|  |
| --- |
| Приложение № 1  к постановлению администрации городского округа «Город Калининград»  от 30 декабря 2015 г. № 2211 |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

Сроки реализации программы – 2015 - 2018 годы

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»  (далее – Программа) |
| Заказчик Программы | Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» |
| Предлагаемые сроки реализации Программы | 2015-2018 годы |
| Перечень подпрограмм (ведомственных целевых программ) | Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Комитет архитектуры и строительства администрации городского округа «Город Калининград»,  комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград»,  комитет муниципального имущества и земельных ресурсов администрации городского округа «Город Калининград»,  комитет по социальной политике администрации городского округа «Город Калининград»,  муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства»,  муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт»,  муниципальное казенное учреждение «Калининградская служба заказчика» |
| Предполагаемые объемы и источники финансирования мероприятий Программы | Финансирование Программы осуществляется из федерального, областного и городского бюджетов.  Объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию Программы, составляет 7 883 670,59 тыс. руб., в том числе:  1 328 441,56 тыс. руб. – федеральный бюджет;  863 355,35 тыс. руб. – областной бюджет;  5 684 873,68 тыс. руб. – бюджет городского округа;  7 000,00 тыс. руб. – внебюджетные средства.  Финансирование по годам реализации Программы:  2015 год – 3 243 830,35 тыс. руб., из них:  1 328 441,56 тыс. руб. – федеральный бюджет;  92 845,35 тыс. руб. – областной бюджет;  1 815 543,44 тыс. руб. – бюджет городского округа;  7 000,00 тыс. руб. – внебюджетные средства;  2016 год – 1 978 004,52 тыс. руб., из них:  126 320,00 тыс. руб. – областной бюджет;  1 851 684,52 тыс. руб. – бюджет городского округа;  2017 год – 1 653 012,86 тыс. руб., из них:  644 190,00 тыс. руб. – областной бюджет;  1 008 822,86 тыс. руб. – бюджет городского округа;  2018 год – 1 008 822,86 тыс. руб., из них:  1 008 822,86 тыс. руб. – бюджет городского округа.  Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа, подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | В результате реализации Программы:  - будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21% до 12,84%;  - маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы;  - будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения;  - будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств;  - будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств. |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной в Программе цели предусматривается решение следующих задач:

* развитие и совершенствование улично-дорожной сети города;
* совершенствование транспортного обслуживания населения;
* повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

1.2. ПРАВОВОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311, на основании Генерального плана муниципального образования «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 22.02.2006 № 69, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09.10.2013 № 302.

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

1.3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

В Генеральном плане города Калининграда, рассчитанном до 2015 года, приоритеты развития г. Калининграда как столицы региона определяются с учетом экономико-географического потенциала Калининградской области, понимания места и роли региона в Российской Федерации и системе международных связей.

Градостроительная концепция развития города Калининграда основана на стратегической цели развития городских поселений – улучшении состояния городской среды и качества жизни населения. Генеральным планом городского округа «Город Калининград» предусмотрен оптимистичный вариант увеличения населения города за расчетный период (до 2017 г.), т.е. до 454,8 тыс. чел., и средней обеспеченности жильем в 30,5 кв.м/чел. Для обеспечения указанной прогнозной численности населения жильем в настоящее время помимо реконструкции существующего жилья интенсивное жилищное строительство ведется в Северном и Южном жилых районах, а также разрабатываются новые жилые кварталы и микрорайоны (Восточный, Юго-Западный жилые районы, пос. Чкаловск, пос. им. А. Космодемьянского и др.). Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами.

Отсутствие между основными магистралями города удобных транспортных связей даже при достаточно развитой магистральной сети препятствует ее полноценному функционированию. Это приводит к перегрузке отдельных звеньев магистральной сети улиц, совмещению потоков пассажирского и грузового транспорта, тем самым создавая неудобства для жителей города.

По состоянию на 01.01.2014 в реестре муниципального имущества г. Калининграда числится 800 улиц общей протяженностью 572,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 446,25 км (78%).

