

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « ____ » _____ 2019 г.
г. Калининград

№ _____

О внесении изменений в
постановление администрации
городского округа «Город
Калининград» от 20.12.2013 № 1999
«Об утверждении «Порядка
создания и использования на
платной основе парковок
(парковочных мест), расположенных
на автомобильных дорогах общего
пользования местного значения
городского округа «Город
Калининград»

Руководствуясь статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 12, 13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 20.12.2013 № 1999 «Об утверждении «Порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» следующие изменения:

1.1. в названии постановления после слов «создания и использования» добавить слова «в том числе»;

1.2. приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Общему отделу администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Гражданин», на официальном сайте администрации городского округа «Город

Калининград» в сети Интернет, направить копии постановления в Правительство Калининградской области для внесения в региональный регистр муниципальных нормативных правовых актов.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» О.В. Кутина.

Глава городского округа

А.Н. Силанов

Приложение
к постановлению администрации
городского округа
«Город Калининград»
от «___» _____ 2019 г. № _____

Порядок
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок
(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения городского округа
«Город Калининград»

1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» городского округа «Город Калининград» (далее - Порядок), разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Правилами дорожного движения, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Уставом городского округа «Город Калининград», утвержденным решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257.

2. Порядок устанавливает требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

парковка (парковочное место) общего пользования - элемент обустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств неограниченным кругом лиц (далее – парковка);

платная парковка - парковка общего пользования, используемая на платной основе;

организация, эксплуатирующая парковку (оператор парковки) - муниципальное учреждение, уполномоченное администрацией городского округа «Город Калининград» на осуществление функций по эксплуатации и содержанию парковок, а также по взиманию платы за пользование парковкой, либо юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, отобранные на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

пользователь парковки (парковочным местом) - лицо, разместившее на парковке (парковочном месте) транспортное средство.

4. Парковки создаются для организованной временной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы в целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения пропускной способности дорог. Информация о местах нахождения парковок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» размещается на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет (www.klgd.ru).

Не позднее, чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет размещается следующая информация:

- обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками;

- дата начала пользования платными парковками;

- предполагаемые зоны платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»;

- порядок пользования платными парковками;

- размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.

5. Парковки не предназначены для хранения транспортных средств. Риски угона и ущерба, причиненного транспортным средствам третьими лицами на парковке, владельцы транспортных средств несут самостоятельно.

6. Решение о создании парковок на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, об использовании парковок на платной основе и о прекращении такого использования принимается администрацией городского округа «Город Калининград» путем издания соответствующего постановления администрации городского округа «Город Калининград» (далее - постановление администрации) в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в

многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

Размещение парковок должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

Назначение и вместительность (количество машино-мест) парковок определяются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

В постановлении администрации указываются сведения о месте расположения парковки, количестве парковочных мест, мероприятиях по созданию парковки, режиме работы парковки, о платной (бесплатной) основе пользования парковкой. Создание парковок на существующих автомобильных дорогах может осуществляться по предложению заинтересованных лиц.

7. Планирование участков автомобильных дорог для организации парковок осуществляется при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог, при разработке документации по планировке территории путем включения в схему организации улично-дорожной сети схемы размещения парковок (парковочных мест).

8. Обустройство парковки на существующих автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с согласованным проектом размещения парковки.

9. Разработка проекта размещения парковки осуществляется на основании постановления администрации городского округа «Город Калининград», технических условий на проектирование. В состав проекта размещения парковки входит пояснительная записка, чертежи, схема расстановки автотранспортных средств и технических средств организации дорожного движения.

10. Разработка проекта размещения и обустройство парковки обеспечиваются за счет средств городского бюджета либо средств заинтересованного лица, обратившегося с предложением о создании парковки.

11. Проект размещения парковки подлежит согласованию с Управлением ГИБДД Управления МВД России по Калининградской области, комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», владельцами инженерных сетей, проходящих по территории планируемого размещения места парковки. Заключение о соответствии проекта размещения парковки проектам строительства, реконструкции улиц, проекту планировки выдает комитет территориального развития и строительства администрации городского округа «Город Калининград».

