

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.  
г. Калининград

№ \_\_\_\_\_

Об утверждении Порядка  
взаимодействия администрации  
городского округа «Город Калининград»  
со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Правилами благоустройства территории городского округа «Город Калининград», утвержденными решением городского Совета депутатов Калининграда от 30.06.2021 № 182, в целях обеспечения безопасности дорожного движения администрация городского округа «Город Калининград»

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности в городе Калининграде (далее – Порядок) согласно приложению.

2. Предоставить комитету развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (Уханов Н.Б.) полномочия на заключение со специализированными операторами Соглашений о взаимодействии администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности и контроль за их выполнением.

3. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» (Липовецкая Ю.И.) обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин» и на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет. Направить копию постановления в Правительство Калининградской области для внесения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Калининград»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**  
взаимодействия администрации городского округа  
«Город Калининград» со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

**1. Общие положения**

1.1. Порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Администрация) со специализированными операторами (арендодателями) средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 443-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения», решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257 «О принятии Устава городского округа «Город Калининград», решением окружного Совета депутатов г. Калининграда от 16.07.2008 № 210 «О юридических лицах администрации городского округа «Город Калининград» и Правил благоустройства территории городского округа «Город Калининград», утвержденных Решением городского Совета депутатов Калининграда от 30.06.2021 № 182.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру взаимодействия Администрации со специализированными операторами в области правоотношений, связанных с использованием СИМ в городе Калининграде.

1.3. Целью согласования взаимодействия является реализация Администрацией требований к организации дорожного движения в части ведения реестра мест размещения СИМ (далее – Реестр) на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного Законом № 443-ФЗ.

Ведение Реестра позволит упорядочить деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей на территории города Калининграда, связанной с использованием СИМ, а также снизить риски возникновения

дорожно-транспортных происшествий и повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических лиц на, дорогах, велосипедных дорожках, тротуарах и иных объектах дорожно-транспортной инфраструктуры города Калининграда при использовании СИМ.

1.4. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

официальный сайт Администрации в сети Интернет (далее – Официальный сайт) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронный адрес которого включает доменное имя klgd.ru и используемый для размещения информации;

пользователь – физическое лицо, принимающее с использованием мобильного приложения, установленного на мобильное устройство, СИМ в пользование на основании гражданско-правового договора со специализированным оператором;

реестр мест размещения СИМ (Реестр) – документ, состоящий из графической и текстовой частей и содержащий сведения о местах размещения СИМ в Калининграде на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

специализированный оператор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные в установленном законом порядке, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению СИМ в аренду пользователям посредством мобильного приложения на основании гражданско-правового договора;

средство индивидуальной мобильности (СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) и общей массой до 35 кг (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);

Соглашение – форма гражданско-правового договора, заключаемого уполномоченным органом со специализированным оператором на добровольной основе.

уполномоченный орган – комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации, на который возложены функции по ведению Реестра мест размещения СИМ, реализации и контролю за соблюдением Соглашения;

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в тех же значениях, в каких они используются в законодательстве Российской Федерации, Калининградской области, в муниципальных правовых актах.

1.5. В целях комфортного использования территорий общего пользования городского округа «Город Калининград», в том числе дорог (улиц) общего пользования местного значения при использовании гражданами СИМ между уполномоченным органом и специализированным оператором установлены следующие формы взаимодействия:

- определение мест размещения СИМ;

- заключение гражданско-правового договора на условиях проекта соглашения.

## **2. Определение мест размещения СИМ**

2.1. Специализированные операторы осуществляют расположение СИМ в городе Калининграде согласно Реестру.

2.2. Для включения в Реестр мест расположения СИМ в городе Калининграде, специализированный оператор направляет в уполномоченный орган предложение с комплектом документов.

2.3. Предложение подается в письменном виде и должно содержать заявление в произвольной форме, примерный образец заполнения заявления приводится в приложении № 1 к настоящему Порядку, схему размещения СИМ и пояснительную записку.

