

Приложение № 2
к постановлению администрации
городского округа
«Город Калининград»
от «__» _____ 2025 г. № _____

Порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования
местного значения, относящихся к собственности муниципального
образования городской округ «Город Калининград»

1. Порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения, относящихся к собственности муниципального образования городской округ «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан с целью реализации Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Перечень автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения муниципального образования городской округ «Город Калининград» (далее – Перечень), формируется в соответствии с показателями определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения, и утверждается постановлением администрации городского округа «Город Калининград» (далее – администрация).

3. Присвоение наименований и идентификационных номеров автомобильным дорогам общего пользования местного значения при принятии решения о включении их в Перечень осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 «Об утверждении Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров».

4. Исчисление протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог общего пользования, заявленных для включения в Перечень, производится на основании паспортизации и инвентаризации указанных автомобильных дорог.

5. Внесение изменений в утвержденный Перечень производится один раз в год.

6. Внесение изменений в Перечень производится по результатам деятельности, связанной с приемом в эксплуатацию построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также автомобильных дорог общего пользования, заявленных для включения в Перечень; - в связи с передачей автомобильных дорог общего

пользования в муниципальную собственность из иных форм собственности или из муниципальной собственности в иные формы собственности.

7. Предложения по включению автомобильных дорог общего пользования в Перечень вносятся только по автомобильным дорогам общего пользования, соответствующим показателям определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения.

8. Предложения по включению автомобильных дорог общего пользования в Перечень и исключению автомобильных дорог общего пользования из Перечня могут быть внесены депутатами городского Совета депутатов Калининграда, главой администрации городской округ «Город Калининград», федеральными органами государственной власти, исполнительными органами государственной власти Калининградской области (далее – Заявители).

9. Предложения по внесению изменений в Перечень направляются Заявителем в администрацию городской округ «Город Калининград» с описью представленных документов.

10. Предложения по внесению изменений в Перечень должны содержать следующие сведения и документы:

а) наименование, местоположение, техническая категория и протяженность автомобильной дороги общего пользования;

б) наименование правообладателей, осуществляющих управление автомобильной дорогой общего пользования;

в) соответствие автомобильной дороги общего пользования техническим требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам общего пользования соответствующей технической категории;

г) обоснование необходимости внесения изменений в Перечень;

д) транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги общего пользования, подтвержденное материалами диагностики на всем ее протяжении;

е) объемы финансирования, необходимые для развития автомобильной дороги общего пользования, в том числе для завершения строительства (реконструкции) незаконченных участков, ежегодные объемы финансирования, необходимые для содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования на всем ее протяжении;

ж) данные бухгалтерского учета по автомобильной дороге общего пользования (справка о балансовой и остаточной стоимости на последнюю отчетную дату);

з) социально-экономические, финансовые и иные последствия принятия предложения;

и) заверенная Заявителем копия технического паспорта автомобильной дороги общего пользования;

к) выписка из реестра государственного (муниципального) имущества, содержащая сведения об автомобильной дороге общего пользования;

л) выписка из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним о зарегистрированных правах на предлагаемую к

передаче автомобильную дорогу, в том числе о зарегистрированных правах на земельные участки, занимаемые автомобильной дорогой общего пользования;

м) копии правоустанавливающих документов, подтверждающих, что автомобильная дорога общего пользования принадлежит на праве хозяйственного ведения или оперативного управления государственному (муниципальному) унитарному предприятию или государственному (муниципальному) учреждению, является объектом казны или иного вещного права других юридических лиц (в случае отсутствия сведений о зарегистрированных правах в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним), а также копии документации по техническому учету (инвентаризации) имущества и кадастровому учету земельных участков, занимаемых автомобильной дорогой общего пользования;

н) документы, подтверждающие права Заявителя на земельные участки, занятые автомобильной дорогой общего пользования (в случае отсутствия сведений о зарегистрированных правах в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним);

о) проект акта передачи автомобильной дороги общего пользования.

11. Предложения по внесению изменений в Перечень рассматриваются администрацией, которая привлекает к рассмотрению предложений заинтересованных лиц.

12. В течение десяти рабочих дней со дня поступления в администрацию предложений осуществляется проверка представленного пакета документов на соответствие его требованиям, установленным п. 10 настоящего Порядка. Несоответствие представленного пакета документов требованиям п. 10 настоящего Порядка является основанием для его возврата Заявителю без рассмотрения в течение десяти рабочих дней со дня поступления в администрацию.

13. Рассмотрение предложений осуществляется администрацией в течение тридцати календарных дней с даты их поступления. В случае необходимости проведения дополнительных проверочных мероприятий или истребования дополнительных документов срок рассмотрения предложений может быть увеличен, но не более чем на тридцать календарных дней.

14. По итогам рассмотрения предложений о внесении изменений в Перечень администрация в течение десяти календарных дней принимает одно из решений:

- о наличии оснований для внесения изменений в Перечень и готовит постановление о внесении изменений в Перечень;

- об отсутствии оснований для внесения изменений в Перечень, после чего в течение десяти календарных дней информирует Заявителя об отказе в принятии предложения с указанием причин отказа.

15. Заявителю может быть отказано в удовлетворении предложения в следующих случаях:

15.1. Предложение предполагает включение автомобильной дороги общего пользования в Перечень, и при этом:

а) автомобильная дорога общего пользования не соответствует показателям определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения;

б) автомобильная дорога общего пользования является элементом благоустройства придомовой территории, поставлена на кадастровый учет и (или) внесена в технический паспорт многоквартирного жилого дома;

в) автомобильная дорога общего пользования является подъездным путем к частным домовладениям, не вошедшим в границы сформированных земельных участков;

г) автомобильная дорога общего пользования является подъездным путем от автомобильных дорог общего пользования местного значения к предприятиям и учреждениям различных форм собственности, не вошедшим в границы сформированных земельных участков и предназначенным для функционирования (обслуживания, эксплуатации) объектов, расположенных на нескольких земельных участках;

д) технико-эксплуатационные показатели автомобильной дороги предполагают расходы, превышающие возможности бюджета муниципального образования поселения, необходимые для приведения дороги в нормативное состояние, для завершения строительства и (или) реконструкции участков дороги.

15.2. Предложение предполагает исключение из Перечня автомобильной дороги общего пользования, относящейся к автомобильным дорогам общего пользования местного значения по установленным показателям определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения.

16. Включение автомобильной дороги общего пользования в Перечень или исключение автомобильной дороги общего пользования местного значения из Перечня являются основанием возникновения права собственности муниципального образования городской округ «Город Калининград» или иного вещного права других юридических лиц.