



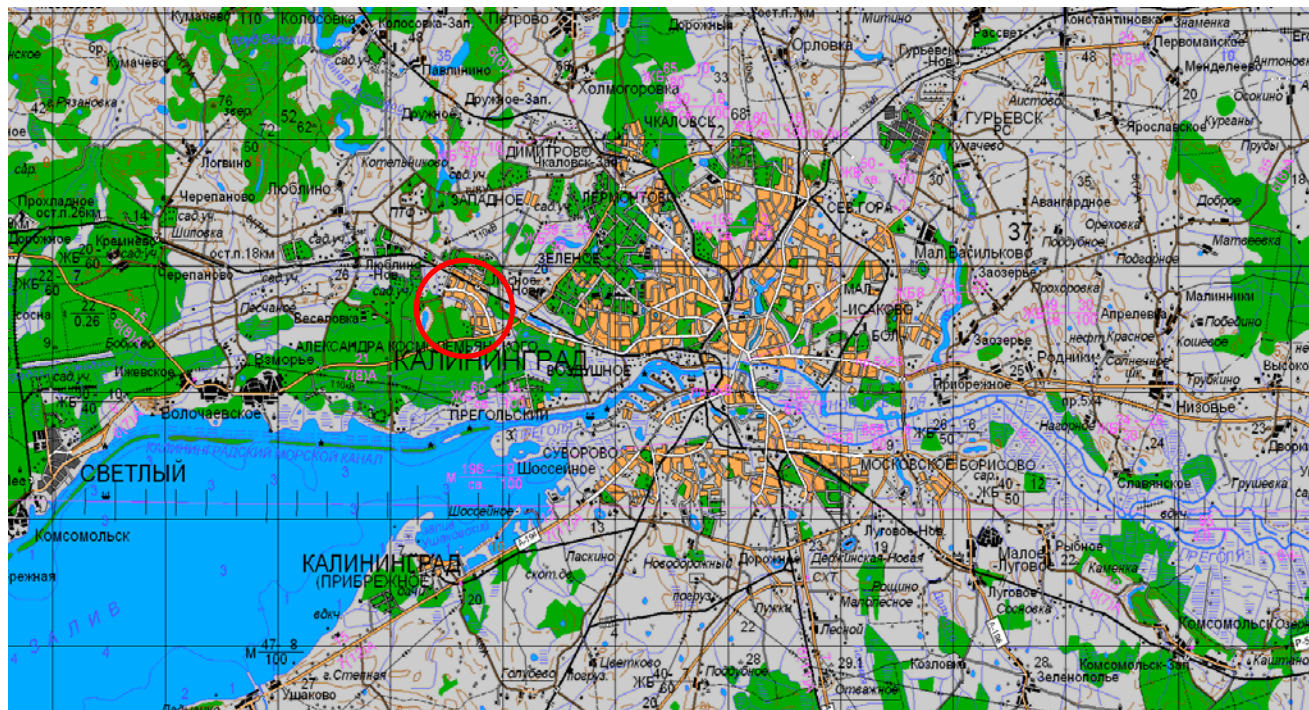
© ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕТЕРБУРГ – ДОРСЕРВИС»

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ КАРТАШЕВА В Г. КАЛИНИНГРАДЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 2 ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

МК № 2014.381-ОК- ППО



Санкт – Петербург
2017



© ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕТЕРБУРГ – ДОРСЕРВИС»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ КАРТАШЕВА
В Г. КАЛИНИНГРАДЕ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 2
ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**

МК № 2014.381-ОК- ППО

Генеральный директор

Первый заместитель
генерального директора

Главный инженер проекта



И. А. Пичугов

Е.П. Медрес

И.О. Павлов

Экз. №

Санкт – Петербург
2017

Иув. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Российская Федерация

ООО «ДОРСЕРВИС – ЗАПАД»

Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде

Проектная документация

№ 1-2014.381-ОК-ППО

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

Генеральный директор
ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

Главный инженер проекта





И.М.Кованев



И.В.Субботин

Калининград, 2017г..

Содержание раздела

Обозначение	Наименование	Примечание
№ 1-2014.381-ОК-ППО.С	Содержание раздела	2
№ 1-2014.381-ОК -СП	Состав проектной документации	3
	Текстовая часть	
№ 1-2014.381-ОК -ППО.ПЗ	Пояснительная записка:	5
	Характеристика трассы линейного объекта.	5
	Размеры земельного участка.	7
	Искусственные сооружения, пересечения, примыкания и коммуникации, подлежащие переустройству	10
	Решения по организации рельефа трассы и инженерной подготовки территории.	11
	Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах.	13
	Графическая часть	
№ 1-2014.381-ОК -ППО.01	Общие данные комплекта ППО	16
№ 1-2014.381-ОК -ППО.02	Топографическая карта-схема	17
№ 1-2014.381-ОК -ППО.03	План границы отвода земель с сетями М 1:500 1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской 4 участок ул.Аральская	18
№ 1-2014.381-ОК -ППО.04	План границы отвода земель с сетями М 1:500 2 участок от ул.Аральской до ул.Челюскинской 5 участок ул.Челюскинская	20
№ 1-2014.381-ОК -ППО.05	План границы отвода земель с сетями М 1:500 3 участок от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	21
№ 1-2014.381-ОК -ППО.06	Продольный профиль 1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	25
№ 1-2014.381-ОК -ППО.07	Продольный профиль 2 участок от ул.Аральской до ул.Челюскинской	26
№ 1-2014.381-ОК -ППО.08	Продольный профиль 3 участок от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	27
№ 1-2014.381-ОК -ППО.09	Продольный профиль 4 участок ул.Аральская	28
№ 1-2014.381-ОК -ППО.10	Продольный профиль 5 участок ул.Челюскинская	29

						№ 1-2014.381-ОК-ППО.С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата				
ГИП		Субботин			02.15	Содержание раздела	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер		Прокопьева			02.15		П		1
							ООО«ДОРСЕРВИС – ЗАПАД»		

цц №		Обозначение			Наименование					Ответственные проектные организации				
1		2			3					4				
					Отчетная документация									
		09222-13-СД			Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям					Муниципальное предприятие «Городской центр геодезии» городского округа «Город Калининград»				
					Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям					ООО «Геоид»				
					Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий					ООО «ЦИИ»				
					Технический отчет по результатам инженерно – гидрометеорологических изысканий					ООО «ГЕО инжиниринг»				
					Научно-технический отчет по результатам обследования и оценки технического состояния автодорожного моста через ручей Лесной по ул. Старшего сержанта Карташева в г. Калининграде					ЗАО «Институт «ИМИДИС»				
					Технический отчет о проведенном Археологическом обследовании в зоне проведения работ					ЗАО «Эксперт»				
		130 ЛО			Проект планировки территории с проектом межевания в его составе в границах ул.Карташева в Центральном районе, предусматривающий размещение линейного объекта					ООО «ГЕОИД ЗЕМ»				
					Отчет об оценке №381-16 от 24.10.2016г. Определение рыночной стоимости объектов недвижимости и расчет убытков, включая упущенную выгоду, в связи с изъятием для муниципальных нужд в рамках объекта «Реконструкция ул.Карташева в г.Калининграде»					Независимая экспертная организация ЭКСКО				
					Проектная документация									
Раздел 1		№ 1-2014.381-ОК- ПЗ			Пояснительная записка					ООО «Дорсервис-Запад»				
Раздел 2		№ 1-2014.381-ОК-ППО			Проект полосы отвода					ООО «Дорсервис-Запад»				
Раздел 3					Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.									
		№ 1-2014.381-ОК-ТКР.АД			Том 3.1 Дорожная часть					ООО «Дорсервис-Запад»				
					№ 1-2014.381-ОК-СП									
Изм.		Кол.у		Лист №		Подпись		Дата		СОСТАВ ПРОЕКТА				
ГИП				Субботин				03.15						
Вед.инжен				Прокопьева				03.15						
										ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»				

1		2		3				4					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.ДК		Том 3.2 Канализация дождевая				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.НВК		Том 3.3 Наружные сети водопровода и канализации				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.ТР		Том 3.4 Перенос контактных сетей				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.НО		Том 3.5 Наружное освещение				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.ЭС		Том 3.6 Перенос сетей электроснабжения				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.СС1		Том 3.7 Реконструкция линейных сооружений связи				ООО «Дорсервис-Запад»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.МП		Том 3.8 Реконструкция мостового сооружения через ручей Лесной. Гофрированная труба.				ООО «Дорсервис-Калининград»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.ГСН		Том 3.9 Наружные газопроводы				ООО «Центр комплексного проектирования»					
		№ 1-2014.381-ОК - ТКР.ЭС1		Том 3.10 Электропитание КНС				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 4		№ 1-2014.381-ОК - ИЛО		Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 5		№ 1-2014.381-ОК - ПОС		Проект организации строительства				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 6		№ 1-2014.381-ОК - ПОД		Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 7		№ 1-2014.381-ОК - ООС		Мероприятия по охране окружающей среды				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 8		№ 1-2014.381-ОК - ПБ		Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности				ООО «Дорсервис-Запад»					
Раздел 9		№ 1-2014.381-ОК - СМ		Смета на реконструкцию				ООО «Дорсервис-Запад»					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		№ 1-2014.381-ОК-СП						Лист	
												2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Рассматриваемые улицы Карташева, Аральская, Челюскинская расположены в г.Калининграде (областной центр). По улицам осуществляется легковое, грузовое, автобусное и троллейбусное движение. Интенсивность движения транспорта довольно высокая.

Трасса состоит из 5 участков:

Первый участок от улицы Магнитогорской до примыкания к улице Аральской. Протяженность участка 682,59м. В плане участок имеет один угол поворота с радиусом закругления 22м.

Второй участок от примыкания к улице Аральской до примыкания к улице Челюскинской. Протяженность участка 362,83м. В плане участок имеет 2 угла поворота с радиусами закруглений 140-165м.



Третий участок от примыкания к улице Челюскинской до Балтийского шоссе. Протяженность участка 1481,10м. В плане участок имеет 8 углов поворота с радиусами закруглений 120-3000м.

Четвертый участок – улица Аральская между первым и вторым участками улицы Карташева протяженностью 92,45м.

Пятый участок – улица Челюскинская между вторым и третьим участками улицы Карташева протяженностью 91,75м.