2.3.1. В заявлении указываются следующие сведения:

- наименование уполномоченного органа;
- наименование и место нахождения заявителя, ОГРН (для юридического лица), ОГРНИП (для индивидуального предпринимателя), номер контактного телефона;
- ФИО лица, подписавшего заявление.

В случае подачи заявления с комплектом документов представителем заявителя, к предложению прилагается доверенность, подтверждающая полномочия лица, представившего документы (нотариально удостоверенная доверенность либо доверенность, удостоверенная иным предусмотренным законодательством Российской Федерации способом).

2.3.2. Вместе с заявлением специализированный оператор представляет Схему предполагаемого размещения СИМ, выполненную в виде векторной графики с использованием цифровой картографической основы масштаба 1:300, привязанную к системе координат МСК-39 и/или на картографическом материале в масштабе 1:300 форматом А4 и включающую в себя:

- адрес места размещения СИМ (наименование дороги/улицы, номер близлежащего здания/строения);
- границы предполагаемого места размещения СИМ;

2.3.3. Пояснительная записка включает в себя следующие разъяснения:

- возможность ограничивать в автоматическом режиме завершение аренды за пределами мест размещения СИМ при отслеживании их местоположения;

- наличие технической возможности, позволяющей в автоматическом режиме контролировать и ограничивать скорость передвижения СИМ в зонах ограничения скорости движения, блокировать движение СИМ в зонах запрета движения;

- наличие службы поддержки пользователей в режиме работы специализированного оператора;

- организацию проведения регулярного технического обслуживания СИМ для поддержания их исправного и безопасного технического состояния;

- возможность вывоза СИМ в случае проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна.

2.4. Поступившие предложения уполномоченный орган рассматривает на внеочередном заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на предмет соответствия требованиям законодательства Российской Федерации, в том числе настоящего Порядка в течение 30 календарных дней.

По итогам рассмотрения уполномоченный орган информирует Специализированного оператора о включении либо об отказе во включении предлагаемого места размещения СИМ в Реестр.

2.7. Основания отказа для включения места размещения СИМ в Реестр:

- отсутствие прав у Администрации городского округа «Город Калининград» в отношении территорий, на которых предлагается разместить СИМ;

- несоответствие планируемого размещения СИМ требованиям действующего законодательства Российской Федерации, в том числе Соглашения;

- предоставление неполной и (или) недостоверной информации и документов, предусмотренных пунктами 2.2 – 2.3.3 настоящего Порядка;

- несоответствие представленных в предложении сведений и (или) документов положениям настоящего Порядка.

2.8. Ответ о включении либо об отказе во включении в Реестр места размещения СИМ оформляется уполномоченным органом письменно и направляется лицу, представившему соответствующее предложение.

2.9. При необходимости внесения изменений в Реестр сведений по месту размещения СИМ и (или) границ, либо об изменении их количества специализированный оператор направляет в уполномоченный орган соответствующее предложение согласно пунктов 2.2-2.3.3, которое рассматривается уполномоченным органом в соответствии с настоящим Порядком.

2.10. Основанием для исключения места размещения СИМ из Реестра является:

- направление специализированным оператором заявления в письменной форме;

- протокол городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

- изменение целевого назначения;

- благоустройство территорий общего пользования, исключающее возможность размещения СИМ;

- проведение ремонтных работ, затрагивающих места размещения СИМ;

2.11. Информация об исключении места размещения СИМ из Реестра оформляется в письменном виде и направляется специализированным

операторам на руки либо направляется почтовым отправлением и (или) в электронном виде на адрес электронной почты.

### **3. Ведение Реестра мест размещения СИМ**

3.1. Реестр представляет собой общедоступный информационный ресурс и ведется на русском языке в электронном виде посредством внесения реестровых записей или внесение изменений в указанные записи.

Реестр размещается на официальном сайте Администрации.

3.2. Реестр ведёт уполномоченный орган и оформляет в виде графической и текстовой частей, содержащих сведения о местах размещения СИМ на территориях общего пользования города Калининграда.

3.2.1. Графическая часть представляет собой графическое изображение о местах размещения СИМ на административной карте города Калининграда.

