



**СЕВЗАПДОРПРОЕКТ**

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

**СРО – Союз «РОДОС-ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (СРО-П-077-11122009)**

**Заказчик – ГКУКО «УДХ КО»**

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВКИ  
ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТАМИ МЕЖЕВАНИЯ В ИХ СОСТАВЕ ДЛЯ  
РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В Т. Ч. ТРАНСПОРТНЫХ  
СООРУЖЕНИЙ**

**8 ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА КОЛЬЦЕВОГО МАРШРУТА В РАЙОНЕ  
ПРИМОРСКОЙ РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗОНЫ – «ОТ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ  
С УЛИЦЕЙ ЕМЕЛЬЯНОВА ДО ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ С АВТОДОРОГОЙ  
КАЛИНИНГРАД – ДОЛГОРУКОВО»**

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная часть проекта планировки территории**

**Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

0135200000517000610-8-ППТ1.2

**ВОЛОГДА  
2017**

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1	2	3	4

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

## Основная часть проекта планировки территории

## Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

1	Чертеж красных линий	ПП-1 (4-12)	1:1 000
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта с чертежом границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта	ПП-2 (13-21)	1:1 000

## Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

3	Положение о размещении линейных объектов	ТЧ (4-36)	б/м
---	--	-----------	-----

## Материалы по обоснованию проекта планировки территории

## Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

4	Схема расположения элементов планировочной структуры	ПП-3 (4)	1:25 000
5	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ПП-4 (5-13)	1:1000
6	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ПП-5 (14-22)	1:1000
7	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	ПП-6 (23-31)	1:1000
8	Схема границ территорий объектов культурного наследия	ПП-7 (32)	1:10 000
9	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	ПП-8 (33-41)	1:1 000
10	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера	ПП-9 (42)	1:10 000
11	Схема конструктивных и планировочных решений	ПП-10 (43)	1:10 000

## Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

12	Пояснительная записка	ТЧ (4-27)	б/м
----	-----------------------	-----------	-----

Взам. инв. №	Подпись и дата	0135200000517000610-8						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инв. № ориг.		Разработал	Леонтьева И.Л.	<i>ИЛ</i>	19.12.17	Состав документации	ООО ПИИ «Севзапдорпроект»			
		Проверил	Зайцева В.А.	<i>ВЗ</i>	19.12.17					
		Н. контр	Шанина И.В.	<i>ИВ</i>	19.12.17					

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная часть проекта межевания территории**

**Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»**

13	Чертеж межевания территории (основной чертеж)	ПМ-1 (4-12)	1:2 000
----	---	-------------	---------

**Раздел 2 « Проект межевания территории. Текстовая часть»**

14	Текстовая часть	ТЧ (4-28)	б/м
----	-----------------	-----------	-----

15	Перечень образуемых земельных участков, полностью или частично попадающие в границы зоны планируемого размещения линейного объекта: «8 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой Калининград-Долгоруково»	ТЧ (29-43)	б/м
----	---	------------	-----

16	Перечень образуемых земельных участков, полностью или частично попадающие в границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу(переустройству) из зоны планируемого размещения объекта: «8 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой Калининград-Долгоруково»	ТЧ (44-48)	б/м
----	---	------------	-----

17	Ведомость земельных участков, относящихся к полосе отвода автомобильной дороги "Южный обход г. Калининграда (2-я очередь) на участке от автодороги Калининград - Долгоруково по ул. Емельянова" и попадающих в границы зоны планируемого размещения объекта: «8 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой Калининград-Долгоруково»	ТЧ (49-59)	б/м
----	--	------------	-----

**Материалы по обоснованию проекта межевания территории**

**Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»**

18	Чертеж обоснования проекта межевания территории	ПМ-2 (4-7)	1:2 000
----	---	------------	---------

19	Схема границ территорий объектов культурного наследия	ПМ-3 (8)	1:10 000
----	---	----------	----------

20	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	ПМ-4 (9-12)	1:2 000
----	---	-------------	---------




Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0135200000517000610-8

Лист

2

№ п/п	Наименование	Страница
1	Справка	4
2	Введение	5
3	Цели и задачи проекта планировки и проекта межевания территории	8
4	Технические параметры проектируемого объекта	9
5	Перечень мероприятий по проекту планировки территории	17
6	Информация о необходимости осуществлений мероприятий по охране окружающей среды и сохранению объектов культурного наследия	22
7	Пожарная безопасность	24
8	Меры по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне	25
9	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	27
10	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	33

Взам. инв. №												
	Подпись и дата											
Инв. № ориг.	0135200000517000610-8-ППТ 1.2-С											
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата						
	Разработал		Леонтьева И.Л.			04.10.17						
	Проверил		Зайцева В.А.			04.10.17						
	Н. контр.		Шанина И.В.			04.10.17						
Содержание тома 1.2						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		
Стадия	Лист	Листов										
П												
						ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»						

## СПРАВКА

Документация по планировке территории разработана в соответствии с государственными нормами, правилами и стандартами, действующими в Российской Федерации.

Главный инженер проекта

Первушин А.С.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата					Взам. инв. №
0135200000517000610-8-ППТ 1.2						
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Разработал		Леонтьева И.Л.			03.10.17	
Проверил		Зайцева В.А.			03.10.17	
Н. контр.		Шанина И.В.			03.10.17	
Текстовая часть						
Стадия	Лист	Листов				
ДТП	1	23				
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»						

## ВВЕДЕНИЕ

Подготовка проектов планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Состав и содержание проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, документов территориального планирования муниципального образования, устанавливаются настоящим Земельным Кодексом РФ, законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

Документация по разработке проектов планировки территории с проектами межевания в их составе для размещения автомобильных дорог, в том числе транспортных сооружений осуществлена в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документацией:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.).
2. Земельный кодекс Российской Федерации (№ 136-ФЗ от 25.10.2001 г.).
3. Лесной кодекс Российской Федерации (№ 200-ФЗ от 04.12.2006 г.).
4. Водный кодекс Российской Федерации (№ 74-ФЗ от 03.06.2006 г.).
5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
7. Федеральный закон от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах».
8. Закон Российской Федерации от 17.07.2001 № 101-ФЗ «О разграничении государственной собственности на землю».
9. Федеральный закон от 20.03.2011 года № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».
10. Положение о водоохраных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (Постановление правительства РФ от 23.11.1996 № 14040).
11. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
14. Федеральный закон от 06.10.1999 N 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № орг.	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
										2

15. Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий, сооружений».