Основные технические параметры существующих улиц характеризуются следующими данными:

Существующее покрытие проезжей части – асфальтобетонное шириной 5,5- 6 м. Основными дефектами покрытия являются нарушение ровности, трещины, искажения поперечного профиля, загрязнение кромок грунтом. Тротуары в основном отсутствуют, за исключением небольших участков. Ширина тротуаров 1,0-2,0м. Покрытие тротуаров – асфальтобетонное либо плитка, местами в неудовлетворительном состоянии. Бортовой камень (бетонный и гранитный) наблюдается также на небольших участках. Состояние его неудовлетворительное:

						№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Субботин			02.15		П	1	11
Вед.инжен		Прокопьева			02.15		ООО «ДОРСЕРВИС – ЗАПАД»		

многочисленные выбоины, сколы, неровности, разрушения, искажения продольного профиля, недостаточное возвышение над проезжей частью.

Поверхностный водоотвод обеспечивается существующей ливневой канализацией через дождеприемные колодцы, расположенные в лотках проезжей части. Водоотвод обеспечен только частично из-за недостатка дождеприемников и засоренности водостоков.

Под проезжей частью, тротуарами и в прилегающей зеленой зоне проложены подземные инженерные коммуникации: канализация, водопровод, кабели связи.

Вдоль улицы имеются посадки деревьев (на зеленой зоне и тротуарах).

1.1. Климатические условия.

Согласно СНиП 23-01-99* «Строительная климатология» район работ относится ко II дорожно-климатической зоне климатического районирования России для строительства.

Основные показатели климатических условий Метеостанция «Калининград»		Характеристика. Значение.
Климат района		Переходный от морского к умеренному континентальному
Дорожно-климатическая зона		II (подрайон II Б)
Среднегодовая температура воздуха		7.1°C
Абсолютный минимум температуры воздуха		-33°C
Абсолютный максимум температуры воздуха		+36°C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92		-24°C
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98		-29°C
Средняя годовая скорость ветра м/сек		5-6
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль		ЮВ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с		5.9
Преобладающее направление ветра за июнь-август		З
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с		4.3
Сумма атмосферных осадков за год, мм		280+508=788
Среднемноголетние месячные суммы осадков и испарений, мм		
I - III		IV - IX
35-60		70-100
10-20		30-50
Максимальное суточное количество осадков, мм		110(VII.1912)
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова		28. XII

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

<div>№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ</div>						Лист

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	03. III
Средняя дата появления снежного покрова	19. XI
Средняя дата схода снежного покрова	15. IV
Число дней в году с устойчивым снежным покровом	68-70
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова, см	7-9
Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5%, см	45
Глубина промерзания для глинистых и суглинистых грунтов, см	до 80
Среднее число дней с метелью	9
Средняя продолжительность метели в день с метелью, ч	18
Среднее число дней с гололедом	14
Среднее число дней с туманом	30-40
Средняя продолжительность тумана в день с туманом, ч	5.5

1.2. Инженерно-геологические условия

По условиям увлажнения местность района прохождения рассматриваемых улиц относится ко II типу местности.

В пределах глубины инженерно-геологических исследований выделяются следующие отложения: почвенно-растительный слой, насыпной грунт, пески средней крупности и пески пылеватые.

Источниками водного питания являются поверхностные, а также грунтовые воды, формирующиеся за счет инфильтрации атмосферных осадков. Установившиеся уровни отмечены на глубинах от 1,0м до 1,8м.

2. РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА.

Основные параметры проектируемых участков улиц, принятые в проекте приведены в таблице:

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1. Значение улиц ул.Карташева, ул.Аральская, ул.Челюснинская		Магистральная районного значения
2. Протяженность проектируемого участка по ул.Карташева всего :	км	2,52652
в том числе:		
от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	км	0,68259
от ул.Аральской до ул.Челюснинской	км	0,36283
от ул.Челюснинской до Балтийского шоссе	км	1,48110
Протяженность участка по ул.Аральской	км	0,09245

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	таблице:																																													
			<table><thead><tr><th colspan="2">Наименование показателя</th><th>Ед. изм.</th><th colspan="2">Показатели</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">1.Значение улиц ул.Карташева, ул.Аральская, ул.Челюскинская</td><td></td><td colspan="2">Магистральная районного значения</td></tr><tr><td colspan="2">2. Протяженность проектируемого участка по ул.Карташева всего :</td><td>км</td><td colspan="2">2,52652</td></tr><tr><td colspan="2">в том числе:</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">от ул.Магнитогорской до ул.Аральской</td><td>км</td><td colspan="2">0,68259</td></tr><tr><td colspan="2">от ул.Аральской до ул.Челюскинской</td><td>км</td><td colspan="2">0,36283</td></tr><tr><td colspan="2">от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе</td><td>км</td><td colspan="2">1,48110</td></tr><tr><td colspan="2">Протяженность участка по ул.Аральской</td><td>км</td><td colspan="2">0,09245</td></tr></tbody></table>						Наименование показателя		Ед. изм.	Показатели		1.Значение улиц ул.Карташева, ул.Аральская, ул.Челюскинская			Магистральная районного значения		2. Протяженность проектируемого участка по ул.Карташева всего :		км	2,52652		в том числе:					от ул.Магнитогорской до ул.Аральской		км	0,68259		от ул.Аральской до ул.Челюскинской		км	0,36283		от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе		км	1,48110		Протяженность участка по ул.Аральской		км	0,09245	
Наименование показателя		Ед. изм.	Показатели																																													
1.Значение улиц ул.Карташева, ул.Аральская, ул.Челюскинская			Магистральная районного значения																																													
2. Протяженность проектируемого участка по ул.Карташева всего :		км	2,52652																																													
в том числе:																																																
от ул.Магнитогорской до ул.Аральской		км	0,68259																																													
от ул.Аральской до ул.Челюскинской		км	0,36283																																													
от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе		км	1,48110																																													
Протяженность участка по ул.Аральской		км	0,09245																																													
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																																											
			<div>№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ</div>																																													
			Лист																																													

№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ

Взам. инв. №	1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской					шт.	2	
	2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской					шт.	2	
	3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе					шт.	2-3	
	4 участок ул.Аральская					шт.	2	
	5 участок ул.Челюскинская					шт.	2	
	10. Ширина полосы					м	3,5	
	11. Ширина тротуаров							
	1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской					м	2,25	
	2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской					м	2,25	
	3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе					м	2,25	
Подп. и дата	4 участок ул.Аральская					м	2,25	
	5 участок ул.Челюскинская					м	2,25	
	12. Ширина велодорожки							
Инв. № подл.	3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе					м	1,5	
	13. Поперечные уклоны:							
						№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
Протяженность участка по ул.Челюскинской	км	0,09175
Общая протяженность проектируемых участков	км	2,71072
3. Расчетная скорость	км/ч	50
4. Тип дорожной одежды		капитальный
5. Вид покрытия		усовершенствованный
Материал покрытия		асфальтобетон
6. Наименьший радиус кривой в плане		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	м	22
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	м	140
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м	120
7. Наименьший радиус вертикальных кривых:		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской		
выпуклой	м	7760
вогнутой	м	16950
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской		
выпуклой	м	9220
вогнутой	м	9900
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе		
выпуклой	м	2600
вогнутой	м	3556
4 участок ул.Аральская		
Выпуклой	м	7770
вогнутой	м	-
5 участок ул.Челюскинская		
Выпуклой	м	-
вогнутой	м	7300
8. Наибольший продольный уклон		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	‰	7
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	‰	10
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	‰	14
4 участок ул.Аральская	‰	10
5 участок ул.Челюскинская	‰	19
9. Количество полос движения		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	шт.	2
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	шт.	2
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	шт.	2-3
4 участок ул.Аральская	шт.	2
5 участок ул.Челюскинская	шт.	2
10. Ширина полосы	м	3,5
11. Ширина тротуаров		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	м	2,25
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	м	2,25
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м	2,25
4 участок ул.Аральская	м	2,25
5 участок ул.Челюскинская	м	2,25
12. Ширина велодорожки		
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м	1,5
13. Поперечные уклоны:		

№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
проезжей части	‰	20
тротуаров	‰	15
14. Радиусы закруглений на примыканиях	м	6-25
15. Площадь проектируемого покрытия ВСЕГО: В том числе	м2	23422,85
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	м2	5528
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	м2	2871,3
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м2	13515,8
4 участок ул.Аральская	м2	867,15
5 участок ул.Челюскинская	м2	640,6
16. Площадь покрытия тротуаров с учетом посадочной площадки В том числе		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	м2	2640,4
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	м2	1428,8
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м2	5583
4 участок ул.Аральская	м2	231
5 участок ул.Челюскинская	м2	284,3
17. Площадь покрытия велодорожки 3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	м2	2045
18.Проектируемые автобусные остановки		
1 участок: от ул.Магнитогорской до ул.Аральской	шт.	2
2 участок: от ул.Аральской до ул.Челюскинской	шт.	1
3 участок: от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе	шт.	7

Основные параметры полосы отвода складываются из ширины проезжей части, тротуаров, зеленой зоны.

На рассматриваемом участке дорога проходит по территории городского округа «Город Калининград»

Площадь полосы отвода – 41621,26м2 (4,162га), в том числе:

- 1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской – 9620,21м2 (0,962га);
- 2 участок от ул.Аральской до ул.Челюскинской – 5171,52м2 (0,517га);
- 3 участок от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе – 24531,31м2 (2,453га);
- 4 участок ул.Аральская – 1291,78м2 (0,129га);
- 5 участок ул.Челюскинская – 1006,44м2 (0,101га).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ И КОММУНИКАЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕУСТРОЙСТВУ.

В соответствии с заданием проектом предусматривается уширение проезжей части до 7,0м. Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем. Поперечный уклон принят: для проезжей части – 20‰ , для тротуаров – 15‰.

Перед примыканием к Балтийскому шоссе проектом предусматривается уширение проезжей части на одну полосу с отгоном 20м. Также на примыкании предусмотрено устройство островка безопасности в бортовом камне.

В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок 10шт.(см. ведомость автобусных остановок).

Основные проектные решения по устройству автобусных остановок:

1. Устройство остановочной площадки. Длина остановочной площадки с отгонами - 43-50 м. Ширина остановочной площадки - 3,5 м. На 1 участке (ПК4+25-ПК4+75 справа) и 3 участке (ПК7+80,85-ПК8+30,85 слева) ширина остановочной площадки принята 3,0м в связи со стесненными условиями.

2. Устройство посадочной площадки. Длина посадочной площадки составляет 13-20м. Ширина посадочной площадки с твердым покрытием – 2,25м.

3 Устройство тротуаров шириной 2,25м.

