

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «28» 04 2020 г.  
г. Калининград

№ 328

Об утверждении Порядка обустройства и содержания остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа «Город Калининград»

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь ст. 47 Устава городского округа «Город Калининград», в целях улучшения условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

1.1. Порядок обустройства и содержания остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа «Город Калининград» (далее - Порядок) (приложение № 1).

1.2. Форму перечня остановочных пунктов и сведения, подлежащие внесению в электронную базу данных «Перечень остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования» (приложение № 2).

2. Комитету развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (Кутин О.В.):

2.1. Организовать мероприятия по установке, обустройству и содержанию остановочных пунктов городского пассажирского транспорта в соответствии с Порядком.

2.2. В срок до 01.09.2020 провести заполнение электронной базы данных

«Перечень остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования», корректировку электронной базы данных проводить в месячный срок после внесения изменений в перечень остановочных пунктов.

2.3. Провести работу по установлению границ остановочных пунктов в программном комплексе QGIS с перенесением на дежурный план (карту) города:

- существующих – в срок до 31.12.2020;
- вновь образованных – в течение месяца с момента включения остановочных пунктов в перечень, утвержденный муниципальными нормативными правовыми актами.

3. Комитету городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» (Купцов А.А.) осуществлять комплекс работ по поддержанию надлежащего эксплуатационного и санитарного состояния остановочных пунктов.

4. Комитету муниципального имущества и земельных ресурсов администрации городского округа «Город Калининград» (Луконина А.А.) осуществлять мероприятия по закреплению остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования по обращению профильной эксплуатирующей организации.

5. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» (Липовецкая Ю.И.) обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет и направить копию постановления в Правительство Калининградской области для внесения в региональный регистр муниципальных нормативных правовых актов.

6. Считать утратившим силу постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.11.2011 № 2016 «Об остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования».

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением пункта 2 настоящего постановления возложить на председателя комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» Кутина О.В., пункта 3 – на заместителя главы администрации, председателя комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» Купцова А.А., пункта 4 – на заместителя главы администрации, председателя комитета муниципального имущества и земельных ресурсов администрации городского округа «Город Калининград» Луконину А.А.

Глава городского округа



А.Н. Силанов

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
городского округа  
«Город Калининград»  
от «28» 04 2020 г. № 328

**ПОРЯДОК**  
обустройства и содержания остановочных пунктов городского пассажирского  
транспорта общего пользования на территории городского округа «Город  
Калининград»

1. Общие положения

1.1. Остановочные пункты городского пассажирского транспорта, расположенные на автомобильных дорогах местного значения в городском округе «Город Калининград», должны соответствовать требованиям, установленным Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними законами Калининградской области, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Правительства Калининградской области, техническими регламентами, национальными стандартами: ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования элементы обустройства. Общие требования», утвержденным и введенным в действие приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст., ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27.11.2018 № 1032-ст, ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 № ОС-460-р, отраслевыми стандартами, строительными нормами и правилами «СП 42.13330 «СНИП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 30.12.2016 № 1034/пр, а также муниципальными правовыми актами городского округа «Город Калининград».

2. Порядок установки и обустройства остановочных пунктов

2.1. Выбор местоположения остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования осуществляется в соответствии

со стандартом отрасли ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 № ОС-460-р, социальным стандартом транспортного обслуживания населения, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Каждому остановочному пункту присваивается наименование, которое определяет местоположение остановочного пункта, в соответствии с постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 19.02.2018 № 160 «Об утверждении Перечня остановочных пунктов общественного транспорта городского округа «Город Калининград» и их наименований» (в редакции от 20.12.2019 № 1173).

2.2. При проектировании остановочных пунктов следует соблюдать требования СНиП 35-01-2001. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

2.3. Оснащение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования должно соответствовать ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденному распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23.05.2003 № ОС-460-р.

2.3.1. Остановочный пункт городского пассажирского транспорта общего пользования, имеющий в своем составе остановочный павильон (навес), должен содержать следующие обязательные элементы:

- остановочную площадку, посадочную площадку, площадку ожидания, заездной «карман», переходно-скоростную полосу, разделительную полосу, тротуар, разметку, ограждения – исходя из существующих параметров проезжей части улично-дорожной сети (по возможности);

- пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- урну для мусора;
- скамью;
- освещение;
- информационное табло или электронное табло (по возможности).

2.3.2. Остановочный пункт городского пассажирского транспорта общего пользования, являющийся конечным или последним в маршруте перед конечным остановочным пунктом, и остановочный пункт «По требованию» должны содержать следующие обязательные элементы:

- дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- урну для мусора;
- информационное табло.

2.4. Основные требования к дизайну оборудования, элементов оформления и информационного обеспечения остановочного пункта должны

соответствовать архитектурному облику остановочного пункта, утвержденному главным архитектором города администрации городского округа «Город Калининград».

