

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « ____ » _____ 2025 г.
г. Калининград

№ _____

Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожно-
транспортного комплекса городского округа
«Город Калининград»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 29.07.2024 № 675 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ городского округа «Город Калининград», их формирования, реализации и проведения оценки эффективности» администрация городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (приложение).
2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования в газете «Гражданин» и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2025 г.
3. Признать утратившим силу:
 - 1) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;
 - 2) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 29.04.2021 № 331 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;
 - 3) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 02.07.2021 № 594 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;
 - 4) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 23.11.2021 № 945 «О внесении изменений в постановление администрации

Калининград» от 16.08.2023 № 615 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;

14) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 27.12.2023 № 1099 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;

15) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 16.02.2024 № 117 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;

16) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 30.05.2024 № 406 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;

17) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 13.09.2024 № 807 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.02.2021 № 112 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»;

18) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 27.06.2024 № 542 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 30.12.2020 № 1215 «Об утверждении муниципальной программы «Сохранение и развитие культуры в городском округе «Город Калининград»;

19) постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 22.01.2025 № 25 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 30.12.2020 № 1215 «Об утверждении муниципальной программы «Сохранение и развитие культуры в городском округе «Город Калининград».

4. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», размещение на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет и направить копию постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Первый заместитель главы администрации –
управляющий делами

_____ А.Н. Асмыкович

И.о. начальника управления делопроизводства

_____ Ю.И. Липовецкая

Начальник правового управления

_____ И.А. Назарова

Первый заместитель главы администрации,
председатель комитета развития
и цифровизации

_____ И.Н. Шлыков

ВНЕСЕНО
комитетом развития дорожно-транспортной
инфраструктуры

_____ А.П. Романов
(подпись)

Начальник юридического отдела

_____ Т.Г. Петрова
(подпись)

ККС № _____ от _____

Приложение
к постановлению
администрации городского округа
«Город Калининград»
от «___» _____ 2025 г. № ____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

I. Стратегические приоритеты муниципальной программы

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития городского округа «Город Калининград»

1. Общая протяженность расположенных на территории городского округа «Город Калининград» улиц, проездов, набережных на конец 2023 года составляет 595,5 километра.

2. Развитая сеть автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) составляет более 91% общей площади улиц, проездов и набережных. Подземными водостоками оборудовано 440,5 километра городских улиц, проездов, набережных.

3. Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных – 565,5 километра.

4. Общее число расположенных на территории города мостов и путепроводов составляет 135 единиц, 40 из них – пешеходные. Общая площадь мостов и путепроводов – 123,5 тыс. кв. метров, в том числе пешеходных – 5,1 тыс. кв. метров.

5. Общее число транспортных и пешеходных тоннелей в городе – 3 единицы, в том числе 2 пешеходных.

6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в 2023 году по сравнению с 2022 годом снизилось на 1,9%, все еще оставаясь на довольно высоком уровне (47,1 % общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2023 года).

7. Калининград имеет разветвленную маршрутную сеть, охватывающую все микрорайоны города. На 01.01.2024 года в городе действовали 52 маршрута городского общественного транспорта, в том числе: 33 маршрута автобусов большого класса, 14 маршрутов автобусов малого класса, 2 трамвайных маршрута, 3 троллейбусных маршрута.

8. Для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам городского округа «Город Калининград» задействовано 317 автобусов большого и среднего классов, 226 автобусов малого класса, 36 трамваев, 42 троллейбуса.

9. Транспортные услуги населению оказывают 15 транспортных предприятий: акционерное общество «Калининград-ГорТранс» и еще 14 предприятий частной формы собственности.

10. В 2022-2023 годах существенно обновлен подвижной состав городского транспорта: приобретены автобусы большого и малого классов, 16 новых трамвайных вагонов марки «Корсар». Новые трамвайные вагоны полностью отвечают требованиям для перевозки пассажиров и багажа, оснащены информационными экранами, системами кондиционирования воздуха, адаптированы к потребностям маломобильных пассажиров (низкий пол, широкие дверные проёмы, удобные площадки в вагонах для размещения колясок).