4. Установка бортового камня Бр 100х30х18 протяженностью 43-50м. По границе проезжей части устанавливается бортовой камень, возвышение над проезжей частью составляет 15 см. Возвышение бортового камня над проезжей частью в пределах посадочной площадки – 20 см.

5. Установка бортового камня Бр 100х20х8 на границе тротуара и зеленой зоны.

6. Обустройство автобусной остановки. К обустройству автобусной остановки относятся:

- установка автопавильона;
- установка дорожных знаков;
- нанесение горизонтальной разметки на проезжей части.

К проектируемым улицам примыкает много второстепенных улич и проездов. Проектом предусмотрено их обустройство с увеличением радиусов закруглений и устройством асфальтобетонного покрытия. Радиусы закруглений приняты 6-25м (см. Генплан).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ

Лист

На проектируемых участках запроектирован водоотвод закрытого типа. На всем протяжении предусмотрена установка дождеприемных колодцев диаметром 1,00м глубиной 1,77м с двух сторон от оси дороги. Трубы, отводящие воду из дождеприемных колодцев ПЭ100 SDR 17,6-200х11,4 технические по ГОСТ 18599-2001. Сброс воды из колодцев осуществляется в существующий ливневой коллектор диаметром 400-600мм. Дополнительно установлены два смотровых колодца на 3 участке ПК14+10 и ПК14+58 справа. Вода из ливневого коллектора проходит очистку на существующих очистных сооружениях, расположенных на 3 участке: ул. Челюсцинская – Балтийское шоссе ПК6+40 (справа от оси) и ПК7+40 (слева от оси). Очищенная вода сбрасывается в ручей Лесной.

Предусматривается переустройство наружного освещения на всем протяжении проектируемых участков. Линия наружного освещения выполняется самонесущим изолированным проводом AsXSn 4х70,4х50,4х35,4х25, подвешиваемом на опорах ТТУ и проектируемых металлических опорах НО на высоте не менее 9м.

Источником электроснабжения проектируемого наружного освещения является ИП18(ТП641), ПП1801(ТП99-01), ПП1802(ТП97-03), ПП1804(ТП97-02). Проектируемая мощность наружного освещения составляет 20,735квт. Категория надежности электроснабжения наружного освещения – III. Категория по освещенности В1-15лк

Настоящим проектом разработана реконструкция контактной сети троллейбуса на всем протяжении проектируемых участков.

4. РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ.

Продольный профиль запроектирован с использованием программного комплекса CREDO III.

1 участок

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

-выпуклых – 7760 м;

-вогнутых – 16950м.

Максимальный продольный уклон – 7‰ .

2 участок

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

-выпуклых – 9220 м;

-вогнутых – 9900м.

Максимальный продольный уклон – 10‰ .

3 участок

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ТОБКЕ ТЕРРИТОРИИ.						
			Продольный профиль запроектирован с использованием программного комплекса CREDO III.						
			1 участок Минимальные радиусы вертикальных кривых: -выпуклых – 7760 м; -вогнутых – 16950м. Максимальный продольный уклон – 7‰ .						
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	2 участок Минимальные радиусы вертикальных кривых: -выпуклых – 9220 м; -вогнутых – 9900м. Максимальный продольный уклон – 10‰ .						
			3 участок						
			№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

-выпуклых – 2600 м;

-вогнутых – 3556м.

Максимальный продольный уклон – 14‰ .

4 участок

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

-выпуклых – 7770 м.

Максимальный продольный уклон – 10‰ .

5 участок

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

-вогнутых – 7300м.

Максимальный продольный уклон – 19‰ .

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках (Балтийская система).

Проект вертикальной планировки разработан с учетом существующих отметок съездов, тротуаров и отметок покрытия проезжей части непосредственно улиц Магнитогорской, Аральской, Челюскинской. Проектные отметки максимально приближены к существующим в целях обеспечения поверхностного стока дождевых и талых вод.

План организации рельефа составлен также с учетом:

- наименьшего объема работ;
- удобства движения по тротуарам;
- сохранения зелени.

Проектные горизонталы проведены через 0,1м.

Рельеф участка равнинный. Отметки земли колеблются от 6,20м до 9,55м. Максимальный перепад высот составляет 3,35м.

На период проведения строительно-ремонтных работ необходимо организовать движение транспорта в соответствии со схемой расположения технических средств организации дорожного движения при производстве работ.

Схема расположения ТСОДД при производстве работ представлена в Разделе 5 «Проект организации строительства», где предлагается выполнение ремонтных работ по половине проезжей части.

Временные схемы должны быть согласованы подрядной организацией до начала производства работ с органами УГИБДД г.Калининграда.

Для обеспечения безопасности и лучшей организации движения, в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «ТСОДД Разметка

Инв. № подл.	<p>Для обеспечения безопасности и лучшей организации движения, в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 51256-99 «ТСОДД Разметка</p>						Лист	
Взам. инв. №	<p>Схема расположения ТСОДД при производстве работ представлена в Разделе 5 «Проект организации строительства», где предлагается выполнение ремонтных работ по половине проезжей части.</p> <p>Временные схемы должны быть согласованы подрядной организацией до начала производства работ с органами УГИБДД г.Калининграда.</p>						№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ	Лист
Подп. и дата								
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

дорожная» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», проектом предусмотрено следующее:

- разработана схема организации дорожного движения;
- установка знаков;
- нанесение разметки.

Дорожные знаки размещаются с учетом:

- наилучшей их видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток;
- удобства эксплуатации и обслуживания их и дороги.

5. СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ.

Общее направление трассы по ул.Карташева – южное.

Трасса состоит из 5 участков:

Первый участок от улицы Магнитогорской до примыкания к улице Аральской. Протяженность участка 682,59м. В плане участок имеет один угол поворота с радиусом закругления 22м. Длина прямых участков составляет 648,07м, кривых – 34,52м.

Второй участок от примыкания к улице Аральской до примыкания к улице Челюскинской. Протяженность участка 362,83м. В плане участок имеет 2 угла поворота с радиусами закруглений 140-165м. Длина прямых участков составляет 255,02м, кривых – 107,81м.

Третий участок от примыкания к улице Челюскинской до Балтийского шоссе. Протяженность участка 1481,10м. В плане участок имеет 8 углов поворота с радиусами закруглений 120-3000м. Длина прямых участков составляет 1003,86м, кривых – 477,24м.

Четвертый участок – улица Аральская между первым и вторым участками улицы Карташева протяженностью 92,45м. Имеет место прямой участок.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ

Лист

Пятый участок – улица Челюскинская между вторым и третьим участками улицы Карташева протяженностью 91,75м. Имеет место прямой участок.

Типы поперечных профилей конструкции земляного полотна представлены на чертеже «Поперечные профили конструкции земляного полотна и дорожной одежды» шифр чертежа № 1-2014.381-ОК-ТКР.АД-06 см. раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» том 3.1 «Дорожная часть».

Параметры поперечного профиля земляного полотна:

1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской

Ширина земляного полотна составляет 10,75-11,5 м и включает:

две полосы движения по 3,50 м;

тротуары шириной 1,50 - 2,25 м;

1 участок от ул.Аральской до ул.Челюскинской

Ширина земляного полотна составляет 11,5 м и включает:

две полосы движения по 3,50 м;

тротуары шириной 2,25 м;

3 участок от ул.Челюскинской до Балтийского шоссе

Ширина земляного полотна составляет 13,0 м и включает:

две полосы движения по 3,50 м;

тротуары шириной 2,25 м;

велодорожка шириной 1,5м с левой стороны.

4 участок ул.Аральская

Ширина земляного полотна составляет 11,5 м и включает:

две полосы движения по 3,50 м;

тротуары шириной 2,25 м;

5 участок ул.Челюскинская

Ширина земляного полотна составляет 11,5-13,25 м и включает:

две полосы движения по 3,50 м;

тротуары шириной 2,25-4,0 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ

Лист

Поперечные уклоны в проекте приняты:

- покрытия - 20‰;
- тротуаров - 15‰.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					№ 1-2014.381-ОК-ППО. ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		
						Подпись	Дата	


Ведомость чертежей основного комплекта ППО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные комплекта ППО	
2	Топографическая карта-схема	
3	План границы отвода с сетями М 1:500. 1 участок: от ул.Магнитогорская до ул.Аральская; 4 участок: ул.Аральская	
4	План границы отвода с сетями М 1:500. 2 участок: от ул.Аральская до ул.Челюснинская; 5 участок: ул.Челюснинская	
5	План границы отвода с сетями М 1:500. 3 участок: от ул.Челюснинская до Балтийского шоссе	
6	Продольный профиль. 1 участок: от ул.Магнитогорская до ул.Аральская	
7	Продольный профиль. 2 участок: от ул.Аральская до ул.Челюснинская	
8	Продольный профиль. 3 участок: от ул.Челюснинская до Балтийского шоссе	
9	Продольный профиль. 4 участок: ул.Аральская	
10	Продольный профиль. 5 участок: ул.Челюснинская	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
N 1-2014.381-ОК-ППО	Проект полосы отвода	Раздел 2
N 1-2014.381-ОК-ТКР.АД	ТКР. Дорожная часть	Раздел 3 том 3.1
N 1-2014.381-ОК-ТКР.ДК	ТКР. Канализация дождевая	Раздел 3 том 3.2
N 1-2014.381-ОК-ТКР.В1	ТКР. Наружные сети водопровода и канализации	Раздел 3 том 3.3
N 1-2014.381-ОК-ТКР.ТР	ТКР. Перенос контактных сетей	Раздел 3 том 3.4
N 1-2014.381-ОК-ТКР.НО	ТКР. Наружное освещение	Раздел 3 том 3.5
N 1-2014.381-ОК-ТКР.ЭН	ТКР. Перенос сетей электроснабжения	Раздел 3 том 3.6
N 1-2014.381-ОК-ТКР.СС1	ТКР. Реконструкция линейных сооружений связи	Раздел 3 том 3.7
N 1-2014.381-ОК-ТКР.МП	ТКР. Реконструкция мостового сооружения через ручей Лесной. Гофрированная труба.	Раздел 3 том 3.8
N 1-2014.381-ОК-ТКР.ГСН	ТКР. Наружные газопроводы	Раздел 3 том 3.9
N 1-2014.381-ОК-ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Раздел 4
N 1-2014.381-ОК-ПОС	Проект организации строительства	Раздел 5
N 1-2014.381-ОК-ПОД	Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Раздел 6
N 1-2014.381-ОК-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	Раздел 7
N 1-2014.381-ОК-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Раздел 8

Принятые в проектной документации технические и проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям Строительных Норм и Правил, Государственных стандартов, Правил пожарной безопасности, Санитарно – гигиенических правил и норм, экологических, природоохранных и других действующих на территории Российской Федерации норм, инструкций, стандартов и требований и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом решений.