16. 1 Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях к пожарной безопасности».

17. Постановление Госстроя РФ от 29.10.2002 №150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».

18. Постановление Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями и дополнениями).

19. Постановление Правительства Калининградской области от 21.02.2017 № 70 «Об утверждении перечня мероприятий и объектов капитальных вложений государственной (муниципальной) собственности с указанием объемов финансирования за счет ассигнований, предусмотренных в 2017 году по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» раздела «Национальная экономика» Законом Калининградской области «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», и признании утратившими силу отдельных пунктов некоторых постановлений Правительства Калининградской области (с изменениями и дополнениями).

20. Приказ Министерства развития инфраструктуры Правительства Калининградской области 01.03.2017 № 35 «Об утверждении перечня объектов и мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области и сооружений на них с объемами финансирования за счет ассигнований, предусмотренных по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» раздела «Национальная экономика» в 2017-2019 годах (с изменениями и дополнениями).

21. Утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 09.01.2017 № 1 проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта регионального значения-транспортных развязок на автомобильной дороге Калининград - Мамоново-П (поселок Новоселова) -граница Республики Польша: км 0,0; км 1,0.

22. Утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 09.01.2017 № 2 проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для размещения линейного объекта регионального значения - транспортной развязки на автомобильной дороге Южный обход города Калининграда (пересечение с улицей Емельянова).

23. Правила выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечень видов инженерных изысканий, необходимых, для подготовки документации по планировке территории, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402.

24. Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденное постановлением Правительства, РФ от 12.05.2017 № 564.

25. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-8-ППТ 1.2

Лист

3

26. Классификатор видов разрешенного использования земельных участков, утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 № 540.

27. Виды элементов планировочной структуры, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 738/пр.

28. Требования к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории., утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 739/пр.

29. "Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории", утвержденные приказом Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 740/пр.

30. "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов", утвержденные приказом Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр.

31. Закон Калининградской области от 05.07.2017 № 89 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области».

32. Региональные нормативы, градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденные постановлением Правительства Калининградской области от 18.09.2015 № 552.

Данный проект разработан на основании:

- приказа Агентства по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области от 03.10.2017 № 155;

- задания на разработку документации по планировке территории № 9276 от 04.10.2017.

Исходные данные предоставлены Заказчиком работ.

Основанием для разработки документации является государственный контракт.

Изн.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			0135200000517000610-8-ППТ 1.2				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	



## 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Функции Заказчика по реализации проекта возложены на Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области».

Главная цель настоящего проекта – подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятых объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства;
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым объектом, для обеспечения деятельности, которых проектируется объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
- определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

### 1.1 Результаты работы

1. Определена территория, занятая объектом и его охранной зоны.
2. Определены существующие и проектируемые объекты, функционально связанные с проектируемым объектом.
3. Определены места присоединения проектируемого объекта к существующим и проектируемым объектам
4. Установлены объекты, расположенные на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого объекта.
5. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инав. № ориг.	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
										5

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

### 2.1 Общая характеристика объекта строительства

**Наименование планируемого для размещения линейного объекта:** «8 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой «Калининград – Долгоруково» проходит по территории муниципальных образований: «город Калининград» и «Гурьевский городской округ».

Кольцевой маршрут в районе Приморской рекреационной зоны свяжет между собой Калининград, приморские курорты Светлогорск, Пионерский, Зеленоградск, международный аэропорт Храброво и города Балтийск и Светлый.

Проектируемая трасса автомобильной дороги «8 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой «Калининград – Долгоруково» проходит по территории муниципальных образований: «город Калининград» и «Гурьевский городской округ».

Начало трассы 8 очереди строительства автомобильной дороги ПК 231+00.

Конец трассы 8 очереди ПК 325+48.22 соответствует началу проектной трассы 10 очереди строительства.

Общая длина проектной трассы составляет 9.448 км.

Проектная трасса проходит по существующей автомобильной дороге Калининград – Мамоново II ( пос. Новоселово) -граница Республики Польша.

На ПК 267+00 трасса проходит по путепроводу над Калининградской железной дорогой.

При разработке проекта планировки учтены ранее разработанные проекты планировок транспортных развязок.

**Транспортная развязка на пересечении Южного обхода г. Калининграда и ул. Подполковника Емельянова** предусмотрена в месте пересечения существующей автомобильной дорогой Южный обход города Калининграда и ул. Подполковника Емельянова под углом 90°.

Ранее разработанным проектом планировки территории с проектом межевания в его составе для размещения **транспортных развязок на автомобильной дороге «Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово)» - граница Республики Польша»** в Калининградской области предусмотрены транспортные развязки на пересечении с автодорогой Калининград – Долгоруково и ул. Дзержинского.

При разработке проекта планировки территории с проектом межевания в его составе для размещения **транспортных развязок на автомобильной дороге «Калининград – Мамоново II (пос. Новоселово)» – граница Республики Польша»** рассмотрена возможность размещения транспортных развязок в разных уровнях в месте примыкания к существующим автомобильной дороге Калининград – Долгоруково на км 0+000 (ПК 328+40) и автомобильной дороге Южный обход города Калининграда на км 1+000 (ПК 316+00 в районе СНТ «Дружба»).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-8-ППТ 1.2

Лист

6

## 2.2 Интенсивность движения

В настоящее время по автомобильной дороге наблюдается интенсивное движение автотранспорта.

Средняя годовая интенсивность за 2017 год составила 21250 авт./сутки.

Перспективная интенсивность движения на 2027 год – 33700 авт./сутки, или 42250 приведенных единиц.

## 2.3 Технические нормативы

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

- Категория дороги – Iб.
- Число полос движения – 6.
- Ширина полосы движения – 3.75 м.
- Ширина разделительной полосы – 6.0 м.
- Ширина обочин – 3.75 м.
- Тип дорожной одежды – капитальный.
- Вид покрытия – асфальтобетон.
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды – А11.5.
- Наименьший радиус кривых в плане – 800 м.
- Наименьший радиус кривых в продольном профиле:
  - ~ выпуклых – 15000 м;
  - ~ вогнутых – 5000 м.
- Максимальный продольный уклон – 40 ‰.
- Наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м.
- Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 450 м.
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А14; Н14.

## 2.4 Транспортные развязки

Транспортная развязка на пересечении с ул. Емельянова на ПК 238+68.56 запроектирована по схеме полного клеверного листа. Развязка реализована с устройством одного путепровода, расположенного на трассе ул. Емельянова над основным ходом 8 очереди Кольцевого маршрута.

Минимальные радиусы в плане для левоповоротных съездов приняты равными 60 м, для правоповоротных 150 м. Ввиду малой длины (до 500 м) все съезды запроектированы однополосными, ул. Емельянова запроектирована на 4 основных полосы движения.

Полоса отвода принята в соответствии с ранее утвержденными красными линиями, дополнительно учтены красные линии под уширение участка 8 очереди Кольцевого маршрута до 6 полос движения, а также под переустройство газопровода, электрических сетей и сетей связи.

На участке с ПК 244+78.00 по ПК 246+43.18 лево для вписания в утвержденные красные линии на участке, смежном с Институтом погранслужбы запроектирована подпорная стенка.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-8-ППТ 1.2

Лист

7

Транспортная развязка на пересечении с ул. Дзержинского на ПК 315+98.69 запроектирована по типу полного клеверного листа с устройством полупрямого съезда в направлении «Поддубное (госграница) – Дзержинского – центр».

Устройство полупрямого съезда обусловлено сохранением сложившейся застройки в поселке Малое Лесное. Схема реализована с устройством двух путепроводов – на пересечении основных направлений (Основной ход 8 очереди над ул. Дзержинского) и на пересечении направления «Центр - Дзержинского – Малое лесное» над полупрямым съездом в направлении «Поддубное (госграница) – Дзержинского – центр». Основной ход 8 очереди на данном проложен южнее существующей трассы Южного обхода, которая используется в качестве правопоротных съездов направлений «Центр – Дзержинского – Поддубное (госграница)» и «Емельянова – Большая Окружная – Дзержинского – Центр», этот же участок существующей трассы используется для левоповоротных съездов северной части транспортного узла.

## 2.5 Путепроводы и мосты

При разработке проекта запроектировано 20 малых и больших искусственных сооружения, из них:

- путепроводы – 4 шт.;
- арочный гофрированный путепровод – 1 шт.;
- металлические гофрированные трубы – 15 шт.

Арочный путепровод существующий, под ним проходит дорога IV категории. Предлагается удлинить конструкцию на 12 м слева по ходу пикетажа и на 5 м справа по ходу пикетажа. Путепровод имеет в высоту габарит 8.0 м, в ширину 10 м.

Краткая характеристика путепроводов сведена в таблицу.

Таблица 1 - Краткая характеристика путепроводов

№ п/п	ПК основной дороги	Схема путепровода	Длина путепровода, м	Габарит	Ширина путепровода, м	Угол пересечения осей	Материал пролетного строения
1	238+68.56	18+46+18	92.20	Г (13.25+6+13.25)+2x1.5	37.0	90	Ст. ж/б
2	267+00	48+48+28	131.63	Г (13.25+6+13.25)+2x0.75	35.5	63	Ст. ж/б
3	315+98.69	1x46	70.16	Г (15+6+15)+2x1.5	40.5	74	Ст. ж/б
4	320+13.4	28+46+28	110.20	Г (13.25+6+13.25)+2x0.75	34.6	65	Ст. ж/б

Трубы запроектированы из металлических гофрированных листов производства ЗАО «Гофросталь» отверстием от 1.5 м до 3.0 м.

## 2.6 Переустройство коммуникаций

Таблица 2 - Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							8

№ п/п	ПК +	Наименование	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация
	237+53	Кабель освещения	12	
1	237+64	Водопровод ст.800	89	МПКХ «Водоканал»
2	237+68	Водопровод ст.900	89	МПКХ «Водоканал»
3	237+72	Водопровод ст.80	89	МПКХ «Водоканал»
4	238+18	Кабель связи ВОЛС	26	ООО «Связьинформ»
5	238+71	Кабель связи ВОЛС	66	ООО «Связьинформ»
	238+80	Водопровод ст.700	46	МПКХ «Водоканал»
6	238+96	Газопровод ст.291	93	ОАО «Калининградгазификация»
8	245+23	Напорная канализация, 2 трубы, диаметр 400 п/э Гильза 630	88	МПКХ «Водоканал»
9	266+79	Кабель связи СЦБ (ЭССО)	63	ОАО «РЖД»
10	266+81	Кабель связи СЦБ	63	ОАО «РЖД»
11	266+86	Кабель связи СЦБ	63	ОАО «РЖД»
12	266+88	Кабель связи ВОК	63	ОАО «РЖД» РЦС
13	278+19	Кабель связи ВОЛС	86	ОО «Экран»
14	278+30	Газопровод в/д	83	ООО «Газпром Трансгаз Санкт-Петербург» Калининградское ЛПУМГ
15	278+59	Газопровод в/д	86	ООО «Газпром Трансгаз Санкт-Петербург» Калининградское ЛПУМГ
16	310+50	Газопровод в/д 225 п/э	90	ОАО «Калининградгазификация»
17	315+59	3кабель связи ВОЛС	72	ООО «Связьинформ»
18	315+63	3 кабеля связи	90	ПАО «Ростелеком»
19	315+93	3 кабеля связи	90	ПАО «Ростелеком»
20	315+96	3 кабеля связи	90	ПАО «Ростелеком»
21	316+08	3кабеля связи ВОЛС	82	ООО «Связьинформ»
22	319+95	кабель 10кВ СБ 3х95	85	ОАО «РЖД»
23	319+96	кабель связи ОКМТ-А-4/2 12,41СП	85	ОАО «РЖД» РЦС
24	320+02	кабель связи СЦБ	85	ОАО «РЖД»
25	320+03	кабель связи МКБАШп	85	ОАО «РЖД» РЦС

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							9

№ п/п	ПК +	Наименование	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация
		7x4x1,2+5x2x0,7+1x0,7		
26	320+06	кабель связи СЦБ (ЭССО)	85	ОАО «РЖД»

Таблица 3 - Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование ВЛ	Габарит по оси	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация
1	238+36	ВЛ 0.4 кВ, 1 сип	7,96	71	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
2	238+43	ВЛ 0.4 кВ	5,91	78	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
3	238+56	ВЛ 04 кВ	5,90	82	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
4	238+63	ВЛ 0.4 кВ, 2 сип	6,59	81	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
5	239+08	ВЛ 10 кВ, 3 пр.	9,56	90	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
6	239+55	ВЛ 0.4 кВ	6,22	58	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
7	243+10	ВЛ 220 кВ, бпр.+1тр.	9,23	64	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
8	269+54	ВЛ 10 кВ 3 пр.	8,76	90	Гурьевский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
9	276+07	ВЛ 110 кВ, 6 пр.	13,70	39	«Западная энергетическая Компания»
10	276+64	ВЛ 110 кВ, 6 пр.	12,67	37	ОАО «Янтарьэнерго» Западные электрические сети
11	277+32	ВЛ 110 кВ 12пр.+трос	12,84	35	ОАО «Янтарьэнерго» Западные электрические сети
12	280+74	ВЛ 330 кВ, 3пр+1ВОЛС+1трос	16,67	75	Филиал АО «ФСК ЕЭС» Калининградское ПМЭС
13	281+04	ВЛ 330 кВ 3пр.+1ВОЛС+1трос	13,55	74	Филиал АО «ФСК ЕЭС» Калининградское ПМЭС
14	312+61	ВЛ 15 кВ, 3 пр.	9,78	60	Мамоновский РЭС ОАО «Янтарьэнерго»
15	315+93	ВЛ 0.4 кВ 1 сип	6,24	79	ООО «Гор-Свет»
16	316+96	ВЛ 0.4 кВ, 2 пр.	6,92	63	ООО «Гор-Свет»
17	319+09	ВЛ 0.4 кВ, 1 пр.	8,33	57	ООО «Гор-Свет»
18	324+97	ВЛ 0.4 кВ, 1 каб.		50	ООО «Гор-Свет»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							10

На ПК 243+18 трасса пересекает ВЛ ЛЭП 110 кВ, переустройство не требуется.

Справа по ходу пикетажа производится вынос в новое плановое положение кабель ВОЛС ООО «Экран». С ПК 239 до ПК 271+80 ВОЛС прокладывается справа, с ПК 271+80 до ПК 316 слева относительно основного хода.

На ПК 266+72 трасса пересекает железную дорогу Калининград – Черняховск. Требуется комплексное переустройство коммуникаций РЖД в полосе отвода ОАО «РЖД».

На ПК 269+56 трасса пересекает ВЛ ЛЭП 10кВ Гурьевского РЭС «Янтарьэнерго». Переустройство выполняется подземной кабельной линией в защитном футляре.

На участке с ПК 276 по ПК 277+50 пересекаются 2 ВЛ 110 кВ и 1 ВЛ 330 кВ. Ввиду предельно допустимых габаритов предложено переустройство линий с устройством на каждом пересечении новых опор с увеличенным габаритом.

Пересекаемые на ПК 278+31 и ПК 278+64 газопроводы в переустройстве не нуждаются, так как устроены с учетом перспективного расширения дороги.

На участке с ПК 280+80 до ПК 281+10 трасса пересекает две линии ЛЭП 330кВ. Ввиду предельно допустимых габаритов предложено переустройство линий с устройством на каждом пересечении новых опор с увеличенным габаритом.

На ПК 315+45 и ПК 320+70 переустраиваются подземным кабелем ВЛ ЛЭП 15 кВ «Янтарьэнерго».

Пересекаемый на ПК 329 кабель связи ООО «ДСЗ Транспорт» выносится из зоны строительства развязки с ул. Дзержинского. новое место пересечения ПК 330+70

С ПК 316 (8 очередь) по ПК 361 (10 очередь) и далее вдоль а/д «Калининград – Мамоново 2» подлежит выносу кабель связи ВОЛС «Связьинформ».

В соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, являются зонами с особыми условиями использования территорий.

Зоны с особыми условиями использования территорий (существующие и проектируемые) отображены на чертеже «Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов, схема границ территорий объектов культурного наследия» М 1:2000 (Том 2).

Существующие зоны с особыми условиями использования территорий:

- придорожные полосы автомобильных дорог
- охранная зона кабельных и воздушных линий и сооружений связи,
- охранная зона линий электропередач, иных объектов электросетевого хозяйства,
- охранная зона газораспределительных сетей,
- охранная зона сетей канализации,
- санитарно-защитная зона водопровода,
- охранная зона теплосетевого хозяйства,
- особо охраняемые природные территории,
- охранная зона объектов культурного наследия,
- санитарно-защитная зона железных дорог,
- зона затопления паводковыми водами,

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инва. № ориг.	0135200000517000610-8-ППТ 1.2				Лист
													11

- водоохранная зона водных объектов.

Проектными решениями предусматривается частичное переустройство существующих сетей электроснабжения, кабельных и воздушных линий и сооружений связи, линий наружного освещения, а так же строительство новых линий наружного освещения. В связи с изменением местоположения указанных объектов, планируется изменение местоположение их охранных зон.

В связи со строительством объекта планируется изменение границ охранных зон линий электропередач, иных объектов электросетевого хозяйства.

