблица 1.18, рисунок 1.17).

Таблица 1.18. Перечень светофорных объектов в границах Центрального района

№ п/п	Дислокация светофорного объекта
1	2
Транспортные светофорные объекты	
1	ул. Алябьева - ул. Фестивальная аллея (трамвайная линия)
2	ш. Балтийское– ул. Карташева
3	ул. Гаражная - пл. Победы - пр-кт Гвардейский
4	ул. Гаражная (у пл. Победы)
5	ул. Ген.-лейт. Озерова - ул. Мусоргского
6	ул. К. Маркса - ул. Коммунальная
7	ул. К. Маркса - ул. Комсомольская
8	ул. К. Маркса - ул. Косм. Леонова
9	ул. Кирова - ул. Брамса
10	ул. Комсомольская - ул. Чекистов
11	ул. Комсомольская - ул. Фестивальная аллея (трамвайная линия)
12	ул. Косм. Леонова - ул. Фестивальная аллея (трамвайная линия)
13	ул. Марш. Борзова - ул. Красная
14	пр-кт Мира - ул. Бассейная
15	пр-кт Мира – ул. К. Маркса – ул. Ф. Энгельса
16	пр-кт Мира - ул. Комсомольская
17	пр-кт Мира - пр-кт Советский
18	пр-кт Мира - ул. Д. Донского - ул. Театральная
19	пр-кт Мира - ул. Кутузова
20	пр-кт Мира - ул. Косм. Леонова
21	пр-кт Победы - ул. Красносельская
22	пр-кт Победы - ул. Менделеева
23	ул. Радищева - ул. Вагоностроительная
24	пр-кт Советский - ул. Красная
25	пр-кт Советский - ул. Брамса - ул. Нарвская
26	пр-кт Советский - ул. Габайдулина
27	пр-кт Советский - ул. Гайдара – ул. Лейт. Яналова
28	пр-кт Советский - ул. Марш. Борзова - ул. Косм. Леонова
29	пр-кт Советский - ул. Репина - ул. Ген.-лейт. Озерова
30	пр-кт Советский - ул. Ломоносова
31	ул. Театральная - пр-кт Гвардейский
Пешеходные светофорные объекты	
32	ш. Балтийское (у оз. Пелавского)

1	2
33	ул. Д. Донского, 23, к. 1
34	ул. К. Маркса, 112
35	пр-кт Советский - ул. Чекистов
36	пр-кт Советский, 3
37	пр-кт Советский – пер. Советский

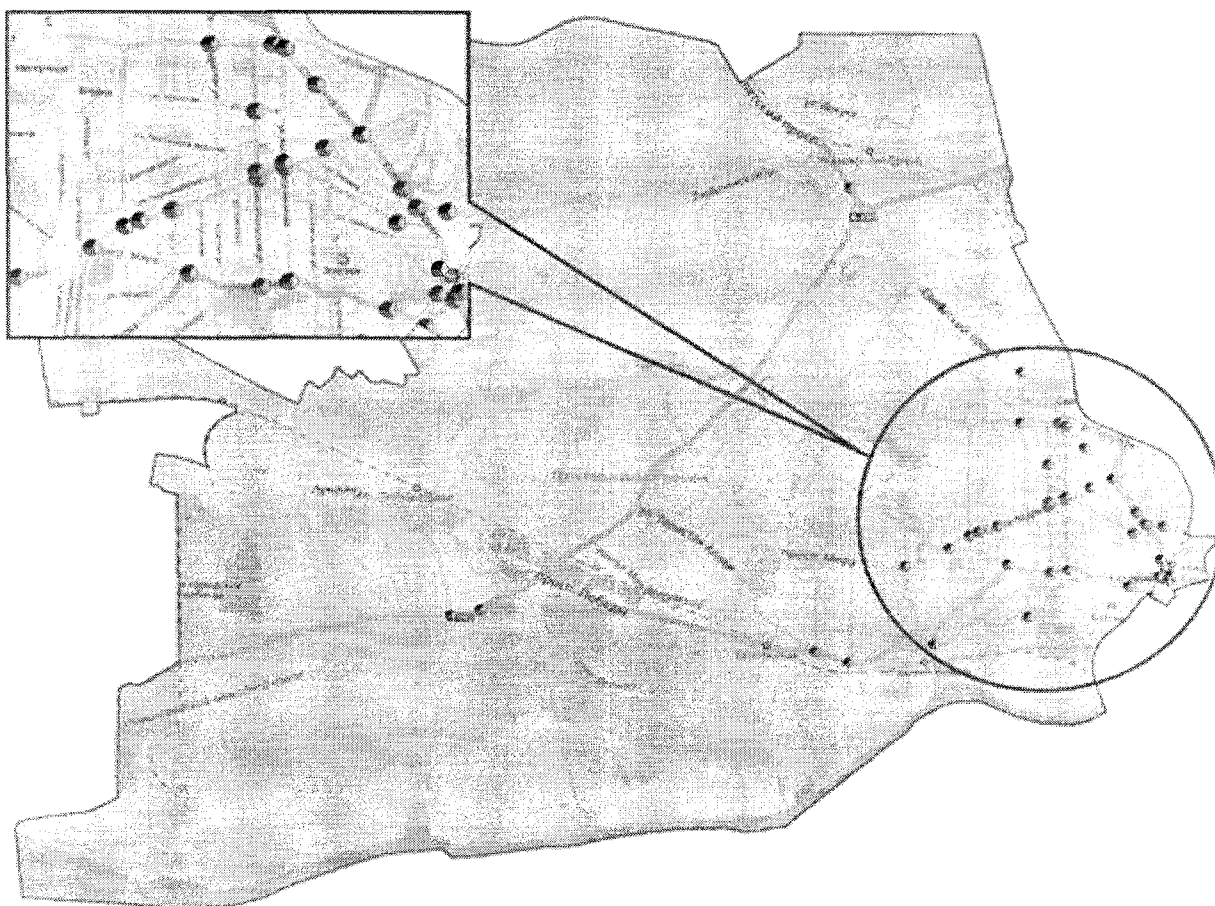


Рисунок 1.17. Дислокация светофорных объектов в Центральном районе

Общая протяженность участков с организацией одностороннего движения – 39,8 км, что составляет 6,8% от общей протяженности участков УДС. Наибольшая протяженность улиц с односторонним движением приходится на Центральный административный район – 30,3 км. Протяженность участков УДС в Ленинградском и Московском районах составляет 3,8 и 5,7 км соответственно.

Ограничения скоростного режима движения распространяются на 25,6 км улично-дорожной сети Калининграда, на большей части (14 км) которых скорость движения ограничена до 40 км/ч.

Распределение административных районов по протяженности улично-дорожной сети с ограничениями скоростного режима движения представлено в таблице 1.19.

Таблица 1.19. Протяженность участков с ограничениями скоростного режима движения по административным районам

Район	Протяженность участков (м)
Ограничение скорости движения 20 км/ч	
Ленинградский	-
Московский	201
Центральный	-
Ограничение скорости движения 40 км/ч	
Ленинградский	3728
Московский	4499
Центральный	5743
Ограничение скорости движения 50 км/ч	
Ленинградский	2450
Московский	4840
Центральный	1855
Ограничение скорости движения 70 км/ч	
Ленинградский	701
Московский	-
Центральный	-
Ограничение скорости движения 80 км/ч	
Ленинградский	1563
Московский	-
Центральный	-

Запрет остановки и стоянки транспортных средств на проезжей части распространяется на 78,7 км улично-дорожной сети Калининграда.

Общее количество светофорных объектов, установленных в пределах административных границ Калининграда, составляет 132 единиц (таблица 1.20), из которых 35 светофорных объектов установлены на регулируемых пешеходных переходах.

Таблица 1.20. Количество пересечений и пешеходных переходов, оборудованных светофорной сигнализацией, по административным районам

Название района	Количество
Ленинградский	63
Московский	32
Центральный	37

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа «Город Калининград»

В данном разделе представлен результат анализа работы транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Калининград».

Город Калининград является административным центром Калининградской области.

Благодаря наличию единственного незамерзающего российского порта на Балтике и развитой транспортной инфраструктуры, Калининград является важнейшим крупным транспортным узлом региона. Транспортный комплекс города включает железнодорожный, водный и автомобильный транспорт. Имеется доступ к воздушному транспорту. Действует развитая сеть городского пассажирского транспорта.

Грузовой железнодорожный транспорт

В силу анклавного положения городского округа железная дорога не имеет общих границ с российскими железными дорогами и в системе перевозок связана с железными дорогами России и государств СНГ через железные дороги Литвы и Белоруссии. Перевозки осуществляются через территории сопредельных государств: Литвы и Польши.

Железнодорожный транспорт обслуживает 2 морских порта (торговый и рыбный), 4 терминала по перевалке нефтепродуктов (ЗАО «Балт Нафта», ООО «Хаб Терминал», ООО «Лукойл-КНТ», ЗАО «БНК») и 2 терминала по перевалке зерновых грузов.

Основной номенклатурой грузов, перевозимых железной дорогой, являются каменный уголь, кокс, нефтепродукты, черные металлы, химические и минеральные удобрения, строительные материалы и другие.

Пассажирский железнодорожный транспорт

Калининградской железной дорогой ежегодно перевозится более 250 тыс. человек поездами дальнего следования и более 2,5 млн человек поездами пригородного сообщения.

