



СЕВЗАПДОРПРОЕКТ

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

СРО – Союз «РОДОС-ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (СРО-П-077-11122009)

Заказчик – ГКУКО «УДХ КО»

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТАМИ МЕЖЕВАНИЯ В ИХ СОСТАВЕ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В Т. Ч. ТРАНСПОРТНЫХ
СООРУЖЕНИЙ**

**11 ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА КОЛЬЦЕВОГО МАРШРУТА В РАЙОНЕ
ПРИМОРСКОЙ РЕКРЕАЦИОННОЙ ЗОНЫ – «МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ
КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЗАЛИВ С ПОДХОДАМИ
(ОТ ПОС. КОСМОДЕМЬЯНСКОГО ДО ПОС. ШОССЕЙНОЕ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

0135200000517000610-11-ППТ1.2

**ВОЛОГДА
2017**

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1	2	3	4
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
Основная часть проекта планировки территории			
Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»			
1	Чертеж красных линий	ПП-1 (4-10)	1:1 000
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта с чертежом границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта	ПП-2 (11-17)	1:1 000

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

3	Положение о размещении линейных объектов	ТЧ (4-25)	б/м
4	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	ТЧ (26-28)	б/м
5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	ТЧ (29)	б/м

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

6	Схема расположения элементов планировочной структуры	ПП-3 (4-11)	1:25 000
7	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ПП-4 (12-18)	1:1000
8	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ПП-5 (19-25)	1:1000
9	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	ПП-6 (26)	1:1000
10	Схема границ территорий объектов культурного наследия	ПП-7 (27)	1:10 000
11	Схема границ зон с особыми условиями использования территории	ПП-8 (28-33)	1:1 000
12	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера	ПП-9 (34)	1:10 000
13	Схема конструктивных и планировочных решений	ПП-10 (35)	1:10 000

Раздел 4 « Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

						0135200000517000610-11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Разработал	Леонтьева И.Л.				30.12.17	Состав документации
Проверил	Зайцева В.А.				30.12.17	
Н. контр	Шанина И. В.				30.12.17	

14	Пояснительная записка		ТЧ (4-24)	б/м	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ					
Основная часть проекта межевания территории					
Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»					
15	Чертеж межевания территории (основной чертеж)		ПМ-1 (4-6)	1:2 000	
Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»					
16	Текстовая часть		ТЧ (4-20)	б/м	
17	Перечень образуемых земельных участков, полностью или частично попадающие в границы зоны планируемого размещения линейного объекта: «11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «Мостовой переход через Калинин-градский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»		ТЧ (21-27)	б/м	
18	Перечень образуемых земельных участков, полностью или частично попадающие в границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу(переустройству) из зоны планируемого размещения объекта: «11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)»		ТЧ (28)	б/м	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории					
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»					
19	Чертеж обоснования проекта межевания территории		ПМ-2 (4-6)	1:2 000	
20	Схема границ зон с особыми условиями использования территории		ПМ-3 (7-9)	1:2 000	
Инв. № ориг.	Подпись и дата				
	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	
				Дата	
0135200000517000610-11					Лист
					2

№ п/п	Наименование	Страница
1	Справка	4
2	Введение	5
3	1 Цели и задачи проекта планировки и проекта межевания территории	8
4	1.1 Результаты работы	8
5	2 Технические параметры проектируемого объекта	9
6	2.1 Общая характеристика объекта строительства	9
7	2.2 Интенсивность движения	9
8	2.3 Технические нормативы	9
9	2.4 Транспортные развязки	10
10	2.5 Путепроводы и мосты	10
11	2.6 Переустройство коммуникаций	11
12	3 Перечень мероприятий по проекту планировки территории	12
13	4 Информация о необходимости осуществлений мероприятий по охране окружающей среды и сохранению объектов культурного наследия	17
14	5 Пожарная безопасность	19
15	6 Меры по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне	20
16	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	22
17	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	25

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							
Разработал	Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата	0135200000517000610-11-ППТ 1.2-С Содержание тома 1.2		
	Проверил								
	Н. контр.								

СПРАВКА

Документация по планировке территории разработана в соответствии с государственными нормами, правилами и стандартами, действующими в Российской Федерации.

