

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « ____ » _____ 2026 г.
г. Калининград

№ _____

О правовом регулировании
отдельных вопросов организации
дорожной деятельности на территории
городского округа «Город Калининград»

В соответствии с решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257 «О принятии Устава городского округа «Город Калининград», решение окружного Совета депутатов г. Калининграда от 16.07.2008 № 210 «О юридических лицах администрации городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Порядок распределения полномочий при осуществлении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (приложение № 1).

2. Утвердить Порядок отбора автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», подлежащих ремонту, капитальному ремонту (приложение № 2).

3. Признать утратившим силу:

 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.11.2020 № 1067 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»;

 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 17.07.2023 № 545 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.11.2020 № 1067 «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»;

 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой Программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»;

 постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 26.02.2019 № 160 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании

ведомственной целевой Программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования городского округа «Город Калининград».

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», размещение на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет и направить копию постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

Приложение № 1
к постановлению
администрации
городского округа
«Город Калининград»
от _____ г. № _____

ПОРЯДОК
распределения полномочий при осуществлении работ по содержанию и
ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения
городского округа «Город Калининград»

1. Настоящий Порядок определяет мероприятия по организации и проведению работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (далее – автомобильные дороги), включающие:

1) работы по ремонту автомобильных дорог – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

2) работы по содержанию автомобильных дорог – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, ее диагностике (оценке технического состояния), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Целью настоящего Порядка является разграничение обязанностей лиц, осуществляющих работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется:

1) Муниципальным казенным учреждением «Городское дорожное строительство и ремонт» городского округа «Город Калининград» (далее – МКУ «ГДСР» городского округа «Город Калининград»);

2) Муниципальным бюджетным учреждением «Чистота» (далее – МБУ «Чистота»);

3) Муниципальным бюджетным учреждением «Гидротехник» (далее – МБУ «Гидротехник»);

4) Муниципальным казенным учреждением «Калининградская служба заказчика» (далее – МКУ «КСЗ»).

4. Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регулируется Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

5. МКУ «ГДСР» городского округа «Город Калининград» организует выполнение следующих видов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог:

5.1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- 1) ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;
- 2) укрепление обочин;
- 3) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- 4) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м;
- 5) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.

5.2. По дорожным одеждам:

- 1) восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;
- 2) укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и (или) одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.
- 3) полная замена слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;
- 4) ликвидация колеи глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;
- 5) замена бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах, в том числе с восстановлением слоев основания, и обочинах;
- 6) замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях, замена продольных и поперечных швов расширения в цементобетонных покрытиях;
- 7) перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;
- 8) восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м на один километр дороги;
- 9) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

10) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

11) устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

12) ликвидация колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия и (или) поверхностной обработки, защитного слоя;

13) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

14) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий;

15) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м на 1 километр;

16) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100м;

17) устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия, в том числе для восстановления сцепных свойств покрытия.

5.3. По искусственным и защитным дорожным сооружениям:

1) замена на новые отдельных балок пролетных строений до 40%, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;

2) замена отдельных элементов опор;

3) удлинение до 40% и (или) замена водопропускных труб, замена их звеньев и оголовков, устройство, замена и восстановление укрепления оголовков труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров, в границах полосы отвода;

4) устройство водоотводных лотков вдоль пролетных строений, а также сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

5) устройство карнизов с фасадов пролетных строений;

6) устройство и замена переходных плит, установка недостающих переходных плит, открьлков и шкафных стенок устоев;

7) устройство и ликвидация временных автомобильных дорог и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций;

8) замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений;

9) установка лестничных сходов и устройство смотровых ходов;

10) замена деформационных швов;

11) частичная замена (до 25%) обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции; восстановление системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей и защиты от грунтовых вод; ремонт порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др.;

12) замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью; восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод;

13) замена ограждений, перил и тротуаров;

14) восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

15) замена или ремонт смотровых приспособлений;

16) полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и восстановлением защитного покрытия;

17) замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров, устройство монолитной накладной плиты;

18) восстановление постоянных снегозащитных и шумозащитных сооружений;

19) восстановление связей пролетных строений;