12. Работы по размещению и обустройству парковки, связанные с производством земляных работ, осуществляются на основании ордера на раскопки в соответствии с порядком, установленным Правилами благоустройства территории городского округа «Город Калининград».

13. Территория парковки должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой, оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме (платежным оборудованием) в соответствии с проектом организации дорожного движения. В местах въезда парковка оборудуется информационными щитами (табло), на которых указывается:

- место расположения парковки;
- полное официальное наименование, юридический адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации организации, эксплуатирующей парковку;
- время работы парковки;
- максимально разрешенное время размещения транспортных средств на парковочном месте;
- правила пользования парковкой;
- сведения о ближайших парковках;
- размер платы за пользование и порядок оплаты услуг парковки;
- время действия платного размещения транспортных средств на парковке, если такое предусмотрено.

14. На каждой парковке предусматривается не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид». Порядок выдачи опознавательного знака «Инвалид» для индивидуального использования устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

15. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

16. Организация, эксплуатирующая парковку, обеспечивает:

- обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;
- безопасность функционирования парковки, соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям;
- взимание платы за пользование парковкой, организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;
- охрану оборудования парковки, содействие в освобождении

территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега;

- организацию стоянки транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов;

- наличие нагрудного знака работников парковки, обучение работников парковки.

17. Пользование платной парковкой осуществляется на основании договора между пользователем парковки и организацией, эксплуатирующей парковку (далее – договор), согласно которому лицо, эксплуатирующее парковку, обязано предоставить пользователю парковки право пользования парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь парковки - оплатить предоставленную услугу. Договор считается заключенным с момента размещения транспортного средства на парковке, либо оплаты пользователем парковки стоянки транспортного средства. Отказ от заключения с пользователем парковки договора при наличии свободного места для стоянки транспортного средства не допускается, за исключением случаев, когда на транспортном средстве установлены нечитаемые регистрационные знаки либо на транспортном средстве государственные регистрационные знаки не установлены.

18. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров организацией, эксплуатирующей парковку, ведется учет фактов пользования платной парковкой, включающий сбор, хранение и использование данных о транспортных средствах, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой.

19. Выдача пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документа об оплате производится после внесения платы за пользование платной парковкой.

20. Методика расчета, порядок и размер платы за пользование на платной основе парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, устанавливаются постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

21. Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств:

- используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью;

- управляемых инвалидами, и (или) перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен

опознавательный знак «Инвалид», – на местах для парковки автотранспортных средств инвалидов, обозначенных соответствующими дорожными знаками и разметкой;

- участников Великой Отечественной войны, бывших узников, включая несовершеннолетних, концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны на любых парковочных местах, за исключением мест, предназначенных для размещения транспортных средств инвалидов, если таковым лицо данной категории пользователей не является.

22. На парковке запрещается:

- резервировать парковочные места и создавать иные препятствия к свободному размещению транспортных средств на парковке, оказывать предпочтение одному пользователю парковки перед другими пользователями по заключению договора на право пользования парковкой;

- размещать на парковке, предназначенной для транспортных средств определенного вида, если это предусмотрено соответствующими дорожными знаками, транспортное средство иного вида;

- размещать транспортное средство на парковочном месте с нарушением максимально разрешенного времени размещения транспортных средств на парковке, если такое время установлено;

- размещать транспортное средство на платной парковке без внесения платы за пользование парковкой (парковочным местом), за исключением транспортных средств, указанных в п. 21 настоящего Порядка;

- размещать транспортное средство с нарушением границ парковочных мест;

- оставлять транспортное средство с нечитаемыми регистрационными знаками, без государственных регистрационных знаков;

- загрязнять территорию парковки, разрушать оборудование парковки.

23. Формирование и ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» осуществляет комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» в электронной форме на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет.

24. Лица, виновные в нарушении правил пользования парковкой, причинившие материальный ущерб оборудованию парковки, собственности третьих лиц, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.