Главный инженер проекта

Первушин А.С.

ВВЕДЕНИЕ

Подготовка проектов планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов регионального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Состав и содержание проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании документов территориального планирования субъекта Российской Федерации, документов территориального планирования муниципального образования, устанавливаются настоящим Земельным Кодексом РФ, законами и иными нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

Документация по разработке проектов планировки территории с проектами межевания в их составе для размещения автомобильных дорог, в том числе транспортных сооружений осуществлена в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документации:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.).
2. Земельный кодекс Российской Федерации (№ 136-ФЗ от 25.10.2001 г.).
3. Лесной кодекс Российской Федерации (№ 200-ФЗ от 04.12.2006 г.).
4. Водный кодекс Российской Федерации (№ 74-ФЗ от 03.06.2006 г.).
5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
7. Федеральный закон от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах».
8. Закон Российской Федерации от 17.07.2001 № 101-ФЗ «О разграничении государственной собственности на землю».
9. Федеральный закон от 20.03.2011 года № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».
10. Положение о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (Постановление правительства РФ от 23.11.1996 № 14040).
11. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
14. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

2

15. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий, сооружений».
16. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях к пожарной безопасности».
17. Постановление Госстроя РФ от 29.10.2002 № 150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
18. Постановление Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 «О Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями и дополнениями).
19. Постановление Правительства Калининградской области от 21.02.2017 № 70 «Об утверждении перечня мероприятий и объектов капитальных вложений государственной (муниципальной) собственности с указанием объемов финансирования за счет ассигнований, предусмотренных в 2017 году по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» раздела «Национальная экономика» Законом Калининградской области «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», и признании утратившими силу отдельных пунктов некоторых постановлений Правительства Калининградской области (с изменениями и дополнениями).
20. Приказ Министерства развития инфраструктуры Правительства Калининградской области 01.03.2017 № 35 «Об утверждении перечня объектов и мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Калининградской области и сооружений на них с объемами финансирования за счет ассигнований, предусмотренных по подразделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» раздела «Национальная экономика» в 2017-2019 годах (с изменениями и дополнениями).
21. Проект планировки с проектом межевания в его составе территории в границах пер. Алданский 2-й – ул.Аральская – ул. Макаренко – ул. Карташева – ул. Алтайская 2-я – ул. Славянская – ул. Тихоокеанская – Балтийское шоссе в Центральном районе (пос. А. Космодемьянского) утвержденный Постановлением Администрации городского округа «город Калининград» № 1510 от 02.10.2013
22. Правила выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечень видов инженерных изысканий, необходимых, для подготовки документации по планировке территории, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402.
23. Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденное постановлением Правительства, РФ от 12.05.2017 № 564.
24. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».
25. Классификатор видов разрешенного использования земельных участков, утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 № 540.
26. Виды элементов планировочной структуры, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 738/пр.
27. "Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки,

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист
3

инженерной подготовки и инженерной защиты территории", утвержденные приказом Приказ Минстроя России от 25.04.2017 N 740/пр.

28. "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов", утвержденные приказом Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр.

29. Закон Калининградской области от 05.07.2017 № 89 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области».

30. Региональные нормативы, градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденные постановлением Правительства Калининградской области от 18.09.2015 № 552.

Данный проект разработан на основании:

- приказа Агентства по архитектуре, градостроению и перспективному развития Калининградской области от 03.10.2017 № 155;
- задания на разработку документации по планировке территории № 9276 от 04.10.2017.

Исходные данные предоставлены Заказчиком работ.

Основанием для разработки документации является государственный контракт.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

0135200000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

4

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Функции Заказчика по реализации проекта возложены на Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области».

Главная цель настоящего проекта – подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятых объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства,
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым объектом, для обеспечения деятельности, которых проектируется объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
- определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных участков, прилегающих к территории проектирования.

1.1 Результаты работы

1. Определена территория, занятая объектом и его охранной зоны.
2. Определены существующие и проектируемые объекты, функционально связанные с проектируемым объектом.
3. Определены места присоединения проектируемого объекта к существующим и проектируемым объектам.
4. Установлены объекты, расположенные на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого объекта.
5. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

5

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

2.1 Общая характеристика объекта строительства

Кольцевой маршрут в районе Приморской рекреационной зоны свяжет между собой Калининград, приморские курорты Светлогорск, Пионерский, Зеленоградск, международный аэропорт Храброво и города Балтийск и Светлый.

