

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «03» 05 2023 г.
г. Калининград

№ 303

Об утверждении Порядка
взаимодействия администрации
городского округа «Город Калининград»
со специализированными операторами
средств индивидуальной мобильности

В соответствии со статьями 16, 17, 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Правилами благоустройства территории городского округа «Город Калининград», утвержденными решением городского Совета депутатов Калининграда от 30.06.2021 № 182, и Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Калининград» администрации городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности (приложение).

2. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» (Липовецкая Ю.И.) обеспечить официальное опубликование постановления в газете «Гражданин» и на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет, направить копию постановления в Правительство Калининградской области для внесения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

66083970 111

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
городского округа «Город Калининград»
от «03» 05 2023 г. № 303

ПОРЯДОК

взаимодействия администрации городского округа
«Город Калининград» со специализированными операторами
средств индивидуальной мобильности

1. Общие положения

1. Настоящий порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности (далее – Порядок) устанавливает процедуру взаимодействия администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Администрация) со специализированными операторами в области правоотношений, связанных с использованием средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) в городе Калининграде.

2. Целями взаимодействия являются реализация Администрацией требований к организации дорожного движения в части ведения реестра мест размещения СИМ на территориях общего пользования, заключение соглашения об обмене информацией, необходимой для разработки оптимальной схемы организации движения СИМ, возможности организации туристических маршрутов в городе Калининграде, уменьшения загруженности центра города автомобильным транспортом (далее – Соглашение).

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) пользователь – физическое лицо, принимающее с использованием мобильного приложения, установленного на мобильном устройстве, СИМ в пользование на основании гражданско-правового договора со специализированным оператором;

2) реестр мест размещения СИМ (далее – Реестр) – документ, состоящий из графической и текстовой частей и содержащий сведения о местах размещения СИМ в городе Калининграде без использования каких-либо конструкций или сооружений на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) специализированный оператор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные в установленном порядке, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению СИМ в аренду пользователям посредством мобильного приложения на основании гражданско-правового договора;

4) уполномоченный орган – комитет развития дорожно-транспортной

инфраструктуры Администрации, на который возложены функции по ведению Реестра, реализации и контролю за соблюдением Соглашения.

Иные понятия, используемые в Порядке, применяются в тех же значениях, в каких они используются в законодательстве Российской Федерации, Калининградской области, муниципальных нормативных правовых актах.

4. Формами взаимодействия между Администрацией и специализированными операторами при использовании гражданами СИМ являются:

1) определение мест размещения СИМ, включение мест размещения СИМ в Реестр;

2) заключение соглашения о взаимодействии администрации городского округа «Город Калининград» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности.

2. Взаимодействие Администрации со специализированными операторами при определении мест размещения СИМ

5. Специализированные операторы осуществляют размещение СИМ в городе Калининграде согласно Реестру.

6. Реестр представляет собой общедоступный информационный ресурс и ведется на русском языке в электронном виде посредством внесения реестровых записей или изменений в указанные записи.

7. Реестр размещается на официальном сайте Администрации и является открытой информацией.

8. Оформление графической и текстовой частей Реестра, содержащих сведения о местах размещения СИМ на территориях общего пользования города Калининграда, осуществляется уполномоченным органом.

9. Графическая часть Реестра представляет собой графическое изображение мест размещения СИМ на административной карте города Калининграда.

10. Текстовая часть Реестра представляет собой таблицу, включающую в себя следующие сведения:

1) адрес (месторасположение) места размещения СИМ (наименование дороги/улицы, номер здания, строения, сооружения, другие координаты);

2) общее количество мест размещения СИМ;

3) данные о решении по включению в Реестр мест размещения СИМ.

11. Сведения, содержащиеся в Реестре, обновляются при внесении в него изменений в течение 5 рабочих дней.

12. Уполномоченный орган несет ответственность за общедоступность и своевременную актуализацию сведений, содержащихся в Реестре.

13. Для включения в Реестр места размещения СИМ в городе Калининграде специализированный оператор направляет в уполномоченный орган заявление с комплектом документов.

14. Заявление подается в письменном виде (примерный образец заявления приводится в приложении № 1 к Порядку) вместе со схемой места размещения

СИМ и пояснительной запиской.

15. В случае подачи заявления с комплектом документов представителем специализированного оператора к предложению прилагается доверенность, подтверждающая полномочия лица, представившего документы (нотариально удостоверенная доверенность либо доверенность, удостоверенная иным предусмотренным законодательством Российской Федерации способом).

