

ОАО «20 ЦПИ»

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «20 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ»

Свидетельство: № 3303.01-2016-7717146510-П-177 от 01.09.2016 г

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

строительство подъездного железнодорожного пути
на аэродроме Чкаловск
шифр: КОР/4-13/ЖД

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Том 2.

Главный инженер

А.А. Лысенко

Главный инженер проекта

Е.Н. Зайцев

Москва - 2017



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Содержание

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.....3
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....4
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....4
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.....5
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....5
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....6
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....7
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....7
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....10

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						КОР/4-13/ЖД			
						Положение о размещении линейных объектов			
Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство подъездного железнодорожного пути на аэродроме Чкаловск	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Коломпец Н.А			07.17			2	11
Пров.		Палагин Е.А			07.17				
Н. контр.		Яницкий Р.Ю.			07.17				
						ОАО "20 УПЧ"			

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проект планировки территории подготовлен применительно к территории города Калининграда для размещения объекта «Строительство подъездного железнодорожного пути на аэродроме Чкаловск», (шифр КОР/4-13/ЖД).

Проект планировки территории подготовлен на основании Приказа руководителя департамента строительства Министерства обороны Российской Федерации № 678 от 27.07.2017г. «О подготовке документации по планировке территории, расположенной в границах города Калининград Калининградской области (шифр КОР/4-13/ЖД)». Подготовка документации по планировке территории выполнена ОАО «20 ЦПИ» в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 №77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти».

При разработке проекта планировки территории были использованы материалы специализированных научно-исследовательских и проектных организаций. Проект планировки территории выполнен на основании результатов инженерных изысканий и в соответствии с требованиями технических регламентов

Реквизиты документов на основании и с учётом которых разработан проект планировки и проект межевания территории линейного объекта:

- Приказа Департамента строительства Министерства обороны Российской Федерации от «27» июля 2017 №678 «О подготовке документации по планировке территории, расположенной в границах города Калининград Калининградской области (шифр КОР/4-13/ЖД)».
- Задание на подготовку документации по планировке территории для размещения объекта, утвержденного «27» июля 2017г.
- Государственный контракт от 10.04.2017 г. №1718187375112554164000000.
- Решение окружного совета депутатов города Калининград от 29 июня 2009 года «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа «город Калининград» №146 (с учетом решения №67 от 22 марта 2007 г, в части изменения градостроительных регламентов.
- Решение окружного совета депутатов города Калининград (пятый созыв) от 06 июля 2016 г №225 «Об утверждении Генерального плана городского округа «Город Калининград» (с изменения по решению от 01.02.2017 №16, от 06.04.2017 №75).
- Правила землепользования и застройки городского округа город Калининград, утвержденными решением окружного Совета депутатов города Калининграда № 146 от 29 июня 2009.
- Планово-картографический материал М 1:10 000.
- Кадастровые планы территорий 2017 г.

Проект разработан с учетом ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования, разработанной ранее проектной документации:

1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области обороны страны и безопасности государства.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	КОР/4-13/ЖД	Лист

2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.

3. Схема территориального планирования городского округа город Калининград.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Планируемый к размещению объект капитального строительства федерального значения «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству подъездного железнодорожного пути на аэродроме Чкаловск» расположен в городском округе город Калининград.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Система координат: МСК 39. Система высот: Балтийская.