Проектируемая трасса автомобильной дороги 11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» проходит по территории муниципальных образований: городской округ «город Калининград» и «Гурьевский городской округ».

Трасса 11 очереди строительства является продолжением трассы 10 очереди. Начало трассы 11 очереди строительства автомобильной дороги ПК 446+87.90 соответствует концу 10 очереди строительства.

Конец трассы ПК 514+48.67 находится на улице Магнитогорская.

На ПК 473+55 проектная трасса пересекает реку Преголя.

На ПК 506+51 трасса 11 очереди пересекает проектную трассу 3 очереди строительства.

На ПК 508+18 трасса пересекает автомобильную дорогу регионального значения 27A-002 Калининград – Балтийск.

С ПК 508+13 проектная трасса проходит по улице Магнитогорская.

2.2 Интенсивность движения

В настоящее время по автомобильной дороге наблюдается интенсивное движение автотранспорта.

Средняя годовая интенсивность за 2017 год составила 21250 авт./сутки.

Перспективная интенсивность движения на 2027 год – 33700 авт./сутки или 42250 приведенных единиц.

2.3 Технические нормативы

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

- Категория дороги – Iб.
- Число полос движения – 6.
- Ширина полосы движения – 3.75 м.
- Ширина разделительной полосы – 6.0 м.
- Ширина обочин – 3.75 м.
- Тип дорожной одежды – капитальный.
- Вид покрытия – асфальтобетон.
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды – А11.5.
- Наименьший радиус кривых в плане – 800 м.
- Наименьший радиус кривых в продольном профиле:
 - ~ выпуклых – 15000 м;
 - ~ вогнутых – 5000 м.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

6

- Максимальный продольный уклон – 40 %.
- Наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м.
- Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 450 м.
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А14; Н14.

2.4 Транспортные развязки

Транспортная развязка на пересечении с 3 очередью Кольцевого маршрута на ПК 506+50.88 запроектирована по схеме полного клеверного листа. Ввиду высокой интенсивности движения в направлениях «Польша – 10 – 11 очередь – пр. Победы» и «Светлый – 11 – 10 очередь – Польша – Дзержинского» данные съезды запроектированы двухполосными. Съезд в направлении «пр. Победы – Автотор» запроектирован двухполосным ввиду протяженности выше 500 м. остальные съезды типичны для развязок данного типа. Схема реализована с устройством одного путепровода на трассе основного хода 11 очереди над трассой 3 очереди Кольцевого маршрута. Ввиду высокой интенсивности движения 3 и 11 очереди Кольцевого маршрута запроектированы на 6 основных полос движения, что обуславливает схему и габарит по ширине путепровода.

2.5 Путепроводы и мосты

Переход через Калининградский залив и р. Преголя рекомендовано выполнить мостовым сооружением полной длиной 4716.50 м. Начало моста на ПК 447+08.00, конец моста ПК 494+24.50.

Схема моста:

$(2 \times 140) + (4 \times 140) + (4 \times 140) + (4 \times 140) + (4 \times 140) + 236,5 + (4 \times 140) + (4 \times 140) + (4 \times 140)$ м

Материал пролетов моста сталежелезобетон. Пролеты предусматриваются длиной по 140 м с объединением в неразрезные плети по 2 и по 4 пролета (схема пролетов 2x140 м в начале моста, 4x140 м далее) и один пролет через р. Преголя длиной 236.50 м с подмостовым габаритом над 1% уровнем реки 59.0 м (согласно техническим условиям подмостовой габарит 58.0 м). Центральный пролет рекомендуется выполнить вантовым.

Габарит моста по ширине составил $\Gamma = 2 \times (16.0 + 2.75 + 1) + 0.8$ м, где 0.8 м расстояние между раздельными пролетами, необходимое для обслуживания моста.