3.2.2. Текстовая часть представляет собой таблицу, включающую в себя следующие сведения:

- адрес (место расположения) места размещения СИМ (наименование дороги/улицы, номер здания, строения, сооружения, координаты);
- общее количество мест размещения СИМ;
- данные о решении по включению в Реестр места размещения СИМ.

3.3. Сведения, содержащиеся в Реестре, обновляются при внесении в него изменений не позднее 5 рабочих дней.

3.4. Уполномоченный орган несет ответственность за внесение в Реестр информации о местах размещения СИМ, актуализацию содержащихся в Реестре сведений.

### **4. Заключение соглашения между уполномоченным органом и специализированным оператором**

4.1. Соглашение между уполномоченным органом и специализированным оператором заключается на условиях соглашения, изложенных в Приложении № 2 к Порядку, с соблюдением требований действующего законодательства РФ и на добровольной основе.

4.2. Для заключения соглашения, специализированный оператор подаёт в уполномоченный орган заявление с предложением заключить соглашение.

4.3. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней готовит соглашение в двух экземплярах и направляет его в адрес заявителя (Специализированного оператора) в виде оферты со сроком акцепта в течение пяти рабочих дней с даты получения.

4.4. После подписания соглашения, данный документ в течение трёх рабочих дней регистрируется и ставится на контроль в уполномоченном органе.

4.5. Все вопросы, возникшие между сторонами в процессе реализации соглашения, регулируются на основании заключённого соглашения и действующего законодательства РФ.

Приложение № 1  
к Порядку взаимодействия  
администрации городского округа  
«Город Калининград»  
со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

*Примерный образец заявления*

Комитет развития  
дорожно-транспортной  
инфраструктуры Администрации

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
о включении в реестр мест расположения  
средств индивидуальной мобильности в городе Калининграде

\_\_\_\_\_ ,  
*(полное фирменное наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя)*

ОГРН \_\_\_\_\_ ОГРНИП \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_ ,  
местонахождение организации (место регистрации индивидуального  
предпринимателя): \_\_\_\_\_ ,

в лице \_\_\_\_\_ ,  
*(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии))*

контактный телефон: \_\_\_\_\_ ,  
действующего(ей) от имени юридического лица по доверенности от  
«\_\_»\_\_20\_\_г. \_\_\_\_\_ ,

\_\_\_\_\_ ,  
*(указываются реквизиты доверенности)*

по иным основаниям \_\_\_\_\_ ,  
*(наименование и реквизиты документа)*

просит комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации  
городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет) согласовать места  
размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего  
пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования  
местного значения в городе Калининграде, расположенных по следующим адресам:

Перечень прилагаемых документов: \_\_\_\_\_

Сведения, указанные в заявлении, достоверны. Документы, представленные  
с заявлением, соответствуют требованиям, установленным законодательством

Российской Федерации, на момент представления запроса эти документы действительны и содержат достоверные сведения.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись заявителя)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Приложение № 2  
к Порядку взаимодействия  
администрации городского округа  
«Город Калининград»  
со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

## СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии администрации городского округа  
«Город Калининград» со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

г. Калининград

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 года

**Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград»** (далее – Комитет) в лице председателя Комитета \_\_\_\_\_, действующего на основании Положения о Комитете, утверждённого решением окружного Совета депутатов города Калининграда от 16.07.2008 № 210, именуемый в дальнейшем «**Уполномоченный орган**», с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью** \_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «**Специализированный оператор**», с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», Уставом Калининграда и Порядком взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Администрация) со Специализированными операторами средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ), заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

### 1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение регулирует взаимодействие Сторон при организации видов деятельности, предусмотренных пунктом 77 раздела N Общероссийского классификатора видов экономической деятельности № ОК 029-2014, утвержденного Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст, на территориях общего пользования города Калининград (дорогах, велосипедных дорожках, тротуарах и иных объектах дорожно-транспортной инфраструктуры), связанных с



предоставлением средств индивидуальной мобильности, имеющих одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) и общей массой до 35 кг (далее – СИМ), на основании гражданско-правовых договоров.

1.2. Цели настоящего Соглашения:

- упорядочивание деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей на территории городского округа «Город Калининград», связанной с использованием СИМ;

- повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических лиц на, дорогах, велосипедных дорожках, тротуарах и иных объектах дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград» при использовании СИМ;

- снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, использующих СИМ;

- обеспечение высокого качества услуг, предоставляемых Специализированным оператором, и соблюдения требований, предусмотренных законом о защите прав потребителя.

1.3. Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и понятия:

зона запрета движения – часть территории общего пользования городского округа «Город Калининград», в пределах которой не допускается использование и размещение СИМ;

зона ограничения скорости движения – часть территории общего пользования городского округа «Город Калининград», в пределах которой максимальная скорость движения СИМ ограничена до 15 км/ч;

место размещения СИМ – зона, отмеченная в системе координат МСК 39 и на карте в Мобильном приложении, где Специализированный оператор размещает СИМ для их приема в пользование Пользователям, а Пользователи вправе оставить СИМ по окончании периода использования.

пользователь – физическое лицо, принимающее с использованием мобильного приложения, установленного на мобильное устройство, СИМ в пользование на основании гражданско-правового договора со Специализированным оператором;

шеринг – коммерческая деятельность Специализированного оператора по предоставлению автоматизированной системы аренды и проката СИМ;

мобильное приложение – электронное приложение для мобильного устройства, с помощью которого Специализированный оператор предоставляет СИМ в пользование пользователю и принимает СИМ от пользователя по окончании периода пользования;

мобильное устройство – электронное устройство (планшет, смартфон, мобильный телефон и т.п.), работающее на базе операционных систем iOS, Android и других систем.

Иные понятия, используемые в настоящем Соглашении, применяются в тех же значениях, в каких они используются в Порядке взаимодействия Администрации со Специализированными операторами СИМ, в законодательстве Российской Федерации, Калининградской области, в муниципальных правовых актах.

## **2. Права и обязанности Сторон**

Стороны в рамках своей компетенции в соответствии с действующим законодательством и настоящим Соглашением принимают следующие права и обязанности:

### **2.1. Администрация вправе:**

2.1.1. Определять дополнительные направления и формы сотрудничества в соответствии с предметом настоящего Соглашения.

2.1.2. Запрашивать информацию, связанную с использованием и передвижением СИМ на территории города Калининграда, в том числе по местам их парковки.

2.1.3. Вводить запрет или ограничение на использование и размещение СИМ на отдельных территориях города Калининграда, в том числе при проведении публичных и /или массовых мероприятий.

### **2.2. Администрация обязана:**

2.2.1. Использовать полученную от Специализированного оператора информацию в соответствии с целями, для которых она была предоставлена.

2.2.2. Принимать меры по ограничению использования СИМ при нарушении Специализированным оператором условий Соглашения.

### **2.3. Специализированный оператор вправе:**

2.3.1. Обращаться в Уполномоченный орган по вопросам использования и передвижения СИМ на территории города Калининграда.

2.3.2. Направлять предложения по расположению СИМ на территории города Калининграда, без ухудшения прав пешеходов и других участников дорожного движения, а также изменение условий их использования на отдельных территориях города.

### **2.4. Специализированный оператор Обязан:**

2.4.1. Соблюдать требования действующего законодательства РФ.

2.4.2. Уведомить Администрацию в письменном виде о начале своей деятельности по предоставлению СИМ на территории города Калининграда не позднее 5 рабочих дней, а также о начале процесса ликвидации или банкротства Специализированного оператора, на основании вступившего в законную силу судебного акта о введении процедуры наблюдения или иной процедуры банкротства.

2.4.3. Быть зарегистрированным в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя и обеспечивать работу контактного центра, оказывающего техническую поддержку пользователям по вопросам размещения и использования СИМ.

2.4.4. Обеспечивать доведение до сведения Пользователей СИМ информацию по эксплуатации СИМ, в том числе меры предосторожности при участии в дорожном движении и меры безопасности при эксплуатации СИМ.