№	X (м)	Y (м)	№	X (м)	Y (м)
1	361911,68	1180787,34	32	361697,78	1181772,26
2	361901,57	1180845,73	33	361681,63	1181767,06
3	361877,37	1180986,45	34	361666,49	1181814,64
4	361874,5	1181003,13	35	361654,31	1181856,8
5	361871,61	1181020,48	36	361647,61	1181898,76
6	361868,99	1181035,23	37	361637,34	1182105,23
7	361862,51	1181074,6	38	361613,41	1182104,17
8	361860,43	1181088,26	39	361603,22	1182115,86
9	361855,85	1181120,2	40	361597,37	1182110,76
10	361854,61	1181129,45	41	361614,06	1182091,62
11	361853,96	1181134,31	42	361626,3	1181903,98
12	361853,17	1181140,3	43	361627,12	1181891,34
13	361851,49	1181154,54	44	361631,09	1181830,5
14	361850,61	1181162,63	45	361633,41	1181823,32
15	361848,72	1181181,32	46	361654,42	1181758,46
16	361847,76	1181192,43	47	361640,68	1181753,86
17	361846,5	1181208,95	48	361642,5	1181748,2
18	361845,48	1181223,15	49	361642,83	1181747,19
19	361844,44	1181242,52	50	361649,83	1181725,46
20	361844,08	1181254,27	51	361665,66	1181730,39
21	361839,67	1181269,17	52	361808,96	1181288,57
22	361836,54	1181280,99	53	361831,61	1181218,95
23	361811,84	1181362,25	54	361841,45	1181161,41
24	361782,58	1181451,61	55	361841,74	1181159,71
25	361765,65	1181502,96	56	361860,89	1181039,1
26	361763,96	1181510,69	57	361879,05	1180950,52
27	361756,46	1181530,84	58	361889,04	1180901,81
28	361747,87	1181556,9	59	361901,37	1180834,99
29	361695,59	1181723,26	60	361910,15	1180774,47
30	361690,8	1181738,49	61	361913,77	1180775,17
31	361706,99	1181743,71			

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КОР/4-13/ЖД

Лист

4

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов на территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

В соответствии с правилами землепользования и застройки городского округа «Город Калининград», утвержденные решением совета депутатов города Калининграда от 29 июня 2009 г. № 146 граница планируемого размещения объекта относится к зоне В (зона военных объектов и иных режимных территорий).

Зоны предназначены для размещения объектов, в отношении территорий которых устанавливается особый режим; порядок использования территории определяется федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти Калининградской области по согласованию с органами местного самоуправления городского округа «Город Калининград» в соответствии с государственными градостроительными нормативами и правилами, со специальными нормативами.

Основным назначением проектируемого подъездного пути, является снабжение аэродрома авиационным топливом для заправки ВС. Прием топлива осуществляется через сливную эстакаду расположенную на территории проектируемого топливно-заправочного комплекса аэродрома Чкаловск.

Проектирование продольного профиля и плана главных путей железнодорожной линии выполнено в соответствии с требованиями:

- СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм» (СП119.13330.2012);
- СП 237.1326000.2015 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования»;
- СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»;
- СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм».

Примыкание железнодорожного пути необщего пользования войсковой части № 30866, осуществляется на станции(разъезде) Дружное-Западное путем врезки СП № 3 (марки крестовины 1/11, типового проекта 2768) на ПК 120+07,9 главном пути №1. На участке ПК0 – ПК2, трасса проходит параллельно 1-му главному пути на расстоянии от оси 5,3 м, далее подъездной путь отходит от пути с применением радиуса 600м (ВУ2). Далее трасса запроектирована по кратчайшему расстоянию с учетом местных особенностей и в соответствии с требованиями нормативных документов по нормам железной дороги IV категории.

Прямые вставки между кривыми и длины переходных кривых соответствуют нормам табл.7 СП 237.1326000.2015 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования».

Ограничивающий уклон трассы железной дороги принят 30 ‰ без использования кратной тяги. Элементы продольного профиля с разностью смежных уклонов свыше 5,2 ‰ сопряжены вертикальными кривыми радиусом 3000м.

Основные показатели плана и профиля на железнодорожной линии

- Категория линии IV
- Руководящий уклон в обоих направлениях, ‰ 30
- Количество путей 1
- Вид тяги тепловозная

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	КОР/4-13/ЖД	Лист

- Строительная длина главных путей, км 1,2
- Протяжение кривых по главным путям, км/% 0,277/23,08
в том числе при радиусах, м:
– 600 0,088/7,33
– 1200 0,189/15,75
- Минимальный радиус круговой кривой, м 350
- Максимальный радиус круговой кривой, м 600
- Количество искусственных сооружений 1

Земляное полотно подъездного пути запроектировано по нормам железнодорожной линии IV категории с учетом требований СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм», СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм» и др.