11. Суммарное количество низкопольных транспортных средств для перевозки маломобильных групп граждан на регулярных городских маршрутах составляет 231 единицу, из них: 184 автобуса категории М3, 13 автобусов категории М2, 17 трамваев, 17 троллейбусов.

12. С 2019 года успешно действует автоматизированная система учета оплаты проезда пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Калининград». В городском общественном пассажирском транспорте стабильно функционируют мобильные терминалы оплаты проезда, способные принимать как безналичную, так и наличную оплату проезда. Кроме того, на транспорте АО «Калининград-ГорТранс» работают дополнительные стационарные терминалы оплаты проезда. Перевозка льготных категорий граждан городским транспортом осуществляется в необходимом объеме, в соответствии с установленным порядком.

13. Дорожно-транспортная обстановка на дорогах города Калининграда за 12 месяцев 2023 года характеризуется снижением количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 26 %.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

14. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса» направлены на достижение целей и задач, определенных Стратегией социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 9 октября 2013 года № 302.

15. Стратегическими приоритетами муниципальной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры являются:

совершенствование опорной транспортной сети (магистральных путей сообщения и транспортных узлов) и городской улично-дорожной сети;

развитие городского общественного транспорта, повышение его провозной способности;

обеспечение безопасности участников дорожного движения и сохранности городских дорог.

16. Для достижения стратегических целей и решения поставленных задач на территории городского округа «Город Калининград» и в соответствии с приоритетами городского развития настоящей муниципальной программой определены следующие цели ее реализации

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и сохранности их имущества, а также обеспечение их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, создание целостного механизма обеспечения безопасности дорожного движения;

повышение доступности услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом по маршрутной сети городского округа.

17. В период до 2035 года реализация настоящей муниципальной программы будет направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни».

18. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса» определены на основании:

1) Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

2) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

3) государственной программы Калининградской области «Дороги. Транспорт. Энергетика», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 1 февраля 2022 года № 44.

19. Реализация настоящей муниципальной программы будет способствовать созданию комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая обеспечивает высокое качество жизни в целом.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Калининградской области

20. Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса» соответствует стратегическим приоритетам, определенным государственной программой Калининградской области «Дороги. Транспорт. Энергетика».

21. Положения настоящей муниципальной программы взаимосвязаны со следующими стратегическими приоритетами государственной программы Калининградской области «Дороги. Транспорт. Энергетика»:

1) в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

обеспечение функционирования (сохранности) и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

приведение в нормативное состояние (построение) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

улучшение технического состояния местной дорожной сети;

достижение транспортного баланса между пропускной способностью улично-дорожной сети и ее реальной загрузкой;

2) в сфере развития транспортного обслуживания населения Калининградской области:

повышение качества транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом;

увеличение доли автомобильного (автобусного) транспорта в общем объеме пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

удовлетворение внутреннего спроса на услуги в сфере использования энергии на транспорте;

повышение уровня газификации автомобильного транспорта;

3) в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Калининградской области:

обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения;

повышение безопасности и эффективности транспортного процесса;

обеспечение комфортных условий для всех участников движения.

4. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере муниципального управления

22. Приоритетными направлениями достижения целей настоящей муниципальной программы должно стать решение следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение пропускной способности дорожной сети;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

поддержание эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, обеспечивающего безопасность движения автотранспорта;

повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа;

поддержание эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, обеспечивающего безопасность дорожного движения;

удовлетворение потребностей населения городского округа в транспортных услугах по перевозке пассажиров.

23. Указанные задачи решаются способом реализации комплекса программных мероприятий, сгруппированных в рамках соответствующих структурных элементов, детализация которых приведена в Паспорте муниципальной программы и паспортах структурных элементов.