2.4.5. принимать меры по обеспечению соблюдения Пользователями Законодательства Российской Федерации, настоящего Соглашения и пресечению их нарушений

2.4.6. поддерживать техническое состояние предоставляемых в аренду СИМ, обеспечивать возможность их безаварийной эксплуатации в течение всего срока аренды, в частности СИМ должны быть оборудованы:

- а) исправной тормозной системой;
- б) исправной передней фарой и задним фонарем;
- в) светоотражателями по бокам и сзади СИМ;

- г) исправным звуковым сигналом (механическим или электронным);
- д) передним амортизатором;
- е) специальными знаками с указанием идентификационного номера на руле и заднем крыле (для электросамокатов);
- ж) автоматическим устройством, позволяющим контролировать и ограничивать скорость передвижения СИМ в зонах ограничения скорости движения, блокировать движение СИМ в зонах запрета движения;
- з) автоматическим устройством, позволяющим отслеживать местоположение СИМ, ограничивать возможность завершения аренды СИМ за пределами мест размещения;
- и) электронными приборами, необходимыми для сбора и передачи данных (идентификационный номер СИМ; координаты точек начала и окончания аренды СИМ; маршрут передвижения СИМ в течение срока аренды; статус СИМ).

Не допускается оснащение СИМ держателями (ручками) для перевозки детей.

2.4.7. Специализированный оператор обеспечивает внесение в мобильное приложение зон ограничения скорости движения и зон запрета движения на территориях в соответствии с Приказом Уполномоченного органа.

2.4.8. Специализированный оператор по запросу передает уполномоченному органу сведения о СИМ включающие в себя:

- место, время и скорость передвижения СИМ;
- идентификационный номер СИМ;
- координаты точек начала и окончания аренды СИМ;
- маршрут передвижения СИМ в течение срока аренды;
- статус СИМ: свободен/занят/неактивен.

2.4.9. В процессе эксплуатации СИМ Специализированный оператор ежеквартально предоставляет в Уполномоченный орган информацию (в случае ее наличия) обо всех произошедших ДТП с участием СИМ, принадлежащих Специализированному оператору.

2.4.10. Обеспечить в течение 24 часов с момента поступления соответствующего уведомления от администрации и/или правоохранительных органов вывоз СИМ с мест их нахождения, а в случае экстренной необходимости осуществить вывоз СИМ в течение 2 часов.

### **3. Общие требования к расположению мест размещения СИМ**

3.1. На территории города Калининграда расположение СИМ не допускается в случаях:

- а) в арках зданий, на газонах, цветниках, клумбах, территориях зеленых насаждений, детских и спортивных площадках, площадках для выгула животных;
- б) на пешеходных переходах и ближе 10 метров при подходе к ним;
- в) на велосипедных, велопешеходных дорожках, полосах для велосипедистов;
- г) в границах полос отвода автомобильных дорог;
- д) на проезжей части, если в соответствующем месте стоянка СИМ запрещена;
- е) на железнодорожных путепроводах, автомобильных эстакадах, мостах;
- ж) на остановочных пунктах пассажирского транспорта и ближе 5 метров от них, если такие места не согласованы с уполномоченным органом;
- з) на тротуарах, пешеходных дорожках, площадках шириной менее 1,5 метра;

и) ближе 1 метра от края проезжей части (при отсутствии ограждающих конструкций у проезжей части);

к) ближе 5 метров от входов в здания, строения, сооружения, а также от выходов из них;

л) на территории памятников, мемориальных комплексов, братских могил и других захоронений;

м) в местах производства работ, по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна.

3.2. На период проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна, временно приостанавливается возможность размещения СИМ в соответствующих местах размещения, о чем уполномоченный орган уведомляет Специализированных операторов.

3.3. В случае если при проведении работ (мероприятий), предусмотренных пунктом 3.2 настоящего Соглашения, на территории не допускается расположение мест размещения СИМ в связи с наступлением обстоятельств, указанных в пункте 3.1 настоящего Соглашения, уполномоченный орган исключает соответствующие места из Реестра мест размещения и уведомляет об этом событии Специализированных операторов.