На первом этапе при строительстве правой либо левой половины моста возможно использование габарита 16.0 м для пропуска 4 полос движения по 3.5 м с устройством полос безопасности по 1.0 м с каждой стороны согласно СП 35.13330.2011. На втором этапе проезжая часть устраивается в 3 полосы с шириной проезжей части 3.75 м (полней шириной 11.25 м) и две полосы безопасности: со стороны разделятельной полосы 2.0 м, с внешней стороны 2.75 м.

Путепровод на ПК 506+50.89 предлагается выполнить железобетонным по схеме 18+2x24+18 м, полной длиной 91.41 м. Пролетное строение объединено над промежуточными опорами в температурно-неразрезную плеть.

Габарит путепровода по ширине составил $\Gamma = (15 + 6 + 13.25) + 2 \times 0.75$ м. В габарит входят 4 полосы (слева по ходу пикетажа) и 3 полосы (справа по ходу пикетажа) движения шириной 3.75 м, разделяльная полоса шириной 6 м и два служебных прохода по 0.75 м. Полная ширина путепровода составила 37.25 м.

Трубы запроектированы из металлических гофрированных листов производства ЗАО «Гофросталь» отверстием от 1.5 м до 3.0 м.

Инв. № оригинала	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						7

2.6 Переустройство коммуникаций

Таблица 1 - Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организа- зация
1	471+82	Силовой кабель	89	ФГУП «Росморпорт»
2	471+88	Силовой кабель	88	ФГУП «Росморпорт»
3	474+80	Силовой кабель	62	ФГУП «Росморпорт»
4	474+85	Силовой кабель	62	ФГУП «Росморпорт»
5	474+92	Силовой кабель	62	ФГУП «Росморпорт»
6	500+68	Водопровод	80	КМПХ «Водоканал»
7	500+84	Кабель связи 2ВОЛС	80	ООО «Связьинформ»+ООО «Тис-Диалог»
8	203+74	Канализация быто- вая Ж/Б 2xd-2,00 МКПХ «Водоканал»	80	КМПХ «Водоканал»

Таблица 2 - Ведомость пересекаемых надземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование ВЛ	Габарит по оси	Угол пересе- чения (в градусах)	Эксплуатирующая ор- ганизация
1	483+57	110 кВ бпр.+2 трасс + СИП	11.23	58	ОКГС Западные электрические сети ОАО «Янтарьэнерго»
2	486+58	110 кВ бпр.+2 трасс + СИП	9.75	67	ОКГС Западные электрические сети ОАО «Янтарьэнерго»

На участке с ПК 483+57 по ПК 486+56 перестраиваются две ВЛ ЛЭП 110 кВ «Янтарь-энерго».

На ПК 500+80 подлежит защите кабель ВОЛС «Связьинформ» (без дополнительного отвода).

На ПК 503+75 без дополнительного отвода подлежит защите канализация МУП КХ «Водоканал», на ПК 504+25 также без дополнительного отвода переустраивается кабель связи «Связьинформ».

Пересекаемый на ПК 508+30 кабель связи «Воентелеком» выносится из зоны производства строительных работ по транспортной развязке с 3 очередью строительства Кольцевого маршрута. Новое место пересечения ПК 510+42. Дополнительный отвод не требуется.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						8

013520000517000610-11-ППТ 1.2

З ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории линейного объекта выполняется на основании Постановления Правительства Российской Федерации № 564 от 12 мая 2017 года «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Проектируемая трасса автомобильной дороги 11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны - «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» проходит по территории муниципальных образований: городской округ «город Калининград» и «Гурьевский городской округ, а также по территории поселка Шоссейное Гурьевского городского округа Калининградской области.

Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации объекта 11 очередь строительства Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны «Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)» определена на основании норм отвода земель и в соответствии в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Для проведения строительных работ необходимо дополнительное занятие площадей, в связи с этим был выбран коридор в месте предполагаемого размещения проектируемой трассы автомобильной дороги.

Граница зоны планируемого размещения объекта включает в себя земельные участки в границах полосы отвода проектируемой дороги, а также земельные участки, подлежащие изъятию для государственных нужд полностью в соответствии с земельным законодательством.