На территории городского округа «Город Калининград» действует новый вид транспорта – рельсобус. Это «городская электричка», которая курсирует между Южным вокзалом, мкр. Чкаловском и мкр. А. Космодемьянского, а также доставляет жителей Московского района в центр города всего за 12 минут, что существенно сокращает время нахождения в пути и положительно влияет на движение транспорта в часы пик.

Морской транспорт

Калининград расположен в юго-восточной части Балтийского моря в устье реки Преголи. С морем порт связывает Калининградский морской канал протяженностью 37 км.

В Калининграде расположены причалы морского торгового, морского рыбного портов. Акватории морского торгового и рыбного портов граничат друг с другом и включают три искусственных гавани: Вольную, Индустриальную, Лесную и часть реки Преголи. По обоим берегам Вольной гавани, на северо-восточном берегу Индустриальной гавани, а также на левом берегу реки Преголи

к востоку от Вольной гавани расположены причалы морского торгового порта. В Лесной гавани, на юго-западном берегу Индустриальной гавани и на левом берегу реки Преголи к югу от Лесной гавани расположены причалы рыбного порта.

Грузопассажирский транспорт связывает порт Калининград контейнерными линиями с Санкт-Петербургом, портами Нидерландов, Великобритании, Германии, Бельгии, Финляндии, Дании и стран Балтии, грузопассажирскими паромными линиями с Санкт-Петербургом, железнодорожно-паромной линией с Усть-Лугой (Ленинградская область). В Калининграде открыты офисы контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC, CMA CGM, Unifeeder паромного оператора DFDS LISCO. В порт заходят круизные суда с туристами (до 10 судозаходов в год).

Воздушный транспорт

В 24 км от Калининграда находится аэропорт Храброво. С 1989 года он имеет статус международного. Аэропорт оборудован одной взлетно-посадочной полосой с асфальтобетонным покрытием длиной 2500 м и шириной 45 м, а также современным радиосветотехническим оборудованием аэродрома, что обеспечивает посадку по минимуму первой категории ИКАО и позволяет принимать основные типы воздушных судов.

Разделение пассажирского терминала на 2 сектора, «В» и «С», позволяет разграничить пассажиропотоки и одновременно обслуживать внутренние и международные рейсы. В аэровокзальном комплексе установлены современные кабины пограничного контроля, стойки зоны таможенного досмотра, информационные табло, банкоматы, пункт обмена валюты, терминалы для оплаты услуг, стойки туристических фирм и проката автомобилей.

Автомобильный транспорт

Важнейшим видом международного, внутриобластного и городского транспорта для Калининграда и области является автомобильный. В городе развита сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, которые составляют 87,7% от общей площади улиц, проездов и набережных.

Автомобильный транспорт выполняет регулярные рейсы в города Белоруссии, Германии, стран Балтии, Польши, Чехии и другие города Европы. Перевозка грузов на международных сообщениях осуществляется под контролем регионального представительства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Важнейшие автодороги, подходящие к городу:

- А229 Калининград – Черняховск – Нестеров до границы с Литовской Республикой;
- А194 Калининград – Мамоново;
- Калининград – Полесск;
- Калининград – Зеленоградск;
- Калининград – Балтийск;
- Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово) - граница с Республикой Польша.

Регулярные автобусные маршруты связывают Калининград с Белоруссией, Литвой, Латвией, Эстонией, Польшей и Германией.

В Калининграде автовокзал расположен на площади Калинина, рядом с железнодорожной станцией Калининград-Пассажирский, и используется преимущественно для внутриобластных перевозок.

В августе 2008 года началось строительство автомагистрали «Приморское кольцо», связавшей Калининград с приморскими городами: Светлогорском, Пионерским, Зеленоградском, Балтийском, Светлым и международным аэропортом Храброво, 27 октября 2009 года состоялось открытие первого участка автостреды Калининград — Зеленоградск с ответвлением в аэропорт Храброво. В ноябре 2011 года введен в эксплуатацию участок дороги, связывающий Светлогорск и Зеленоградск, с ответвлением на Пионерск. Таким образом, в настоящий момент 1, 4, 5 и 7 очереди проекта завершены: построены автодорога до Зеленоградска с подъездом к аэропорту Храброво, автодорога от развязки на г. Зеленоградск до транспортной развязки на г. Светлогорск. Завершены подъезды к г. Пионерскому и г. Светлогорску. Также проведена реконструкция мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя. На стадии реализации находится 2 очередь — реконструкция Северного обхода г. Калининграда. В перспективе запланированы строительство автодорог, связывающих Калининград с транспортными развязками на города Светлый, Балтийск, Светлогорск, пос. Янтарный, реконструкция Южного обхода Калининграда, а также строительство моста через Калининградский залив в рамках строительства автомобильной трассы «Приморское кольцо», который будет проложен от мкр. им. А. Космодемьянского до поселка Шоссейное.

Автомобилизация населения в Калининграде — одна из самых высоких в России, что порождает системные проблемы в части движения автотранспорта. Улично-дорожная сеть с трудом справляется с пиковыми потоками, возникновение чрезвычайных ситуаций или плохие погодные условия способны существенно ухудшить движение автотранспорта. Для города характерны узкие улицы, мелкая сетка кварталов сохранившейся исторической планировки. По данным натурных обследований, среди магистралей доля имеющих три и более полосы движения составляет около 30 %. Не решена проблема хранения транспорта, местом хранения в основном остаются улично-дорожная сеть и дворы общего пользования. Незначительная доля транспорта хранится в гаражах и на стоянках капитального типа.

Городской пассажирский транспорт

Калининград имеет разветвленную маршрутную сеть, охватывающую все микрорайоны города. В городе действует 51 маршрут, в том числе: 31 маршрут автобусов большого класса, 13 маршрутов автобусов малого класса, 1 трамвайный и 6 троллейбусных маршрутов¹. Транспортные услуги населению оказывают 7 транспортных предприятий: муниципальное казенное предприятие

¹ Официальный сайт администрации городского округа «Город Калининград» — https://www.klgd.ru/activity/transport_roads/novaya_marshrutnaya_set.php.

(МКП) «Калининград-ГорТранс» и 6 предприятий частной формы собственности².

Конфигурация маршрутной сети позволяет использовать ее в наиболее востребованных направлениях на основных магистралях города. Троллейбусная сеть сформирована на основных радиальных и вылетных магистралях и имеет потенциал для дальнейшего развития как альтернатива автобусам на наиболее загруженных направлениях. Конфигурация железнодорожной сети в черте города и трамвайных линий позволяет развивать систему городских железных дорог, интегрированную с трамвайной сетью.

Для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам городского округа задействовано 281 автобусов большого и среднего класса, 169 автобусов малого класса, 12 трамваев и 52 троллейбуса³ (таблица 1.21).

Таблица 1.21. Параметры обслуживания городского пассажирского транспорта г. Калининграда

№	Показатель	Виды ГПТ		
		Трамвай	Троллейбус	Автобус большого/среднего и малого класса
1	Объем перевозок, тыс. пассажиров в сут. (результаты обследования)	19	46,7	405,91
2	Количество маршрутов	1	6	31+13
3	Количество единиц подвижного состава	12	52	281+169

Трамвайная транспортная сеть г. Калининграда представляет собой радиальную систему, проходящую во всех административных районах города, обеспечивая связь жилых и промышленных микрорайонов с центром по мостовым переправам через реки Новая Преголя и Старая Преголя. В настоящее время трамвайная маршрутная сеть значительно сократилась вследствие начавшегося в 2001 году процесса закрытия трамвайных маршрутов. В настоящее время на ряде участков УДС полностью демонтированы трамвайные рельсы и контактная сеть.

Троллейбусная транспортная сеть соответствует радиальной схеме улично-дорожной сети, обеспечивающей перевозку пассажиров Московского, Ленинградского и Центрального районов к центру города. Троллейбусная транспортная сеть в большей степени сосредоточена в западной части города, охватывает основные городские магистрали (пр-кт Победы, пр-кт Советский, пр-кт Ленинский, пр-кт Московский).

² Официальный сайт администрации городского округа «Город Калининград» — https://www.klgd.ru/activity/transport_roads/bus.php

³ Официальный сайт администрации городского округа «Город Калининград» — https://www.klgd.ru/activity/transport_roads/novaya_marshrutnaya_set.php

Транспортная сеть муниципальных автобусных маршрутов г. Калининграда образует прямоугольно-радиальную систему, обеспечивающую связь периферийных районов города с центром. Радиальный характер сети связан с планировочными особенностями УДС города. Основные транспортные магистрали лучеобразно расходятся из центра города.

Транспортная сеть, по которой проходят маршруты всех видов городского пассажирского транспорта Калининграда, в целом имеет прямоугольно-радиальный характер.

По результатам транспортного обследования пассажиропотоков плановый интервал движения общественного транспорта значительно отличается от фактического, что позволяет сделать вывод о том, что в результате затрудненных условий движения общественного транспорта фактическая провозная способность системы значительно ниже.

В соответствии с «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» дальность пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта должна быть не более 500 м, в центре города - не более 250 м. Практически на всей территории города (кроме отдельных участков в зоне строительства новых жилых кварталов, например, по ул. Аксакова) соблюдается данное требование.