20) замена и восстановление систем и элементов, обеспечивающих подъемку и разводку пролетных строений;

21) восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов;

22) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов опор, тоннелей и других искусственных сооружений (в соответствии со схемой уборки);

23) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

24) обслуживание судовой сигнализации и аэросигнализации на мостах;

25) обслуживание наплавных и разводных мостов, сборка и разборка сезонных (временных) сооружений, разводка и наводка мостов, уход за подъемными и разводными механизмами мостов, наплавными средствами и надстройками;

26) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

27) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

28) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

29) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

30) устранение повреждений отделки тоннелей на локальных участках и повреждений водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; устранение сползания грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;

31) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

32) устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.);

33) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов восстановление элементов лестничных сходов;

34) замена досок настила, поперечин, прогонов, тротуаров, колесоотбойного бруса и перильного ограждения деревянных мостов, устранение дефектов, замена дефектных элементов деревянных опор, замена

ряжевых деревянных опор, подтяжка тяжёлых узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;

35) устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

36) замена и восстановление подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

37) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

38) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление, замена или устройство недостающих упоров для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.

5.4. По элементам обустройства автомобильных дорог

1) восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением, в том числе автономных и дистанционно управляемых знаков переменной информации и динамических информационных табло (табло с изменяющейся информацией), светофорных объектов;

2) восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных и посадочных площадок, тротуаров, площадок для остановки и стоянки автомобилей, велосипедных дорожек, замена автопавильонов на автобусных остановках;

3) устройство и восстановление пешеходных переходов в одном уровне, ремонт тротуаров и велосипедных дорожек;

4) замена, восстановление существующих элементов светофорных объектов;

5) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка бERM дорожных знаков;

6) уход за разметкой, нанесение новой и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

7) нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;

8) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и

удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

9) восстановление железобетонных барьерных ограждений высокопрочными сульфатостойкими ремонтными составами с нанесением износостойких защитных покрытий, устройство шумовых полос (поперечных, продольных).

5.5. Прочие работы по ремонту:

1) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией, устройство и ликвидация временного уширения участка автомобильной дороги в границах полосы отвода в целях организации движения в период ремонтных работ, с последующей их рекультивацией;

2) предпроектное обследование и испытание искусственных сооружений, обследование и испытание искусственных сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;

3) проведение инженерных изысканий, обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;

4) строительный контроль, авторский надзор;

5) устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

6) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

5.6. Прочие работы по содержанию автомобильных дорог:

1) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

2) паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог;

3) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения;

4) формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

5) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

6) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

7) работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона «Об организации дорожного

движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.7. Работы по установке следующих элементов обустройства автомобильных дорог:

- 1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением;
- 2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;
- 3) установка дорожных ограждений, сигнальных столбиков, противоослепляющих экранов, световозвращающих устройств, тумб, сепараторов (делиниаторов);
- 4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов;
- 5) устройство искусственных дорожных неровностей и тротуаров;
- 6) устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках.

6. МБУ «Чистота» в рамках муниципального задания на текущий год осуществляет следующие виды работ по содержанию автомобильных дорог:

- 1) поддержание обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов;
- 2) очистка проезжей части от мусора, грязи, мойка покрытий, поливка проезжей части;
- 3) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, лестничных сходов и других искусственных сооружений;
- 4) уборка и мойка остановок общественного транспорта, окраска, замена поврежденных урн, скамеек на автобусных остановках, уборка мусора из урн;
- 5) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- 6) содержание в чистоте и порядке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.
- 7) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;
- 8) погрузка и вывоз снега;
- 9) распределение противогололедных материалов;
- 10) регулярная очистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, тротуаров, пешеходных дорожек;
- 11) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, подходов и лестничных сходов, проехной части, пандусов;
- 12) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью;

13) приготовление противогололедных материалов;
 14) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений.

15) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости;
 16) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне.

