

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « ____ » _____ 2026 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа «Город Калининград»

В целях улучшения транспортного обслуживания населения, в соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р, распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» администрация городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа «Город Калининград» (приложение).

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», размещение на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет и направить копию постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением

администрации

городского округа

«Город Калининград»

от «__» _____ 2026 г. № ____

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа «Город Калининград»

I. Общие положения

1. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Стандарт) разработан в соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – распоряжение Минтранса № НА-19-р), устанавливает показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г. Калининграда и их нормативные значения.

2. Для целей Стандарта используются следующие понятия:

1) транспортное обслуживание населения – выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории г. Калининграда;

2) качество транспортного обслуживания населения – интегральная оценка уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории г. Калининграда, определяемая совокупностью характеристик надежности, доступности и комфортности перевозок пассажиров и багажа;

3) маломобильные группы населения – инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

4) средства зрительного информирования пассажиров – справочно-информационные стенды, табло, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании и размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в транспортных средствах, используемых для транспортного обслуживания населения;

5) пассажирские перевозки – перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории г. Калининграда.

3. Иные понятия, используемые в Стандарте, применяются в значениях, в установленных законодательством Российской Федерации, Калининградской области.

4. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные Стандартом, применяются при разработке муниципальных нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также в случае организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

5. Оценка соответствия уровня транспортного обслуживания населения требованиям Стандарта проводится с использованием интегрального показателя, рассчитываемого в соответствии с Методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приложение к Стандарту), а также опросов населения об уровне удовлетворенности качеством транспортного обслуживания.

II. Показатели качества транспортного обслуживания

6. В целях оценки соответствия уровня транспортного обслуживания населения требованиям Стандарта учитываются следующие показатели качества транспортного обслуживания населения:

1) доступность транспортного обслуживания населения.

Под доступностью транспортного обслуживания населения понимается наличие возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

2) территориальная доступность остановочных пунктов.

Нормативные значения территориальной доступности остановочных пунктов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, метров
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 квадратных метров и более	500
Поликлиники и больницы, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300

3) доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

В транспортных средствах, используемых для пассажирских перевозок, перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 №321 «Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи», а также оказания им при этом необходимой помощи.

4) ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

а) среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах городского округа «Город Калининград» должны составлять не более 7 % от величины среднедушевых денежных доходов населения Калининградской области (в соответствии с распоряжением Минтранса № НА-19-р).

Средняя арифметическая величина расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рассчитывается в соответствии с формулой:

$$CAP = D * 0,07,$$

где:

Д - величины среднедушевых денежных доходов населения Калининградской области (по данным Калининградстата);

б) стоимость месячного билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца, не должна превышать величину среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

в) в случае отсутствия в муниципальном образовании билетов длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющих право на неограниченное количество поездок в течение месяца, величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление данных поездок. Рассчитывается как стоимость количества поездок (в том числе пересадок как отдельных поездок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с формулой:

$$P = C * q,$$

где:

С – средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рублях (рассчитывается как среднее арифметическое значение стоимости проезда за наличный расчет, по банковской карте или транспортной карте);

q – количество поездок (в том числе пересадок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в среднем за месяц (при наличии данных) или принимается равным 60 поездкам (при отсутствии данных о среднем количестве поездок за месяц).

5) оснащенность остановочных пунктов.

Все остановочные пункты должны быть оснащены средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктами 11-12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

6) надежность.

Данный показатель представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения транспортных услуг и предсказуемости уровня их качества.

Показатель понимается, как отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени.

В случае осуществления регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, соблюдение расписания таких маршрутов определяется только на начальном и конечном остановочных пунктах.

7) комфортность.

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования транспортными услугами, в том числе в отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе оказания услуги.

а) оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются средствами информирования в соответствии с пунктами 17 – 26, подпунктами «а», «в», «г», «д», «ж», «з» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

б) температура в салоне транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, должны быть оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание нормативного значения температуры в салоне транспортного средства в любое время года.

Устанавливаются следующие нормативные значения температуры в салоне транспортных средств:

не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия,

не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

в) соблюдение норм вместимости.

Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 квадратный метр свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

г) количество пересадок.

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения транспортом общего пользования в любую точку городского округа «Город Калининград», составляет не более одной.

8) экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу Евро-4 и выше.

9) срок службы транспортного средства.