Главный инженер проекта  Субботин И. В.

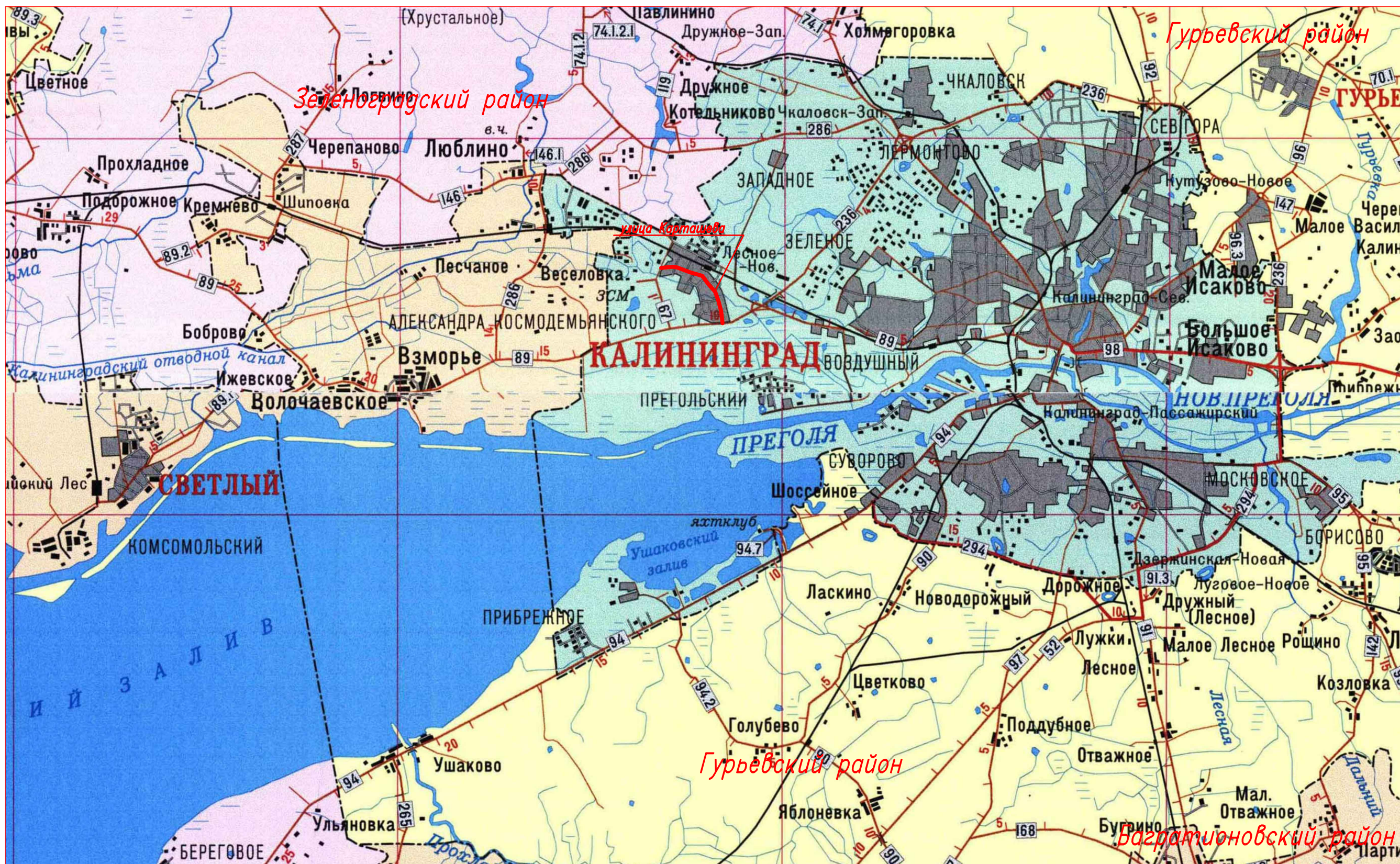
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примеч.
Ссылочные документы		
СП 42.13330.2011	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
СП 48.13330.2011	Организация строительства.	
СНиП 23-01-99*	Строительная климатология	
СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги	
СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги	
СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.	
СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство	
ОДН 218.046-01.	Проектирование нежестких дорожных одежд	
”ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения ”участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог”	
Рекомендации	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах	
от 22.11.2001 Руководство	Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства	
ГОСТ 21.204.-93	Условные графические изображения и обозначения на чертежах	
ГОСТ Р 21.1101-2009	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог	
ГОСТ Р 52299-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия	
ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия	
ГОСТ 52289-2004*	Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.	
ВСН 8-89	Минавтодор РСФСР. Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.	
ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	
Типовые проекты		
Т.П. 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования.	
503-09-7.84	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети	
Т.П. 503-0-47.86	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	

Общие указания

1. Настоящий комплект чертежей выполнен ООО ”Дорсервис –Запад” на основании Договора N 1-2014.381-ОК от 5 августа 2014г. ЗАО ”Петербург-Дорсервис” на выполнение проектных работ и технического задания (приложение 1 к Договору N 1-2014.381-ОК от 5 августа 2014г.)
2. Настоящий комплект чертежей выполнен в соответствии с техническим заданием и требованиями действующих норм и правил.
3. Работы выполнены на основании материалов изысканий, произведенных МУ ”Городской центр геодезии”
4. Система высот – Балтийская
5. Перечень скрытых работ по СНиП 3-06.03-85 п.14.

						N 1-2014.381-ОК-ППО.01			
						Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Ген.дирек.	Кованев				02.15		П		1
ГИП	Субботин				02.15				
Н. контр.	Субботин				02.15				
Вед.инжен.	Прокопьева				02.15				
						Общие данные комплекта ППО		ООО "Дорсервис-Запад"	



Условные обозначения

— проектируемый объект





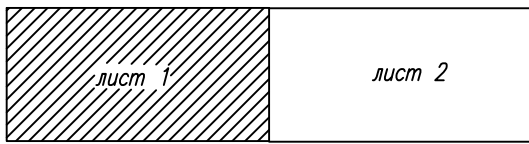
						N 1–2014.381–OK–ППО.02			
						Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде			
Изм.	Кол. уч	Лист	Ндок	Подр.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Ген.дирек.		Кованев			11.14		П		1
ГИП		Субботин			11.14				
Н. контр.		Субботин			11.14				
Вед.инжен.		Прокопьева			11.14	Топографическая карта–схема	ООО "Дорсервис–Запад"		

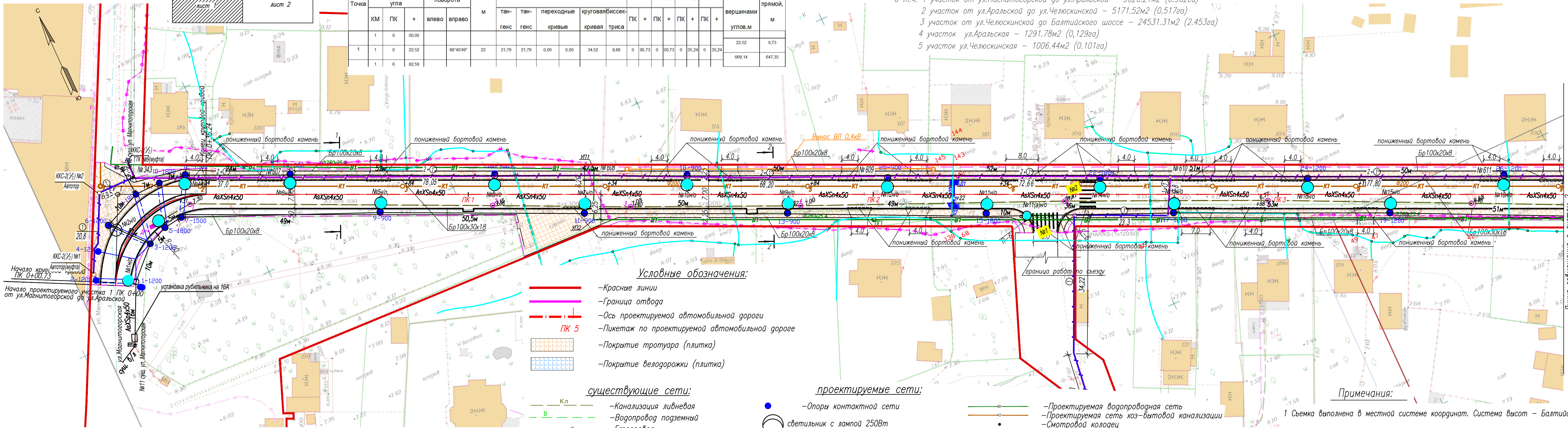
Схема расположения листов



Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97																						
Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой,м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м					
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало	конец	конец	начало							
1	1	0	00,00																			
1	1	0	22.52		88°40'49"	22	21,79	21,79	0,00	0,00	34,52	8,88	0	00,73	0	00,73	0	35,24	0	35,24	22,52	0,73
	1	6	82,59																		669,14	647,35

Площадь полосы отвода составляет 41621.26м² (4.162га)

- в т.ч. 1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской – 9620.21м² (0.962га)
2 участок от ул.Аральской до ул.Челюсикской – 5171.52м² (0.517га)
3 участок от ул.Челюсикской до Балтийского шоссе – 24531.31м² (2.453га)
4 участок ул.Аральская – 1291.78м² (0.129га)
5 участок ул.Челюсикская – 1006.44м² (0.101га)



Условные обозначения:

- Красные линии
- Граница отвода
- Ось проектируемой автомобильной дороги
- Пикетаж по проектируемой автомобильной дороге
- Покрытие тротуара (плитка)
- Покрытие велодорожки (плитка)

существующие сети:

- Канализация ливневая
- Водопровод подземный
- Газопровод
- Теплопровод подземный
- Кабель связи "Ростелеком"
- Кабель связи "ТИС Диалог"
- Электрокабель
- Воздушная ЛЭП

проектируемые сети:

- Опоры контактной сети
- светильник с лампой 250Вт
- светильник с лампой 150Вт
- светильник на проектируемой опоре ТПУ
- светильник на проектируемой опоре КСЗ
- проектируемый кабель НО
- проектируемый СИП НО

- Проектируемая водопроводная сеть
- Проектируемая сеть хоз-бытовой канализации
- Смотровой колодец
- Пожарный гидрант
- Проектируемые дождеприемные колодцы
- Проектируемые смотровые колодцы

Примечания:

1 Съемка выполнена в местной системе координат. Система высот – Балтийская.