В связи со строительством объекта планируется к установлению придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования регионального значения.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

- 1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) ста метров - для автомобильных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города регионального значения Москву и Санкт- Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- 4) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Охранные зоны объектов электросетевого хозяйства устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных на границах таких зон».

Охранные зоны устанавливаются:

а) вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии:

Проектный номинальный класс напряжения, кВ	Расстояние, м
до 1	2 (для линий с самонесущими или изолированными проводами, проложенных по стенам зданий, конструкциям и т.д., охранный зона определяется в соответствии с установленными нормативными правовыми актами минимальными допустимыми расстояниями от таких линий)
1 - 20	10 (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов)
35	15
110	20

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		12



150, 220	25
300, 500, +/-400	30

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами – на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы);

в) вдоль подводных кабельных линий электропередачи - в виде водного пространства от водной поверхности до дна, ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних кабелей на расстоянии 100 метров;

г) вдоль переходов воздушных линий электропередачи через водоемы (реки, каналы, озера и др.) - в виде воздушного пространства над водной поверхностью водоемов (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении для судоходных водоемов на расстоянии 100 метров, для несудоходных водоемов - на расстоянии, предусмотренном для установления охранных зон вдоль воздушных линий электропередачи;

д) вокруг подстанций - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте наивысшей точки подстанции), ограниченной вертикальными плоскостями, отстоящими от всех сторон ограждения подстанции по периметру на расстоянии, указанном в подпункте "а", применительно к высшему классу напряжения подстанции.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							13
Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					

### 3 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории линейного объекта выполняется на основании Постановления Правительства Российской Федерации № 564 от 12 мая 2017 года «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Проектируемая трасса автомобильной дороги «8 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой «Калининград – Долгоруково» проходит по территории муниципальных образований: «город Калининград» и «Гурьевский городской округ», а также по территории населенных пунктов: поселок Луговое (ж.д. ст. Луговое-Новое), поселок Рошино, поселок Лесное Гурьевского городского округа.

Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации объекта 8 очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны – «От транспортной развязки с улицей Емельянова до транспортной развязки с автодорогой «Калининград – Долгоруково» определена на основании норм отвода земель и в соответствии в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Для проведения строительных работ необходимо дополнительное занятие площадей, в связи с этим был выбран коридор в месте предполагаемого размещения проектируемой трассы автомобильной дороги.

Граница зоны планируемого размещения объекта включает в себя земельные участки в границах полосы отвода проектируемой дороги, а также земельные участки подлежащие изъятию для государственных нужд полностью в соответствии с земельным законодательством.

Граница полосы отвода, необходимая для строительства автомобильной дороги, определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Для строительства участка автомобильной дороги предполагается занятие земельных участков, находящихся:

- федеральной собственности, (категория земель - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; земли лесного фонда; земли населенных пунктов);
- в государственной собственности (категория земель - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; неразграниченная государственная собственность);
- в частной собственности (категория земель – земли населенных пунктов; земли сельскохозяйственного назначения; земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, ра-

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							14

диовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

- при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;
- с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании «Рос-

Инов. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

						0135200000517000610-8-ППТ 1.2		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			15

сийские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;
- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:
  - 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;
  - 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;
  - 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							16

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

1. Размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

– размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

– расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

2. В местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Красные линии, обозначающие границы территории, предназначенной для строительства, реконструкции линейного объекта, устанавливаются по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в соответствии с градостроительным зонированием в пределах территории соответствующего муниципального образования.

На территории Муниципального образования «город Калининград» выделяется ЗОНА ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР (Т-1) для размещения крупных объектов инженерной и транспортной инфраструктур.

Предельные параметры разрешенного строительства:

1. Территория, занимаемая площадками (земельными участками) объектов транспортной и инженерной инфраструктур, учреждениями и предприятиями обслуживания, должна составлять не менее 60 % всей территории зоны.

2. Предельная этажность основных и вспомогательных сооружений - до 5 этажей.

3. Высотные параметры специальных сооружений определяются технологическими требованиями.

4. Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

– СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

– СП42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-8-ППТ 1.2

– СП118.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.08-02-89\* Общественные здания и сооружения.

На территории Муниципального образования «Гурьевский городской округ» выделяется **зона транспортной инфраструктуры (Т)**, предназначенная для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями санитарных правил и нормативов, и технических регламентов.

Предельная этажность основных и вспомогательных сооружений - до двух надземных этажей.

Высотные параметры специальных сооружений определяются технологическими требованиями.

Предельные размеры земельных участков не установлены.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2			

#### 4 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЙ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

При проведении работ по строительству автодороги наблюдается воздействие на все составляющие окружающей природной среды.

Воздействие на водную среду:

- использование воды на хозяйственно – бытовые и технические нужды;
- проведение строительных работ в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водотоков.

Воздействие на почву:

- снятие плодородного растительного слоя;
- загрязнение грунта нефтесодержащими веществами от строительной техники;
- загрязнение грунта бытовыми отходами и хозяйственно-бытовыми сточными водами.

Воздействие на воздушную среду:

- загрязнение выбросами от строительной техники и механизмов;
- шумовое загрязнение;
- запыление территории.

Воздействие на животную и растительную среду:

- нарушение условий обитания диких животных;
- нарушение условий произрастания растений;
- нарушение условий обитания рыб при проведении работ в русле водотоков.

Воздействие на ландшафтные условия:

- переформирование ландшафтов.

При проведении работ по строительству, содержанию автомобильных дорог следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Вредные последствия для окружающей природной среды может иметь не соблюдение проектной документации. Для уменьшения воздействия на земельные ресурсы выделяются специальные участки земли для складирования плодородного грунта, для строительных площадок, складирования строительных материалов.

Строительная организация при производстве работ по строительству обязана строго соблюдать правила охраны природы, не допускать загрязнения или уничтожения элементов природной среды, внедрять в производство более совершенные технологии, машины, материалы, применение которых позволяет снижать нагрузку на окружающую среду (загрязнение, шум, вибрация и т.п.).

Запрещается выполнение воздействующих на элементы природной среды работ, не предусмотренных проектной документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке, применение в конструкциях автомобильной дороги материалов, оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду, а также производство работ.

