Приложение

к постановлению администрации

городского округа

«Город Калининград»

от 30 декабря 2015 г.

Показатели для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения городского округа «Город Калининград»

Размер вреда

при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда, руб. на 100 км |
| До 10 включительно | 2709 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 3098 |
| Свыше 20 до 30 включительно | 3487 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 3876 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 4265 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 4654 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» |

2

Размер вреда

при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства при движении по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 10 тонн/ось

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства  (процентов) | Размер вреда, руб. на 100 км |
| до 10 включительно | 2386 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 3815 |
| Свыше 20 до 30 включительно | 6102 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 9221 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 13152 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 17879 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

3

Размер вреда

при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства при движении по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 11,5 тонн/ось

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда, руб. на 100 км |
| до 10 включительно | 1031 |
| Свыше 10 до 20 включительно | 1494 |
| Свыше 20 до 30 включительно | 2236 |
| Свыше 30 до 40 включительно | 3246 |
| Свыше 40 до 50 включительно | 4520 |
| Свыше 50 до 60 включительно | 6052 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

4

Исходное значение  
размера вреда при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов при движении по автомобильным дорогам местного значения и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | Исходное значение размера вреда, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
| а | b | с | d |
| 1 | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2 | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3 | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |