

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.  
г. Калининград

№ \_\_\_\_\_

Об утверждении порядка обеспечения безопасности на улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» при возникновении аварийно-опасной ситуации

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград», утвержденным решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с целью охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, предотвращения несчастных случаев на улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград», администрация городского округа «Город Калининград» **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок обеспечения безопасности на улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» при возникновении аварийно-опасной ситуации (приложение).

2. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» (Липовецкая Ю.И.) обеспечить официальное опубликование постановления в газете «Гражданин» и на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет, направить копию постановления в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

3. Постановление вступает в силу с 01.08.2024.

Глава администрации

Е.И. Дятлова

## Приложение

## УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
городского округа «Город Калининград»  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК

обеспечения безопасности на улично-дорожной сети  
городского округа «Город Калининград»  
при возникновении аварийно-опасной ситуации

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок обеспечения безопасности на улично-дорожной сети городского округа «Город Калининград» при возникновении аварийно-опасной ситуации (далее – Порядок) устанавливает требования к организации и принятию мер по обеспечению безопасности на улично-дорожной сети в городе Калининграде при возникновении аварийно-опасной ситуации.

1.2. Порядок разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград» утвержденным решением городского Совета депутатов Калининграда от 12.07.2007 № 257, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и иных нормативов и правил, регулирующих данный вид деятельности.

1.3. Целями настоящего Порядка являются обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, охрана окружающей среды.

1.4. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

Аварийно-опасная ситуация – обстановка, характеризующаяся непредвиденным образованием на территории улично-дорожной сети провалов, проломов, просадок, выбоин и иных повреждений или дефектов, создающих угрозу для жизни или здоровья граждан, нанесению существенного вреда окружающей среде и порчи имущества населения.

Временные технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, применяемых на улично-дорожной сети для обеспечения

безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги в течение периода, вызвавшего необходимость временного изменения организации дорожного движения, утвержденные ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Улично-дорожная сеть (далее – УДС) – система объектов капитального строительства на территориях общего пользования в границах красных линий, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций.

Направляющие устройства – технические средства, предназначенные для зрительного ориентирования участников дорожного движения путем указания направления дороги, обозначения препятствий, представляющих опасность для движения.

Подрядная организация – юридическое лицо, заключившее муниципальный контракт на содержание и ремонт УДС городского округа «Город Калининград».

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет) – структурное подразделение администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Администрация) которое наделено полномочиями в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог городского округа «Город Калининград».

Нерабочее время – время отдыха сотрудников Комитета и муниципального казенного учреждения «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – МКУ «ГДСР»).

Структурные подразделения Администрации – юридические лица, уполномоченные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, в том числе Уставом городского округа «Город Калининград» на осуществление полномочий Администрации, либо обеспечивающий деятельность Администрации.

Виды аварийно-опасных ситуаций на УДС городского округа «Город Калининград» – проломы, выбоины, просадки, провалы, в том числе на обочинах автомобильных дорог, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц, иные повреждения покрытия УДС.

Иные понятия, используемые в Порядке, применяются в тех же значениях, в каких они используются в законодательстве Российской Федерации, Калининградской области, муниципальных нормативных правовых актах.

## **2. Обеспечение безопасности на УДС городского округа «Город Калининград» при аварийно-опасных ситуациях**

2.1. При получении информации от структурных подразделений Администрации о наличии аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград» подрядная организация осуществляет ограждение места, создающего аварийно-опасную ситуацию в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

В случае отсутствия муниципального контракта с подрядной организацией на содержание и ремонт УДС городского округа «Город Калининград», ограждение места, создающего аварийно-опасную ситуацию, осуществляется силами МКУ «ГДСР» в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка.

2.2. В зависимости от вида и причин разрушений УДС городского округа «Город Калининград», работы по устранению аварийно-опасной ситуации на УДС возлагаются на:

- подрядную организацию, с которой заключен муниципальный контракт на содержание и ремонт УДС;
- владельцев подземных инженерных коммуникаций и сооружений, а именно: сетей газо-, водо-, теплоснабжения, сетей связи, электрических сетей и сетей подземной кабельной канализации;
- собственников или владельцев земельных участков, на которые не ограничен беспрепятственный доступ третьих лиц;
- МКУ «ГДСР» за которыми закреплены автомобильные дороги, находящиеся в собственности городского округа «Город Калининград» и переданные на праве безвозмездного пользования или оперативного управления.

## **3. Меры при возникновении аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград»**

3.1. Физические и юридические лица, при обнаружении аварийно-опасной ситуации на УДС обращаются в устной форме:

- в Комитет по телефону: 8 (4012) 92-39-20 (с понедельника по пятницу с 09:00-18:00);

- в единую дежурно-диспетчерскую службу МКУ «Управление по делам ГО и ЧС г. Калининграда» (далее – ЕДДС) по телефону: 8 (4012) 59-64-00 (в нерабочее время).