3.4. Уполномоченный орган уведомляет Специализированных операторов в соответствии с пунктами 3.2 и 3.3 настоящего Порядка не позднее, чем за 2 рабочих дня до даты начала проведения соответствующих работ (мероприятий) по почте и/или электронной почте, содержащейся в заявлении, предусмотренном в Порядке.

3.5. Размещение СИМ на территории города Калининграда не должно препятствовать передвижению пешеходов, лиц, использующих для передвижения СИМ, велосипедистов и других участников дорожного движения, входу и выходу из зданий, подземных и надземных пешеходных переходов, общественного транспорта.

3.6. В местах размещения СИМ должны стоять на подножке, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, тротуарные, декоративные ограждения, перила, указатели, телефонные или фонарные столбы) и другие предметы, не предназначенные для крепления СИМ.

3.7. При размещении СИМ не допускается блокировать доступ к другим СИМ или городским конструкциям (элементам благоустройства).

3.8. Пользователи и Специализированные операторы осуществляют размещение СИМ на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения исключительно в местах размещения, включенных в Реестр.

3.9. Иные лица вправе размещать СИМ в местах размещения, включенных в Реестр.

3.10. В случае если место размещения обозначено специальной цветографической дорожной разметкой, стоянка СИМ должна осуществляться в соответствующих границах.

3.11. В одном месте размещения должно находиться не более 10 СИМ одного Специализированного оператора.

Допускается на период не более 4 часов превышение значения, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, а также осуществление стоянки СИМ в радиусе 10 метров от места размещения, если в таком месте отсутствует возможность оставления СИМ.

#### **4. Правила использования СИМ на территории города Калининграда**

4.1. При использовании СИМ приоритет отдается пешеходам, передвигающимся без использования СИМ.

4.2. Если использование СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движений иных лиц, а также на пешеходных переходах, Пользователь СИМ обязан спешиться.

4.3. На территориях общего пользования города Калининграда обязаны соблюдаться Правила дорожного движения Российской Федерации и следующие правила передвижения пользователей на СИМ:

а) допускается использование СИМ лицами в соответствии с возрастными ограничениями, предусмотренными Правилами дорожного движения (более высокий возрастной порог может быть установлен Специализированным оператором по своему усмотрению);

б) не допускается использование одного СИМ одновременно двумя и более лицами;

в) не допускается использование СИМ лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсического опьянения;

г) не допускается использование СИМ для перевозки детей, животных и крупногабаритных и (или) тяжеловесных вещей, затрудняющих движение СИМ и мешающих движению пешеходов и (или) транспортных средств;

д) управлять СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой;

е) скорость передвижения на СИМ не должна превышать 25 км/ч, за исключением зон, утвержденных приказом уполномоченного органа, ограничения скорости движения СИМ в городе Калининграде;

ж) запрещено использование СИМ в зонах, утвержденных приказом уполномоченного органа, запрета движения СИМ в городе Калининграде;

з) при пересечении проезжей части по пешеходному переходу и территории остановочного пункта необходимо спешиваться с СИМ.

#### **4. Порядок информационного обмена**

4.1. Обмен информацией в рамках настоящего Соглашения осуществляется любым доступным способом, согласованным Сторонами и не противоречащим закону.

4.2. Стороны оказывают содействие в интеграции организационных, информационных и иных ресурсов для достижения целей настоящего Соглашения.

#### **5. Заключительные положения**

5.1. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Положения настоящего Соглашения не могут рассматриваться как создающие благоприятные условия для деятельности отдельного хозяйствующего субъекта, которые могут иметь своим результатом ограничение конкуренции или ущемление интересов иных хозяйствующих субъектов. Стороны согласны на присоединение к данному Соглашению иных лиц, осуществляющих указанный в Соглашении вид деятельности, связанный с СИМ.

5.3. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания уполномоченными представителями обеих Сторон.

5.4. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) идентичных, юридически значимых экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.5. Настоящее Соглашение может быть досрочно расторгнуто по соглашению Сторон.