7. МБУ «Гидротехник» в рамках муниципального задания на текущий год осуществляет следующие виды работ по содержанию автомобильных дорог:

1) прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, водоотводных лотков, водоотводящих каналов, расположенных на территории городского округа «Город Калининград», с использованием которых осуществляется организованный сток ливневых вод с территорий общего пользования и иных территорий, присоединенных к городской системе;

- 2) восстановление ливневых люков;
- 3) очистка водопропускных труб от мусора и посторонних предметов;
- 4) техническое обслуживание очистных сооружений;

8. МКУ «КСЗ» организует выполнение следующих видов работ:

8.1. В части ремонта автомобильных дорог:

- 1) устройство недостающих на автобусных остановках туалетов;
- 2) восстановление насаждений, живых изгородей;
- 3) восстановление туалетов.

8.2. В части содержания автомобильных дорог

1) уборка и мойка, очистка туалетов;
 2) содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений скамеек;

3) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

8.3. Работы по озеленению автомобильных дорог:

1) уход за посадками, уборка сухостоя, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

2) вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков;

3) засев травами разделительной полосы;

4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей);

5) устройство снегозащитных живых изгородей, декоративные посадки.

8.4. Прочие работы по содержанию автомобильных дорог:

1) поддержание в чистоте и порядке минерализованных полос;
 2) устройство и восстановление работоспособности архитектурно-художественной подсветки на искусственных сооружениях.

8.5. Работы по обустройству автомобильных дорог:

- 1) замена и восстановление электроосвещения;
- 2) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения,

обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, других элементов электроосвещения, плата за расход электроэнергии на освещение; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные; устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;

3) получение технических условий на присоединение к линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения.

Приложение № 2
к постановлению
администрации
городского округа
«Город Калининград»
от _____ г. № _____

ПОРЯДОК
отбора автомобильных дорог общего пользования местного значения
городского округа «Город Калининград», подлежащих ремонту,
капитальному ремонту

I. Основные положения

1. Порядок отбора автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», подлежащих ремонту, капитальному ремонту (далее – Порядок), разработан в целях обеспечения единого подхода к отбору автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «Город Калининград» (далее – Объекты) для включения в план реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде (далее – План реализации).

2. Настоящий Порядок определяет критерии отбора Объектов для формирования Плана реализации.

II. Критерии отбора Объектов, подлежащих ремонту,
капитальному ремонту

3. В целях отбора Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту при формировании Плана реализации Объектов, находящихся в муниципальной собственности городского округа «Город Калининграда», применяются следующие критерии:

1) Объект (автомобильная дорога (участок автомобильной дороги):
техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги);

наличие судебного решения об обязанности выполнения ремонта, капитального ремонта Объекта;

наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, главы городского округа «Город Калининград», главы администрации городского округа «Город Калининград»;

наличие предписаний надзорных органов, обязывающих выполнение ремонта, капитального ремонта Объекта;

наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта Объекта;

наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры, в радиусе, не более указанного в таблице 10.1 СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 № 368/пр;

категория Объекта;

дорожно-транспортные происшествия за последние 5 лет, предшествующих году проведения отбора Объектов;

развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов;

плотность населения города (с использованием тепловых карт с плотностью на 300 м).

2) Объект (тротуар (участок тротуара):

техническое состояние тротуара (участка тротуара);

наличие судебного решения об обязанности выполнения ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара), его обустройство;

наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, главы городского округа «Город Калининград», главы администрации городского округа «Город Калининград»;

наличие предписаний надзорных органов, обязывающих выполнение ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара), его обустройство;

наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара);

наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры, в радиусе, не более указанного в таблице 10.1 СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 № 368/пр;

интенсивность движения, измеряемая с помощью тепловых карт (включая активность средств индивидуальной мобильности, велосипедов);

категория Объекта, где расположен тротуар (участок тротуара);

развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов;

плотность населения города (с использованием тепловых карт с плотностью на 300 м);

близость к транспортно-пересадочным узлам городского значения и крупным пересадочным и конечным остановкам общественного транспорта с учетом требований СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и

застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 № 368/пр и «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр.

III. Отбор и ранжирование Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту

4. Отбор и ранжирование Объектов для включения в План реализации осуществляет по критериям, установленным настоящим Порядком.