Рекомендуется принимать равным 10 годам со дня постановки транспортного средства на государственный учет.

10) единое цветовое оформление транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Рекомендуется использовать следующие цвета для единого цветового оформления транспортных средств:

- для автобусов класса М2, М3 – RAL 2004;
- для троллейбусов – RAL 6018.

Приложение к Стандарту

Методика оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок

1. Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рассчитываются за отчетный период (календарный год).

2. Доступность транспортного обслуживания населения оценивается с учетом следующих показателей:

1) коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов $K_{\text{дост}}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{дост}} = (Q_{\text{мкд.дост}} + Q_{\text{ид.дост}} + Q_{\text{пт.дост}} + Q_{\text{мед.соц.дост}}) / Q$$

где:

$Q_{\text{мкд.дост}}$ – количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

$Q_{\text{ид.дост}}$ – количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

$Q_{\text{пт.дост}}$ – количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 квадратных метров и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

$Q_{\text{мед.соц.дост}}$ – количество поликлиник и больниц, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Q – общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в городском округе «Город Калининград».

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Оценка значений коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов

Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов	Балл
0	1
0,1	2
0,2	3

0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

2) коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения $k_{\text{ТС.МГН}}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{ТС.МГН}} = \frac{Q_{\text{ТС.МГН}}}{Q_{\text{ТС}}}$$

где:

$Q_{\text{ТС.МГН}}$ — количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него (соответствующего вспомогательного средства, содержащимся в пункте 3.1.9 ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»);

$Q_{\text{ТС}}$ — общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Оценка значений коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5

0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

3) коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок k_d рассчитывается по формуле:

$$k_d = P / CAP$$

где:

P – среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах городского округа «Город Калининград»;

В зависимости от значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Оценка значений коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок

Значение коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок	Балл
более 0,75	1
от 0,5 до 0,74	4
от 0,25 до 0,49	7
менее 0,25	10

4) коэффициент оснащённости остановочных пунктов $Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}} = \frac{Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}}{Q_{\text{оп,ав,ас}}}$$

где:

$Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}$ – количество остановочных пунктов, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктами 11-12 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586;

$Q_{оп,ав,ас.}$ — общее количество остановочных пунктов.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Оценка значений коэффициента оснащенности
остановочных пунктов

Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов	Балл
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

3. Надежность транспортного обслуживания населения оценивается с помощью показателя «коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок» $k_{расп}$, который рассчитывается по формуле:

$$k_{расп} = \frac{Q_{рейс.расп}}{Q_{рейс}}$$

где:

$Q_{рейс.расп}$ — количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в соответствии с установленным расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения в соответствии пунктом 6 Стандарта;

$Q_{рейс}$ — общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

Оценка значений коэффициента соблюдения расписания
маршрутов регулярных перевозок

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл
< 0,65	1
0,65	2
0,70	3
0,75	4
0,80	5
0,85	6
0,88	7
0,90	8
0,93	9
0,95	10

4. Комфортность транспортного обслуживания населения оценивается с помощью следующих показателей:

1) коэффициент оснащённости транспортных средств средствами информирования пассажиров $k_{\text{оснащ.тс}}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{оснащ.тс}} = \frac{Q_{\text{оснащ.тс}}}{Q_{\text{тс}}},$$

где:

$Q_{\text{оснащ.тс}}$ — количество транспортных средств, оснащённых средствами информирования пассажиров, в соответствии подпунктами 17–26 и подпунктами «а», «в», «г», «д», «ж», «з» пункта 24, пунктов 25, 26 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586;

$Q_{\text{тс}}$ — количество транспортных средств, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

Оценка значений коэффициента оснащённости транспортных средств
средствами информирования пассажиров

Значение коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров	Балл
< 0,1	1
0,1	2
0,3	4
0,4	6
0,5	8
0,7	9
0,9	10

2) доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства $D_{\text{рейс.темп}}$ рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{рейс.темп.}} = (D_{\text{конд}} * D_{\text{дней}>20} + D_{\text{отопл}} * D_{\text{дней}<5} + D_{\text{дней}<20 \text{ и } >5}) * 100,$$

где:

$D_{\text{конд}}$ – доля транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре на улице более 20 градусов Цельсия;

$D_{\text{отопл}}$ – доля транспортных средств, задействованных в обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой не менее 12 градусов Цельсия в салоне при среднесуточной температуре на улице ниже 5 градусов Цельсия;

