

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «18» 08 2021 г.
г. Калининград

№ 672

О временных закрытии и ограничении
движения транспорта при производстве
работ по капитальному ремонту
ул. Судостроительной

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 02.07.2021 № 331-ФЗ), статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 02.07.2021 № 336-ФЗ), Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 23.03.2012 № 156 (в редакции от 09.10.2018 № 596), Положением «О комитете развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», утвержденным решением окружного Совета депутатов города Калининграда от 16.07.2008 № 210 (в редакции от 23.12.2020 № 265), на основании обращения ЗАО «ДСП» от 06.08.2021 (вх. № 803-1/у-23), в целях обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении работ по капитальному ремонту ул. Судостроительной

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. С 28.08.2021 по 31.10.2022:
 - 1.1 закрыть движение транспорта по:
 - 1.1.1 одной полосе ул. Судостроительной на участке от ул. Аллея смелых до р. Товарной – при проведении 1 этапа работ;
 - 1.1.2 ул. Судостроительной на участке от дома № 138А до ул. Батальной – при проведении 2 этапа работ;
 - 1.1.3 ул. Судостроительной на участке от ул. Батальной до дома № 1 по ул. О. Кошевого – при проведении 3 этапа работ;

1.1.4 ул. Инженерной в районе пересечения с ул. Судостроительной – при проведении 6 этапа работ;

1.1.5 ул. Судостроительной на участке от ул. Инженерной до ул. Коммунистической – при проведении 8 этапа работ;

1.1.6 ул. Судостроительной на участке от дома № 8 до пер. Киевского и по пер. Киевскому в районе дома № 2-6 – при проведении 9 этапа работ;

1.2 ввести одностороннее движение по ул. Судостроительной:

1.2.1 на участке от дома № 1 по ул. О. Кошевого до пер. Судостроительного – при проведении 4 этапа работ;

1.2.2 на участке от пер. Судостроительного до ул. Товарной и по ул. Товарной на участке от ул. Судостроительной до дома № 1 по ул. Товарной – при проведении 5 этапа работ;

1.2.3 на участке от ул. Товарной до ул. Инженерной – при проведении 6 и 7 этапов работ;

1.2.4 на участке от дома № 8 до въезда на территорию ЦГКБ – при проведении 10 этапа работ.

2. ЗАО «ДСП» (Григоренко С.С.) до начала производства работ установить ограждения и дорожные знаки согласно утвержденному проекту организации дорожного движения на время производства работ.

3. Ответственность за безопасность движения пешеходов и транспорта на время производства работ возложить на ЗАО «ДСП» (Григоренко С.С.).

4. Комитету развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (Галкаев Д.Э.) на время производства работ направить автобусные маршруты:

4.1 при проведении 2, 3 этапов работ:

- № 1 (из центра) по ул. Аллея смелых, ул. Н. Карамзина, ул. О. Кошевого. В обратном направлении – по тому же маршруту;

- № 3 (из центра) по ул. Аллея смелых, ул. Н. Карамзина, ул. У. Громовой, ул. Интернациональной, ул. О. Кошевого. В обратном направлении – по тому же маршруту;

- №№ 30, 39, 72 (из центра) по ул. Аллея смелых, ул. Н. Карамзина, ул. О. Кошевого, ул. Судостроительной, далее согласно существующим схемам движения. В обратном направлении – по тому же маршруту;

4.2 при проведении 4-7 этапов работ:

- № 30 (из центра) по существующему маршруту. В обратном направлении – по ул. У. Громовой, ул. Батальной, ул. О. Кошевого, ул. Судостроительной, далее согласно существующей схеме движения;

- №№ 39, 72 – (из центра) по существующему маршруту. В обратном направлении – по ул. Батальной, ул. О. Кошевого, ул. Судостроительной, далее согласно существующим схемам движения;

4.3 при проведении 6 этапа работ №№ 23, 36, 71 (из центра) по ул. Киевской, ул. Судостроительной, далее согласно существующим схемам движения. В обратном направлении – по ул. Судостроительной, ул. Киевской, далее согласно существующим схемам движения;

4.4 при проведении 8, 9 этапов работ:

- №№ 5, 8, 37 (из центра) по ул. Киевской, ул. Беговой, ул. П. Морозова, ул. Автомобильной, ул. Батальной, далее согласно существующим схемам движения. В обратном направлении – по ул. Автомобильной, ул. Коммунистической, ул. Киевской, далее согласно существующим схемам движения;

- № 16 (в сторону завода «Янтарь») по ул. Инженерной, ул. Киевской, далее согласно существующей схеме движения. В обратном направлении – по тому же маршруту;

- № 30 (из центра) по ул. Судостроительной, ул. Батальной, далее согласно существующей схеме движения. В обратном направлении – согласно существующей схеме движения;

- №№ 39, 72 (из центра) по ул. Инженерной, ул. Киевской, далее согласно существующим схемам движения. В обратном направлении – по тому же маршруту.

5. МКП «Калининград-ГорТранс» (Усачев В.С.) при проведении 6 этапа работ организовать движение троллейбусного маршрута № 1 до Южного вокзала.

6. Управлению по связям с общественностью и средствами массовой информации администрации городского округа «Город Калининград» (Вербицкая И.А.) обеспечить размещение информации о данном постановлении в средствах массовой информации, на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет.

7. Контроль за исполнением постановления возложить на председателя комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» Галкаева Д.Э.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