16. Вместе с заявлением специализированный оператор представляет схему предполагаемого места размещения СИМ, выполненную способом векторной графики с использованием цифровой картографической основы в масштабе 1:300, привязанную к системе координат МСК-39, и/или выполненную на картографическом материале в масштабе 1:300 формата А4 и включающую в себя:

1) адрес места размещения СИМ (наименование дороги/улицы, номер ближайшего здания/строения);

2) границы предполагаемого места размещения СИМ.

17. Пояснительная записка включает в себя следующую информацию:

1) наличие технической возможности ограничивать в автоматическом режиме завершение аренды СИМ за пределами мест размещения СИМ при отслеживании их местоположения;

2) наличие технической возможности, позволяющей в автоматическом режиме контролировать и ограничивать скорость передвижения СИМ в зонах ограничения скорости движения, блокировать движение СИМ в зонах запрета движения;

3) наличие службы поддержки пользователей в режиме работы специализированного оператора;

4) наличие возможности проведения регулярного технического обслуживания СИМ для поддержания их в исправном и безопасном техническом состоянии;

5) наличие возможности вывоза СИМ в случае проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна.

18. Поступившие заявления рассматриваются уполномоченным органом в течение 30 календарных дней.

19. Уполномоченный орган направляет поступившие заявления для рассмотрения на внеочередном заседании городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на предмет соответствия требованиям законодательства Российской Федерации, в том числе Порядка, в течение 7 рабочих дней.

По итогам рассмотрения на внеочередном заседании городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения составляется протокол, который направляется в уполномоченный орган для принятия решения о включении либо об отказе во включении предлагаемого места размещения СИМ в Реестр в форме распоряжения.

20. Основания для отказа во включении места размещения СИМ в Реестр:

- 1) отсутствие у Администрации полномочий по распоряжению землями и (или) земельными участками, предложенными для места размещения СИМ;
- 2) размещение СИМ не соответствует утвержденным документам территориального планирования, правилам землепользования и застройки, документации по планировке территории городского округа «Город Калининград»;
- 3) предоставление заявителем неполной и (или) недостоверной информации либо предоставление неполного комплекта документов, предусмотренных пунктами 14 – 17 Порядка.

21. Уведомление о включении либо об отказе во включении в Реестр места размещения СИМ оформляется уполномоченным органом письменно и направляется лицу, подавшему заявление.

22. При необходимости изменения в Реестре сведений о границах места размещения СИМ либо об их количестве специализированный оператор направляет в уполномоченный орган соответствующее заявление согласно пунктам 14 – 17 Порядка, которое рассматривается уполномоченным органом в соответствии с Порядком.

23. Для исключения из Реестра сведений о месте размещения СИМ специализированный оператор направляет в уполномоченный орган соответствующее заявление согласно пунктам 14 – 17 Порядка, которое рассматривается уполномоченным органом в соответствии с Порядком.

24. Решение об исключении уполномоченным органом места размещения СИМ из Реестра осуществляется в соответствии с Порядком на основании:

- 1) протокола городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2) решения об изменении разрешенного использования земельного участка;
- 3) информации об использовании территории общего пользования, исключающей возможность места размещения СИМ.

25. При изменении сведений о местах размещения СИМ или при исключении мест размещения СИМ из Реестра уполномоченный орган вносит изменения в Реестр с одновременным уведомлением специализированного оператора почтовым отправлением и (или) в электронном виде на адрес электронной почты.

3. Заключение соглашения между Администрацией и специализированным оператором по вопросам взаимодействия

26. Соглашение между Администрацией и специализированным оператором заключается на условиях соглашения (приложение № 2 к Порядку) и на добровольной основе.

27. Для заключения соглашения специализированный оператор направляет в Администрацию заявление с предложением заключить соглашение.

28. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней готовит соглашение в двух экземплярах и направляет его в адрес заявителя в виде оферты со сроком акцепта в течение пяти рабочих дней с даты получения.

29. Все вопросы, возникшие между сторонами в процессе реализации соглашения, регулируются на основании заключенного соглашения и законодательства Российской Федерации.

Приложение № 1
к Порядку

Примерный образец заявления

Комитет развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры администрации
городского округа «Город
Калининград»

ЗАЯВЛЕНИЕ
о включении в реестр мест размещения
средств индивидуальной мобильности в городе Калининграде

(полное фирменное наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя)

ОГРН _____ ОГРНИП _____ ИНН _____
местонахождение организации (место регистрации индивидуального
предпринимателя):

в лице _____
(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии))

контактный телефон: _____
действующего(ей) от имени юридического лица по доверенности от «__» ____ 20__ г.