### 3. Информационное обеспечение остановочных пунктов

3.1. Информационные табло для остановочных пунктов, не имеющих в своем составе остановочных павильонов (навесов), размещаются юридическим лицом/индивидуальным предпринимателем, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на автомобильном транспорте и электротранспорте, за счет собственных средств в соответствии с требованиями контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград», ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования» и должны содержать следующую обязательную информацию, согласованную с комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград»:

- условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;
- наименования начального и конечного остановочных пунктов каждого маршрута регулярных перевозок;
- расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
- надпись «По требованию» на остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
- наименование, адрес и контактные телефоны органов, обеспечивающих контроль осуществления перевозок пассажиров и багажа.

3.1.1. В случае изменений сведений, предусмотренных п. 3.1 настоящего Порядка, согласованных с комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», юридическим лицом/индивидуальным предпринимателем, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на автомобильном транспорте и электротранспорте, за счет собственных средств в соответствии с требованиями контракта об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград» в течение 10 рабочих дней осуществляется соответствующая корректировка информации.

3.1.2. Восстановление утраченной информации на табло производится юридическим лицом/индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, по своим

маршрутам за счет собственных средств в течение 10 рабочих дней после выявления факта отсутствия информации.

3.2. По результатам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на остановочных пунктах, имеющих в своем составе остановочные павильоны, допускается размещение информационных щитов, в том числе электронных информационных систем, содержащих рекламу:

- с возможностью просмотра движения и построения маршрутов пассажирского транспорта;
- с возможностью просмотра расписания прибытия транспорта на остановочный пункт (информация должна занимать не менее 20 % информационного поля);
- с обязательным отображением информации о реальном времени прибытия городского пассажирского транспорта.

3.2.1. Изготовление макетов информационных щитов и наполнение информации на остановочных пунктах, предусмотренной п. 3.2 настоящего Порядка, производится победителем конкурса в обязательном порядке после согласования с комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» и главным архитектором города администрации городского округа «Город Калининград».

3.2.2. В случае изменения сведений на остановочных пунктах, предусмотренных п. 3.2 настоящего Порядка, победителем конкурса в обязательном порядке осуществляется актуализация информации после согласования с комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» в течение 3 рабочих дней после выявления неактуальной информации.

3.3. Допускается размещение электронного табло для остановочных пунктов, имеющих в своем составе остановочные павильоны (навесы), без содержания рекламы с информацией о:

- наименовании остановочного пункта;
- номерах маршрутов, проходящих через остановочный пункт;
- фактическом прибытии ближайшего транспорта.

#### 4. Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния остановочных пунктов

Муниципальное бюджетное учреждение «Чистота» осуществляет мероприятия по содержанию остановок общественного транспорта, включающие в себя следующие виды работ:

4.1 уборка и мойка элементов остановок общественного транспорта, а также устранение их повреждений, ремонт, приведение в нормативное состояние, окраска, замена поврежденных урн для мусора, скамеек на остановочных пунктах;

4.2 очистка урн от отходов с погрузкой и транспортированием отходов – в течение всего дня по мере необходимости, но не реже 1 раза в сутки;

4.3 протирка урн с применением дезинфицирующего средства – по необходимости;

4.4 протирка скамеек, сметание снега со скамеек (в зимний период по необходимости);

4.5 покос территории, прилегающей к остановочным пунктам, сгребание скошенной травы, погрузка и вывоз скошенной травы на полигон ТКО – не менее 5 раз в год;

4.6 подметание вручную в летний и зимний периоды (при отсутствии снега);

4.7 очистка от снега, наледи и льда вручную;

4.8 обработка (посыпка) противогололедными материалами территории остановочных пунктов, в том числе прилегающей территории;

4.9 очистка элементов остановочных пунктов и малых архитектурных форм, расположенных на территории остановочных пунктов, от граффити и несанкционированно размещенных объявлений рекламного характера с погрузкой и вывозом снятых объявлений.

При выполнении работ не допускается складирование мусора и смета уличного снега на территории остановочных пунктов и в непосредственной близости от них.

## 5. Состав работ по установке и восстановлению остановочных пунктов

Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт» осуществляет:

5.1 приобретение и установку новых остановочных павильонов;

5.2 замену и монтаж вывесок с наименованиями остановочных пунктов;

5.3 установку недостающих урн для мусора, скамеек на остановочных пунктах;

5.4 установку недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков;

5.5 установку недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

5.6 установку недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

5.7 изготовление, установку (перестановку) и разборку временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.).