Земляное полотно возводится из местных грунтов с устройством под балластной призмой защитного слоя из дренирующих грунтов. В соответствии с п.5.5 и п.5.6. СП 32-104-98 в зоне основной площадки устроен защитный слой из дренирующих песков. Толщина защитного слоя принята не менее 0,8м. Поверхность глинистого грунта в основании защитного слоя планируется с уклоном 0,04 от оси земляного полотна в полевую сторону.

Крутизна откосов насыпей и выемок назначена в зависимости от физико-механических свойств грунтов, слагающих откосы, высоты откосов, с учетом избыточного увлажнения района проектирования в проекте приняты следующие конструкции откосов:

- Насыпь высотой до 4 м – 1:1,5;
- Выемки в глинистых грунтах до 4 м – 1:1,5;

Откосы насыпей, выемок, водоотводных канав, подверженных разрушению от природных воздействий, укрепляются растительным грунтом с травосеянием слоем толщиной 0,2 м.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Искусственные сооружения

На существующем водотоке (ручей) взамен разрушенной водопропускной ж/б трубы (ПК8+14,57) предусматривается новая ж/б труба диаметром 1,25 м и длиной 9,5 м.

На ПК8+57,96 на пересечении ж/д пути с патрульной дорогой устраивается технологический проезд из настила резинокордонового при деревянных шпалах ж/д пути, шириной 12,56 метра через путь, с укладкой двух водопропускных труб.

Переустройство инженерных коммуникаций

Проектной документацией предусмотрены мероприятия по демонтажу, защите и переустройству существующих инженерных коммуникаций, зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строящихся объектов. Переустройство данных объектов выполняется в соответствии с Техническими условиями владельцев объектов в период инженерной подготовки территории, предшествующий производству основных строительных работ, и часть в основной период производства работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КОР/4-13/ЖД	Лист
						6

Таблица 1 - Ведомость пересекаемых коммуникаций

Наименование коммуникаций	Место пересечения ПК+	Угол пересечения (острый), град, минут	Число проводов воздушной линии, шт.	Напряжение для эл. Линии (кВ). Рабочее давление в трубопроводах, атм.
Кабель низкого напряжения подземный	01+38,88	7°	3	0.4кВ
Кабель высокого напряжения подземный	01+77,83	11°	3	6кВ

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты культурного наследия на территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Мероприятия по снижению воздействия объекта на окружающую среду.

1. Мероприятия по снижению воздействия на земельные ресурсы

Для снижения степени воздействия на земельные ресурсы территории предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- строгое соблюдение границ проектируемого участка;
- предотвращение загрязнения участка при строительстве горюче-смазочными материалами;
- не допускается переполнение контейнеров для сбора отходов в период строительства.

2. Мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух

Для сведения к минимуму объемов выбросов, возникающих в процессе строительных работ, необходимо вести строгий контроль за работой дорожно-строительной техники:

- весь автомобильный парк находится в исправном состоянии и регулярно проходит технический осмотр, используемое топливо соответствует требованиям ГОСТов;
- эксплуатация техники в соответствии с установленными стандартами и техническими условиями, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;
- в процессе строительства материалы, способствующие пылеобразованию, увлажняются;
- в целях предотвращения недопустимой концентрации вредных веществ в рабочей зоне и на прилегающих территориях обеспечивается равномерный ритм работы строительной техники и рассредоточение ее по фронту ведения работ.

В проекте предусмотрен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха в процессе эксплуатации объекта, направленных на сокращение объемов выбросов загрязняющих веществ:

- эксплуатация проектируемого объекта в строгом соответствии с графиком планово -

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
КОР/4-13/ЖД				Лист
				7

предупредительных работ;

- производство инструментального контроля за загрязнением атмосферного воздуха.

3. Мероприятия по снижению уровня шумового воздействия

В ходе процесса строительства будут создаваться высокие уровни шума от работающей дорожно-строительной техники.