В пределах городских территорий на пересечениях городских улиц и автомобильных дорог с реками, ручьями, железнодорожными линиями и автодорогами насчитывается порядка 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80% сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 40% находятся в неудовлетворительном состоянии.

В городском округе «Город Калининград» в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.). Однако в 2015 году выполнен ремонт путепровод по ул. Аллея смелых (категория: дорога районного значения). Автодорожный путепровод через железнодорожные пути по ул. А. Суворова (категория: дорога магистрального значения) находится в неудовлетворительном состоянии (технический отчет ООО «АМК-Строй», 2014). С учетом существующей транспортной инфраструктуры городского округа ремонт данного объекта планируется выполнить в 2016 году.

В сложившейся ситуации не представляется возможным коренным образом улучшить состояние улично-дорожной сети без применения программно-целевого метода.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития города Калининграда. Транспорт, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, создает базовые условия жизнедеятельности общества, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Основными проблемами отрасли являются:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних;

- износ автопарка предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами;

- снижение качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

В настоящее время в г. Калининграде сложилась сложная дорожно-транспортная ситуация, связанная с обеспечением должной безопасности участников дорожного движения.

В 2013 году на территории городского округа «Город Калининград» было совершено 647 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погиб 41 и ранены 688 человек. С участием несовершеннолетних совершено 95 ДТП.

Если проследить тенденцию последнего десятилетия, можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к 2017 году возрастет на 40%. Таким образом, в 2017 году общая нагрузка на уличную сеть возрастет почти на 60%.

В 2013 году в городском округе «Город Калининград» зарегистрировано 194506 транспортных средств, что на 26% больше, чем в 2012 году.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению, для чего в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на обновление автопарка автотранспортных предприятий, повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

1.4. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В результате реализации мероприятий Программы:

- будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21% до 12,84%;

 - маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы;

- будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения;

- будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств;

- будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

2. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ И ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ СХОЖИХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С ВЫШЕСТОЯЩИМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Программа предусматривает возможность включения программных мероприятий в государственную программу «Социально-экономическое развитие Калининградской области на период до 2020 года» с целью получения софинансирования из бюджетов вышестоящих уровней на следующих условиях:

95% – федеральный бюджет;

5% – софинансирование из областного и городского бюджетов (в равных долях).

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет архитектуры и строительства по мере готовности проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанную государственную программу.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В соответствии с данной программой органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации направляют средства региональных бюджетов на финансирование мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с утвержденными в субъектах Российской Федерации региональными программами по повышению безопасности дорожного движения (далее – региональные программы). Прогнозные объемы средств бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на реализацию мероприятий Программы, определяются в региональных программах и соглашениях (договорах), заключаемых государственными заказчиками Программы с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Финансирование мероприятий Программы, реализуемых субъектами Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации для софинансирования мероприятий Программы. При уменьшении согласованных объемов финансирования субъектами Российской Федерации пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Постановлением Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 утверждена Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы». Для сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий в составе государственной программы выделена [подпрограмма](consultantplus://offline/ref=D385E3F91CFDDC66854875EE0C19D5B8C512BA1733C8DB79C9E1EB7C2C3D365A1668C24D3F85E5DC5F9D35dDH5N) «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах».

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет городского хозяйства по мере готовности проектной документации организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанные программы.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограмм.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа не предполагает выделения подпрограмм.

5. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

6. ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении № 2 к Программе.