В 2016 году практически полностью обновлен автобусный парк МКП «Калининград-ГорТранс». Все 130 новых автобусов имеют экологический класс ЕВРО – 5.

Составление расписания движения и контроль его соблюдения осуществляет созданное в 2016 году муниципальное казенное учреждение «Центр организации движения и пассажирских перевозок». На его базе работает единая диспетчерская служба по контролю работы городского пассажирского транспорта.

В бесплатном интернет-сервисе www.Go2bus.ru в полном объеме отображается информация о маршрутах и движении всех видов общественного транспорта городского округа «Город Калининград», об остановочных пунктах с расписанием и временем прибытия транспорта на остановку в режиме реального времени.

Межмуниципальные автобусные маршруты

Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок Калининградской области, включающих остановочные пункты на территории города Калининграда, представлен в таблице 1.22.

Таблица 1.22. Реестр межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок Калининградской области, включающих остановочные пункты на территории города Калининграда

Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов в г. Калининграде
1	2	3	4
2	103	г. Калининград - мкр. А. Космодемьянского	Гостиница «Калининград», Ул. Черняховского, Центральный рынок, Ул. Пролетарская, Пл. Марш. Василевского, Ул. Литовский вал, Ул. Стрелецкая, Школа № 2, Ул. Куйбышева, Ул. Молодой гвардии, Пл. Марш. Василевского, «Новая Резиденция»
3	104	пос. Ярославское – г. Калининград	г. Калининград
4	105	г. Светлый – г. Калининград	Шоссе Балтийское/Школа № 9, Ул. Менделеева, Ул. Красносельская, Пр-кт Победы, Парк «Центральный», Ул. Театральная, ТЦ «Маяк», Гостиница «Калининград», Ул. Багратиона, Калининград (АВ)
5	106	г. Калининград – пос. Логвино	Ул. Багратиона, Дворец молодежи (по требованию), Гостиница «Калининград», ТЦ «Маяк», Ул. Театральная, Зоопарк (по требованию), Кинотеатр «Заря» (по требованию), Парк «Центральный», Ул. Кутузова (по требованию), Ул. Нахимова (по требованию), Пр-кт Победы, Ул. Красносельская, Ул. Менделеева, Ул. Полевая (по требованию), Шос. Балтийское /Школа № 9
6	107	г. Калининград – г. Балтийск	Ул. Багратиона, Гостиница «Калининград», ТЦ «Маяк», Ул. Театральная, Парк «Центральный», Пр-кт Победы, Ул. Красносельская, Ул. Менделеева, Шос. Балтийское /Школа № 9
7	108	г. Светлый – г. Калининград	Чкаловский поворот, ТЦ «Гранд», Ул. Марш. Борзова, Северный вокзал, Гостиница «Калининград», Ул. Багратиона
8	109	г. Калининград – пос. Южный	Московский рынок, Сельхозтехника
9	110	г. Калининград – пос. Ушаково	Пл. Победы, Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Пр-кт Московский, Ул. Флотская
10	111	г. Калининград – г. Гвардейск	Пр-кт Калинина, Московский рынок, Школа № 26, Озеро, Пос. Борисово
11	112	г. Калининград – пос. Добрино	Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Флотская
12	113	г. Калининград – пос. Лесная Дача	Пр-кт Калинина, Московский рынок, Больница № 5
13	114	г. Калининград – г. Зеленоградск	Гостиница «Калининград», Ул. Черняховского, Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Куйбышева, БСМП, Ул. Краснокаменная
14	114А	г. Калининград – г. Зеленоградск	Гостиница «Калининград», Ул. Черняховского, Центральный Рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Куйбышева, Гостиница «Турист», Ул. А. Невского

1	2	3	4
15	115	г. Калининград – пос. Пограничный	Ул. А. Суворова, Переезд, Ул. Щепкина, ЖБИ
16	116	г. Калининград – пос. Жемчужное	Гостиница «Калининград», Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Куйбышева, Гостиница «Турист», Ул. А. Невского
17	117	г. Калининград – г. Мамоново	Ул. А. Суворова, Школа №28, Ул. Транспортная, Переезд, Пер. Ладушкина, Ул. Щепкина
18	118	г. Калининград – г. Светлогорск	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
19	118А	г. Калининград – г. Светлогорск	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
20	119	г. Калининград – г. Пионерский	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
21	120	г. Калининград – пос. Синявино	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Алябьева, Чкаловский поворот
22	121	г. Калининград – г. Багратионовск	Московский рынок
23	123	г. Калининград – пос. Колосовка	Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
24	125	пос. Донское – г. Калининград	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
25	125А	пос. Донское – г. Калининград	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
27	127	г. Калининград – пос. Заливное	Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Литовский вал
28		г. Калининград (Южный вокзал) – пос. Б. Исаково (с/о «Колосок») Гурьевский ГО	г. Калининград
29	133	г. Калининград – пос. Пограничный	Пр-кт Калинина, Ул. Аллея Смелых, Московский рынок, Больница № 5
30	134	г. Калининград – пос. Славинск	Ул. Флотская, Ул. Ялтинская, Пл. Марш. Василевского, Центральный рынок
31	135	г. Калининград – пос. Поддубное	г. Калининград
32	136	г. Калининград – пос. Партизанское	г. Калининград
33	137	г. Калининград – г. Багратионовск	Московский рынок, Сельхозтехника
34	140	г. Калининград – г. Зеленоградск	Гостиница «Калининград», Пл. Победы, Пл. Марш. Василевского, ТЦ «Аврора»
35	141	г. Калининград – г. Зеленоградск	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот

1	2	3	4
36	141А	г. Калининград – г. Зеленоградск	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
37	145	г. Калининград – пос. Храброво	г. Калининград
38	146	пос. Яблоневка – пос. Черемхово	г. Калининград
40	147	г. Калининград – пос. Голубево	г. Калининград, Ул. Щепкина
41	148	г. Калининград – г. Багратионовск	г. Калининград
42	149	г. Калининград – пос. Каширское	Центральный рынок, Ул. Литовский вал
43	152	г. Калининград – пос. Заливино	Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Литовский вал
44	155	пос. Б. Исаково – г. Калининград (СНТ «Вишенка-2»)	Ул. Литовский вал, Центральный рынок, Пр-кт Кали- нина, Мясокомбинат, Ул. О. Кошевого
45	156	г. Калининград – пос. Большая Поляна	Ул. Литовский вал, Кардиоцентр
46	157	пос. Знаменск – г. Калининград	г. Калининград
47	159	г. Калининград – пос. Б. Исаково	Пр-кт Калинина, Ул. Багратиона, Центр молодежи, Гостиница «Калининград», Ул. Черняховского, Пл. Марш. Василевского, Ул. Литовский вал, Ул. Стрелецкая, Школа №2, Ул. Куйбышева, Ул. Мо- лодой гвардии
48	161	г. Калининград – пос. Светлое	Культурно-досуговый центр, Балтийский рынок, Ул. А. Суворова, Школа №28, Ул. Транспортная, Пе- реезд, Пер. Можайский, Ул. Щепкина
49		г. Калининград (Юж- ный вокзал) – пос. Новодорожный, Гу- рьевский ГО	г. Калининград
50	163	г. Калининград – с/о «Мирное» (сезон- ный)	Пр-кт Калинина, Ул. Аллея смелых, Мясокомбинат, Ул. Судостроительная, Магазин «Семья», Ул. О. Ко- шевого
51	173	г. Калининград – г. Правдинск	г. Калининград, Московский рынок, Мкр. Борисово
52		г. Калининград (ГУР «Сельма») – пос. Родники, Гурьевский ГО	г. Калининград
53	191	г. Калининград – г. Багратионовск	г. Калининград
54	205Э	г. Светлый – г. Кали- нинград	в любом месте

1	2	3	4
55	207Э	г. Калининград – г. Балтийск	г. Калининград
56	211Э	г. Калининград – г. Гвардейск	г. Калининград
58	244Э	г. Калининград – Аэропорт	г. Калининград
59	245Э	г. Калининград – г. Полесск	Центральный рынок
72	345	г. Калининград – г. Полесск	Гостиница «Калининград», Центральный рынок, Пл. Марш. Василевского, Ул. Литовский вал
84	509	г. Калининград – пос. Железнодорож- ный	Московский рынок, Мкр. Борисово
85	513	г. Калининград – г. Советск	г. Калининград
86	514	г. Калининград – пос. Красное	г. Калининград
87	515	г. Калининград – г. Озерск	Ул. Литовский вал
88	516	г. Калининград – г. Краснознаменск	Ул. Литовский вал, Кардиоцентр
90	520	г. Калининград – г. Черняховск	Московский рынок, Мкр. Борисово
91	522	г. Калининград – г. Советск	г. Калининград
92	523	г. Калининград – г. Советск	г. Калининград
93	525	г. Калининград – г. Озерск	Московский рынок, Мкр. Борисово
94	526	г. Калининград – г. Краснознаменск	Ул. Литовский вал
95	527	г. Озерск – г. Кали- нинград	Мкр. Борисово, Московский рынок
97	534	г. Калининград – пос. Железнодорож- ный	Ул. Железнодорожная, Ул. Киевская, Пр-кт Кали- нина, Ул. Дзержинского, Второй эстакадный мост, пр-кт Московский
98	536	г. Калининград – пос. Мозырь	Ул. Литовский вал
100	543	г. Калининград – г. Неман	Ул. Литовский вал
101	554	г. Озерск – г. Кали- нинград	Мкр. Борисово, Московский рынок
102	555	пос. Карамышево – г. Калининград	г. Калининград