При пересечении водных объектов, а также объектов мелиорации в их водоохраных зонах сбор поверхностных вод с проезжей части осуществляется ливневой канализацией с

Ив. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							19

сбросом воды за пределами водоохранной зоны в кюветы или, в случае отсутствия возможности сброса за пределами водоохранной зоны, сброс воды осуществляется с очисткой в очистных сооружениях поверхностного стока.

При выполнении работ по строительству следует рассматривать следующие направления охраны природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- использование для технологических нужд только предназначенные для этого земли;
- использование сокращения земельных площадей, отводимых в соответствии с действующими нормативами для постоянного, временного и разового использования;
- соблюдение в водоохранной зоне водотоков максимально возможных природоохранных требований.
- снятие плодородного слоя в соответствии с геологическими изысканиями и запроектированными данными, складирование плодородного слоя почвы на землях, отводимых для временного и разового использования, рекультивации нарушенных земель, восстановление нарушенных условий обитания и воспроизводства всех животных и рыб;
- предотвращение недопустимого загрязнения поверхности земли, водоемов, атмосферы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями (пыль, отработавшие газы двигателей, продукты испарения летучих веществ и другие газы, твердые выбросы, противогололедные, обеспыливающие и другие химические вещества, шум, вибрация и др.);
- недопущение превышения установленных предельно допустимых уровней загрязнения и воздействия;
- предотвращение возможности возникновения по причине выполнения работ отрицательных гео- и гидродинамических явлений, изменяющих природные условия (эрозия, осушение, заболачивание), а также изменение гидрологического и биологического режимов естественных водоемов;
- предупреждение непосредственного уничтожения, повреждения или ухудшения условия существования людей, животных, растительности вследствие выполнения работ (изменение ландшафтов, расчленение угодий);
- предупреждение эстетического ущерба вследствие резкого изменения визуально воспринимаемых ландшафтов.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2			



## 5 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Пожарная безопасность объекта, строений и сооружений линейного объекта, обеспечивается системой предотвращения пожара, системой противопожарной защиты, организационно-техническими мероприятиями.

Система предотвращения пожара предусматривает применение огнестойких и негорючих строительных конструкций, отделочных и теплоизоляционных материалов, снижение пожарной нагрузки путем введения ограничения на применение горючих материалов, при необходимости их огнезащиту, применение пожаробезопасного оборудования, выполнение мероприятий по исключению образования горючей среды и источников зажигания в ней.

Система противопожарной защиты предусматривает устройство противопожарных преград, внедрение современных, обладающих повышенной надежностью систем защитного отключения, применение средств индивидуальной защиты и другие мероприятия.

К организационно-техническим мероприятиям относится наличие единой службы эксплуатации сооружения, организация пожарно-сторожевой охраны, организация обучения правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала, разработка необходимых памяток и др.

Пожарная безопасность объектов городской инфраструктуры, предусматривается в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.001-91.

Концепция противопожарной защиты сооружения предусматривает:

- обеспечение сооружения подъездами и проездами с твердым покрытием для спецтехники МЧС России;
- обеспечение пределов огнестойкости и класса пожарной опасности несущих и ограждающих конструкций;
- применение негораемых материалов в отделке фасадов и помещений, защиту людей от действия опасных факторов пожара;
- размещения помещений, связанных с функциями пожарной охраны (диспетчерской и т.д.);
- обеспечение тушения возможного пожара с учетом наружного пожаротушения;
- обеспечение электроустановок соответствующими системами противопожарной защиты;
- организационно-технические мероприятия, в том числе, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием систем противопожарной защиты в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности в РФ.

Предусмотренные проектом строительные, отделочные и теплоизоляционные материалы, оборудование противопожарных систем, пожарная техника, обеспечиваются сертификатами соответствия и пожарной безопасности.

Основные виды, количество и размещение пожарной техники соответствуют ГОСТ 12.4.009-83. Все применяемое оборудование адаптировано между собой, безопасно для природы и людей.

В соответствии с письмом ГУ МЧС РФ по Калининградской области проектируемая автомобильная дорога располагается в зоне нормативного прибытия пожарных расчетов. Прочие мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций не требуются.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-8-ППТ 1.2	Лист
							21

## 6 МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Одним из важнейших направлений в решении задач гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) является разработка инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению ЧС на проектной стадии строительства.

Основными задачами гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

В комплекс таких мероприятий входят:

- проектные решения по созданию на проектируемом объекте необходимых сооружений и сетей инженерного обеспечения, предназначенных для осуществления производственных процессов в нормальных и чрезвычайных условиях, а также для локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- инженерные и организационно-технические мероприятия по созданию на объекте необходимых запасов средств индивидуальной защиты;
- проектные решения по укрытию персонала в защитных сооружениях;
- проектные решения и организационно-технические мероприятия по созданию и безотказному функционированию системы оповещения об авариях и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по созданию материальных средств ликвидации последствий ЧС;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения по территории объекта сил и средств локализации и ликвидации аварий и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность проектируемого объекта;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникающих в результате возможных аварий на проектируемом объекте, а также на рядом расположенных потенциально опасных объектах;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при природных разрушительных процессах;
- проектные решения по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности на проектируемом объекте.

В проекте на строительство линейного объекта принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- сбор, очистка и отвод ливневых стоков.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-8-ППТ 1.2

Сохранению природной обстановки в районе строительства автомобильной дороги будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников, предусмотренные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим требованиям и нормативам.