5. Описание состава и значений конечных результатов муниципальной программы и показателей реализации муниципальной программы, а также методика расчета показателей

24. В результате реализации настоящей муниципальной программы будут достигнуты следующие значения основных показателей реализации муниципальной программы:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по основным периодам реализации программы			
			Базовое значение	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	47,1	45,0	35	30
2	Доля городских парковочных пространств, оборудованных станциями для зарядки электротранспорта	процент	0	10,6	20,7	34,5
3	Уровень социального риска	человек	2,9	2,7	1,5	0,0
4	Загруженность дорог	баллов	5	5	5	5
5	Доля пешеходных переходов, доступных и безопасных для инвалидов и иных маломобильных групп населения, в общем количестве пешеходных переходов	процент	30,0	40,0	60,0	70,0
6	Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта	единиц на км.	2,99	3,0	4,0	5,0
7	Провозная способность городского общественного пассажирского транспорта	тыс. человек в год	18372	83635,4	99332,6	117976
8	Маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования	единиц	2,9	3,3	3,3	3,5

1	2	3	4	5	6	7
9	Доля доступного для инвалидов и иных маломобильных групп населения городского общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта	процент	36,8	50,0	60,0	80,0

25. Значения показателя 1 определяются путем деления значений общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. Источник данных – официальная статистическая информация по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них».

26. Значения показателя 2 определяются путем деления значений площади городских парковочных пространств, оборудованных станциями для зарядки электротранспорта, на общую площадь городских парковочных пространств. Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград».

27. Значения показателя 3 определяются путем деления значений общего количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на общую численность населения городского округа «Город Калининград». Источник данных – данные комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», полученные на основании ежегодных данных официальной статистической отчетности УГИБДД УМВД по Калининградской области, официальная статистическая информация о численности населения городского округа «Город Калининград».

28. Значения показателя 4 определяются путем расчета медианного значения ежемесячной загруженности улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград». Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград».

Значения данного показателя могут приниматься безрасчетно, на основании официально поступивших в администрацию городского округа «Город Калининград» итогов расчета индекса качества городской среды, ежегодно проводимого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. В этом случае значение показателя рассчитывается по формуле:

$$Зд = 10 - n, \text{ где}$$

Зд – загруженность дорог;

n – значение показателя «Загруженность дорог» на основании официально поступивших в администрацию городского округа «Город Калининград» итогов расчета индекса качества городской среды, ежегодно проводимого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

29. Значения показателя 5 определяются путем деления значений общего количества регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп населения, на общее количество регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов в городском округе «Город Калининград». Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград»

30. Значения показателя 6 определяются путем деления значений общего количества наземных пешеходных переходов в радиусе 500 м от социальных объектов на суммарную протяженность улично-дорожной сети в радиусе 500 м от социальных объектов городского округа «Город Калининград». Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград».

31. Значения показателя 7 определяются как наибольшее число пассажиров, которое может быть перевезено за 1 год в одном направлении. Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», официальная статистическая информация по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», № 65-ЭТР «Сведения о деятельности городского электрического транспорта».

32. Значения показателя 8 определяются путем деления значений общей длины маршрутов пассажирского транспорта на территории городского округа «Город Калининград» на общую длину дорог внутри сети городского общественного транспорта. Источник данных – внутренние статистические данные учета комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград».

33. Значения показателя 9 определяются путем деления числа автобусов, трамваев и троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, на общее число парка этого подвижного состава в городском округе «Город Калининград». Источник данных – официальная статистическая информация по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», № 65-ЭТР «Сведения о деятельности городского электрического транспорта».

II. Информация о паспорте муниципальной программы и паспортах структурных элементов

34. Паспорт настоящей муниципальной программы и паспорта ее структурных элементов, содержащие как перечни мероприятий, реализуемых в рамках муниципальной программы (с указанием результатов, достижение которых будет обеспечено в ходе исполнения муниципальной программы), так и параметры финансового обеспечения исполнения мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования (по годам реализации в целом по муниципальной программе, а также с детализацией по структурным элементам и мероприятиям муниципальной программы), в соответствии с положениями Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ городского округа «Город Калининград», их формирования, реализации и проведения оценки эффективности, утвержденного постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 29.07.2024 № 675, утверждаются приказом председателя комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» и, после утверждения, являются ее неотъемлемой частью.

III. Иные сведения, необходимые для обеспечения реализации муниципальной программы, предусмотренные государственными программами Калининградской области

35. Государственными программами Калининградской области не предусмотрено наличие иных сведений, необходимых для обеспечения реализации данной муниципальной программы.