3.2. При поступлении устного обращения в Комитет об обнаружении аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград» уполномоченный сотрудник Комитета обязан в течение 15 минут направить полученную информацию в МКУ «ГДСР» и в подрядную организацию, с которой заключен муниципальный контракт на содержание и ремонт УДС для выполнения работ в части осуществления ограждения места аварийно-опасной ситуации.

3.3. При поступлении устного обращения в ЕДДС об обнаружении аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград» оперативный дежурный ЕДДС обязан в течение 15 минут направить полученную информацию в МКУ «ГДСР» на адрес электронной почты mku-gdsr@mail.ru и сообщить путем телефонного звонка в подрядную организацию, с которой заключен муниципальный контракт на содержание и ремонт УДС для выполнения работ в части осуществления ограждения места аварийно-опасной ситуации.

3.4. Подрядная организация, с которой заключен муниципальный контракт на содержание и ремонт УДС обязана в течение 2 часов с момента поступления информации выполнить работы по выставлению временных технических средств организации дорожного движения на месте аварийно-опасной ситуации.

3.5. При отсутствии муниципального контракта с подрядной организацией на содержание и ремонт УДС, МКУ «ГДСР» в течение 2 часов с момента поступления информации своими силами осуществляет работы по выставлению временных технических средств организации дорожного движения на месте аварийно-опасной ситуации;

#### **4. Мероприятия выполняемые при возникновении аварийно-опасной ситуаций**

4.1. Ответственный сотрудник МКУ «ГДСР» в течение 3 рабочих дней со дня поступления обращения осуществляет следующие действия:

а) выясняет право собственности участка УДС, на котором возникла аварийно-опасная ситуация. При необходимости направляет запросы в том числе в структурные подразделения Администрации;

б) выясняет причину возникновения аварийно-опасной ситуации на участках УДС, относящейся к муниципальной собственности городского округа «Город Калининград» и определяет перечень работ на данном участке;

в) выясняет информацию о наличии подземных инженерных коммуникаций и сооружений, находящихся в месте аварийно-опасной ситуации, а также праве собственности на сети газо-, водо-, теплоснабжения, сети связи, электрические сети и сети подземной кабельной канализации. При необходимости направляет запросы в том числе в структурные подразделения Администрации.

4.2. В случае возникновения аварийно-опасной ситуации на территории, принадлежащей на праве собственности третьим лицам, МКУ «ГДСР» направляет информацию собственнику участка УДС о возникшей аварийно-опасной ситуации и необходимости принятия мер по устранению аварийно-опасной ситуации и ремонту аварийно-опасного участка дороги.

4.3. При возникновении по вине владельцев подземных инженерных коммуникаций и сооружений аварийно-опасных ситуаций на УДС городского округа «Город Калининград», относящейся к муниципальной собственности городского округа «Город Калининград», МКУ «ГДСР» обращается

с требованием о незамедлительной организации работ по устранению возникшей аварийно-опасной ситуации за счет средств и сил данного владельца.

В случае отказа или непринятия надлежащих мер по устранению аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград» относящейся к муниципальной собственности городского округа «Город Калининград» в сроки согласно пункту 4.6 настоящего Порядка, МКУ «ГДСР» выполняет работы за свой счет согласно пункту 4.4 настоящего Порядка и взыскивает расходы на приведение УДС в надлежащее состояние с владельца подземных инженерных коммуникаций и сооружений в судебном порядке.

4.4. При возникновении аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград», относящейся к муниципальной собственности городского округа «Город Калининград», не по вине владельцев подземных инженерных коммуникаций и сооружений, МКУ «ГДСР» направляет информацию в подрядную организацию для осуществления ремонтных работ в соответствии с заключенным муниципальным контрактом на содержание и ремонт УДС на территории городского округа «Город Калининград».

4.5. В случае невозможности выявления собственника подземных коммуникаций и сооружений, а именно: сетей газо-, водо-, теплоснабжения, сетей связи, электрических сетей и сетей подземной кабельной канализации по чьей вине произошла аварийно-опасная ситуация на УДС городского округа «Город Калининград», МКУ «ГДСР» самостоятельно принимает меры по обеспечению безопасности и устранению аварийно-опасной ситуации на УДС городского округа «Город Калининград», относящейся к муниципальной собственности городского округа «Город Калининград» в соответствии с пунктом 4.4 настоящего Порядка.

4.6. Работы по устранению аварийно-опасных ситуаций на УДС городского округа «Город Калининград» в случаях, указанных в пунктах 4.4 и 4.5 настоящего порядка, осуществляется подрядной организацией в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», не более 20 суток.