

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «_____» _____ 2026 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении Порядка отбора
автомобильных дорог общего пользования
местного значения городского округа
«Город Калининград», подлежащих ремонту,
капитальному ремонту

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257 «О принятии Устава городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Порядок отбора автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», подлежащих ремонту, капитальному ремонту (приложение).

2. Считать утратившим силу:

- постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой Программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»;

- постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 26.02.2019 № 160 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 08.05.2015 № 748 «Об утверждении Порядка отбора объектов улично-дорожной сети при формировании ведомственной целевой Программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования городского округа «Город Калининград».

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», размещение на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет и направить копию постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

Приложение
к постановлению
администрации
городского округа
«Город Калининград»
от _____ г. № _____

ПОРЯДОК
отбора автомобильных дорог местного значения городского округа
«Город Калининград», подлежащих ремонту, капитальному ремонту

I. Основные положения

1. Порядок отбора автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», подлежащих ремонту, капитальному ремонту (далее – Порядок), разработан в целях обеспечения единого подхода к отбору автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «Город Калининград» (далее – Объекты) для включения в план реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в очередном финансовом году и плановом периоде.

2. Настоящий Порядок определяет основные критерии отбора и ранжирования Объектов для формирования плана реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту.

3. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

1) постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

2) постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

3) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

4) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

5) приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

6) распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.2018 № 2481-р «О применении и публикации ОДМ 218.4.039-20188 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;

7) распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 27.12.2022 № АК-337-р «Об утверждении методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения».

II. Критерии отбора Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту

4. Формирование и утверждение плана реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в течении 30 календарных дней со дня вступления в силу решения о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (далее соответственно – Комитет, Администрация).

Утвержденный план реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту может быть откорректирован при изменении доведенных лимитов бюджетных ассигнований, экономии по использованию бюджетных ассигнований.

5. При формировании плана реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту в отношении объектов улично-дорожной сети, находящихся в муниципальной собственности городского округа «Город Калининграда», учитываются следующие критерии:

1) техническое состояние автомобильной дороги путем визуальной оценки целостности покрытия;

2) наличие судебных решения об обязанности выполнения ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, главы городского округа «Город Калининград», главы администрации городского округа «Город Калининград»;

4) наличие предписаний надзорных органов, обязывающих выполнение ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры, в радиусе, соответствующем требованиям СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (таблица 10.1);

7) категория автомобильной дороги;

8) дорожно-транспортные происшествия за последние 5 лет;

9) развитие территории с учетом застройки, ввода в эксплуатацию

многоквартирных домов;

10) плотность населения города (с использованием тепловых карт с плотностью на 300 м);

11) интенсивность движения, измеряемая с помощью тепловых карт (включая активность средств индивидуальной мобильности, велосипедов);

12) близость к транспортно-пересадочным узлам городского значения и крупным пересадочным и конечным остановкам общественного транспорта с учетом требований СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и СП 396.1325800.2018. «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

III. Отбор и ранжирование Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту

6. Отбор и ранжирование Объектов для включения в план реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту осуществляет Комитет, по критериям, установленным настоящим Порядком.

7. Отбор Объектов для включения в план реализации Объектов осуществляется в конкурентных условиях, для чего используется метод ранжирования по сумме баллов, присваиваемых каждому потенциальному Объекту, подлежащему отбору, при его оценке. Итоговая оценка осуществляется по величине совокупного балла, начисляемого каждому Объекту, приоритет для включения в план реализации Объектов имеет Объект с наибольшим количеством набранных баллов.

8. Взаимосвязь критериев отбора Объектов (автомобильных дорог) и балльной оценки указана в Таблице № 1.

Таблица № 1

№	Наименование критерия	Количество баллов при оценке
1	Техническое состояние автомобильной дороги (участка автомобильной дороги):	
	отсутствие дефектов и одиночных трещин	0
	отдельные дефекты, сетки трещин	1
	сплошная сетка трещин, требующая заливки или поверхностной обработки (риск разрушения покрытия и проникновения воды)	3
	просадки, глубокая колеиность (> 4-5 см), выбоины, проломы (прямая угроза безопасности, высокий износ транспорта, необходимость серьезного ремонта)	5
2	Наличие судебных решений об обязании выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
	отсутствие судебного решения	0
	наличие судебного решения	5

3	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, Главы администрации городского округа «Город Калининград»:	
	отсутствие поручения	0
	наличие поручения	5
4	Наличие предписаний надзорных органов, обуславливающих выполнение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
	отсутствие предписаний	0
	наличие предписаний	5
5	Наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
	отсутствие обращения	0
	Менее 20	1
	20-50	2
	Более 50	3
6	Наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры в радиусе, соответствующем требованиям таблицы 10.1 СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр:	
	отсутствие объектов	0
	наличие объектов	5
7	Категория автомобильной дороги:	
	магистральные улицы местного значения	1
	магистральные улицы районного значения	2
	магистральные улицы общегородского значения	3
	магистральные городские дороги	4
8	Дорожно-транспортные происшествия за последние 5 лет	
	отсутствуют	0
	имеются на предполагаемых аварийно-опасных участках дороги 2 дорожно-транспортных происшествия одного типа или 4 дорожно-транспортных происшествия разных типов	1
	имеются на утвержденных аварийно-опасных участках дороги 3 и более дорожно-транспортных происшествия одного типа или 5 и более дорожно-транспортных происшествий разных типов	3
	имеются на аварийно-опасных участках дороги погибших	5
9	Развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов	
	отсутствует	0
	присутствует	5
10	Плотность населения города (с использованием тепловых карт с плотностью на 300 м):	
	Менее 506 человек	1
	От 506 До 1520 человек	3

	Более 1520 человек	5
--	--------------------	---

Взаимосвязь критериев отбора Объектов (тротуаров) и балльной оценки указана в Таблице № 2.