5. Отбор Объектов для включения в План реализации Объектов осуществляется методом ранжирования по сумме баллов, присваиваемых каждому Объекту, подлежащему отбору, при его оценке. Итоговая оценка осуществляется по величине совокупного балла, начисляемого каждому Объекту. Приоритет для включения в План реализации имеет Объект с наибольшим количеством набранных баллов.

6. Взаимосвязь критериев отбора Объекта (автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и балльной оценки указана в Таблице № 1.

Таблица № 1

№	Наименование критерия	Количество баллов при оценке
1	Техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги):	
	отсутствие дефектов и одиночных трещин	0
	отдельные дефекты, сетки трещин	1
	сплошная сетка трещин, требующая заливки или поверхностной обработки (риск разрушения покрытия и проникновения воды)	3
	просадки, глубокая колеиность (> 4-5 см), выбоины, проломы (прямая угроза безопасности, высокий износ транспорта, необходимость серьезного ремонта)	5
2	Наличие судебного решения об обязанности выполнения ремонта, капитального ремонта Объекта:	
	отсутствие судебного решения	0
	наличие судебного решения	5
3	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, главы городского округа «Город Калининград», главы администрации городского округа «Город Калининград»:	
	отсутствие поручения	0
	наличие поручения	5
4	Наличие предписаний надзорных органов, обязывающих выполнение ремонта, капитального ремонта Объекта:	
	отсутствие предписаний	0
	наличие предписаний	5

5	Наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта Объекта:	
	отсутствие обращения	0
	Менее 20	1
	20-50	2
	Более 50	3
6	Наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры, в радиусе, не более указанного в таблице 10.1 СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 № 368/пр:	
	отсутствие объектов	0
	наличие объектов	5
7	Категория Объекта:	
	магистральные улицы местного значения	1
	магистральные улицы районного значения	2
	магистральные улицы общегородского значения	3
	магистральные городские дороги	4
8	Дорожно-транспортные происшествия за последние 5 лет, предшествующих году проведения отбора Объектов	
	отсутствуют	0
	имеются на предполагаемых аварийно-опасных участках дороги 2 дорожно-транспортных происшествия одного типа или 4 дорожно-транспортных происшествия разных типов	1
	имеются на утвержденных аварийно-опасных участках дороги 3 и более дорожно-транспортных происшествия одного типа или 5 и более дорожно-транспортных происшествий разных типов	3
	имеются на аварийно-опасных участках дороги погибших	5
9	Развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов	
	отсутствует	0
	присутствует	5
10	Плотность населения города (численность постоянного населения, приходящаяся на территорию радиусом 300 метров от рассматриваемого объекта; численность населения устанавливается на основе статистических данных, полученных от уполномоченного оператора/поставщика и обработанных с применением геоинформационных систем):	
	Менее 506 человек	1
	От 506 До 1520 человек	3
	Более 1520 человек	5

7. Взаимосвязь критериев отбора Объектов (тротуаров (участков тротуара) и балльной оценки указана в Таблице № 2.

Таблица № 2

№	Наименование критерия	Количество баллов при оценке
1	Техническое состояние тротуара (участка тротуара):	
	отсутствие дефектов и одиночных трещин	0
	отдельные дефекты, сетки трещин	1
	сплошная сетка трещин, требующая заливки или поверхностной обработки (риск разрушения покрытия и проникновения воды)	2
	просадки, глубокая колеиность (> 4-5 см), выбоины, проломы (прямая угроза безопасности, необходимость серьезного ремонта)	3
	отсутствие тротуара в районе социально значимых объектов, многоквартирной жилой застройки	5
2	Наличие судебного решения об обязанности выполнения ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара), его обустройство:	
	отсутствие судебного решения	0
	наличие судебного решения	5
3	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, главы городского округа «Город Калининград», главы администрации городского округа «Город Калининград»:	
	отсутствие поручения	0
	наличие поручения	5
4	Наличие предписаний надзорных органов, обязывающих выполнение ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара), его обустройство:	
	отсутствие предписаний	0
	наличие предписаний	5
5	Наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта тротуара (участка тротуара):	
	отсутствие обращения	0
	Менее 20	1
	20-50	2
	Более 50	3
6	Наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры в радиусе, не более указанного в таблице 10.1 СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 № 368/пр:	
	отсутствие объектов	0
	наличие объектов	5
7	Интенсивность движения пешеходов, пользователей средств индивидуальной мобильности и велосипедов, устанавливается на основе статистических данных, полученных от уполномоченного оператора/поставщика и обработанных с применением геоинформационных систем:	
	с интенсивностью движения менее 1100 количества поездок в год.	1
	с интенсивностью движения от 1100 до 3200 количества поездок в год.	3