№ 1-2014.381-ОК-ППО.03

Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде

Автомобильные дороги

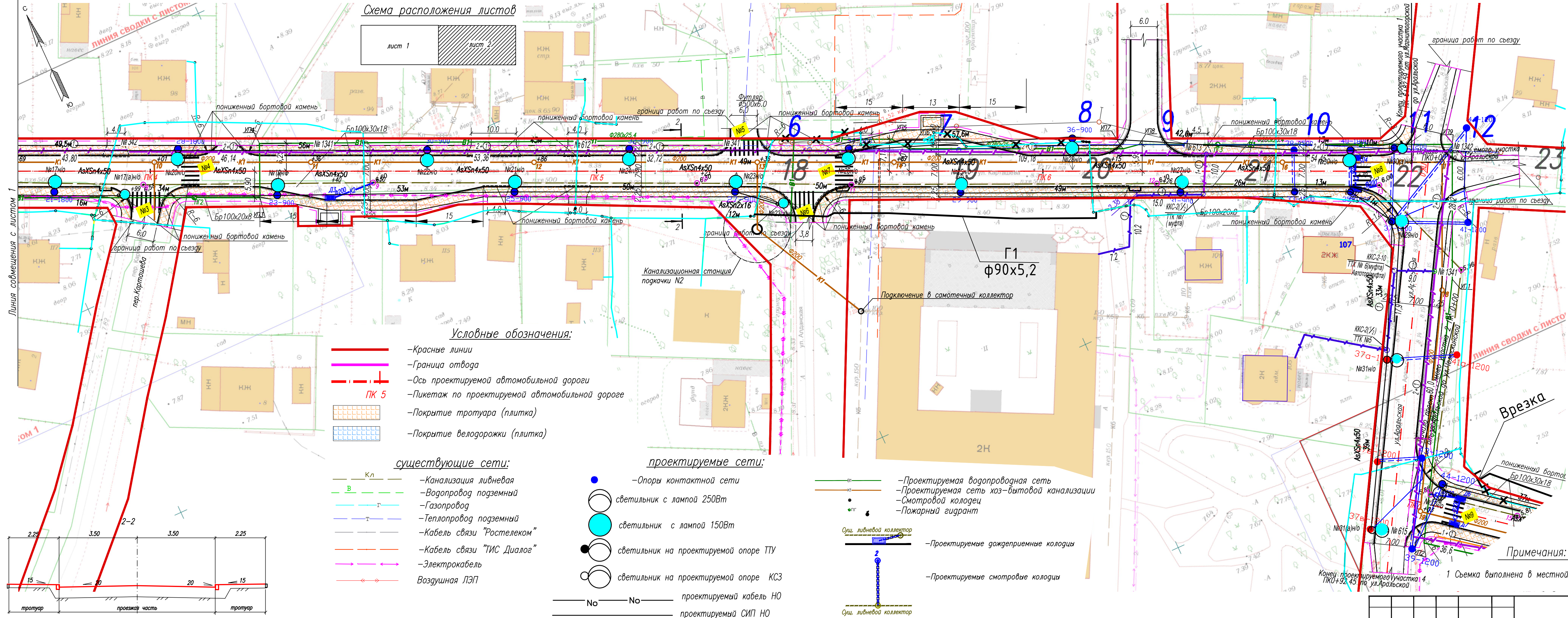
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

План границы отвода с сетями М 1:500
1 участок: ул. Магнитогорская – ул.Аральская
4 участок: ул.Аральская

ООО "Дорсервис-Запад"

СОГЛАСОВАНО

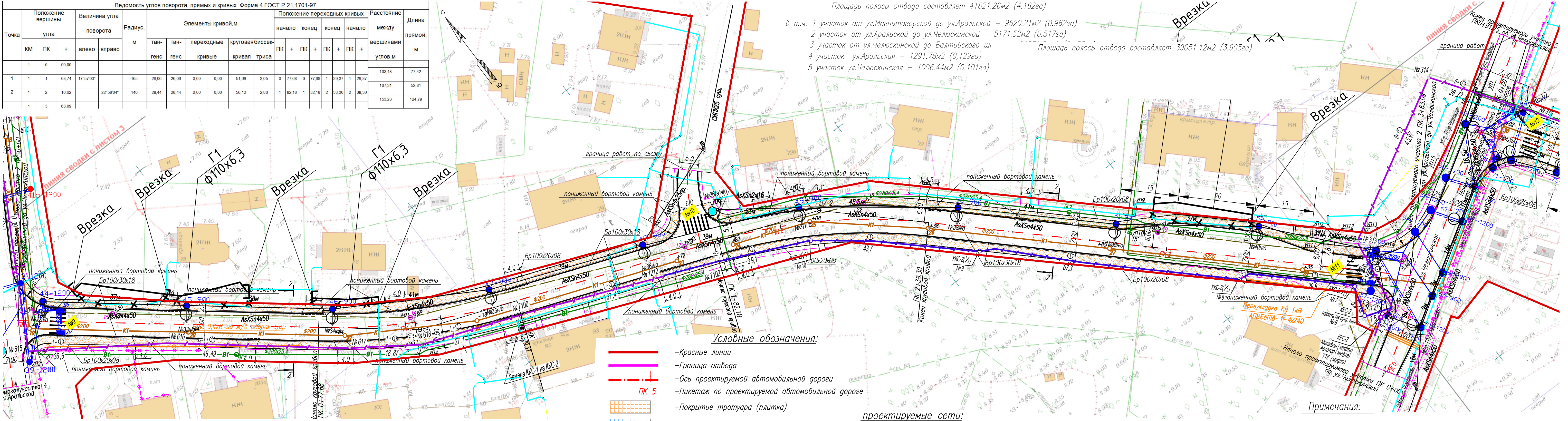
Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. инв.№



Изм.	Кол. у.	Лист	Нгол	Подп.	Дата
------	---------	------	------	-------	------

N 1-2014.381-ОК-ППО.03

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97																					
Точка	Положение вершины			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м			
	угла			влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		конец			начало		
	КМ	ПК	+									ПК	+	ПК	+						
																				ПК	+
	1	0	00,00																		
1	1	1	03,74	17°57'03"		165	26,06	26,06	0,00	0,00	51,69	2,05	0	77,68	0	77,68	1	29,37	1	29,37	
2	1	2	10,62		22°58'04"	140	28,44	28,44	0,00	0,00	56,12	2,86	1	82,18	1	82,18	2	38,30	2	38,30	
	1	3	63,09																		



Условные обозначения:

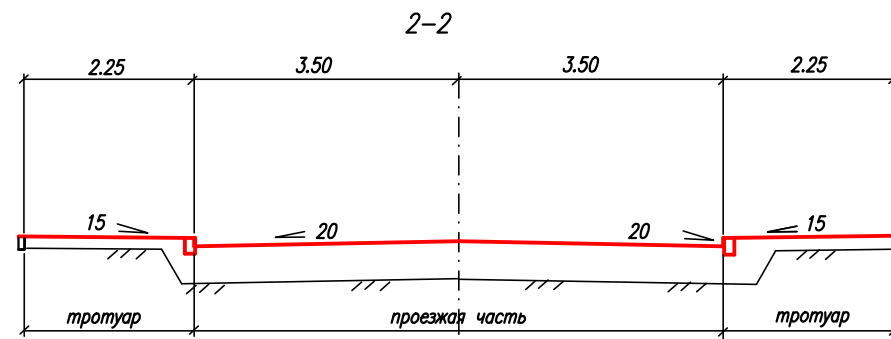
- Красные линии
- Граница отвода
- Ось проектируемой автомобильной дороги
- Пикетаж по проектируемой автомобильной дороге
- Покрывание тротуара (плитка)
- Покрывание велодорожки (плитка)

проектируемые сети:

- — Опоры контактной сети
- светильник с лампой 250Вт
- светильник с лампой 150Вт
- светильник на проектируемой опоре ТПУ
- светильник на проектируемой опоре КСЗ
- No — No проектируемый кабель НО
- No — No проектируемый СИП НО
- Проектируемая водопроводная сеть
- Проектируемая сеть хоз-бытовой канализации
- Смотровой колодец
- Пожарный гидрант
- Проектируемые дождеприемные колодцы
- Проектируемые смотровые колодцы

существующие сети:

- Кл — Канализация ливневая
- В — Водопровод подземный
- Г — Газопровод
- Т — Теплопровод подземный
- Кабель связи "Ростелеком"
- Кабель связи "ТИС Диалог"
- Электрокабель
- Воздушная ЛЭП

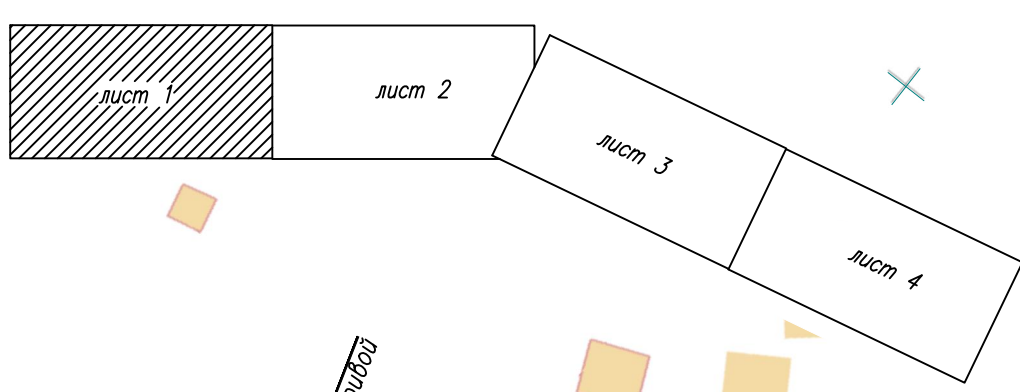


Примечания:

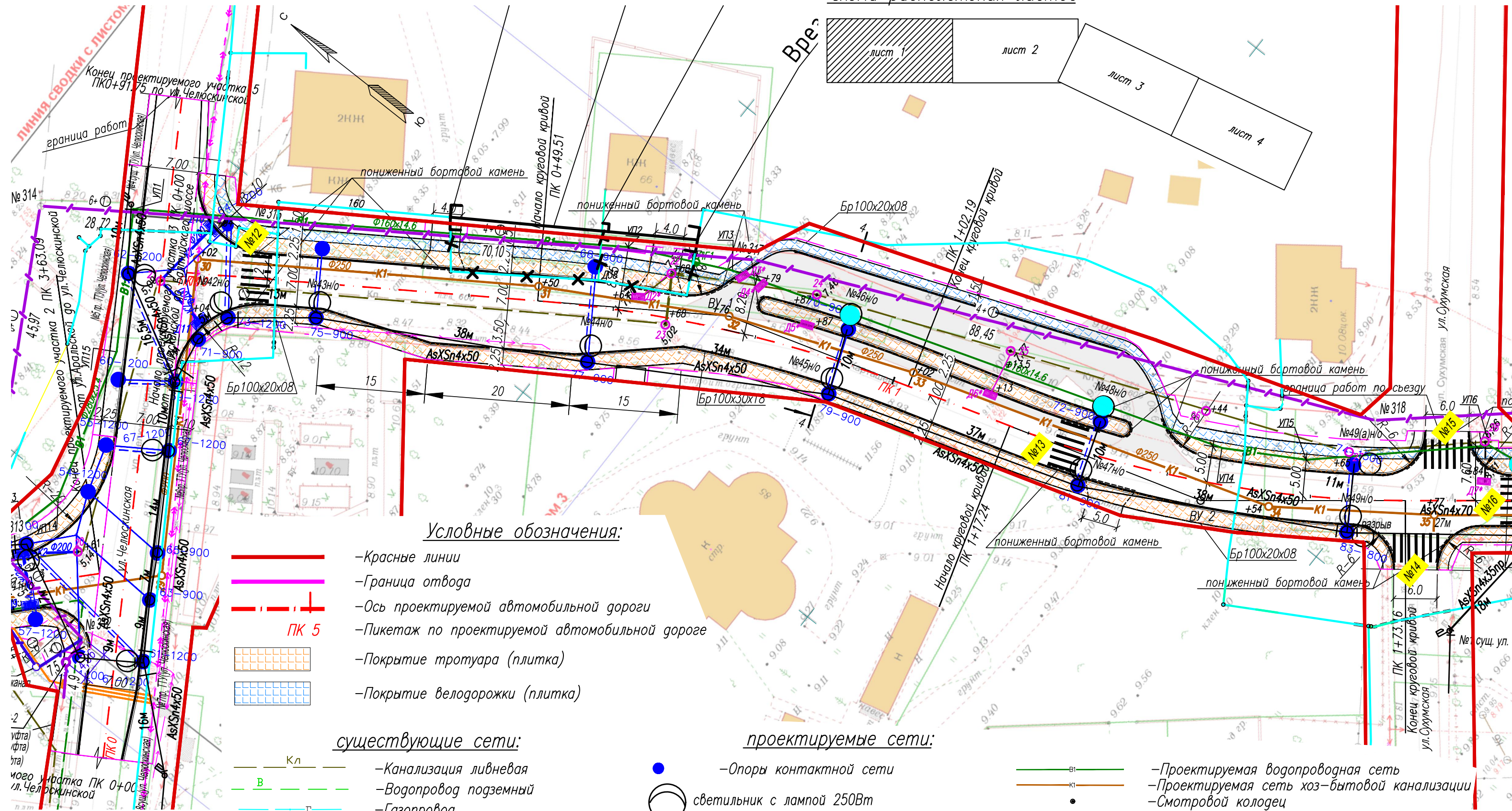
- 1 Съемка выполнена в местной системе координат. Система высот — Балтийская.
- 2. ПК 0-1 (участок 2) — рубленный 99.74м

N 1-2014.381-ОК-ППО.04				
Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде				
Автомобильные дороги				
Изм.	Кол. уч	Лист	№ кол	Дата
Ген. дирек.	Кованев	09.14		
ГИП	Субботин	09.14		
Н. контр.	Субботин	09.14		
Вед. инженер	Прокопьева	09.14		
План границы отвода с сетями М 1:500				
2 участок: ул. Аральская — ул. Челюскинская				
5 участок: ул. Челюскинская				
Стадия			Лист	Листов
П				1
ООО "Дорсервис-Запад"				

Схема расположения листов



Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97																					
Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		конец		начало			
												ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+		
	1	0	00,00																		
1	1	0	76,04		16°46'14"	180	26,53	26,53	0,00	0,00	52,69	1,94	0	49,51	0	49,51	1	02,19	1	02,19	
2	1	1	45,53		21°21'28"	150	28,29	28,29	0,00	0,00	55,91	2,64	1	17,24	1	17,24	1	73,16	1	73,16	
3	1	4	52,52		2°04'06"	2000	36,10	36,10	0,00	0,00	72,20	0,33	4	16,42	4	16,42	4	88,62	4	88,62	
4	1	5	35,53		2°06'06"	1500	27,51	27,51	0,00	0,00	55,02	0,25	5	08,02	5	08,02	5	63,04	5	63,04	
5	1	6	69,74		25°28'21"	120	27,12	27,12	0,00	0,00	53,35	3,03	6	42,62	6	42,62	6	95,96	6	95,96	
6	1	8	15,36		2°00'54"	2000	35,17	35,17	0,00	0,00	70,34	0,31	7	80,18	7	80,18	8	50,52	8	50,52	
7	1	9	37,61		2°07'55"	2000	37,21	37,21	0,00	0,00	74,42	0,35	9	00,40	9	00,40	9	74,82	9	74,82	
8	2	12	06,31		0°49'38"	3000	21,66	21,66	0,00	0,00	43,31	0,08	11	84,66	11	84,66	12	27,97	12	27,97	
	2	14	82,00																		



- Условные обозначения:
- Красные линии
 - Граница отвода
 - Ось проектируемой автомобильной дороги
 - Пикетаж по проектируемой автомобильной дороге
 - Покрывтe тротуара (плитка)
 - Покрывтe велодорожки (плитка)

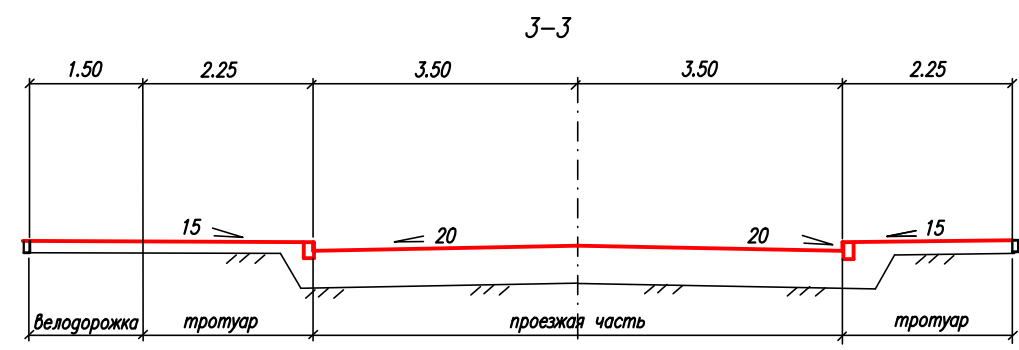
- существующие сети:
- Кл — Канализация ливневая
 - В — Водопровод подземный
 - Г — Газопровод
 - Т — Теплопровод подземный
 - Кабель связи "Ростелеком"
 - Кабель связи "ТИС Диалог"
 - Электрокабель
 - Воздушная ЛЭП

- проектируемые сети:
- — Опоры контактной сети
 - — светильник с лампой 250Вт
 - — светильник с лампой 150Вт
 - — светильник на проектируемой опоре ТПУ
 - — светильник на проектируемой опоре КСЗ
 - No — проектируемый кабель НО
 - No — проектируемый СИП НО

- Проектируемая водопроводная сеть
- Проектируемая сеть хоз-бытовой канализации
- Смотровой колодец
- Пожарный гидрант
- Проектируемые дождеприемные колодцы
- Проектируемые смотровые колодцы

Площадь полосы отвода составляет 41621.26м² (4.162га)

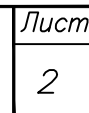
в т.ч. 1 участок от ул.Магнитогорской до ул.Аральской — 9620.21м² (0.962га)
2 участок от ул.Аральской до ул.Челюсикинской — 5171.52м² (0.517га)
3 участок от ул.Челюсикинской до Балтийского шоссе — 24531.31м² (2.453га)
4 участок ул.Аральская — 1291.78м² (0.129га)
5 участок ул.Челюсикинская — 1006.44м² (0.101га)



Примечания:

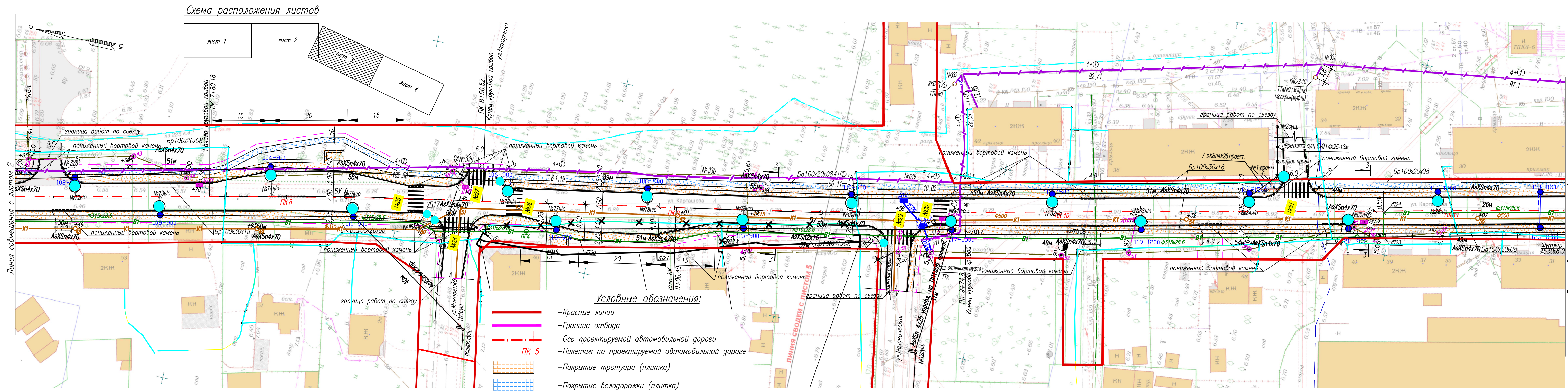
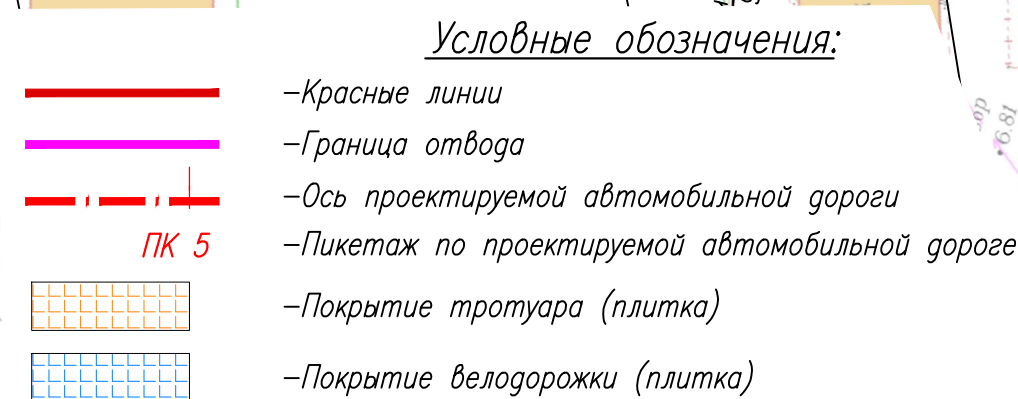
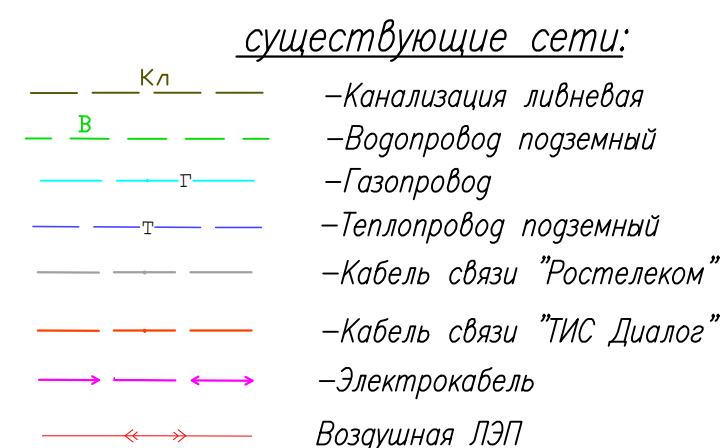
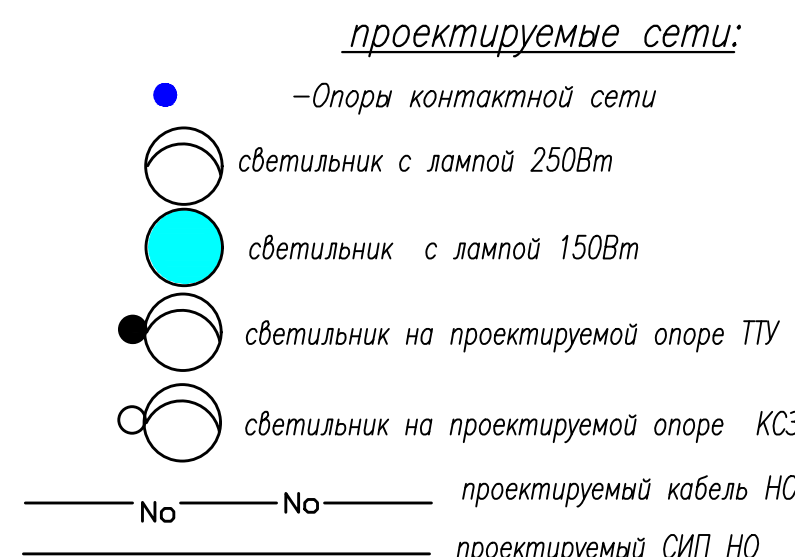
1 Съемка выполнена в местной системе координат. Система высот — Балтийская.
2. ПК 0-1 (участок 3) — рубленный 99.10м

N 1-2014.381-ОК-ППО.05				
Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде				
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подп.
Ген.дирек.	Кованев	Субботин	09.14	09.14
Н. контр.	Субботин	09.14	09.14	09.14
Вед.инжен.	Прокопьева	09.14	09.14	09.14
Автомобильные дороги				
План границы отвода с сетями М 1:500				
3 участок: ул. Челюсикинская — Балтийское шоссе				
			Стадия	Лист
			П	1
			Листов	4
ООО "Дорсервис-Запад"				



1 Съемка выполнена в местной системе координат. Система высот – Балтийская.

Примечания:



1 Съемка выполнена в местной системе координат. Система высот – Балтийская.

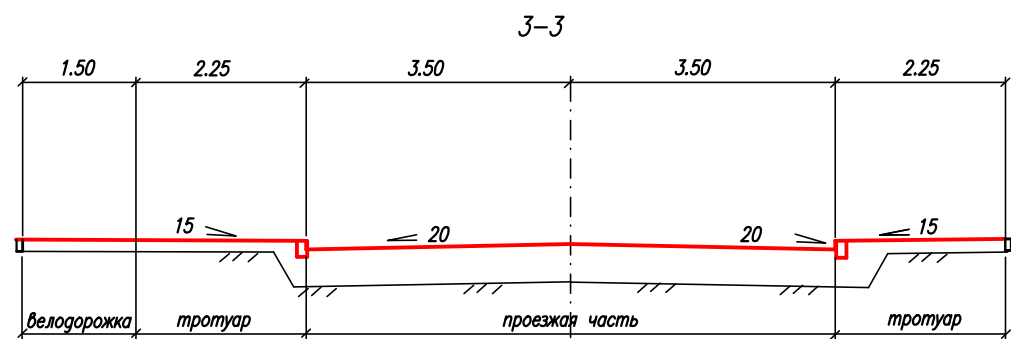
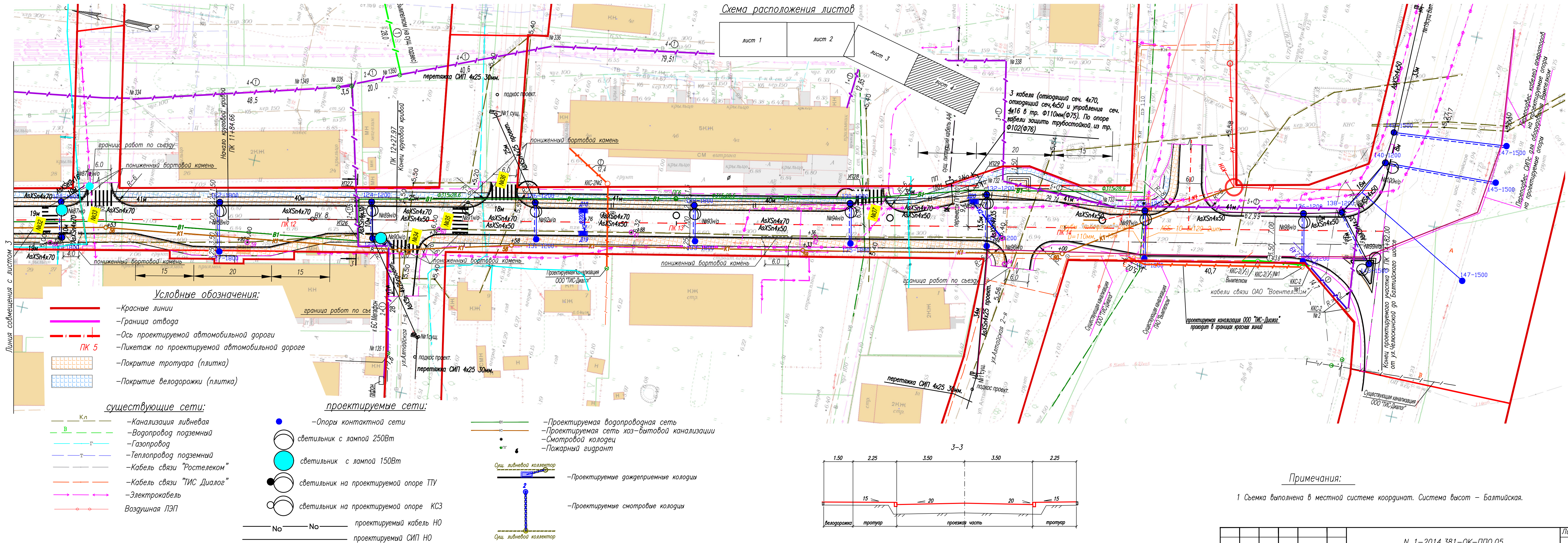