Граница полосы отвода, необходимая для строительства автомобильной дороги, определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Для строительства участка автомобильной дороги предполагается занятие земельных участков, находящихся:

- в государственной собственности (категория земель – населенных пунктов; неразграниченная государственная собственность, собственность субъекта РФ ,постоянном бессрочном пользовании государственных учреждений);

- в частной собственности (категория земель – населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

9

чением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для обьездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для обьездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

- при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;
- с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

10

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;
- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

- ~ 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;
- ~ 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;
- ~ 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

11

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

1. Размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

- размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

- расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров.

2. В местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Красные линии, обозначающие границы территории, предназначенной для строительства, реконструкции линейного объекта, устанавливаются по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в соответствии с градостроительным зонированием в пределах территории соответствующего муниципального образования.

На территории Муниципального образования «город Калининград» выделяется ЗОНА ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР (Т-1) для размещения крупных объектов инженерной и транспортной инфраструктур.

Предельные параметры разрешенного строительства:

1. ТERRITORIA, занимаемая площадками (земельными участками) объектов транспортной и инженерной инфраструктур, учреждениями и предприятиями обслуживания, должна составлять не менее 60 % всей территории зоны.

2. Предельная этажность основных и вспомогательных сооружений - до 5 этажей.

3. Высотные параметры специальных сооружений определяются технологическими требованиями.

4. Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

12

– СП 118.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.08-02-89* «Общественные здания и сооружения».

На территории Муниципального образования «Гурьевский городской округ» выделяется **зона транспортной инфраструктуры (Т)** предназначенная для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями санитарных правил и нормативов, и технических регламентов.

Предельная этажность основных и вспомогательных сооружений - до двух надземных этажей.

Высотные параметры специальных сооружений определяются технологическими требованиями.

Предельные размеры земельных участков не установлены.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

13

4 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЙ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

При проведении работ по строительству автодороги наблюдается воздействие на все составляющие окружающей природной среды.

Воздействие на водную среду:

- использование воды на хозяйственном – бытовые и технические нужды;
- проведение строительных работ в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водотоков.

Воздействие на почву:

- снятие плодородного растительного слоя;
- загрязнение грунта нефтесодержащими веществами от строительной техники;
- загрязнение грунта бытовыми отходами и хозяйственно-бытовыми сточными водами.

Воздействие на воздушную среду:

- загрязнение выбросами от строительной техники и механизмов;
- шумовое загрязнение;
- запыление территории.

Воздействие на животную и растительную среду:

- нарушение условий обитания диких животных;
- нарушение условий произрастания растений;
- нарушение условий обитания рыб при проведении работ в русле водотоков.

Воздействие на ландшафтные условия:

- переформирование ландшафтов.

При проведении работ по строительству, содержанию автомобильных дорог следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Вредные последствия для окружающей природной среды может иметь не соблюдение проектной документации. Для уменьшения воздействия на земельные ресурсы выделяются специальные участки земли для складирования плодородного грунта, для строительных площадок, складирования строительных материалов.

Строительная организация при производстве работ по строительству обязана строго соблюдать правила охраны природы, не допускать загрязнения или уничтожения элементов природной среды, внедрять в производство более совершенные технологии, машины, материалы, применение которых позволяет снижать нагрузку на окружающую среду (загрязнение, шум, вибрация и т.п.).

Запрещается выполнение действующих на элементы природной среды работ, не предусмотренных проектной документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке, применение в конструкциях автомобильной дороги материалов, оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду, а также производство работ.

При пересечении водных объектов, а также объектов мелиорации в их водоохраных зонах сбор поверхностных вод с проезжей части осуществляется ливневой канализацией с

Инв. № орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Лист
013520000517000610-11-ППТ 1.2

сбросом воды за пределами водоохранных зоны в кюветы или, в случае отсутствия возможности сброса за пределами водоохранных зон, сброс воды осуществляется с очисткой в очистных сооружениях поверхностного стока.