7 ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ В 2016 ГОДУ

| №  п.п. | Наименование мероприятия | 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| 1.1.40 | | Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 8 | 15 | 6 | 1 | Аукцион по 1 объекту размещен в 2014 году. Аукцион по 1 объекту размещен в 2013 году |
| Реализация мероприятия | 10% | 20% | 40% | 30% |  |
| 1.1.41 | | Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 1 | 1 | 1 | 1 | Аукцион размещен в 2015 году |
| Реализация мероприятия | 8% | 30% | 31% | 31% |  |
| 2.1.2. | Финансовая аренда (лизинг) низкопольных автобусов большого класса | | | | | |
| Количество размещаемых заказов |  |  |  |  | Аукцион размещен в 2015 году |
| Реализация мероприятия | 1 |  |  |  |  |
| 2.1.3 | Регистрация, страхование, технический осмотр транспортных средств | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 1 |  |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  | 1 |  |  |  |
| 2.1.4. | Возмещение затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом | | | | | |
| Количество размещаемых заказов |  |  |  |  | Конкурс не проводится |
| Реализация мероприятия | 25% | 25% | 25% | 25% |  |
| 3.1.1.1. | Установка и модернизация светофорных объектов | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 1 | 1 |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  |  | 3 |  |  |
| 3.1.1.2. | Приобретение и установка новых дорожных знаков | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 1 |  |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  |  |  | 250 |  |
| 3.1.1.3. | Приобретение дорожных знаков для проведения работ по замене и восстановлению утраченных | | | | | |
| Количество размещаемых заказов |  | 1 |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  |  |  | 120 |  |
| 3.1.1.5. | Разработка эскизных проектов и сметной документации на производство, доставку и монтаж остановочных пунктов, разработка проектной документации и схем расстановки ТСОДД на светофорные объекты | | | | | |
| Количество размещаемых заказов | 1 | 1 |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  | 1 | 3 |  |  |
| 3.1.1.7 | Модернизация остановочных павильонов | | | | | |
| Количество размещаемых заказов |  |  | 1 |  |  |
| Реализация мероприятия |  |  |  | 1 |  |
| 3.2.1.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети техническими средствами принудительного снижения скорости | | | | | |
| Количество размещаемых заказов |  | 1 |  |  |  |
| Реализация мероприятия |  |  | 11 |  |  |

8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММЫ СО СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ АДМИНИСТРАЦИИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комитет городского хозяйства:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- направляет в адрес комитета экономики, финансов и контроля администрации городского округа «Город Калининград»:

- квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 15 календарных дней по истечении отчетного квартала;

- годовой отчет о выполнении муниципальной программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 1 марта.

Комитет по социальной политике:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;

- направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет архитектуры и строительства:

* формирует техническое задание на строительство и реконструкцию объектов улично-дорожной сети и планы реализации мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
* осуществляет контроль за реализацией Программы;
* направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет муниципального имущества и земельных ресурсов:

* формирует техническое задание на финансовую аренду (лизинг) низкопольных автобусов большого класса и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
* осуществляет контроль за реализацией Программы;
* направляет в адрес комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Отчеты представляются по установленным формам, сопровождаются пояснительной запиской с указанием причин отклонения фактических значений от плановых и принимаемых мер по устранению этих причин.

Выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Калининграда осуществляется в соответствии с адресным перечнем мероприятий, который утверждается постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

К участию в реализации Программы привлекаются:

* МКУ «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «УКС»);
* МКП «Управление капитального строительства» (далее – МКП «УКС»);
* МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – МКУ «ГДСР»);
* МБУ «Служба организации безопасности дорожного движения» (далее – МБУ «СОБДД»);
* МКУ «Калининградская служба заказчика» (далее – МКУ «КСЗ»);
* МАУДО «СЮТ»;
* МАОУ ДОД «ДТДиМ»;
* МАОУ ДОД ДДТ «Родник»;
* специализированные подрядные организации.

Муниципальные заказчики готовят необходимые пакеты документов для проведения открытых аукционов на выполнение работ по разработке проектной документации, строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальные заказчики направляют в адрес соответствующего комитета отчеты о выполнении мероприятий Программы ежеквартально в течение 5 дней по истечении отчетного квартала.

9. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ

МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие построенных, реконструированных и капитально отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям Свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89).

Мероприятия Программы, направленные на повышение безопасности дорожного движения, должны быть выполнены в соответствии с нормативами, утвержденными следующей документацией:

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.»;

- ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования.»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.»;

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».