$D_{\text{дней}>20}$ – доля дней в году со среднесуточной температурой более 20 градусов Цельсия;

$D_{\text{дней}<5}$ – доля дней в году со среднесуточной температурой менее 5 градусов Цельсия;

$D_{\text{дней}<20 \text{ и } >5}$ – доля дней в году со среднесуточной температурой более 5, но менее 20 градусов Цельсия;

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Оценка значений доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства

Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства (%)	Балл ()
< 10	1

10	2
20	3
30	4
40	5
50	6
60	7
70	8
80	9
90	10

3) коэффициент соблюдения норм вместимости $k_{\text{вм}}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{вм}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}$ — количество рейсов, выполненных с соблюдением норм вместимости в соответствии с подпунктом в) пункта 7 Стандарта;

$Q_{\text{рейс}}$ — общее количество выполненных рейсов.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

4) коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок $k_{\text{пересад}}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{пересад}} = \frac{N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}}{N_{\text{пересад}}},$$

где:

$N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}$ — численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок в соответствии с подпунктом 7 г) пункта 5 Стандарта;

$N_{\text{пересад}}$ — общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку городского округа «Город Калининград» в рамках одной поездки при использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9

Оценка значений коэффициента соблюдения норм
по количеству пересадок

Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок	Балл
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

5. Показатель экологичности транспортных средств, задействованных в пассажирских перевозках, $D_{\text{эко}}$ рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{эко}} = \frac{Q_{\text{ТС}_{\text{эко}}}}{Q_{\text{ТС}}} \times 100(\%)$$

где:

$Q_{ТСэко}$ – количество транспортных средств экологического класса Евро-4 и выше, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок;

$Q_{ТС}$ – общее количество транспортных средств, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 10.

Таблица 10

Оценка значений доли транспортных средств
высоких экологических классов

Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%)	Балл
< 10	1
10	2
20	3
30	4
40	5
50	6
60	7
70	8
80	9
90	10

6. Показатель «срок службы транспортного средства», $D_{срок}$ рассчитывается по формуле:

$$D_{срок} = \frac{ЧТС_{факт\ срок > уст\ срок}}{ЧТС}$$

где:

$ЧТС_{факт\ срок > уст\ срок}$ – число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы транспортного средства в результате его капитального ремонта);

$ЧТС$ – число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 11.

Таблица 11

**Оценка качества по показателю доли транспортных средств
с превышением установленного срока службы**

Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы	Балл
> 0,9	0
0,9	1
0,8	2
0,7	3
0,6	4
0,5	6
0,4	7
0,3	8
0,2	9
0,1	10

7. Доля транспортных средств с единым цветовым оформлением $D_{\text{ецо}}$ рассчитывается по формуле:

$$D_{\text{ецо}} = \frac{Q_{\text{ств}}}{Q_{\text{тс}}} * 100\%,$$

где:

$Q_{\text{ств}}$ – количество транспортных средств, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок и соответствующих единому цветовому оформлению;

$Q_{\text{тс}}$ – общее количество транспортных средств, предназначенных для осуществления пассажирских перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 12.

Таблица 12

**Оценка значений доли транспортных средств,
соответствующих единому цветовому оформлению**

Значение доли транспортных средств соответствующих единому цветовому оформлению (%)	Балл ()
< 10	1
10	2
20	3

Значение доли транспортных средств соответствующих единому цветовому оформлению (%)	Балл ()
30	4
40	5
50	6
60	7
70	8
80	9
90	10

8. Уровень качества транспортного обслуживания населения, (КО) определяется по формуле:

$$КО = \frac{Б_n}{Б_m} \times 100\%$$

где:

$Б_n$ – количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям, приведенных в пунктах 2-7 настоящей Методики;

$Б_m$ – максимальное возможное количество баллов, равное 120.

9. По итогам расчетов формируется вывод о качестве транспортного обслуживания населения в соответствии со значениями таблицы 13 и определяются мероприятия по улучшению качества транспортного обслуживания населения г. Калининграда.

Таблица 13

Оценка качества транспортного обслуживания населения

Интервальные значения КО	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
КО 30%	неудовлетворительное
30% < КО 50%	минимальное
50% < КО 80%	среднее
КО > 80%	высокое

По результатам оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяются мероприятия по улучшению качества транспортного обслуживания населения городского округа «Город Калининград».