

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « ___ » _____ 2023 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении Порядка отбора объектов при формировании плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257 «О принятии Устава городского округа «Город Калининград», с целью рационального использования средств бюджета городского округа «Город Калининград» на проведение работ по ремонту объектов улично-дорожной сети, а также внутримикрорайонных, внутриквартальных дорог и проездов, расположенных на территории общего пользования г. Калининграда **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Порядок отбора объектов при формировании плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» (Липовецкая Ю.И.) обеспечить официальное опубликование постановления в газете «Гражданин» и на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет, направление копии постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

3. Считать утратившим силу Постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой Программы «Капитальный ремонт,

ремонт и содержание дорог общего пользования городского округа «Город Калининград».

Глава администрации

Е.И. Дятлова

Приложение
к Постановлению
администрации
городского округа
«Город Калининград»
от _____ г. № _____

ПОРЯДОК
отбора объектов при формировании
плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-
транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»

I. Основные положения

Порядок отбора объектов при формировании плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее - Порядок), разработан в целях обеспечения единого подхода к отбору объектов при формировании плана ремонта и капитального ремонта, мероприятия которого направлены на повышение безопасности дорожного движения на объектах улично-дорожной сети (далее - объекты УДС) г. Калининграда, а также внутриквартальных дорог и проездов, расположенных на территории общего пользования (далее - проезды).

Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

- Постановлением Администрации городского округа «Города Калининград» от 25.11.2020 № 1067 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения";

- Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" (далее - Приказ от 16.11.2012 N 402);

- Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 N ИС-840-р "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90). Основные положения. ОДН 218.0.006-2002";

- Решением городского Совета депутатов г. Калининграда) от 06.07.2016 № 225 "Об утверждении Генерального плана городского округа «Город Калининград» (далее - Генплан г. Калининграда);

- Постановлением от 14 октября 2016 г. N 1531 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Калининград» на эти цели»;

- Постановление от 4 августа 2021 г. № 631 «Об утверждении Порядка составления проекта бюджета городского округа «Город Калининград» на очередной финансовый год и плановый период»;

- «Методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию» утвержденные Первым заместителем транспорта Российской Федерации А.А. Костюк 29.06.2022;

1.3. Настоящий Порядок определяет последовательность и критерии отбора автомобильных дорог (далее - Объекты) при планировании структурными подразделениями администрации городского округа «Город Калининград» мероприятий по осуществлению дорожной деятельности на территории городского округа "Город Калининград".

1.4. Действие настоящего Порядка распространяется на Объекты, относящиеся к собственности муниципального образования "Городской округ "Город Калининград".

II. Основные понятия

2.1. Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (далее - АД).

2.3. Капитальный ремонт АД - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов АД, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности АД и не изменяются границы полосы отвода АД.

2.4. Ремонт АД - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик АД, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности АД.

2.6. Транспортно-эксплуатационное состояние АД - комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния АД на момент обследования и оценки, обеспечивающих ее потребительские свойства.

2.7. Технический уровень АД - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (не меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся только при реконструкции и капитальном ремонте) геометрических параметров и характеристик АД и ее инженерных сооружений.

2.8. Эксплуатационное состояние АД - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик АД, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

2.9. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния АД - определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств АД, их основных параметров и характеристик.

2.10. Технический учет АД общего пользования (кроме грунтовых участков дорог местного значения) включает следующие документы: технический отчет АД (улицы), полевой журнал обследований дорожной одежды.

Технический учет и паспортизация АД производятся с целью получения

данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ.

2.11. Диагностика АД - обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

2.12. Муниципальное казенное учреждение – Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт».

III. Организация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту Объектов

3.1. Формирование муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городской округ «Город Калининград» (далее – Программа) на 3 (три) последующих года в том числе формирование плана реализации Программы осуществляется структурным подразделением администрации городского округа «Город Калининград», уполномоченным на осуществление дорожной деятельности – комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет).

3.1. Организация работ по ремонту, капитальному ремонту Объектов включает в себя следующие мероприятия:

а) оценка технического состояния Объекта;

б) формирование плана реализации Программы;

в) проведение работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта в соответствии с Планом реализации Программы;

г) приемка работ по ремонту и капитальному ремонту.

3.2. Организация работ по ремонту Объектов, находящихся в безвозмездном пользовании и/или оперативном управлении у муниципального учреждения, осуществляется этим муниципальным учреждением.

3.3. Организация работ по капитальному ремонту Объектов осуществляется муниципальным учреждением, уполномоченным уставом учреждения на осуществление этой деятельности.

3.4. Формирование Плана реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

3.4.1. Факторы, определяющие совокупность Объектов, рассматриваемых в качестве потенциальных объектов, включаемых в План реализации Программы:

3.4.1.1. При определении очередности включения Объектов в Программу учитываются:

- 1) поручения главы городского округа «Город Калининград»;
- 2) предписания надзорных органов (прокуратуры Калининградской области, ОГИБДД УМВД по городу Калининграду);
- 3)) - категория АД (улицы) (согласно Постановлению от ____ № ____)

3.4.1.2. Акт обследования Объекта, подготовленного по итогам ежегодного (весеннего) комплексного обследования Объектов:

а) комплексное обследование Объектов проводится межведомственной комиссией, утверждаемой распоряжением администрации городского округа "Город Калининград", в соответствии с графиком объезда, являющимся приложением к распоряжению;

б) в состав комиссии входят представители структурного подразделения администрации городского округа "Город Калининград", уполномоченного в сфере дорожной деятельности, члены городской комиссии, уполномоченной по обследованию зеленых насаждений, администраций районов, муниципального учреждения, в безвозмездном пользовании которого находятся Объекты, организаций, выполняющих работы по содержанию сетей наружного освещения, содержанию объектов транспортной и дорожной инфраструктуры, оказывающих услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом.

Кроме того, в состав комиссии включаются представители УГИБДД ОМВД по г. Калининграду и УГИБДД УМВД России по Калининградской области, Муниципального учреждения;

в) комплексное обследование Объектов проводится ежегодно в период с 1 апреля по 30 апреля;

г) по результатам комплексного обследования не позднее 20 июня членами комиссии составляется и подписывается акт по каждому обследованному Объекту с указанием выявленных нарушений, характера разрушений, определением мероприятий, достаточных для приведения Объекта к нормативному эксплуатационному состоянию, планируемых сроков устранения выявленных нарушений и назначением ответственного лица за исполнение мероприятий, а также балльной оценки Объекта, рассчитанной в соответствии с настоящим Порядком;

д) указанные в актах мероприятия включаются в проекты Планов ремонта

Объектов на очередной год и плановый период, а также учитываются при корректировке Планов ремонта Объектов на текущий год. Объект с наибольшей балльной оценкой включается в проект Планов ремонта в приоритетном порядке;

ж) одновременно по итогам комплексного обследования учреждением, указанными в пп. 3.2, 3.3 настоящего Порядка, проводится расчет необходимых затрат, достаточных для приведения Объекта в соответствие требованиям нормативно-технических актов;

з) не позднее 15 августа структурное подразделение комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа "Город Калининград", уполномоченное на организацию мероприятий в рамках дорожной деятельности, формирует план реализации Программы в рамках выделенного финансирования с учетом критериев отбора, предусмотренных настоящим Порядком;

и) согласно объему выделенных бюджетных ассигнований на виды работ, не позднее 01 сентября комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа "Город Калининград" направляет в комитет финансов проект Плана Реализации Программы;

к) после вступления в силу решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период Муниципальная программа, подлежат утверждению в месячный срок.

План реализации утверждается приказом комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры в течение 5 рабочих дней со дня утверждения муниципальной программы и направляется в муниципальное учреждение в соответствии с пп.3.2, 3.3.

3.4.2. Параметры критериев отнесения требуемых работ по восстановлению Объектов к текущему и капитальному виду ремонта.

По итогам комплексного обследования Объектов рассмотрение вопроса отнесения мероприятий (работ) по приведению Объекта к нормативному состоянию осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

3.4.3. Объекты, на которых были ранее выполнены работы капитального характера, а также которые вновь введены в эксплуатацию после окончания строительства (реконструкции), не оконченные строительством (реконструкцией), в план капитального ремонта и/или ремонта включаются не

ранее окончания гарантийного срока на выполненные работы.

Выявленные в процессе эксплуатации дефекты до окончания гарантийного срока устраняются за счет собственных средств подрядных организаций, выполнявших работы по капитальному ремонту (реконструкции), строительству Объекта.

При невозможности предъявления требований к подрядной организации по устранению выявленных в процессе эксплуатации дефектов до истечения гарантийного срока Объекты включаются в проект плана ремонта в соответствии с настоящим Порядком.

3.4.5. Критерии отбора Объектов в План реализации Программы

3.4.5.1. В данном Порядке для упрощения схемы отбора и ранжирования Объектов, включаемых в План реализации ремонта, применяется система балльной оценки, когда один или несколько объективных показателей, значения и наименования которых установлены ГОСТами, СНиПами либо устоявшейся узкоспециальной практикой, заменяется относительным баллом.

Итоговая оценка определяется по величине совокупного балла, начисляемого каждому объекту.

3.4.5.2. Прерогатива ремонта определяется капитальностью дорожной одежды по убыванию в следующей последовательности: капитальные, облегченные, переходные, низшие.

Взаимосвязь типов покрытия, категорий дорог и балльной оценки указана в таблице 1. Категория дороги назначается по СНиП в зависимости от народнохозяйственного значения дороги и перспективной (на 20 лет) расчетной интенсивности движения.

Таблица 1

Критерии отбора Объектов, включаемых в План реализации Объектов:

а) тип дорожной одежды Объекта:

Тип дорожных одежд	Основные виды покрытий	Категории дорог	Баллы
Капитальные	- цементобетонные монолитные,	I-IV	4
	- железобетонные или армобетонные сборные,	I-IV	
	-асфальтобетонные	I-IV	
	- тротуарная плитка	I-IV	
Облегченные	- асфальтобетонные,	III, IV и на	3

	- из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими материалами	первой стадии двухстадийного строительства дорог II категории IV и V	
Переходные	Щебеночные, брусчатый камень и гравийные и из грунтов и местных материалов, обработанных вяжущими материалами, б	IV, V и на первой стадии двухстадийного строительства дорог III категории	2
низшие	Из грунтов, укрепленных или улучшенных добавками	V и на первой стадии двухстадийного строительства дорог IV категории	1

б) транспортно-эксплуатационная характеристика Объекта:

группа А - автодороги с интенсивностью движения более трех тысяч автомобилей/сутки; магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

группа Б - автодороги с интенсивностью движения от тысячи до трех тысяч автомобилей/сутки; магистральные дороги регулируемого движения, центральные проспекты, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения, сообщение между жилыми и промышленными районами города;

группа В - автодороги с интенсивностью движения менее тысячи автомобилей/сутки; улицы и дороги с местным движением, улицы в жилых районах, по которым осуществляется въезд-выезд из жилых микрорайонов на магистральные улицы районного значения.

Балльная оценка в зависимости от транспортно-эксплуатационной характеристики Объекта указана в таблице 2.

Таблица 2

Группа автодорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Баллы
---------------------------------------------------------------------	-------

Группа А	6
Группа Б	4
Группа В	2

в) визуальная оценка прочности покрытия:

1 балл - отсутствие дефектов и одиночных трещин;

2 балла - отдельные и редкие трещины;

3 балла - частые трещины;

4 балла - сетка трещин, небольшая колейность;

5 баллов - просадки, значительная колейность, проломы.

3.4.6. Наравне с критериями, используемыми при формировании плана, в части капитального ремонта также применяется принцип отнесения дороги к группе по транспортно-эксплуатационным параметрам с одновременным назначением количества баллов при визуальной оценке и значениями коэффициентов, характеризующих транспортно-эксплуатационные параметры.

3.4.7. Анализ транспортно-эксплуатационных показателей с применением совокупности относительных коэффициентов.

3.4.7.1. Коэффициент запаса прочности дорожной одежды. Рассчитывается как отношение допустимого относительного прогиба дорожной одежды к фактическому прогибу. Допустимое значение - более или равно 1.

3.4.7.2. Коэффициент прочности дорожной одежды. Вычисляется из отношения фактического модуля упругости дорожной одежды на период оценки к требуемому модулю упругости по интенсивности и составу потока на перспективный расчетный год, предусмотренный в проекте. Допустимое значение - 0,8, а при более низких показателях требуется замена или усиление покрытия, т.е. капитальный ремонт.

3.4.7.3. Коэффициент ровности покрытия. Рассчитывается как отношение предельно допустимой ровности для дороги данной категории и интенсивности движения к фактической ровности. Допустимое значение - более или равно 1.

3.4.7.4. Коэффициент сцепных качеств покрытия. Рассчитывается как отношение фактического коэффициента сцепления к допустимому. Допустимое значение - более или равно 1.

В отдельных случаях износ покрытия с применением вышеуказанных

коэффициентов рассчитывается научно-исследовательским институтом.

За величину балла, тождественного показателю того/иного коэффициента (пп. 3.4.7.1-3.4.7.4), принимается величина, обратная коэффициенту (пп. 3.4.7.1-3.4.7.4). В данном случае наиболее приоритетными Объектами для включения в план капитального ремонта являются Объекты, имеющие наиболее высокую итоговую сумму баллов.

3.5. Работы по ремонту Объектов не планируются в расчетный год при условии включения этих объектов в план капитального ремонта того же года.