

Приложение  
УТВЕРЖДЕНО  
Решением городского Совета  
депутатов Калининграда  
(седьмого созыва)  
от \_\_\_\_\_ 2023 №\_\_

**МЕТОДИКА**  
**расчета платы за пользование на платной основе парковками**  
**(парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах**  
**общего пользования местного значения городского округа**  
**«Город Калининград»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая методика расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (далее – Методика), разработана в соответствии с пп 5 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пп 4 п. 1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения доступности парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».

1.2. Размер платы за пользование парковками (парковочными местами), рассчитываемый на основании Методики, должен обеспечивать достижение следующих показателей:

- снижение уровня нагрузки движением улично-дорожной сети, повышение пропускной способности дорог, в первую очередь в центральной части городского округа «Город Калининград»;
- обеспечение доступности парковочных мест;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

1.3. В Методике под оператором платной парковки понимается муниципальное учреждение, уполномоченное администрацией городского округа «Город Калининград» (далее – Администрация) на взимание платы за пользование парковками на платной основе (далее – Оператор).

## 2. Определение размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

2.1. Размер платы за пользование платными парковками (парковочными местами) не должен превышать расчетной величины платы за пользование платными парковками, рассчитанной в соответствии Методикой.

2.2. Размер платы за пользование платными парковками устанавливается в зависимости от:

- 1) продолжительности пользования платной парковкой;
- 2) уровня заполняемости платной парковки.

2.3. Условия расчета платы:

- а) расчетный период: поминутный;
- б) размещение транспортных средств на платной парковке менее 15 минут является бесплатным. Время пребывания транспортного средства на парковочном месте платной парковки продолжительностью более 15 минут подлежит оплате за весь период, начиная с 1-й минуты паркования.

Период времени, в течение которого должна быть внесена плата за пользование парковкой (парковочным местом), (за исключением случаев, когда транспортное средство размещено бесплатно), составляет 15 минут с момента въезда транспортного средства на парковочное место. Период времени, предоставляемый для освобождения парковочного места, составляет 10 минут с момента оплаты.

Стоимость размещения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) в течение 1 минуты рассчитывается как 1/60 от утвержденного размера платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), за 1 час.

**2.4.** Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) парковочных мест.

**2.5.** Расчет размера платы осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{кор}}$$

$P$  – размер платы за пользование одним парковочным местом на платной парковке, руб./час;

$P_{\text{баз}}$  – базовый размер платы, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», за 1 час. Базовый размер платы устанавливается администрацией городского округа «Город Калининград». Единица измерения – рубль.

Расчет базового размера платы для Оператора, ранее не осуществлявшего деятельность в сфере парковочных услуг и не имеющего фактических данных по расходам и доходам, осуществляется на основании данных о действующих тарифах организаций, осуществляющих деятельность в данной сфере услуг. Сбор данных производится Оператором путем проведения натурного мониторинга.

$K_{кор}$  – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от ее заполняемости. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового размера платы, являются 70 % рассчитанные как среднее арифметическое значение пиковых суточных нагрузок за квартал.

2.6. При первичном установлении стоимости одного часа пользования одним парковочным место на платной парковке значение коэффициента устанавливается равным 1.

2.7. Для корректировки целевых значений заполняемости применяется корректирующий коэффициент в значениях от 0,7 до 2,15 согласно таблице значений:

№	Заполняемость (включительно), %	Значение коэффициента для т/с до 3,5 т.	Значение коэффициента для т/с от 3,5 т.
1	40 и ниже	0,7	1,4
2	От 41 до 50	0,8	1,5
3	От 51 до 60	0,9	1,6
4	От 61 до 70	1	1,7
5	От 71 до 80	1,15	1,85
6	От 81 до 90	1,3	2
7	От 91 до 100	1,45	2,15

### **3. Установление и пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»**

3.1. Уровень заполняемости платной парковки определяется на основании статистических данных, формируемых автоматизированной системой управления парковочным пространством.

3.2. В целях расчета достоверного значения заполняемости платной парковки замеры заполняемости рекомендуется производить в одни и те же периоды времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням). Оценку заполняемости платной парковки рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром (с 7 часов 00 минут до 10 часов 59 минут), днем (с 11 часов 00 минут до 15 часов 59 минут), вечером (с 16 часов 00 минут до 19 часов 59 минут) и ночью (с 20 часов

00 минут до 7 часов 00 минут следующих суток).

3.3. Замеры, указанные п. 3.2. Методики, производятся Оператором.

3.4. Пересмотр размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами, установленного впервые, осуществляется не чаще одного раза в квартал с момента ввода в эксплуатацию парковок на основании данных, полученных в соответствии с п.п. 3.1. Методики по инициативе администрации городского округа «Город Калининград» или Оператора. Последующий пересмотр размера платы осуществляется не чаще одного раза в шесть месяцев.

3.5. Оператор вправе в письменной форме обратиться в администрацию городского округа «Город Калининград» с предложением о пересмотре установленного размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» с предоставлением расчетов в соответствии с Методикой, в случае изменения значений заполняемости.

3.6. Администрация в течение 20 рабочих дней с момента поступления предложения о пересмотре платы осуществляет расчет размера платы за пользование платной парковкой (парковочным местом) в соответствии с Методикой. О результатах рассмотрения предложения о пересмотре размера платы Администрация уведомляет Оператора в письменной форме не позднее 5 рабочих дней с даты принятия решения о пересмотре платы.

3.7. В случае отсутствия необходимых для расчета материалов и обоснований Администрация городского округа «Город Калининград» делает запрос о предоставлении недостающей информации. В этом случае срок рассмотрения материалов продляется.

3.8. Основаниями для отказа Администрации в пересмотре размера платы являются:

выявление противоречий или недостоверной информации, предоставленной для обоснования размера платы за пользование платными парковками;

осуществление расчетов с нарушением действующего законодательства и настоящей Методики.