(указываются реквизиты доверенности)

по иным основаниям _____
(наименование и реквизиты документа)

просит комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» согласовать места размещения средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Калининграде, расположенные по следующим адресам:

Перечень прилагаемых документов:

Сведения, указанные в заявлении, достоверны. Документы, представленные с заявлением, соответствуют требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, на момент представления запроса эти документы действительны и содержат достоверные сведения.

«__» ____ 20__ г.

(подпись заявителя)

(фамилия, инициалы)

Приложение № 2
к Порядку

СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии администрации городского округа
«Город Калининград» со специализированными операторами
средств индивидуальной мобильности

г. Калининград

« ____ » ____ 20 ____ г.

Администрация городского округа «Город Калининград» в лице главы администрации городского округа «Город Калининград» _____, действующего(ей) на основании _____, именуемая в дальнейшем «Администрация», с одной стороны, и **Юридическое лицо (общество с ограниченной ответственностью или индивидуальный предприниматель)** _____ в лице _____, действующего(ей) на основании _____, именуемое в дальнейшем «Специализированный оператор», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение регулирует взаимодействие Сторон при организации видов деятельности на территориях общего пользования города Калининград, связанных с предоставлением средств индивидуальной мобильности, имеющих одно или несколько колес (роликов), предназначенных для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей), общей массой до 35 кг (далее – СИМ), на основании гражданско-правовых договоров.

1.2. Цели настоящего Соглашения:

- 1) упорядочивание деятельности организаций и индивидуальных предпринимателей на территории городского округа «Город Калининград», связанной с использованием СИМ;
- 2) получение информации, необходимой для разработки оптимальной схемы организации движения СИМ и возможности организации туристических маршрутов в городе Калининграде;
- 3) повышение уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических лиц на дорогах, велосипедных дорожках, тротуарах и иных объектах дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград» при использовании СИМ;
- 4) снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, использующих СИМ;
- 5) уменьшение загруженности центра города Калининграда автомобильным транспортом.

2. Права и обязанности Сторон

Стороны в рамках своей компетенции в соответствии с действующим законодательством и настоящим Соглашением принимают следующие права и обязанности:

2.1. Администрация вправе:

2.1.1. Определять дополнительные направления и формы сотрудничества в соответствии с предметом настоящего Соглашения.

2.1.2. Запрашивать информацию, связанную с использованием и передвижением СИМ на территории города Калининграда, в том числе о местах их парковки.

2.1.3. Вводить запрет или ограничение на размещение СИМ на отдельных территориях города Калининграда.

2.2. Администрация обязана:

2.2.1. Использовать полученную от Специализированного оператора информацию в соответствии с целями, для которых она была предоставлена.

2.2.2. Информировать Специализированного оператора о проведении реконструкции и ремонтных работ улично-дорожной сети в местах размещения СИМ.

2.2.3. Информировать Специализированного оператора о включении в Реестр и об исключении из него мест размещения СИМ.

2.3. Специализированный оператор вправе:

2.3.1. Обращаться в Администрацию по вопросам использования и размещения СИМ на территории города Калининграда.

2.3.2. Направлять предложения по размещению СИМ на территории города Калининграда без ухудшения прав пешеходов и других участников дорожного движения, а также изменения условий их использования на отдельных территориях города Калининграда.

2.4. Специализированный оператор обязан:

2.4.1. Соблюдать требования законодательства Российской Федерации.

2.4.2. Уведомить Администрацию в письменном виде о начале процесса ликвидации или банкротства Специализированного оператора и/или о введении процедуры наблюдения или иной процедуры банкротства на основании вступившего в законную силу судебного акта в течение 5 рабочих дней.

2.4.3. Быть зарегистрированным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя и обеспечивать работу контактного центра, оказывающего техническую поддержку пользователям по вопросам размещения и использования СИМ.

2.4.4. Обеспечивать доведение до сведения пользователей СИМ информации по эксплуатации СИМ и о местах их размещения, требований Правил дорожного движения Российской Федерации при использовании СИМ на территориях общего пользования города Калининграда, в том числе информации о том, что:

1) использование СИМ в зонах запрета движения СИМ на территории городского округа «Город Калининград» не допускается;

2) размещение СИМ после окончания их использования возможно только в специально отведенных местах.

2.4.5. Обеспечивать своевременное внесение в мобильное приложение сведений о зонах ограничения скорости движения и зонах запрета движения, установленных в городе Калининграде.