1	2	3	4
105	566	г. Озерск – г. Калининград	г. Калининград
106	567	г. Черняховск – г. Калининград	Мкр. Борисово, Московский рынок
108	580	г. Гусев – г. Калининград	г. Калининград
109	581	г. Гусев – г. Светлогорск	Гостиница «Калининград»
110	583	пос. Чернышевское - г. Калининград	г. Калининград
112	593	г. Калининград – пос. Морское	Гостиница «Калининград», Северный вокзал, Ул. Марш. Борзова, ТЦ «Гранд», Чкаловский поворот
114	600Э	г. Калининград – г. Советск	г. Калининград
115	601Э	г. Советск - г. Калининград	г. Калининград
116	620Э	г. Калининград – г. Правдинск	г. Калининград
117	680Э	г. Гусев – г. Калининград	г. Калининград
120	102	г. Калининград (ул. Артиллерийская) – пос. Луговое, Гурьевский ГО	г. Калининград
121	150	г. Калининград – пос. М. Исаково	Гостиница «Калининград», Центральный рынок, Ул. Пролетарская, Пл. Марш. Василевского, Ул. Молодой гвардии

Железнодорожный транспорт

Протяженность железной дороги на территории Калининградской области – 1451,197 км. Эксплуатационная длина дороги составляет 667,6 км⁴.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Калининградской области осуществляет акционерное общество «Калининградская пригородная пассажирская компания» (далее – АО «КППК»).

Калининградская железная дорога образована в 1992 году в границах бывшего Калининградского отделения Прибалтийской железной дороги.

В силу своего анклавного положения дорога не имеет общих границ с российскими железными дорогами и в системе перевозок связана с железными дорогами России и государств СНГ через железные дороги Литвы и Белоруссии. Перевозки осуществляются через территорию сопредельных государств: Литвы по двум сухопутным пограничным переходам (Нестеров - Кибартай, Советск -

⁴ Постановление Правительства Калининградской области от 29.02.2016 № 99 «О комплексном плане транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок».

Пагегай) и Польши - по трем пограничным переходам (Мамоново - Бранево, Багратионовск - Бартошице, Железнодорожный - Скандава).

С помощью магистрали осуществляется обслуживание 2 морских портов (торгового и рыбного), 4 терминалов по перевалке нефтепродуктов (ЗАО «Балт Нафта», ООО «Хаб Терминал», ООО «Лукойл- КНТ», ЗАО «БНК») и 2 терминалов по перевалке зерновых грузов. Крупнейшей железнодорожной станцией, обслуживающей грузовые перевозки на территории города Калининграда, является станция Калининград-Сортировочный. В течение суток она обеспечивает погрузку и выгрузку более 500 вагонов с грузами различной номенклатуры. На долю станции Калининград-Сортировочный приходится переработка почти 80% всех вагонов, больше половины которых направляется в портовые терминалы. На станции осуществляются перевалка на море и международный экспорт. Комплекс устройств станции включает грузовой двор и парки, в том числе парк с западноевропейской колеёй и передаточный парк «Порт», в котором осуществляется подача грузовых поездов к портовым терминалам.

Основной номенклатурой грузов, перевозимых железной дорогой, являются каменный уголь, кокс, нефтепродукты, черные металлы, химические и минеральные удобрения, строительные материалы и другие.

Калининградский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение ТЦФТО филиала ОАО «РЖД». На сегодняшний день услугами этой структуры пользуются порядка 500 грузоотправителей и грузополучателей и 25 экспедиторских компаний, в том числе компаний, осуществляющих международные перевозки.

В целях поддержки предприятий всех отраслей промышленности, ориентированных на перевозку грузов железнодорожным транспортом, ОАО «РЖД» разработало комплекс антикризисных мер, направленных на максимальное упрощение планирования объемов перевозок грузов. Сокращены сроки согласования заявок грузоотправителей до 2 суток - в прямом железнодорожном сообщении, до 3 суток - в прямом международном сообщении со странами СНГ и Балтии, до 5 суток - в международном сообщении с третьими странами, внедрен механизм разрешения погрузки грузов с отсрочкой провозных платежей по соответствующим банковским гарантиям. Расширяются возможности электронной системы ЭТРАН в сегменте удаленного взаимодействия грузоотправителя и железной дороги, включающего возможность формирования заявок на перевозку грузов, накладной с подписанием электронно-цифровой подписью.

В таблице 1.23 приведены технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта на территории Калининградской области по сообщениям⁵.

⁵ Постановление Правительства Калининградской области от 29.02.2016 № 99 «О комплексном плане транспортного обслуживания населения Калининградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок».

Таблица 1.23. Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Средняя составность	Размер движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-часов	Вагоно-километров	Поездо-часов
1	г. Калининград - г. Светлогорск	5,0	9,2	46	1	6,61	1105948	14,52
2	г. Калининград - г. Зеленоградск	5,0	5,9	57	1,6	56,6	784284	12,74
3	г. Калининград - г. Мамоново	3,0	1,5	50	1,2	9,25	138702	3,2
4	г. Калининград - пос. Стрельня	3,2	0,5	22	0,7	2,26	28336	0,68
5	г. Калининград - г. Балтийск	1,3	0,8	47	1	1,99	31678	1,59
6	г. Калининград - г. Черняховск	2,7	0,9	90	1,5	7,3	160740	2,55
7	г. Калининград - г. Советск	3,0	0,9	124	2,5	13,11	242,172	4,37

Реестр объектов железнодорожной инфраструктуры на территории городского округа «Город Калининград» отражен в таблице 1.24.

Таблица 1.24. Реестр объектов железнодорожной инфраструктуры г. Калининграда⁶

№ п/п	Железнодорожный вокзал/станция/остановочный пункт	Адрес	Номера и названия поездов дальнего следования/пригородных поездов	Пропускная способность пар поездов/сутки пропускная способность вокзала пасс. /сутки
1	Вокзал Калининград - Южный	г. Калининград, ул. Железнодорожная, 13-23, 236039	№№ 30/29, 147/148 Калининград – Москва – Калининград, №№ 80/79 Калининград – Санкт-Петербург, №№ 360/359 Калининград – Адлер – Калининград, №№ 426/425 Калининград – Челябинск – Калининград.	5 пар поездов дальнего следования, 107 пар пригородных поездов, 20142 человек/сутки
2	Северный вокзал	г. Калининград, пр-кт Советский, 2	Северный вокзал - Киевская	5 пар поездов пригородного сообщения, 4000 человек/сутки

⁶ По данным филиала ОАО «РЖД» Калининградская железная дорога.

От шести пассажирских платформ Южного вокзала отправляются поезда в города России: Москву, Санкт-Петербург, Анапу, Челябинск, Адлер и в страны ближнего зарубежья: Украину и Беларусь. К одному из перронов вокзала подходит железнодорожный путь с европейской шириной колеи, куда могут прибывать поезда из Польши и Германии⁷.

Расписание поездов Южного вокзала Калининграда представлено в таблице 1.25.

Таблица 1.25. Расписание поездов Южного вокзала Калининграда⁸

Поезд	Маршрут	Прибытие	Отправление
360С	Адлер → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	9:08:00	-
129С	Анапа → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	9:08:00	-
029Ч	Москва Белорусская → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	13:33:00	-
079Ч	Санкт-Петербург-Витебский → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	16:07:00	-
425У	Челябинск → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	16:07:00	-
147Ч	Москва Белорусская → Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный	19:39:00	-
080Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Санкт-Петербург-Витебский	-	10:13:00
426Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Челябинск	-	10:13:00
030Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Москва Белорусская	-	14:03:00
148Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Москва Белорусская	-	17:03:00
360Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Адлер	-	19:07:00
360Ч	Калининград Пасс. Южный → Калининград Пасс. Южный → Гомель-Пасс.	-	19:07:00

Кассы дальнего следования оборудованы современной системой продажи билетов «Экспресс-3», с помощью которой пассажир может приобрести билет до любого города России и Европы.

Единовременная расчетная вместимость вокзала – 1650 пассажиров. Общая площадь здания – 15,3 тыс. кв.м.

⁷ Ранее действовали маршруты по направлениям Берлин – Калининград и Калининград – Гдыня.

⁸ https://www.tutu.ru/poezda/station_d.php?nnst=2058001.

Калининградской железной дорогой ежегодно перевозится более 250 тыс. человек поездами дальнего следования и более 2,5 млн человек поездами пригородного сообщения.

Основные показатели за 2016 год:

- эксплуатационная длина - 668 км;
- численность сотрудников – 3 777 человек;
- средняя заработная плата – 41 949 рублей;
- перевезено грузов – 10,7 млн тонн;
- перевезено пассажиров: в дальнем сообщении - 0,5 млн человек, в пригородном сообщении - 3 млн человек.

С 2014 года на территории городского округа «Город Калининград» действует новый вид транспорта – рельсобус. Это «городская электричка», которая курсирует между Южным вокзалом, мкр. Чкаловском и мкр. А. Космодемьянского, а также доставляет жителей Московского района в центр города всего за 12 минут, что существенно сокращает время нахождения в пути и положительно влияет на движение транспорта в часы пик.