При выполнении работ по строительству следует рассматривать следующие направления охраны природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- использовать для технологических нужд только предназначенные для этого земли;
- использования сокращение земельных площадей, отводимых в соответствии с действующими нормативами для постоянного, временного и разового использования;
- в водоохранной зоне водотоков соблюдать максимально возможные природоохранные требования;
- снятие плодородного слоя в соответствии с геологическими изысканиями и запроектированными данными, складирование плодородного слоя почвы на землях, отводимых для временного и разового использования, рекультивации нарушенных земель, восстановление нарушенных условий обитания и воспроизводства всех животных и рыб;
- предотвращение недопустимого загрязнения поверхности земли, водоемов, атмосферы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями (пыль, отработавшие газы двигателей, продукты испарения летучих веществ и другие газы, твердые выбросы, противогололедные, обеспыливающие и другие химические вещества, шум, вибрация и др.);
- недопущение превышения установленных предельно допустимых уровней загрязнения и воздействия;
- предотвращение возможности возникновения по причине выполнения работ отрицательных гео- и гидродинамических явлений, изменяющих природные условия (эрозия, осушение, заболачивание), а также изменение гидрологического и биологического режимов естественных водоемов;
- предупреждение непосредственного уничтожения, повреждения или ухудшения условия существования людей, животных, растительности вследствие выполнения работ (изменение ландшафтов, расчленение угодий);
- предупреждение эстетического ущерба вследствие резкого изменения визуально воспринимаемых ландшафтов.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист
15

5 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Пожарная безопасность объекта, строений и сооружений линейного объекта, обеспечивается системой предотвращения пожара, системой противопожарной защиты, организационно-техническими мероприятиями.

Система предотвращения пожара предусматривает применение огнестойких и негорючих строительных конструкций, отделочных и теплоизоляционных материалов, снижение пожарной нагрузки путем введения ограничения на применение горючих материалов, при необходимости их огнезащиту, применение пожаробезопасного оборудования, выполнение мероприятий по исключению образования горючей среды и источников зажигания в ней.

Система противопожарной защиты предусматривает устройство противопожарных преград, внедрение современных, обладающих повышенной надежностью систем защитного отключения, применение средств индивидуальной защиты и другие мероприятия.

К организационно-техническим мероприятиям относится наличие единой службы эксплуатации сооружения, организация пожарно-сторожевой охраны, организация обучения правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала, разработка необходимых памяток и др.

Пожарная безопасность объектов городской инфраструктуры, предусматривается в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.001-91.

Концепция противопожарной защиты сооружения предусматривает:

- обеспечение сооружения подъездами и проездами с твердым покрытием для спецтехники МЧС России;
- обеспечение пределов огнестойкости и класса пожарной опасности несущих и ограждающих конструкций;
- применение несгораемых материалов в отделке фасадов и помещений, защиту людей от действия опасных факторов пожара;
- размещения помещений, связанных с функциями пожарной охраны (диспетчерской и т.д.);
- обеспечение тушения возможного пожара с учетом наружного пожаротушения;
- обеспечение электроустановок соответствующими системами противопожарной защиты;
- организационно-технические мероприятия, в том числе, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием систем противопожарной защиты в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности в РФ.

Предусмотренные проектом строительные, отделочные и теплоизоляционные материалы, оборудование противопожарных систем, пожарная техника, обеспечиваются сертификатами соответствия и пожарной безопасности.

Основные виды, количество и размещение пожарной техники соответствуют ГОСТ 12.4.009-83. Все применяемое оборудование адаптировано между собой, безопасно для природы и людей.

В соответствии с ответом ГУ МЧС РФ по Калининградской области проектируемая автомобильная дорога располагается в зоне нормативного прибытия пожарных расчетов. Прочие мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций не требуются.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

16

6 МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Одним из важнейших направлений в решении задач гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) является разработка инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению ЧС на проектной стадии строительства.

Основными задачами гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

В комплекс таких мероприятий входят:

- проектные решения по созданию на проектируемом объекте необходимых сооружений и сетей инженерного обеспечения, предназначенных для осуществления производственных процессов в нормальных и чрезвычайных условиях, а также для локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- инженерные и организационно-технические мероприятия по созданию на объекте необходимых запасов средств индивидуальной защиты;
- проектные решения по укрытию персонала в защитных сооружениях;
- проектные решения и организационно-технические мероприятия по созданию и безотказному функционированию системы оповещения об авариях и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по созданию материальных средств ликвидации последствий ЧС;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения по территории объекта сил и средств локализации и ликвидации аварий и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность проектируемого объекта;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникающих в результате возможных аварий на проектируемом объекте, а также на рядом расположенных потенциально опасных объектах;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при природных разрушительных процессах;
- проектные решения по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности на проектируемом объекте.