5.6. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Соглашения или в связи с ним, решаются путем консультаций и переговоров между Сторонами.

5.7. Стороны обязаны обеспечить конфиденциальность любой информации, ставшей им известной в процессе исполнения настоящего Соглашения в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ.

5.8. В случае изменения наименования, места нахождения и других данных, каждая из Сторон обязана письменно, в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомить другую Сторону о произошедших изменениях.

5.9. Все уведомления Сторон, связанные с исполнением настоящего Соглашения, направляются в письменной форме по почте заказным письмом или по электронной почте на адреса, указанные в настоящем Соглашении.

## **5. Адреса и реквизиты Сторон:**

### **Уполномоченный орган:**

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград»  
Адрес: 236022, г. Калининград, пл. Победы, д. 1  
e-mail: cityhall@klgd.ru  
телефон: 8 (4012) 92-39-55  
ИНН  
КПП  
ОГРН

### **Специализированный оператор:**

Общество с ограниченной ответственностью \_\_\_\_\_  
Адрес:  
e-mail:  
телефон:  
ИНН  
КПП (при наличии)  
ОГРН (при наличии)

Председатель комитета развития  
дорожно-транспортной  
инфраструктуры администрации  
городского округа «Город  
Калининград»

Должность

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

\_\_\_\_\_  
И.О.Ф.

### Пояснительная записка

к проекту постановления администрации городского округа «Город Калининград» «Об утверждении Порядка взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности»

Проект постановления подготовлен комитетом городского развития и цифровизации администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет) в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 443-ФЗ), решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257 «О принятии Устава городского округа «Город Калининград», а также в связи с внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее – Постановление № 1090).

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и введением понятия средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ), в Постановление № 1090 внесены изменения, которые вступают в действие с 01.03.2023 года. Согласно новым правилам дорожного движения, СИМ, в том числе электросамокаты являются транспортным средством с определенными характеристиками. Существенным разграничением СИМ является их масса.

Во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

Согласно подпункта 1 пункта 8 статьи 47 Устава Калининграда к полномочиям Администрации городского округа «Город Калининград»

относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение на них безопасности дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии со статьей 7 Закона № 443-ФЗ органы местного самоуправления должны осуществлять организацию и мониторинг дорожного движения, а также вести реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В полномочия Администрации входит также владение, пользование и распоряжение имуществом, находящимся в муниципальной собственности (подпункт 1 пункта 2 статьи 47 Устава), к которому относятся и дороги общего пользования находящиеся в муниципальной собственности, а также заключение договоров о сотрудничестве с предприятиями, организациями, не находящимися в муниципальной собственности (подпункта 5 пункта 2 статьи 47 Устава) и установление порядка пользования объектами муниципальной собственности на территории города Калининграда предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами (подпункт 11 пункта 2 статьи 47 Устава).

С учетом имеющихся полномочий и в целях развития города, создания инфраструктуры мобильных средств передвижения на территории города Калининграда, упорядочивания мест нахождения СИМ, принадлежащих организациям, осуществляющих деятельность о сдаче СИМ в аренду, повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, их имущества и снижения уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов Комитетом разработан Проект постановления.

Данный проект постановления позволит упорядочить места размещения СИМ на территориях общего пользования в городе Калининграде, к которым также относятся площади, улицы, проезды, набережные, скверы, бульвары, парки. При этом, тротуар, как элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном, входит в понятие «улицы».

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета.

Проект постановления не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не сопоставим с процедурой оценки регулирующего воздействия.

Проект постановления является нормативным правовым актом.

В соответствии с Соглашением о взаимодействии в правотворческой сфере администрации городского округа «Город Калининград» и прокуратуры г. Калининграда проект постановления направлен в прокуратуру



г. Калининграда для проведения правовой экспертизы  
(№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_).

Проект постановления в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
был размещен на сайте администрации.

Первый заместитель главы  
администрации, председатель  
комитета городского  
развития и цифровизации

И.Н. Шлыков

Карпушенко Надежда Сергеевна  
8 (4012) 92-33-09