С ноября 2013 года железнодорожным транспортом осуществляются пассажирские перевозки по внутригородским направлениям: Калининград Южный - Калининград Северный - о.п. Сельма – мкр. Чкаловск и о.п. Киевская - Калининград Северный. Внутригородские поезда курсируют только по рабочим дням в утренние и вечерние часы пик.

Пригородное железнодорожное пассажирское сообщение в Калининградской области осуществляется по следующим направлениям: Зеленоградск, Светлогорск, Пионерский курорт, Мамоново, Багратионовск, Балтийск, Советск, Черняховск. Некоторые пригородные поезда совершают остановки в черте города Калининграда (таблица 1.26).

Таблица 1.26. Остановки пригородных поездов в черте г. Калининграда по направлениям движения

Направление движения	Остановочные пункты в черте города Калининграда
Балтийское	Западный новый Лесное новое
Зеленоградское	Кутузово - Новое
Черняховское	Айвазовский
Багратионовское	О.п. 4 км Дзержинская новая

1.7. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Основными характеристиками условий движения являются скорость сообщения и уровень загрузки УДС.

В настоящее время системные заторы регулярно возникают на подходах к более чем 55 перекресткам, что составляет около 51% всех пересечений Калининграда, регулируемых светофорной сигнализацией. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:00 и с 17:00 до 20:00, в центре – с 8:00 до 21:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 23:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает некоторые перекрестки опорной сети магистралей, практически все примыкания к опорной сети в пределах исторического центра.

Скорости сообщения на индивидуальном пассажирском (легковом) и на грузовом автомобильном транспорте составляют на заторовых направлениях 6-13 км/ч, в среднем по центральной планировочной зоне – 10-17 км/ч, в пределах плотной застройки – 20-26 км/ч.

Средняя скорость сообщения на наземном пассажирском транспорте в часы пик составляет от 7 до 16 км/ч.

В качестве основных принципов при разработке КСОДД послужили:

1. Снижение нагрузки на транспортную систему г. Калининграда за счет совершенствования управления дорожным движением, в том числе снижение количества заторовых ситуаций.

2. Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения за счет снижения аварийности на автомобильном транспорте, улучшения экологического состояния городской среды, повышения оперативности работы специальных и аварийных служб.

3. Повышение транспортной доступности территории Калининграда за счет снижения нагрузки на транспортную систему индивидуального автомобильного и грузового транспорта, приоритетного развития общественного пассажирского транспорта, развития дорожной инфраструктуры и повышения эффективности ее функционирования.

4. Повышение эффективности работы предприятий Калининграда за счет улучшения функционирования транспортного и транспортно-логистического комплекса города, обеспечения роста скоростей движения транспорта, развития транспортной инфраструктуры, применения современных информационных технологий и методов управления на городском транспорте.

Исходя из принципов, изложенных выше, в качестве дополнительных задач разработки и реализации КСОДД следует рассматривать:

- обеспечение рационального распределения спроса на передвижение пассажирским транспортом всех видов во времени и в пространстве средствами организации движения;

- обеспечение рационального распределения спроса на передвижение грузовым транспортом во времени и в пространстве средствами организации движения;

- обеспечение комфортных условий движения транспортных потоков;
- повышение уровня безопасности движения для всех его участников.

В рамках разработки КСОДД предусмотрено, что реализация указанных принципов требует, в частности, разработки комплекса мероприятий по организации дорожного движения и управлению транспортными потоками. На рисунке 1.18 приведена структура и логические уровни взаимосвязанных мероприятий по ликвидации заторовых ситуаций.

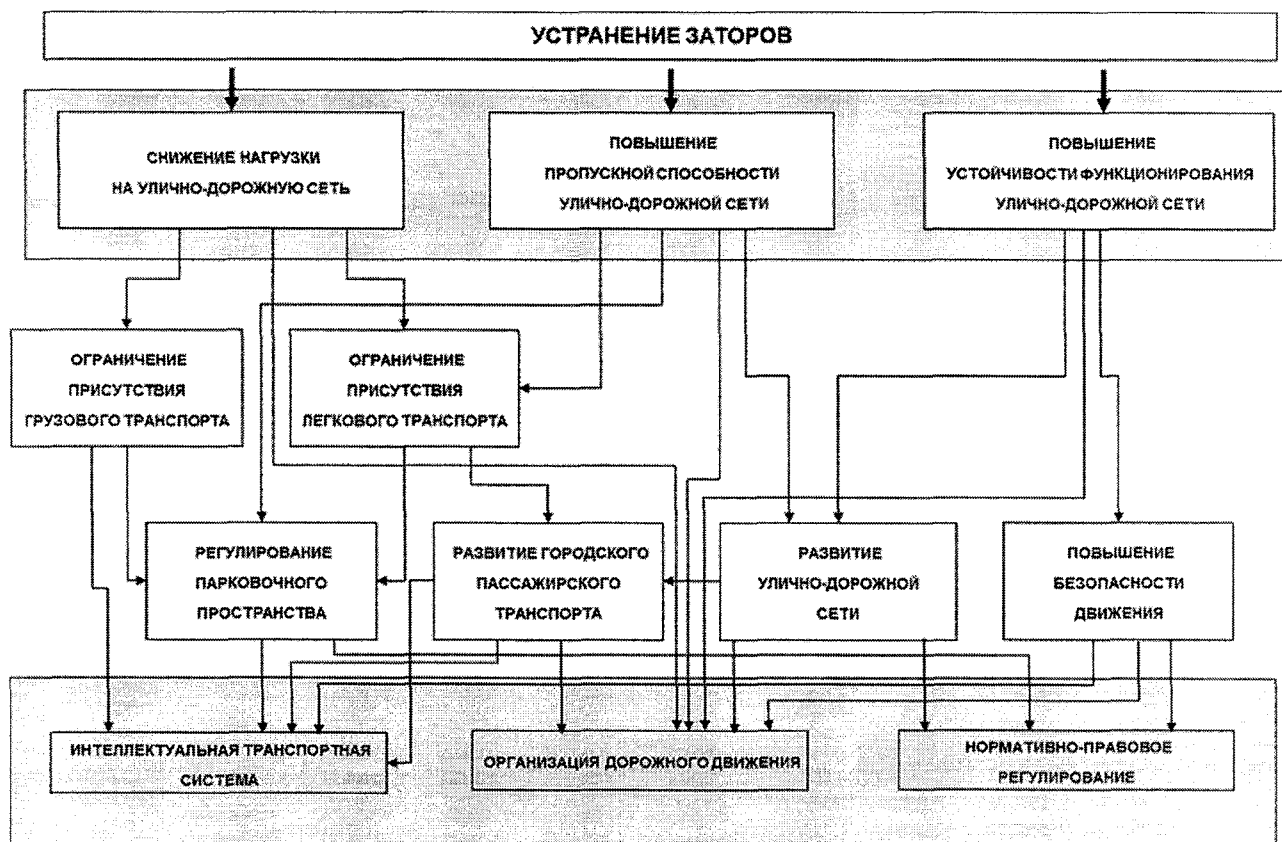


Рисунок 1.18. Структура и группы мероприятий по ликвидации заторовых ситуаций

Разработка КСОДД предусматривает реализацию взаимосвязанного комплекса мероприятий по снижению нагрузки на транспортную систему Калининграда, включающего:

- мероприятия по развитию улично-дорожной сети;
- мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения;
- мероприятия по развитию пассажирского транспорта общего пользования;
- мероприятия по развитию и регулированию системы парковок;
- мероприятия по развитию АСУДД;
- мероприятия по управлению движением грузового транспорта;
- мероприятия по повышению безопасности движения;
- нормативно-правовое обеспечение.

Схема взаимосвязей групп мероприятий по снижению нагрузки на транспортную систему Калининграда представлена на рисунке 1.19.