В проекте на строительство линейного объекта принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- сбор, очистка и отвод ливневых стоков.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

013520000517000610-11-ППТ 1.2

Лист

17

Сохранению природной обстановки в районе строительства автомобильной дороги будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства недопустимо захламление притрассовой территории металлом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников, предусмотренные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим требованиям и нормативам.

Строительные работы будет вести специализированная организация. Технологическая последовательность работ по строительству участка автомобильной дороги представлена в полном объеме, что соответствует требованиям СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инв.№	ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0135200000517000610-11-ППТ 1.2	Лист 18

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
1	349952.04	1182566.31
2	349953.90	1182566.38
3	351936.49	1181569.32
4	352022.99	1181520.68
5	352107.98	1181469.43
6	352191.38	1181415.63
7	352353.09	1181300.58
8	352492.44	1181188.83
9	352567.15	1181123.52
10	352639.85	1181055.97
11	353375.40	1180321.50
12	353382.55	1180293.38
13	353383.05	1180284.60
14	353387.56	1180254.91
15	353397.99	1180248.39
16	353710.58	1179951.78
17	353803.65	1179821.53
18	354183.49	1179443.15
19	354455.71	1179252.89
20	354481.50	1179229.98
21	354621.88	1179005.12
22	354649.98	1178940.89
23	354652.63	1178908.43
24	354639.42	1178846.54
25	354725.96	1179176.32
26	354741.39	1179253.56
27	354771.81	1179454.00
28	354791.88	1179570.78

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
29	354785.19	1179571.93
30	354775.37	1179522.68
31	354765.94	1179499.52
32	354747.13	1179472.93
33	354713.86	1179446.33
34	354593.23	1179384.73
35	354552.19	1179373.51
36	354519.62	1179373.97
37	354479.53	1179386.51
38	354398.25	1179435.53
39	354228.79	1179565.30
40	353477.61	1180338.86
41	353410.79	1180356.89
42	352680.52	1181087.00
43	352601.82	1181160.11
44	352524.79	1181227.01
45	352384.08	1181341.49
46	352218.57	1181458.46
47	352134.47	1181511.89
48	352039.36	1181569.70
49	351960.37	1181613.33
50	351712.94	1181739.41
51	349976.36	1182611.11
52	349957.56	1182635.33
53	354689.25	1178739.54
54	354696.24	1178736.99
55	354716.12	1178784.00
56	354735.91	1178810.14
57	354935.32	1178956.78
58	354937.55	1178955.00

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
59	355078.06	1179058.57
60	355108.32	1179071.70
61	355152.63	1179074.30
62	355154.71	1179076.96
63	355569.68	1179014.32
64	355578.30	1179079.59
65	355167.08	1179172.52
66	355141.01	1179191.54
67	355004.19	1179385.69
68	355001.56	1179389.41
69	354997.71	1179391.19
70	354888.06	1179557.90
71	354881.01	1179590.23
72	354884.05	1179645.36
73	354877.35	1179645.93
74	354854.95	1179400.21
75	354816.99	1179171.45
76	354777.22	1179012.94
77	354724.49	1178838.45

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	Координаты (Система координат МСК-39)	
	X, м	Y, м
1	352964.41	1180388.40
2	353005.36	1180379.37
3	353079.97	1180539.84
4	353094.33	1180602.15
5	353047.67	1180648.75
6	353026.62	1180557.31
7	353106.18	1180142.81
8	353144.91	1180123.07
9	353211.97	1180346.57
10	353251.27	1180445.45
11	353208.27	1180488.38
12	353166.02	1180384.12
13	353228.74	1180538.90
14	353271.71	1180495.94
15	353306.37	1180581.53
16	353412.90	1180777.03
17	353373.21	1180793.44
18	353256.14	1180606.51
19	353060.99	1180706.61
20	353107.66	1180659.95
21	353137.65	1180790.01
22	353159.68	1181068.53
23	353118.18	1181077.69
24	353082.46	1180799.88