Основными мероприятиями, позволяющими снижать степень шумового воздействия, является грамотная технологическая схема организации дорожно-строительных работ.

Для снижения воздействия шума при производстве строительных работ подрядные организации обязаны обеспечивать выполнение требований ВСН 8-89, в том числе:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств по характеристикам шума соответствуют установленным стандартам и техническим условиям предприятия - изготовителя, согласованным с санитарными органами;
- в случае превышения допустимого уровня звука для звукоизоляции двигателей дорожных машин применяются защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. (за счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум снижается на 5 дБА);
- для изоляции локальных источников шума используются противозумовые экраны, завесы, палатки (так помещение передвижного компрессора ДК-9М в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20 дБА).

4. Мероприятия по защите водной среды

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по предотвращению загрязнения и истощения поверхностных и подземных вод территории:

- устройство водопропускных труб;
- устройство водоотводных канав;
- организация надлежащей системы складирования и утилизации возникающих отходов в период строительства;
- соблюдение культуры производства строительно-монтажных работ.

5. Мероприятия по защите растительного и животного мира

Охрана растительности и животного мира заключается, прежде всего, в сохранении условий произрастания растений и среды обитания животных. Исходя из этого, все мероприятия, направленные на снижение антропогенной нагрузки, в том числе загрязнения воздуха, поверхностных вод и почвы, а также "на минимизацию изъятия земель, так или иначе, способствуют сохранению растительных сообществ и представителей животного мира.

Мероприятия по охране представителей флоры и фауны также включают в себя:

- снятие и сохранение растительного слоя грунта;
- укрепление откосов насыпи ранее снятым растительным грунтом;
- строгое соблюдение границ землеотвода;
- исключение пребывания работников за пределами стройплощадок;
- осуществление движения всех видов транспортных средств только в пределах организованных проездов;
- размещение отходов с условием соблюдения технологий, гарантирующих предотвращение гибели животных.

6. Мероприятия по защите окружающей среды от образующихся отходов

Мероприятия по защите окружающей среды от образующихся отходов включают:

- отходы регулярно вывозятся, не допускается их разложение;
- контейнер сбора мусора (в период строительства) устанавливается с подветренной сто-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	КОР/4-13/ЖД	Лист
						8
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

роны;

- не допускается переполнение контейнера и сжигание отходов на стройплощадке;
- возникающие отходы собираются, и сразу транспортируются к месту хранения;
- мусоросборники в период строительства абсолютно безопасны в отношении проливов и утечек;
- площадка после погрузки отходов в мусоровоз при вывозе убирается от просыпавшихся остатков.

При соблюдении вышеперечисленного комплекса мероприятий, отрицательное воздействие объекта на окружающую среду будет сведено к минимуму.

Рекомендации по организации экологического мониторинга

Экологический мониторинг - многоцелевая информационная система, в задачи которой входят систематические наблюдения, оценка и прогноз состояния окружающей природной среды под влиянием антропогенного воздействия с целью информирования о создающихся критических ситуациях, опасных для здоровья людей, благополучия Других живых существ, их сообществ, абиотических природных и созданных человеком объектов, процессов и явлений..

Главной целью проведения экологического мониторинга является получение наиболее полной информации о состоянии и причинах загрязнения окружающей среды в районах с интенсивной антропогенной нагрузкой и принятия своевременных мер по устранению нарушений.

С началом строительных работ заказчик с учетом авторского надзора устанавливает постоянный контроль выполнения требований проекта. После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатирующей организацией.

В рамках данного проекта контроль должен осуществляться по следующим направлениям: атмосферный воздух; почвенный покров; обращение с отходами.

Методами локального экологического контроля являются: визуальный, инструментальный, инструментально-лабораторный и расчетный.

Визуальный метод контролирования заключается в осмотре территории и отдельных сред без применения специализированных измерительных средств, в проверке соблюдения правил техники безопасности и пожарной безопасности.

Инструментальный контроль осуществляется путем прямых замеров параметров источников выбросов, видов и количества выбрасываемых вредных веществ с помощью специализированной аналитической аппаратуры (в частности применение автоматических газоанализаторов, непрерывно, измеряющих концентрации загрязняющих веществ в выбросах контролируемых источников).