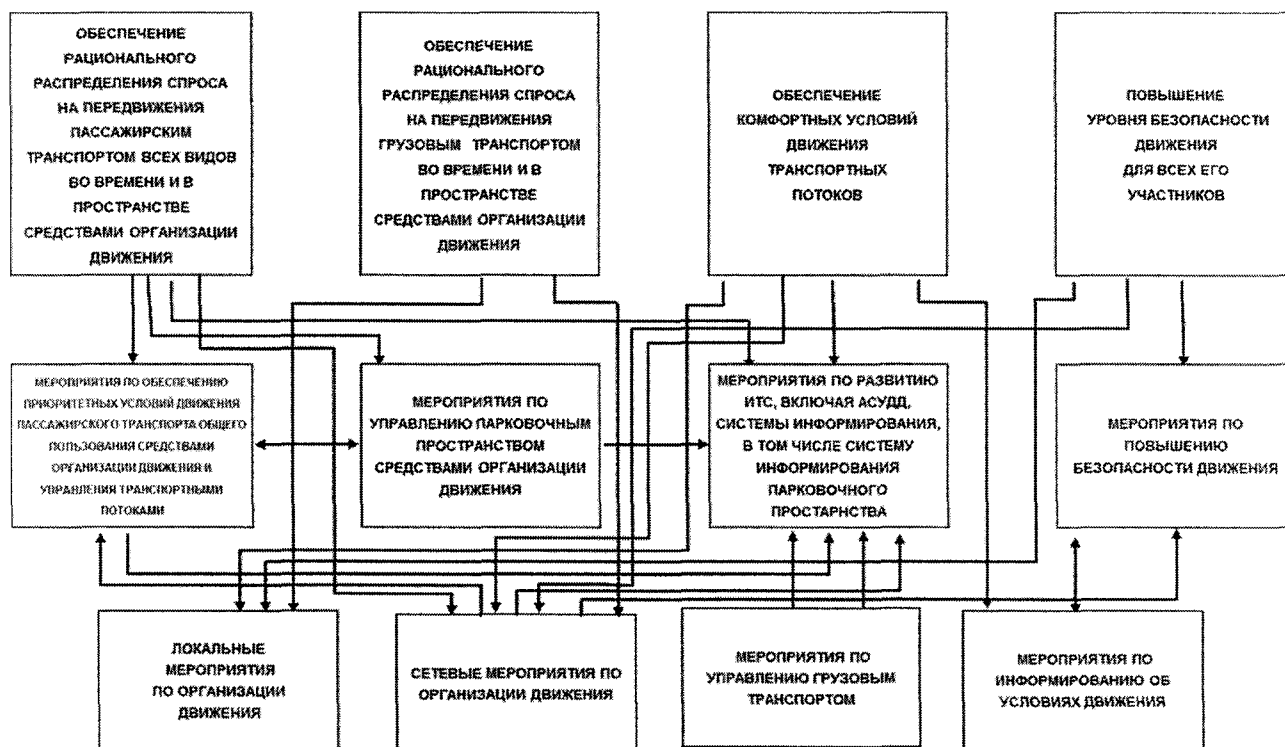


Рисунок 1.19. Схема взаимосвязей групп мероприятий КСОДД

Каждая из перечисленных групп мероприятий должна предусматривать как неотъемлемую часть мероприятия по организации движения. Организация движения, таким образом, является одним из ключевых механизмов решения проблемы ликвидации заторов в Калининграде.

Основными направлениями борьбы с заторами на период действия КСОДД являются снижение нагрузки на УДС и повышение пропускной способности УДС. Эти группы мероприятий тесно связаны между собой. Первая группа мероприятий должна способствовать снижению количества одновременно находящихся на улично-дорожной сети автомобилей, в первую очередь легковых, формирующих свыше 80% транспортного потока. При этом на сегодня единственным рычагом принудительного регулирования спроса на передвижение является регулирование (включая запрещение и ограничение) парковки на УДС, а также ввод запретительных и ограничительных мер на въезд в центральную часть города.

Необходимой предпосылкой реализации любых мероприятий по ограничению движения индивидуального транспорта на территории города, позволяющей сформировать общественно необходимую альтернативу использования индивидуального транспорта в условиях роста уровня автомобилизации, является развитие пассажирского транспорта общего пользования. Предпосылкой регулирования парковки на УДС является формирование системы внеуличных паркингов как реализации необеспеченного спроса на парковки и перехватывающих паркингов как дополнительного механизма, обеспечивающего переключение части спроса на передвижение на общественный транспорт.

Исходя из этого, приоритетными направлениями реализации КСОДД являются мероприятия по развитию пассажирского транспорта общего пользования и мероприятия по развитию и регулированию системы парковок.

Соответственно, как приоритетные направления КСОДД в анализируемый период должны рассматриваться:

- мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования средствами организации движения и управления транспортными потоками;
- мероприятия по управлению парковочным пространством.

Мероприятия этих двух групп являются взаимосвязанными, так как, с одной стороны, в ряде случаев предпосылкой организации движения общественного транспорта по выделенной полосе является регулирование парковки, а с другой стороны, ограничение парковки и создание перехватывающих паркингов требуют адекватного спроса на обеспечение пассажирским транспортом.

Система мероприятий обеспечения приоритетного движения общественного транспорта на среднесрочный период должна включать в себя:

- организацию выделенных полос для движения общественного транспорта;
- оптимизацию светофорных режимов для приоритетного пропуска общественного транспорта;
- совершенствование системы управления пассажирским транспортом как элемента ИТС. Необходимо уделить особое внимание разработке систем мониторинга движения транспортных средств (для решения задач диспетчеризации и контроля) и систем информирования всех участников движения (водителей и пассажиров).

При этом мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования и, следовательно, мероприятия по регулированию парковки средствами организации движения должны носить сетевой характер, обеспечивая приоритет общественного транспорта вдоль протяженных коридоров его движения.

Требование сетевого подхода относится и к регулированию парковки на УДС в целом, включая случаи, когда ограничение парковки не обусловлено необходимостью обеспечения приоритетных условий движения общественного транспорта. Это связано с тем, что в условиях высокой загрузки единичные стоящие автомобили существенно ухудшают условия движения на протяженных участках УДС. Отсюда следует необходимость обеспечения отсутствия парковки или ее существенного ограничения на основных магистралях транзитного движения транспорта вдоль магистралей опорной сети.

В свою очередь, ограничение парковки в центре требует строительства перехватывающих паркингов. Размещение перехватывающих паркингов должно предусматриваться у транспортно-пересадочных узлов, терминалов скоростного пассажирского транспорта и коридоров обеспечения приоритетных условий движения наземного пассажирского транспорта, реализующих связь на направлениях периферия – центр.

При необходимости также должны приниматься меры по ограничению парковки вдоль этих коридоров, обеспечивающие ускоренные режимы движения общественного транспорта по выделенным полосам.

Учитывая уже действующие ограничения движения грузового транспорта на УДС Калининграда, основным направлением мероприятий по организации его на краткосрочный период представляется перераспределение спроса на грузовые перевозки во времени в сочетании с дополнительными ограничениями на движение грузового транспорта и проведение погрузочно-разгрузочных работ на УДС. При этом необходимо заметить, что внедрение дополнительных ограничений на движение грузового транспорта обуславливается развитием улично-дорожной сети, что обычно планируется на среднесрочный и долгосрочный периоды.

Вместе с тем в целях снижения уровня дорожной аварийности целесообразно рассмотреть и сетевых мероприятий по обеспечению безопасности движения, таких как ограничение скорости движения транспорта в отдельных зонах, создание зон спокойного движения.

В комплексе с мероприятиями по обеспечению приоритетного движения общественного транспорта и созданию современного парковочного пространства необходимо создание зон комфортного и безопасного движения пешеходов и пассажирского транспорта общего пользования. В целях повышения уровня безопасности пешеходного движения необходимо рассмотреть такие мероприятия, как:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство внеуличных пешеходных переходов;
- устройство регулируемых пешеходных переходов, в том числе с приоритетным пропуском пешеходов;
- совершенствование светофорного регулирования;
- локальные мероприятия на УДС (уширения в зонах остановки общественного транспорта, устройство островков безопасности, мероприятия по снижению аварийности перекрестков, в том числе уменьшающие количество конфликтных точек).

Задачи повышения пропускной способности УДС в краткосрочный период тесно взаимосвязаны с задачами по организации парковочного пространства и, в частности, уменьшению количества парковок на УДС.

Учитывая планировочные особенности города, его компактность, историческую ценность центральной части, необходимо уделить больше внимания организации пешеходного и велосипедного движения, определению приоритетных целей и маршрутов пешеходного и велосипедного движения, разработать пилотные проекты зон свободного и комфортного движения пешеходов.

Следует предусмотреть разработку концепций развития велосипедного движения и велотранспортной инфраструктуры, оценить возможности и потребности такого движения, проработать пилотные маршруты и зоны велосипедного движения с возможностью размещения велосипедных парковок различного типа, оценить возможность создания опорного каркаса велотранспортной сети с

точки зрения интенсивности дорожного движения, безопасности, протяженности.

В части развития УДС и локальных мероприятий при реконструкции и новом строительстве следует предусматривать возможность локальных мероприятий, таких как локальные уширения на перекрестках, устройство внеуличных пешеходных переходов, устройство островков безопасности и мероприятия по канализации потоков на подходах к перекресткам.

В случае если все описанные выше мероприятия исчерпывают свои возможности, необходимо рассматривать мероприятия по развитию УДС. Глобальные мероприятия и крупные проекты в рамках КСОДД могут носить оценочный или рекомендательный характер и соответствовать документам Генерального плана.

На данном этапе также следует отдавать предпочтение локальным мероприятиям, не требующим значительного финансирования, но при этом эффективным. Такие локальные мероприятия должны быть направлены как на улучшение условий движения транспорта и пешеходов, так и на повышение безопасности движения. Масштаб локальных мероприятий может варьироваться от незначительных изменений планировки и установки ограждений до строительства внеуличных пешеходных переходов.

1.8. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Для г. Калининграда можно выделить следующие потребности в транспортных корреспонденциях, реализация которых формирует основные пассажиропотоки:

- доставка сотрудников организаций и предприятий от места жительства до мест работы и обратно;
- доставка обучающихся от места жительства до места учебы и обратно;
- перевозки населения с социальными целями (культурно-бытовые поездки);
- деловые поездки.

Каждый из этих видов пассажиропотоков имеет разные объемы перевозок, характеризуется неравномерностью по времени суток и направлению. Наиболее постоянны по своим параметрам пассажиропотоки первого вида, так как они определяются режимом работы организаций и предприятий.

Локализация мест притяжения транспортного спроса зависит от данных о численности населения, расположения трудовых мест и культурно-бытовых объектов. Численность населения и спрос на передвижения определяют требования к параметрам транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

В данном разделе представлен результат анализа работы транспортной инфраструктуры на территории городского округа «Город Калининград».