	с интенсивностью движения более 3200 количества поездок в год.	5
8	Категория Объекта, где расположен тротуар (участок тротуара):	
	магистральные улицы местного значения	1
	магистральные улицы районного значения	2
	магистральные улицы общегородского значения	3
	магистральные городские дороги	4
9	Развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов	
	отсутствует	0
	присутствует	5
10	Плотность населения города (численность постоянного населения, приходящаяся на территорию радиусом 300 метров от рассматриваемого объекта; численность населения устанавливается на основе статистических данных, полученных от уполномоченного оператора/поставщика и обработанных с применением геоинформационных систем):	
	Менее 506 человек	1
	От 506 До 1520 человек	3
	Более 1520 человек	5
11	Близость к транспортно-пересадочным узлам городского значения и крупным пересадочным и конечным остановкам общественного транспорта с учетом требований СП 42.13330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка территорий» (СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений)», утвержденного приказом Минстроя России от 11.06.2026 N 368/пр и «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр:	
	расстояние более 600 м	0
	расстояние от 300 м до 600 м	3
	расстояние менее 300 м	5

IV. Порядок формирования и утверждения плана реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде

8. Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет) осуществляет формирование и утверждение Плана реализации в течении 30 календарных дней со дня вступления в силу решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

9. Основаниями для внесения изменений в утвержденный План реализации являются:

1) изменение объема доведенных до Комитета лимитов бюджетных обязательств;

2) образование экономии бюджетных ассигнований по результатам применения мер ответственности к поставщику (подрядчику, исполнителю) или вследствие снижения начальной (максимальной) цены контракта по итогам

конкурентных процедур.

10. Внесение изменений в План реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется приказом Комитета в срок не позднее 20 рабочих дней со дня возникновения оснований, указанных в настоящем пункте.

11. План реализации включает в себя следующие сведения:

- 1) наименование Объекта;
- 2) местонахождение (адрес) Объекта;
- 3) наименование видов работ;
- 4) срок выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта;
- 5) стоимость работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта;
- 6) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на проведение

ремонта, капитального ремонта на соответствующий финансовый год.

12. В План реализации включаются Объекты, техническое состояние которых не отвечает нормативному, и имеется техническая возможность приведения этого состояния до нормативного путем проведения ремонта, капитального ремонта.

13. Диагностика (оценка технического состояния) Объектов проводится комиссией по проведению отбора Объектов в соответствии с приказами Минтранса России от 13.04.2026 № 150 «Об установлении Порядка проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильных дорог» и от 17.04.2026 № 168 «Об установлении порядка подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) автомобильной дороги, требований к его структуре и содержанию» (далее – Приказ № 168).

14. Диагностика (оценка технического состояния) Объектов проводится один раз в год. Состав комиссии по проведению отбора Объектов утверждается приказом Комитета.

15. По результатам проведения диагностики (оценки технического состояния) Объекта комиссией по проведению отбора Объектов составляется и утверждается отчет по обследованным Объектам. Отчет подготавливается в соответствии со структурой отчета, приведенной в таблице № 1 Порядка подготовки отчета по результатам проведения диагностики (оценки технического состояния), утвержденного Приказом № 168.

16. Обследование эксплуатационного состояния Объектов должно охватывать протяженность не менее 10 процентов от общей протяженности Объектов каждой категории в соответствии с классификацией, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»).

17. Определение видов работ, необходимых для приведения Объекта к нормативному состоянию, осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

18. Включение Объектов в План реализации осуществляется не ранее окончания гарантийного срока на выполненные работы. Выявленные в процессе эксплуатации дефекты до окончания гарантийного срока устраняются за счет собственных средств подрядных организаций, выполнявших работы по ремонту, капитальному ремонту Объекта.