Таблица № 2

№	Наименование критерия	Количество баллов при оценке
1	Техническое состояние тротуара (участка тротуара):	
	отсутствие дефектов и одиночных трещин	0
	отдельные дефекты, сетки трещин	1
	сплошная сетка трещин, требующая заливки или поверхностной обработки (риск разрушения покрытия и проникновения воды)	2
	просадки, глубокая колейность (> 4-5 см), выбоины, проломы (прямая угроза безопасности, необходимость серьезного ремонта)	3
	отсутствие тротуара в районе социально значимых объектов, многоквартирной жилой застройки	5
2	Наличие судебных решений об обязании выполнения капитального ремонта и ремонта тротуара общего пользования местного значения:	
	отсутствие судебного решения	0
	наличие судебного решения	5
3	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Губернатора Калининградской области, Главы администрации городского округа «Город Калининград», запросов депутатов (при условии их софинансирования):	
	отсутствие поручения	0
	наличие поручения	5
4	Наличие предписаний надзорных органов, обуславливающих выполнение капитального ремонта и ремонта тротуаров общего пользования местного значения:	
	отсутствие предписаний	0
	наличие предписаний	5
5	Наличие обращений граждан и юридических лиц по вопросам выполнения ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
	отсутствие обращения	0
	Менее 20	1
	20-50	2
	Более 50	3
6	Наличие объектов, имеющих социальную значимость, обеспечивающих непосредственный подъезд к организациям здравоохранения, образования, спортивным объектам, объектам туристической инфраструктуры, иным объектам социальной инфраструктуры в радиусе, соответствующем требованиям таблицы 10.1 СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр:	

	отсутствие объектов	0
	наличие объектов	5
7	Интенсивность движения, измеряемая с помощью тепловых карт (включая активности средств индивидуальной мобильности, велосипедов):	
	с интенсивностью движения менее 1100 количества поездок в год.	1
	с интенсивностью движения от 1100 до 3200 количества поездок в год.	3
	с интенсивностью движения более 3200 количества поездок в год.	5
8	Категория автомобильной дороги, где расположен тротуар:	
	магистральные улицы местного значения	1
	магистральные улицы районного значения	2
	магистральные улицы общегородского значения	3
	магистральные городские дороги	4
9	Развитие территории с учетом застройки (ввода в эксплуатацию) многоквартирных жилых домов	
	отсутствует	0
	присутствует	5
10	Плотность населения города (с использованием тепловых карт с плотностью на 300 м):	
	Менее 506 человек	1
	От 506 До 1520 человек	3
	Более 1520 человек	5
11	Близость к транспортно-пересадочным узлам городского значения и крупным пересадочным и конечным остановкам общественного транспорта с учетом требований СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и СП 396.1325800.2018. «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»:	
	расстояние более 600 м	0
	расстояние от 300 м до 600 м	3
	расстояние менее 300 м	5

IV. Порядок формирования и утверждения плана реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту

9. План реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту включает в себя следующие сведения:

- 1) наименование объекта;
- 2) местонахождение (адрес) объекта;
- 3) наименование видов работ;
- 4) срок выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта;
- 5) стоимость работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта;
- 6) объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на проведение ремонта, капитального ремонта на соответствующий финансовый год.

10. В план реализации Объектов, подлежащих ремонту, капитальному ремонту, включаются объекты, техническое состояние которых не отвечает нормативному, и имеется техническая возможность приведения этого состояния до нормативного путем проведения ремонта, капитального ремонта.

11. Оценка технического состояния автомобильной дороги проводится в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик дороги требованиям технических регламентов комиссией один раз в год. Состав комиссии утверждается приказом Комитета.

12. По результатам проведения оценки технического состояния автомобильной дороги комиссией составляется и утверждается акт по обследованным Объектам с указанием выявленных нарушений, определением мероприятий, достаточных для приведения Объекта к нормативному эксплуатационному состоянию, а также балльной оценки Объекта, рассчитанной в соответствии с настоящим Порядком.

Обследование эксплуатационного состояния Объектов должно охватывать не менее 10% протяженности Объектов каждой категории.

13. Определение видов ремонтных работ, необходимых для приведения Объекта к нормативному состоянию, осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

14. Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – МКУ «ГДСР» городского округа «Город Калининград») осуществляет полномочия администрации по формированию и исполнению муниципального заказа по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа «Город Калининград»

15. МКУ «ГДСР» городского округа «Город Калининград» проводит расчет затрат, необходимых для приведения Объекта в соответствие требованиям технических регламентов.

16. Включение объектов улично-дорожной сети, на которых были выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту не ранее окончания гарантийного срока на выполненные работы. Выявленные в процессе эксплуатации дефекты до окончания гарантийного срока устраняются за счет собственных средств подрядных организаций, выполнявших работы по капитальному ремонту и ремонту объекта.

17. Контроль за объектами в период гарантийного срока их эксплуатации осуществляет МКУ «ГДСР» городского округа «Город Калининград».