Калининград – это 69,7% всех хозяйствующих субъектов региона, в числе которых значительное количество предприятий и организаций, где есть наукоемкие производства, квалифицированные менеджеры, обладающие опытом внешнеэкономической деятельности.

Число хозяйствующих субъектов в Калининграде по состоянию на 01.01.2018, по данным Статистического регистра Росстата, составило 36 354 единицы (на 01.01.2017 – 38350 единиц), что составляет 68,6% от числа хозяйствующих субъектов Калининградской области. Основная часть хозяйствующих субъектов является организациями с частной формой собственности (89,2%), 1,8% – государственной и муниципальной формой собственности, 6,1% - иностранной и совместной иностранной и российской формой собственности.

Наибольшее число хозяйствующих субъектов города занимаются оптовой и розничной торговлей, ремонтом автотранспортных средств и мотоциклов (34,2%). В строительстве занято 13,1% хозяйствующих субъектов, в обрабатывающих производствах – 8,6%. Транспортировкой и хранением занимается 7,5% хозяйствующих субъектов. Деятельность по операциям с недвижимым имуществом осуществляют 7,4% зарегистрированных на территории города организаций.

Общее количество перевезенных пассажиров в 2016 году – 67 105,5 тыс. человек, из них автомобильным транспортом 64 105,5 тыс. человек, железнодорожным - 3 000,0 тыс. человек.

В селитебно-трудовом балансе города выделяются несколько «спальных» районов, в которых численность жителей значительно превышает количество рабочих мест. При этом в Центральном, Восточном и Юго-восточном планировочных районах наблюдается дефицит трудовых кадров. Планировка нуждается в большей селитебно-трудового сбалансированности.

Численность населения городского округа «Город Калининград» на 01.01.2018 составила 475 056 человек (таблица 1.27).

Таблица 1.27. Данные о динамике численности населения городского округа «Город Калининград»

Период	Составляющие изменения численности населения					
	родилось	умерло	прибыло	выбыло	за счет АТП	общий прирост
Численность населения по итогам ВПН-2010 - 431902 человека						
14.10.2010 - 31.12. 2010	883	1281	1012	977		-363
Численность населения на 01.01.2011 - 431539 человек						
за 2011 г.	4772	5672	8412	5519		1993
Численность населения на 01.01.2012 - 433532 человека						
за 2012 г.	5088	5559	15063	6748		7844
Численность населения на 01.01.2013 - 441376 человек						
за 2013 г.	5236	5707	16654	9011		7172
Численность населения на 01.01.2014 - 448548 человек						
за 2014 г.	5529	6004	15605	10217		4913
Численность населения на 01.01.2015 - 453461 человек						
за 2015 г.	6057	6108	17966	11816		6099
Численность населения на 01.01.2016 - 459560 человек						
за 2016 г.	6094	5756	20006	12615		7729
Численность населения на 01.01.2017 - 467289 человек						
за 2017 г.	5431	5831	22279	14112		7767
Численность населения на 01.01.2018 - 475056 человек						

Распределение населения по административным районам города представлено в таблице 1.28.

Таблица 1.28. Распределение населения по административным районам города Калининграда

Район	Численность населения, человек	
	ВПН-2010	на 01.01.2018
Городской округ «Город Калининград»	431902	475056
Ленинградский район	159771	176840
Московский район	152165	164454
Центральный район	119966	133762

Калининград - крупный транспортный центр России, обеспечивающий комплексное обслуживание грузов, в первую очередь транзитных импортно-экспортных операций. Активно развиваются морской комплекс и торгово-транспортный комплекс, включающий помимо транспортных отраслей отрасли хранения и перевалки грузов, внешнюю торговлю и сопутствующие виды деятельности, например, упаковку и сборку.

Ежедневные трудовые корреспонденции к промышленным предприятиям оказывают существенное влияние на формирование фоновой нагрузки на улично-дорожную сеть.

Существенное влияние на загрузку улично-дорожной сети в г. Калининграде оказывают крупные бизнес-центры как фокусы притяжения трудовых, культурно-бытовых и деловых корреспонденций. Наибольшую плотность размещения объектов такого типа имеет Центральный район, где сосредоточены как крупные торгово-офисные центры, так и организации бытовой и социально-культурной сферы услуг, оказывающие существенное влияние на формирование пассажиропотоков.

Сложившаяся селитебно-трудовая несбалансированность, а также рост уровня автомобилизации формируют у населения повышенный спрос на передвижение между административными районами с использованием личного автотранспорта, а также у трудоспособного населения области - на трудовые корреспонденции в областной центр. Ежедневная трудовая маятниковая миграция между городом и областью оценивается в 17 тыс. корреспонденций в сутки.

Список крупных и средних предприятий, расположенных на территории городского округа «Город Калининград» представлен в приложении А.

Согласно предоставленным перевозчиками ООО «Маршрутное такси», ИП Скиба В.С., ООО «Зеленоградск-Транс 4», ООО «Зеленоградск-Транс 5» данным, сформирована таблица 1.29 с объемами пассажироперевозок на муниципальных и межмуниципальных маршрутах г. Калининграда за январь-сентябрь 2018 года.

Таблица 1.29. Данные о объемах пассажироперевозок на муниципальных и межмуниципальных маршрутах г. Калининграда за январь-сентябрь 2018 года

Номер маршрута	Наименование маршрута	Тип маршрута (пригородный/междугородный)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (тыс. чел./км)
1	2	3	4	5
январь 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	116,49	1323,1
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	124,3	1347,8
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	95,31	1683,9
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	91,3	860,4
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	94,8	1263,6
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7,5	383,4
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	1,8	66,4
№117	Калининград - Мамоново	пригородный	16,6	837,2
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	13,3	556,2
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	20,1	846,4
№123	Калининград - Колоновка	пригородный	0,5	12,2
№125	Калининград - Донское	пригородный	2,4	133,2
№133	Калининград - Пограничный	пригородный	5	231,8
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,1	73,3
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	7,8	286,5
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4,1	209,4
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,7	149,2
№593	Калининград - Морское	междугородный	1,7	146,5
февраль 2018 г.				

1	2	3	4	5
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	108,57	1223
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	113,3	1241,2
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	88,83	1556,6
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	83,2	792,3
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	86,4	1163,6
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7,1	358,3
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	1,6	58,1
№117	Калининград - Мамонново	пригородный	15,9	800,2
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	13,8	578,1
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	20,3	855,5
№123	Калининград - Колоновка	пригородный	0,6	14,9
№125	Калининград - Донское	пригородный	2,4	129,2
№133	Калининград - Пограничный	пригородный	4,9	229,1
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4	72,9
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	7,5	277,5
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4,1	209,4
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,7	62,3
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,7	148,5
№593	Калининград - Морское	междугородный	1,6	136,1
март 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	120,23	1349,7
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	126,2	1377,6
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	98,37	1717,8

1	2	3	4	5
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	92,7	879,5
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	96,3	1291,5
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	8	405,6
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	1,8	64,3
№117	Калининград - Мамонново	пригородный	19	956,9
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	15,3	640
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	23,4	986,7
№123	Калининград - Колосовка	пригородный	0,8	21,9
№125	Калининград - Донское	пригородный	2,7	149,5
№133	Калининград - Пограничный	пригородный	5,8	271,6
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,5	80,8
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	8,8	325,3
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4,6	239,2
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,7	64,1
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	3,1	169,3
№593	Калининград - Морское	междугородный	1,9	160,8
апрель 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	110	1296,2
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	128,1	1361,4
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	90	1615,4
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	94,1	869,1
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	97,7	1276,3

1	2	3	4	5
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7,7	391,6
№114	Калининград - Зелено- градск	пригородный	1,8	66,3
№117	Калининград - Мамо- ново	пригородный	19,2	965,4
№118	Калининград - Светло- горск	пригородный	15,5	648,9
№119	Калининград - Пионер- ский	пригородный	22,7	954,8
№123	Калининград - Коло- совка	пригородный	0,8	21,1
№125	Калининград - Донское	пригородный	2,8	151
№133	Калининград - Погра- ничный	пригородный	6	278,6
№136	Калининград - Парти- занское	пригородный	4,3	78,2
№141	Калининград - Зелено- градск	пригородный	9	332,3
№148	Калининград - Багра- тионовск	пригородный	4,7	242,3
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,5	56,6
№191	Калининград - Багра- тионовск	пригородный	2,8	155,1
№593	Калининград - Мор- ское	междугородный	2	165,3
май 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Ав- тошкола	городской	121,33	1449,8
№63	ул. О. Кошевого - Му- зыкальный театр	городской	125,8	1324,3
№64	пос. Борисово - ул. Старш. Дадаева	городской	99,27	1772
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	92,4	845,4
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	96	1241,6
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7,8	394,8
№114	Калининград - Зелено- градск	пригородный	2	72,8
№117	Калининград - Мамо- ново	пригородный	19,2	965,9