Инструментально-лабораторный метод основан на отборе проб отходящих газов из контролируемых источников с последующим их анализом в химических лабораториях и на автоматических приборах.

Контроль может выполняться как собственными силами, так и с привлечением сторонних организаций по договору. Производственные лаборатории должны пройти аккредитацию и подтвердить условия и уровень метрологического обеспечения измерений. Привлекаемые экоаналитические лаборатории должны быть лицензированы на данный вид деятельности, используемые ими методы и средства метрологически аттестованы, госповерены и зарегистрированы в Системе аккредитации аналитических центров.

Расчетный метод контроля заключается в оценке количественных показателей выбросов по существующим методическим и руководящим документам. Периодичность контроля составляет один раз в год.

В случае выявления превышения предельно допустимых нормативов принимаются меры по их устранению в кратчайшие сроки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	<p>КОР/4-13/ЖД</p>	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Территория полосы отвода подвержена следующим рискам возникновения ЧС:

1. Риск возникновения ЧС на взрывопожароопасных объектах:
- риск возникновения ЧС на электроэнергетических системах и системах связи (кабельная линия подземная 0.4 кВ, кабельная линия подземная 6-10 кВ).
2. Риск возникновения ЧС на транспорте (автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском) (патрульная автомобильная дорога, железнодорожный путь).
3. Риск возникновения ЧС на коммунальных системах жизнеобеспечения (временная труба ПВХ, временная дамба)

Осуществление мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне проводятся в соответствии с нормами, определенными в утвержденном решении городского Совета депутатов Калининграда от 06.07.2016г №255 Генеральном плане городского округа город Калининград.

На территории городского округа «Город Калининград» Калининградской области имеются силы и средства ликвидации чрезвычайных ситуаций в организациях,

продолжающих работу в особый период (согласно планам ГО). К ликвидации чрезвычайных ситуаций могут привлекаться силы и средства: ГУ МЧС России по Калининградской области, Федеральная противопожарная служба, Ведомственная пожарная охрана, Балтийский флот, УВД по Калининградской области, ПСС МУ «Управление по делам ГО и ЧС», КЖД, ОАО «Янтарьэнерго», Коммунальная служба, Роспотребнадзор, ОАО «Калининградгазификация», Связь, Скорая медицинская помощь ТСМП.

Согласно требованиям Федерального закона №69 от 21.12.1994 года «О пожарной безопасности», Федерального Закона №123 от 22.07.2008 года «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» нормативное время прибытия пожарных подразделений в городском округе г. Калининград обеспечивают следующие подразделения пожарной охраны:

- Специализированная часть по тушению крупных пожаров ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области (с 01.07.2014 – пожарно-спасательная часть по тушению крупных пожаров ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области»):

часть Центрального и Ленинградского района;

- Пожарная часть №1 ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области»:

Ленинградский район;

- Пожарная часть №3 ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области»: часть Московского района;

- Пожарная часть №4 ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области»: часть Московского района;

- Пожарная часть №5 ФГКУ «1 отряд ФПС по Калининградской области»: Центральный район.

Совместно с Главным Управлением по делам ГО и ЧС по Калининградской области определяются объемы аварийно-спасательных работ и привлекаемые для проведения данных работ силы и средства. Аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зонах ЧС сле-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	КОР/4-13/ЖД	Лист

дует проводить с целью срочного оказания помощи людям, которые подверглись непосредственному или косвенному воздействию разрушительных и вредоносных сил природы, техногенных аварий и катастроф, а также ограничения масштабов, локализации или ликвидации возникших при этом ЧС.

Комплексом аварийно-спасательных работ необходимо обеспечить поиск и удаление людей за пределы зон действия опасных вредных для их жизни и здоровья факторов, оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим и их эвакуацию в лечебные учреждения, создание для спасенных необходимых условий физиологически нормального существования.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов. № дубл.	Подп. и дата
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
КОР/4-13/ЖД				Лист
				11