Строительные работы будет вести специализированная организация. Технологическая последовательность работ по строительству участка автомобильной дороги представлена в полном объеме, что соответствует требованиям п. 3.1. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			0135200000517000610-8-ППТ 1.2						23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого  
размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
1	351212.01	1195749.53
2	351191.16	1195766.50
3	351074.14	1195942.80
4	351129.46	1195982.35
5	351183.85	1195909.48
6	351273.23	1195779.76
7	351001.14	1195236.40
8	350980.36	1195250.28
9	350966.63	1195259.45
10	350932.54	1195274.87
11	350821.28	1195314.50
12	350706.63	1195364.14
13	350696.23	1195370.37
14	350621.59	1195415.09
15	350389.52	1195560.88
16	350348.56	1195559.93
17	350341.96	1195559.78
18	350274.69	1195578.77
19	350206.23	1195589.82
20	350196.53	1195591.39
21	350027.41	1195594.34
22	349624.84	1195641.40
23	349613.62	1195694.95
24	349155.77	1195731.70
25	348969.45	1195748.57
26	348891.59	1195751.10
27	348782.13	1195754.66
28	348669.88	1195747.64
29	348627.65	1195741.94
30	348627.36	1195745.67
31	348600.14	1195778.11
32	348584.11	1195799.73
33	348571.74	1195815.81
34	348621.63	1195822.12
35	348663.03	1195827.35
36	348794.45	1195838.28
37	348835.80	1195836.34
38	348927.54	1195832.04
39	348993.79	1195826.95
40	348998.29	1195827.26

41	349287.68	1195808.36
42	349856.42	1195771.23
43	349872.49	1195770.49
44	349910.54	1195768.74
45	349964.50	1195763.87
46	350018.20	1195756.68
47	350071.53	1195747.17
48	350097.97	1195741.26
49	350107.63	1195769.28
50	350127.90	1195785.66
51	350150.85	1195793.23
52	350174.78	1195788.34
53	350205.28	1195758.97
54	350221.15	1195751.85
55	350346.15	1195675.54
56	350356.43	1195672.90
57	350365.98	1195668.21
58	350365.87	1195648.51
59	350378.42	1195642.65
60	350426.48	1195617.64
61	350473.41	1195590.55
62	350519.12	1195561.48
63	350608.14	1195499.11
64	350617.44	1195493.20
65	350654.16	1195469.89
66	350701.48	1195442.84
67	350723.64	1195431.50
68	350700.28	1195387.01
69	350705.82	1195384.27
70	350739.02	1195367.85
71	350782.29	1195348.49
72	350826.46	1195331.29
73	350882.93	1195309.16
74	350946.73	1195287.64
75	350951.69	1195271.68
76	350985.59	1195251.84
77	350987.10	1195250.96
78	348585.27	1195760.08
79	348563.64	1195792.30
80	348561.98	1195791.18
81	348583.61	1195758.97
82	348594.83	1195737.52
83	348563.69	1195733.32
84	348546.96	1195730.24
85	348538.83	1195728.52

86	348437.86	1195707.14
87	348281.98	1195659.06
88	348131.89	1195595.15
89	348004.40	1195525.46
90	347980.80	1195510.61
91	347882.58	1195448.79
92	347872.78	1195442.62
93	347848.19	1195424.99
94	347811.22	1195398.49
95	347760.95	1195356.69
96	347692.16	1195299.21
97	347620.33	1195172.65
98	347585.04	1195137.22
99	347555.95	1195165.32
100	347532.03	1195139.45
101	347510.16	1195115.77
102	347504.44	1195109.57
103	347472.08	1195071.46
104	347456.26	1195052.10
105	347430.95	1195020.04
106	347398.47	1194980.91
107	347370.92	1194944.09
108	347285.43	1194810.83
109	347229.84	1194706.67
110	347215.51	1194679.83
111	347154.47	1194541.24
112	347147.49	1194520.97
113	347099.64	1194382.04
114	347060.72	1194231.47
115	347034.90	1194084.01
116	347036.28	1194005.10
117	347047.82	1193982.26
118	347044.06	1193971.11
119	347022.37	1193956.21
120	347017.03	1193783.59
121	347022.30	1193657.72
122	347042.82	1193501.34
123	347080.98	1193336.77
124	347136.62	1193308.33
125	347149.30	1193265.15
126	347117.45	1193209.68
127	347192.94	1192987.87
128	347238.49	1192836.06
129	347267.96	1192704.60
130	347283.42	1192607.13

131	347286.50	1192587.67
132	347291.85	1192553.96
133	347309.81	1192402.45
134	347318.78	1192248.95
135	347314.87	1192289.64
136	347287.14	1192482.31
137	347286.02	1192493.55
138	347280.83	1192543.63
139	347280.50	1192546.50
140	347275.19	1192592.09
141	347275.00	1192593.70
142	347274.75	1192595.72
143	347250.67	1192609.14
144	347239.05	1192620.26
145	347226.90	1192631.90
146	347215.02	1192630.85
147	347222.05	1192592.67
148	347224.39	1192574.81
149	347227.97	1192547.42
150	347238.59	1192466.20
151	347247.45	1192298.15
152	347224.39	1192162.61
153	347234.59	1192245.60
154	347226.58	1192431.61
155	347211.51	1192547.58
156	347209.02	1192566.73
157	347201.42	1192613.95
158	347190.34	1192682.87
159	347188.50	1192694.28
160	347183.51	1192716.29
161	347159.91	1192820.30
162	347140.19	1192881.48
163	347079.52	1192911.95
164	347069.57	1192940.74
165	347100.90	1193003.17
166	347038.11	1193180.69
167	346988.11	1193361.33
168	346954.82	1193545.79
169	346943.86	1193659.24
170	346940.36	1193659.37
171	346937.20	1193703.11
172	346937.09	1193754.59
173	346936.81	1193799.65
174	346936.78	1193834.85
175	346915.92	1193910.05