1	2	3	4	5
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	16	670,5
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	23,4	986,7
№123	Калининград - Коло-совка	пригородный	0,8	20,3
№125	Калининград - Донское	пригородный	3	162,5
№133	Калининград - Погра-ничный	пригородный	6	281,6
№136	Калининград - Парти-занское	пригородный	4,5	80,8
№141	Калининград - Зелено-градск	пригородный	10,3	379,5
№148	Калининград - Багра-тионовск	пригородный	4,9	253,3
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,7	61,4
№191	Калининград - Багра-тионовск	пригородный	2,8	155,4
№593	Калининград - Мор-ское	междугородный	2,3	190,9
июнь 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Ав-тошкола	городской	115,61	1474,7
№63	ул. О. Кошевого - Му-зыкальный театр	городской	119,8	1345,1
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	94,59	1696,7
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	88	858,7
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	91,4	1261
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7	356
№114	Калининград - Зелено-градск	пригородный	2,4	87,1
№117	Калининград - Мамо-ново	пригородный	19,2	965,4
№118	Калининград - Светло-горск	пригородный	16,2	678,4
№119	Калининград - Пионер-ский	пригородный	25,4	1069,4
№123	Калининград - Коло-совка	пригородный	0,8	21,1

1	2	3	4	5
№125	Калининград - Донское	пригородный	2,8	150,9
№133	Калининград - Пограничный	пригородный	6	278,6
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,3	78,2
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	10,9	402,2
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4	207,7
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,6	57,2
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,7	148,9
№593	Калининград - Морское	междугородный	2,4	204,2
июль 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	120,23	1538,4
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	121,6	1415,2
№64	пос. Борисово - ул. Старш. Дадаева	городской	98,37	1770
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	89,3	903,5
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	92,8	1326,8
№109	Калининград - Южный	пригородный	4,1	89,5
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	7,6	384
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	2,5	30
№115	Калининград - Пограничный	пригородный	1,3	63,5
№117	Калининград - Мамоново	пригородный	20,7	1042,8
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	19	792,4
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	26,2	1105,1
№123	Калининград - Колосовка	пригородный	0,7	18,6
№125	Калининград - Донское	пригородный	3,2	175,5
№133	Калининград - Пограничный	пригородный	6,4	299

1	2	3	4	5
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,7	84,8
№137	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,4	111,7
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	12,8	469,8
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	3,9	203,3
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,6	59,1
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	1,5	81
№593	Калининград - Морское	междугородный	2,5	211
август 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	117,92	1486,4
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	120,4	1407
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	96,48	1710,2
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	88,5	898,2
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	91,9	1319,1
№109	Калининград - Южный	пригородный	4,5	100
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	8,1	410,9
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	2,5	90
№115	Калининград - Пограничный	пригородный	1,5	70
№117	Калининград - Мамонново	пригородный	21,9	1104,4
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	19,7	822,9
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	28,1	1184
№123	Калининград - Колоновка	пригородный	0,7	19,4
№125	Калининград - Донское	пригородный	3,1	169
№133	Калининград – Пограничный	пригородный	6,8	315,8

1	2	3	4	5
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,9	88,9
№137	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,3	106,1
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	13,3	487,9
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4,2	219,3
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,7	62,4
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	1,6	86,8
№593	Калининград - Морское	междугородный	2,6	221
сентябрь 2018 г.				
№61	ул. Брусничная - Автошкола	городской	111,43	1330,8
№63	ул. О. Кошевого - Музыкальный театр	городской	112,8	1246,6
№64	пос. Борисово – ул. Старш. Дадаева	городской	91,17	1626,5
№68	ул. Артиллерийская - ГУР «Сельма»	городской	82,8	795,8
№71	ул. О. Кошевого - ул. Красная (школа № 20)	городской	86	1168,7
№109	Калининград - Южный	пригородный	4,6	101,1
№113	Калининград - Лесная Дача (Чапаево)	пригородный	8	408,8
№114	Калининград - Зеленоградск	пригородный	2,4	87,1
№115	Калининград - Пограничный	пригородный	1,3	64,1
№117	Калининград - Мамонново	пригородный	20,8	1049,3
№118	Калининград - Светлогорск	пригородный	19,1	796,3
№119	Калининград - Пионерский	пригородный	27,2	1145,8
№123	Калининград - Колосовка	пригородный	0,8	20,3
№125	Калининград - Донское	пригородный	3	162,5
№133	Калининград – Пограничный	пригородный	6,7	313,8

1	2	3	4	5
№136	Калининград - Партизанское	пригородный	4,8	86
№137	Калининград - Багратионовск	пригородный	2,3	108,1
№141	Калининград - Зеленоградск	пригородный	12,8	472,2
№148	Калининград - Багратионовск	пригородный	4,5	230,3
№161	Калининград - Светлое	пригородный	1,7	63,6
№191	Калининград - Багратионовск	пригородный	1,5	84,9
№593	Калининград - Морское	междугородный	2,6	223,6

В таблице 1.30 отражены данные по автобусным перевозкам группы компаний «Вест Лайн» за 2017 год.

Таблица 1.30. Данные по автобусным перевозкам группы компаний «Вест Лайн» за 2017 год по маршрутам, включающим
г. Калининград

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Всего	В т.ч. по маршрутам							
				№ 4	№ 8	№ 10	№ 21	№ 25	№ 26	№ 29	№ 48
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Количество автобусов на маршрутах										
	- по рабочим дням		64	8	8	8	8	8	10	4	10
	- по выходным и праздничным дням		52	4	8	6	8	4	8	4	10
2	Средняя вместимость автобусов										
	- по местам сидения	мест		40	40	40	40	40	40	40	40
	- по общей вместимости	мест		110	110	110	110	110	110	110	110
3	Количество рейсов	рейсы в год	303069	33627	28470	37307	52206	34755	45359	21406	49939
4	Пробег общий, всего, в т.ч.:		5033961	468175	832200	630357	744049	513533	688700	315606	841341
	-с пассажирами	тыс. км в год	4617,906	432,1381	756,280	585,720	672,981	462,242	646,197	280,992	781,357
	- «нулевой»	тыс. км в год	416,055	36,0366	75,920	44,6368	71,068	51,2916	42,5037	34,614	59,9846

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Количество перевезенных пассажиров, всего	тыс. чел. в год	10717	1195,6	1426	1310,8	1426	1195,6	1667,4	713	1782,6
	в том числе:										
	платных		8777,6	979,2	1168	1073,6	1168	979,2	1365,6	584	1460
	платных с частичной оплатой (школьники)		210,6	23,5	28	25,8	28	23,5	32,8	14	35
	льготных		1728,8	192,9	230	211,4	230	192,9	269	115	287,6

В результате проведенного анализа было выявлено, что сеть маршрутных карт обеспечивает в полном объеме все основные объекты притяжения грузового транспорта. Таким образом, существующая маршрутная сеть для движения грузового транспорта является достаточной.

Всего на подъезде к городу отмечается интенсивность в объеме более 22 тыс. грузовых автомобилей в сутки, при этом около 58 % автомобилей (12,9 тыс. ед.) приходится на категории автотранспортных средств грузоподъемностью менее 5 тонн. Около 5,0 тыс. автомобилей (23 %) приходится на автотранспортные средства грузоподъемностью от 5 до 12 тонн. Автотранспортные средства грузоподъемностью более 12 тонн составляют 19 % (4,3 тыс. ед.).

Интенсивность движения автотранспортных средств различается в зависимости от направлений движения: 24 % всех автотранспортных средств (5,2 тыс. автомобилей в сутки) приезжают в Калининград с севера, со стороны трассы А-217 по ул. А. Невского. На втором месте по уровню интенсивности находится ш. Калининградское, северо-восточное направление движения со стороны Гурьевска (5,1 тыс. автомобилей, 23 %). Существенно меньшее количество грузовых автомобилей наблюдается на остальных направлениях (таблица 1.31).

Таблица 1.31. Данные по грузовым потокам в г. Калининграде в зависимости от направления

Вид ав- то- транс- порт- ных средств	ш. Бал- тийское	пр-кт Совет- ский	Трасса А- 217	ш. Кали- нинград- ское (Гу- рьевск)	Трасса А-229	Трасса А- 195	Трасса Р- 516	ш. Кали- нинград- ское (Гу- рьевск)	Всего
Грузо- вые < 5 т	920	1568	3670	3363	1350	570	378	1081	12900
Грузо- вые 5 - 12 т	728	452	954	1122	625	236	341	568	5026
Грузо- вые 12 - 20 т	215	274	436	465	607	227	305	412	2941
Грузо- вые > 20 т	169	94	159	119	360	103	128	182	1314
Всего	2032	2388	5219	5069	2942	1136	1153	2243	22182
Доля на- прав- ления в суммар- ной ин- тенсив- ности, %	9%	11%	24%	23%	13%	5%	5%	10%	100%

Согласно материалам Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации, на 2018 – 2019 гг., существующая подвижность населения определена в размере 1474 передвижения в год на одного человека, исходя из расчета, основанного в том числе на учете тесных агломерационных связей. Количество передвижений с трудовыми целями определено исходя из количества трудящихся, числа рабочих дней, численности приезжих из пределов агломерации и коэффициента возвратности, принятого в значении 1,7, исходя из развитой структуры культурно-бытового обслуживания населения. По результатам расчета число передвижений с трудовыми целями составило 405 на одного человека в год. Аналогично исходя из общей подвижности и численности населения определено число передвижений с культурно-бытовыми целями, составившее 1216 передвижений на одного человека в год.

На территории городского округа «Город Калининград» в настоящий момент располагаются различные образовательные объекты: организации среднего специального образования, высшего образования, дошкольные и общеобразовательные организации (таблицы 1.32-1.35).