2.4.6. Передавать по запросу Администрации сведения о СИМ, включающие в себя:

1) место, время и скорость передвижения СИМ;

2) идентификационный номер СИМ;

3) координаты точек начала и окончания аренды СИМ;

- 4) маршрут передвижения СИМ в течение срока аренды;
- 5) статус СИМ: свободен/занят/неактивен.

2.4.7. Ежеквартально предоставлять в Администрацию информацию обо всех произошедших ДТП с участием СИМ, принадлежащих Специализированному оператору.

2.4.8. Обеспечить вывоз СИМ в течение 24 часов с момента поступления соответствующего уведомления от Администрации с мест размещения СИМ, попадающих в зону строительства, ремонта или реконструкции автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна.

3. Взаимодействие Сторон по вопросам организации мест размещения СИМ

3.1. На период проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ невозможна, Администрация уведомляет Специализированного оператора о временной приостановке возможности размещения СИМ в соответствующих местах размещения.

3.2. Если в случае осуществления работ (мероприятий), предусмотренных пунктом 3.1 настоящего Соглашения, изменилась планировка территории городского округа «Город Калининград» и на данной территории не допускается расположение мест размещения СИМ, Администрация уведомляет об этом Специализированного оператора.

3.3. Администрация уведомляет Специализированного оператора в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Соглашения не позднее чем за 2 рабочих дня до даты начала проведения соответствующих работ (мероприятий) по почте и/или электронной почте, указанной в заявлении, поданном Специализированным оператором.

3.4. Специализированный оператор при размещении СИМ принимает меры, исключающие на территории города Калининграда создание препятствий для передвижения пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения, для входа и выхода из зданий, подземных и надземных пешеходных переходов, общественного транспорта.

3.5. При размещении СИМ в отведенных местах Специализированный оператор обеспечивает размещение СИМ на подножке, без опоры на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, тротуарные, декоративные ограждения, перила, указатели, телефонные или фонарные столбы) и другие предметы, не предназначенные для крепления СИМ.

3.6. При размещении СИМ не допускается блокирование доступа к другим СИМ или городским конструкциям (элементам благоустройства).

3.7. Пользователи СИМ и Специализированные операторы осуществляют размещение СИМ на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения исключительно в местах размещения СИМ, включенных в Реестр.

3.8. Граждане, являющиеся собственниками СИМ, вправе ставить СИМ в местах

размещения, включенных в Реестр.

3.9. В случае если место размещения СИМ обозначено специальной цветографической дорожной разметкой, стоянка СИМ должна осуществляться в соответствующих границах.

3.10. В одном месте размещения СИМ должно находиться не более 10 СИМ одного Специализированного оператора.

Допускается на период не более 4 часов превышение значения, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, а также осуществление стоянки СИМ в радиусе 10 метров от места размещения СИМ, если в данном месте отсутствует иная возможность оставления СИМ и это не препятствует движению пешеходов и иных участников дорожного движения.

4. Порядок информационного обмена

4.1. Обмен информацией в рамках настоящего Соглашения осуществляется любым доступным способом, согласованным Сторонами и не противоречащим закону.

4.2. Стороны оказывают содействие в интеграции организационных, информационных и иных ресурсов для достижения целей настоящего Соглашения.

4.3. Стороны обязаны соблюдать требования по недопущению распространения конфиденциальной информации, ставшей известной им в рамках реализации настоящего Соглашения, за исключением информации, раскрытие которой предусмотрено законодательством Российской Федерации.

5. Заключительные положения

5.1. Во всем остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. Положения настоящего Соглашения не могут рассматриваться как создающие благоприятные условия для деятельности отдельного хозяйствующего субъекта, которые могут иметь своим результатом ограничение конкуренции или ущемление интересов иных хозяйствующих субъектов. Стороны согласны на присоединение к настоящему Соглашению иных лиц, осуществляющих указанный в Соглашении вид деятельности, связанный с предоставлением СИМ.

5.3. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания уполномоченными представителями обеих Сторон.

5.4. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

5.5. Настоящее Соглашение может быть досрочно расторгнуто по соглашению Сторон.

5.6. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Соглашения или в связи с ним, решаются путем консультаций и переговоров между Сторонами.

5.7. В случае изменения наименования, места нахождения и других данных, каждая из Сторон обязана письменно, в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомить другую Сторону о произошедших изменениях.

5.8. Все уведомления Сторон, связанные с исполнением настоящего

Соглашения, направляются в письменной форме по почте заказным письмом или по электронной почте на адреса, указанные в настоящем Соглашении.

Адреса и реквизиты Сторон:

**Администрация городского округа
«Город Калининград»:**

Специализированный оператор:

_____ И.О. Фамилия

_____ И.О. Фамилия