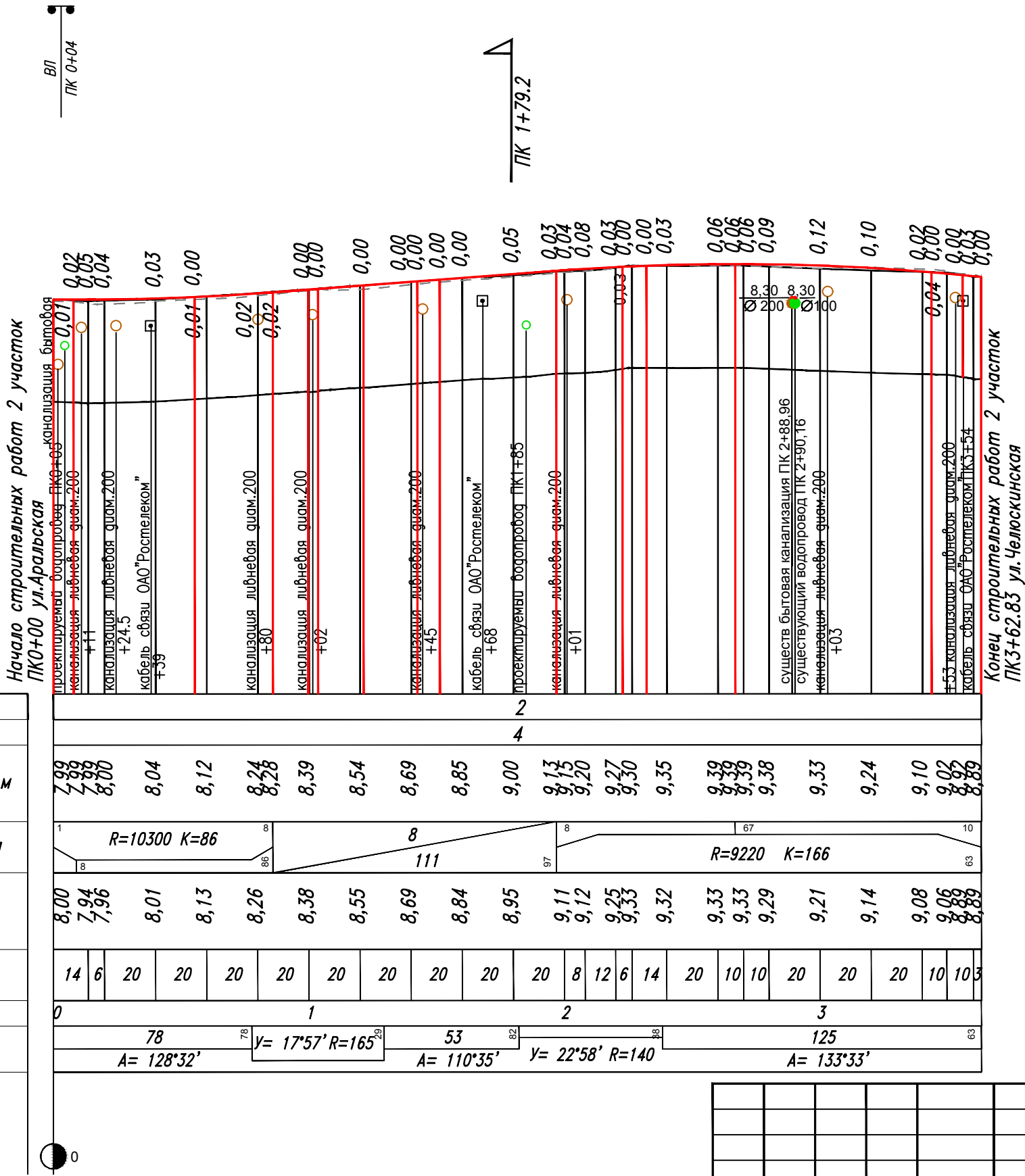
Схема расположения листов



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Проектные данные	Тип местности по увлажнению
	Тип поперечного профиля
Фактические данные	Отметка оси проезжей части, м
	Уклон и вертикальная кривая
	Отметка земли, м
	Расстояние, м
Пикет	
Прямая и кривая в плане	
Указатель километров	

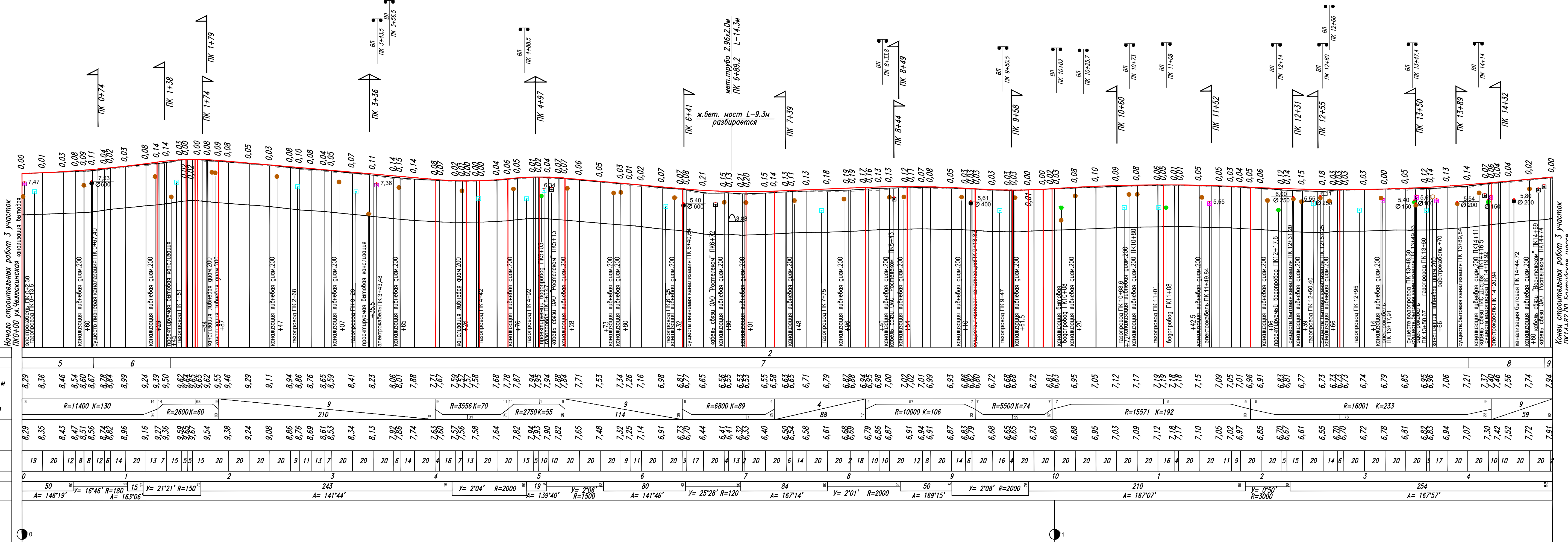
М 1: 2000 – по горизонтали
М 1: 200 – по вертикали



Примечание: система высот – Балтийская
ПКО–ПК1 – рубленый 99,74м

N 1-2014.381-ОК-ППО.07					
Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде					
Изм.	Кол. уч	Лист	Ндок	Подр.	Дата
Ген.дирек.	Кованев				12.14
ГИП	Субботин				12.14
Н. контр.	Субботин				12.14
Вед.инжен.	Прокопьева				12.14
Автомобильные дороги				Стадия	Лист
Продольный профиль				П	1
2 участок: ул.Аральская–ул.Челюснинская				ООО "Дорсервис-Запад"	

М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали



Примечание: система высот – Балтийская
ПКО–ПК1 – рубленный 99,10м

						N 1–2014.381–ОК–ППО.08				
						Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде				
Изм.	Кол. уч.	Лист	Ngok	Подп.	Дата	Автомобильные дороги		Стадия	Лист	Листов
Ген.дирек.	Кованев				12.14			П		1
ГИП	Субботин				12.14					
Н. контр.	Субботин				12.14					
Вед.инжен.	Прокопьева				12.14					
						Продольный профиль		ООО "Дорсервис–Запад"		
						3 участок: ул.Челюснская–Балтийское шоссе				

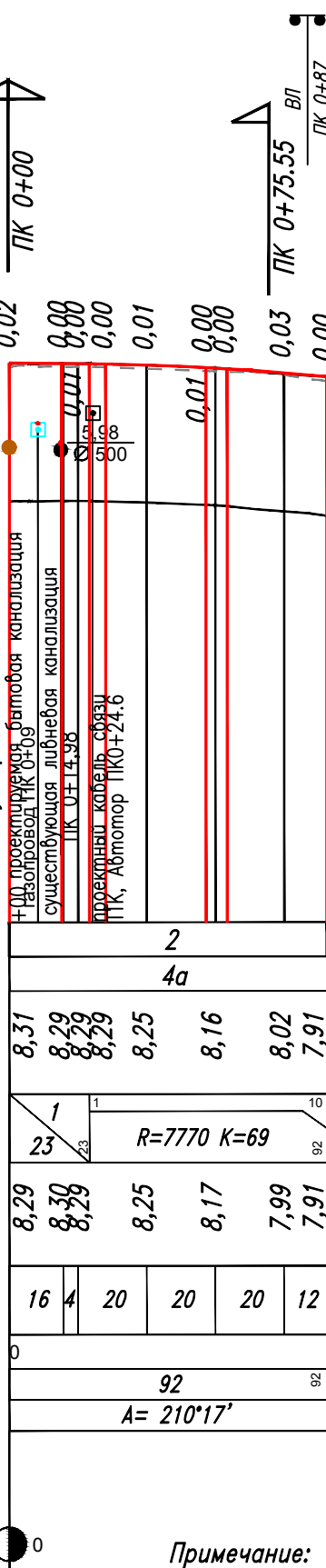
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Проектные данные	Тип местности по увлажнению
	Тип поперечного профиля
	Отметка оси проезжей части, м
Фактические данные	Уклон и вертикальная кривая
	Отметка земли, м
	Расстояние, м
Пикет	
Прямая и кривая в плане	
Указатель километров	

N 1-2014.381-ОК-ППО.09					
Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде					
Изм.	Кол. уч	Лист	Нгок	Попр.	Дата
Ген.дирек.	Кованев				12.14
ГИП	Субботин				12.14
Н. контр.	Субботин				12.14
Вед.инжен.	Прокопьева				12.14
Автомобильные дороги				Стадия	Лист
				П	Листов
Продольный профиль				000 "Дорсервис-Запад"	
4 участок: ул.Аральская					

М 1: 2000 – по горизонтали
М 1: 200 – по вертикали

Начало строительных работ 4 участок
ПК0+00 ул.Аральская

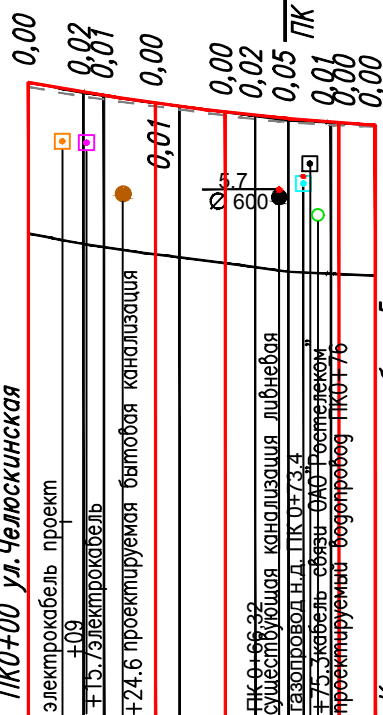


Конец строительных работ 4 участок
ПК0+92.45 ул.Аральская

Примечание: система высот – Балтийская

М 1:200 – по вертикали

Начало строительных работ 5 участок
ПК0+00 ул. Челюскинская



Конец строительных работ 5 участок
ПКО+91.75 ул.Челюскинская

[illegible]

Примечание: система высот – Балтийская

Подп. и дата							N 1-2014.381-ОК-ППО.10			
							Реконструкция улицы Карташева в г.Калининграде			
	Изм.	Кол. уч	Лист	Ндок	Подп.	Дата				
	Ген.дирек.	Кованев				12.14	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Субботин				12.14		П		1
Инв. и подл.	Н. контр.	Субботин				12.14	Продольный профиль 5 участок: ул.Челюскинская	ООО "Дорсервис-Запад"		
	Вед.инжен.	Прокопьева				12.14				