176	346921.34	1193977.16
177	346923.31	1194001.50
178	346945.04	1193999.74
179	346961.03	1194128.96
180	346962.84	1194143.59
181	346981.15	1194241.89
182	346994.57	1194298.48
183	347012.60	1194368.29
184	347017.53	1194387.38
185	347039.69	1194459.03
186	347064.45	1194529.82
187	347074.58	1194555.71
188	347091.78	1194599.66
189	347117.46	1194658.79
190	347121.65	1194668.45
191	347145.01	1194717.28
192	347182.42	1194790.28
193	347216.73	1194851.33
194	347216.77	1194856.68
195	347221.29	1194859.30
196	347239.54	1194889.34
197	347341.07	1195039.67
198	347438.89	1195161.09
199	347446.40	1195170.42
200	347465.10	1195190.95
201	347496.90	1195225.87
202	347505.49	1195234.63
203	347549.39	1195279.43
204	347599.14	1195324.89
205	347611.24	1195335.95
206	347617.86	1195341.99
207	347632.40	1195355.28
208	347660.29	1195380.77
209	347667.99	1195378.94
210	347672.97	1195381.73
211	347673.94	1195385.81
212	347671.39	1195389.52
213	347716.64	1195425.18
214	347719.41	1195424.52
215	347721.10	1195427.31
216	347721.50	1195429.01
217	347756.14	1195456.31
218	347777.87	1195473.43
219	347798.36	1195487.28
220	347804.10	1195491.08



221	347810.70	1195495.46
222	347845.37	1195518.44
223	347859.74	1195527.97
224	347920.69	1195568.38
225	348018.95	1195626.44
226	348095.90	1195665.17
227	348140.23	1195687.47
228	348229.10	1195724.15
229	348244.20	1195730.38
230	348350.84	1195766.14
231	348457.69	1195794.15
232	348498.41	1195802.14
233	348544.73	1195811.22
234	348567.12	1195778.28
235	348582.91	1195755.05
236	346982.99	1191487.87
237	347022.77	1191385.89
238	347027.32	1191384.75
239	347019.32	1191352.86
240	347037.15	1191349.02
241	347063.75	1191282.14
242	347076.58	1191247.95
243	347092.74	1191195.86
244	347092.67	1191180.49
245	347101.62	1191148.80
246	347131.41	1191009.03
247	347133.53	1191099.77
248	347125.92	1191175.44
249	347112.14	1191241.07
250	347103.94	1191249.46
251	347087.30	1191249.55
252	347085.68	1191318.90
253	347070.25	1191377.18
254	347062.48	1191404.09
255	347051.60	1191428.87
256	347036.03	1191449.73
257	347024.23	1191461.01
258	347019.14	1191462.29
259	347019.20	1191465.81
260	347015.02	1191469.81
261	346989.25	1191484.65

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
1	348741.32	1195833.86
2	348737.90	1195877.14
3	348638.21	1195869.27
4	348641.73	1195824.66
5	348663.03	1195827.35
6	348627.42	1195744.84
7	348627.36	1195745.67
8	348613.37	1195762.35
9	348609.81	1195759.46
10	348624.04	1195742.10
11	348513.75	1195805.14
12	348508.03	1195812.34
13	348474.87	1195873.55
14	348477.25	1195882.96
15	348473.37	1195883.94
16	348470.61	1195873.02
17	348504.68	1195810.13
18	348509.33	1195804.28
19	348627.18	1195702.32
20	348617.87	1195697.44
21	348587.20	1195736.49
22	348582.60	1195735.87
23	348616.78	1195692.35
24	348629.04	1195698.78
25	348297.74	1195748.33
26	348298.70	1195751.75
27	348294.84	1195752.83
28	348293.15	1195746.80
29	348322.39	1195671.52
30	348329.88	1195663.51

31	348326.96	1195660.78
32	348318.14	1195670.21
33	347845.37	1195518.44
34	347842.41	1195519.97
35	347826.33	1195531.85
36	347825.89	1195552.11
37	347827.73	1195568.01
38	347833.48	1195584.04
39	347829.09	1195598.75
40	347824.25	1195601.31
41	347824.25	1195601.69
42	347846.38	1195613.65
43	347861.16	1195800.75
44	347780.84	1195698.01
45	347767.77	1195691.12
46	347760.03	1195687.03
47	347697.95	1195654.29
48	347695.56	1195614.97
49	347695.20	1195609.06
50	347694.88	1195603.74
51	347699.21	1195602.04
52	347704.49	1195594.96
53	347701.72	1195587.28
54	347693.54	1195578.69
55	347692.61	1195569.12
56	347690.46	1195547.09
57	347689.68	1195539.09
58	347685.17	1195443.64
59	347683.40	1195436.39
60	347672.14	1195390.11
61	347716.64	1195425.18
62	347719.41	1195424.52
63	347721.10	1195427.31
64	347721.50	1195429.01

65	347756.14	1195456.31
66	347756.33	1195456.46
67	347777.87	1195473.43
68	347798.36	1195487.28
69	347804.10	1195491.08
70	347810.70	1195495.46
71	347790.53	1195320.75
72	347809.36	1195397.15
73	347760.95	1195356.69
74	347692.16	1195299.21
75	347620.33	1195172.65
76	347585.04	1195137.22
77	347580.84	1195141.28
78	347577.18	1195144.81
79	347572.59	1195135.07
80	347563.31	1195096.14
81	347571.73	1195102.27
82	347579.60	1195108.00
83	347638.61	1195040.49
84	347668.57	1195047.92
85	347708.92	1195089.31
86	347701.47	1195098.27
87	347757.09	1195237.22
88	347253.68	1195087.41
89	347275.31	1195023.01
90	347306.75	1194988.85
91	347341.07	1195039.67
92	347342.91	1195041.96
93	347371.34	1195077.24
94	347359.57	1195090.76
95	347326.21	1195168.55
96	347320.82	1195181.13
97	347273.13	1195292.35
98	347198.91	1195268.85

99	347227.10	1195175.46
100	347548.16	1194920.21
101	347456.91	1194984.24
102	347446.33	1194991.66
103	347445.02	1194992.58
104	347439.54	1194987.02
105	347435.52	1194985.05
106	347406.38	1194965.26
107	347370.92	1194944.09
108	347368.92	1194940.97
109	347361.48	1194929.38
110	347385.53	1194903.24
111	347397.50	1194901.05
112	347398.32	1194900.89
113	347417.02	1194897.47
114	347432.78	1194894.58
115	347472.57	1194887.29
116	347492.35	1194899.36
117	347503.17	1194907.18
118	347525.41	1194902.46
119	347535.16	1194909.51
120	347543.81	1194917.19