## 6. Порядок проведения оценки технического состояния остановочных пунктов

6.1. Оценка технического состояния остановочных пунктов проводится посредством комиссионного обследования специалистами комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», комитета муниципального имущества и земельных ресурсов администрации городского округа «Город Калининград», МКУ «ГДСР», МБУ «Чистота» один раз в год и включает в себя:

- оценку параметров и состояния остановочных пунктов и технических средств организации дорожного движения, определяющих степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик остановочных пунктов;

- оценку параметров и состояния остановочных пунктов и технических средств организации дорожного движения, изменяющихся в процессе их эксплуатации (объем и вид повреждений).

6.2. По результатам оценки технического состояния остановочных пунктов устанавливается степень соответствия остановочных пунктов требованиям технических регламентов, стандартов, норм и правил. Результаты проведения оценки технического состояния остановочных пунктов заносятся в электронную базу данных «Перечень остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования», а также оформляются актами, в соответствии с которыми принимается решение о необходимости оснащения остановочных пунктов элементами остановки общественного транспорта, их замены либо проведения ремонтных работ.

## 7. Финансирование мероприятий по обустройству и содержанию остановочных пунктов

Финансовое обеспечение мероприятий по обустройству и содержанию остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа «Город Калининград» является расходным обязательством городского округа «Город Калининград». Расходы на указанные мероприятия осуществляются в пределах средств, определенных решением городского Совета депутатов Калининграда о бюджете городского округа на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с принимаемыми муниципальными программами, а также за счет иных источников финансирования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Финансирование мероприятий, реализуемых МБУ «Чистота», осуществляется путем предоставления субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в соответствии с Порядком формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) и финансового обеспечения выполнения муниципального задания, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 22.09.2015 № 1613.

Финансирование мероприятий, проводимых МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт», осуществляется путем закупки товаров, работ и услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».





|    |  |               |                      |    |   |    |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|----|--|---------------|----------------------|----|---|----|--------------------------------|--|-----------------------|--|-------------|--|--|--|
| 21 | Наличие места для размещения рекламы                               |               | 22                   |    | Постановка на баланс                    |    |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | Форма собственности конструкций                                    | содержание ОП | Муниципальная        |    | частная                                 |    | областная                      |  | МБУ «Чистота»         |  | собственник |  |  |  |
|    |  |               | 23                   | 24 | 25                                      | 26 | 27                             |  |                       |  |             |  |  |  |
|    |  |               | 28                   | 29 |   |    |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | ОП, включенный в реестр муниципальной собственности                |               | количество           |    | реестровый номер                        |    |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | Необходимость проведения   |               | капитального ремонта |    | количество                              |    | сумма, тыс. руб.               |  | сроки проведения      |  |             |  |  |  |
|    |  |               |                      |    | 30                                      | 31 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    |  |               |                      |    | 32                                      | 33 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | ОП, которые необходимо оборудовать элементами останки, шт.         |               | текущего ремонта     |    | количество                              |    | сумма, тыс. руб.               |  | сроки проведения      |  |             |  |  |  |
|    |  |               |                      |    | 34                                      | 35 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    |  |               |                      |    | 36                                      | 37 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | ОП, которые необходимо оборудовать элементами останки, шт.         |               | количество           |    | элементы оборудования                   |    |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | Отсутствует возможность оборудования ОП                            |               | павильоном, шт.      |    | скамей, шт.                             |    | урной, шт.                     |  | ОП по требованию, шт. |  |             |  |  |  |
|    |  |               | 39                   | 40 | 41                                      | 42 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    |  |               | 38                   | 39 | 40                                      | 41 |                                |  |                       |  |             |  |  |  |
|    | ОП, расположенные на территории МКД, частных лиц, на участках, шт. |               | количество           |    | расположенные на муниципальных 3/у, шт. |    | расположенные на участках, шт. |  |                       |  |             |  |  |  |
|    |  |               | 44                   |    | 43                                      |    | 44                             |  |                       |  |             |  |  |  |

| ОП, находящиеся за пределами городского округа, через которые проходят городские маршруты, шт. | конечные ОП, шт. |          | ОП в пределах города, через которые не проходят городские маршруты, шт. |          | Городские маршруты, проходящие через ОП | Межмуниципальные маршруты, проходящие через ОП, находящиеся в пределах города |          | Координаты размещения ОП |            | Фото (с указанием даты) |    |
|--|------------------|----------|---|----------|---|---|----------|--------------------------|------------|-------------------------|----|
|  | количество       | маршруты | количество  | маршруты |   | количество  | маршруты | количество               | координаты |                         |    |
| 45   | 46               |          | 47  |          | 48                                      | 49  | 50       | 51                       | 52         | 53                      | 54 |
|  |                  |          |   |          |   |   |          |                          |            |                         |    |
|  |                  |          |   |          |   |   |          |                          |            |                         |    |

\*Сведения, вносимые в таблицу, заносятся в месячный срок после внесения изменений в перечень остановочных пунктов.